



LEGENDA

- jezdnia wykonana z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- pas płyty azurowej 40x60x8 cm
- chodnik wykonany z kostki betonowej szarej dwuteowej gr. 6 cm
- miejsce postojowe wykonane z kostki betonowej czerwonej dwuteowej gr. 8 cm
- kamień płukany 8/16 mm na geowłókninie filtracyjnej
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik najazdowy 15x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- obrzeże betonowe 10x25 cm
- obszar makroinwelacji terenu rodzimego
- rzędna załamania (na górze kostki betonowej)
- linia charakterystyczna załamania nawierzchni
- rzędna pośrednia (pomocnicza) wynikająca z pochylenia
- skarpa o pochyleniu mniejszym niż 1:1,5 - wzmocnienie geokratą na geowłókninie filtracyjnej (max pochylenie 1:0,9)
- elementy kanalizacji deszczowej
- studnia betonowa fi 1000
- wpust uliczny z studnią betonową fi 500 z osadnikiem
- mur oporowy typu "L", wys. 0,6 m
- skrzynki rozsączające 0,6x0,4x1,2 m, o poj. min. 0,3 m3 każda

Uzgodniono z Zarządcą
drogi powiatowej w Wolsztynie
z uwagami jak w piśmie
nr 78.221, dnia 2021.08.27

GŁÓWNY SPECJALISTA
Sławomir Wojtkowiak

Oświadczam zgodność podkładu mapowego z podkładem
mapowym przyjętym do zasobów geodezyjnych Powiatowego
Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Zadanie: Budowa drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec Nowy na dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy		Temat: Plan zagospodarowania terenu	
Etap:		Rysunek nr: 2	
Inwestor:		Skala: 1:500	
Imię i Nazwisko Mateusz Sita		Nr uprawnień: WKP/0345/POOD/16	
Stanowisko: Projektant		Specjalność: Drogowa	
Marek Smolarek		Asystent projektanta	
		Podpis:	
		Drogowa	