

Spis treści

1.	Przedmiot i zakres opracowania	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Materiały wyjściowe.....	3
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
5.	Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	4
5.1.	Elementy zagospodarowania pasa drogowego.....	4
6.	Założenia projektu czasowej organizacji ruchu.....	4
7.	Przewidywany termin wprowadzenia założeń organizacji ruchu.....	5
8.	Spis rysunków.....	5
9.	Spis załączników	5

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi wewnętrznej do cmentarza w m. Solec Nowy na dz. nr 85/5, 185/3 w m. Solec Nowy

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Gminą Przemęt.

3. Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
 - Wizja lokalna w terenie,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. Zm.)
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087 ze zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. Zm.),
 - Ustawa o ruchu drogowym. (Dz. U. 2020 r., poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. Zm.),
 - Narady techniczne i ustalenia z Zamawiającym.
-

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana droga przeznaczona jest do realizacji na poszczególnych działkach nr 85/5, 185/3.

Działka nr 185/3 jest to droga powiatowa 3817 P. Szerokość drogi wynosi 3,95m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki bitumicznej. Po stronie południowej zlokalizowany jest chodnik.

Działka nr 85/5 to droga wewnętrzna gminna, posiada nawierzchnie gruntową.

Działki te nie są objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Lokalizacja drogi znajduje się w obszarze zabudowy, czyli dopuszczalna prędkość pojazdów na analizowanym odcinku wynosi 50 km/h. W obszarze opracowania brak oznakowania poziomego.

5. Projektowany stan zagospodarowania terenu

5.1. Elementy zagospodarowania pasa drogowego

Projektowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,40 m wykonaną z kostki betonowej dwuteowej szarej o gr. 8 cm na piaskowej, gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm, gr. 17 cm.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie urządzenia wodnego –systemu drenażowego usytuowanego na działce nr 85/5.

W rejonie cmentarza zaprojektowano 13 miejsc parkingowych wykonanych z kostki betonowej czerwonej dwuteowej gr. 8 cm oraz płyt ażurowych 40x60x8 cm. Miejsca parkingowe równoległe mają wymiary 2,5x 6, prostopadłe 2,5x5.

Od strony drogi zastosować krawężnik najazdowy o wym. 15x22 cm na ławie z betonu cementowego C12/15.

Krawędzie jezdni zostaną ograniczone opornikiem betonowym 10x25 cm na ławie betonowej z betonu cementowego C12/15.

6. Założenia projektu stałej organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 części rysunkowej.

Zastosowane oznakowanie pionowe powinno spełniać warunki techniczne dla oznakowania pionowego, zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Przewidywany termin wprowadzenia założeń organizacji ruchu

Do grudnia 2022 r.

Opracował:

Mateusz Sita

8. Spis rysunków

1. Plan orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu

9. Spis załączników

1. Karta opinii i uzgodnień