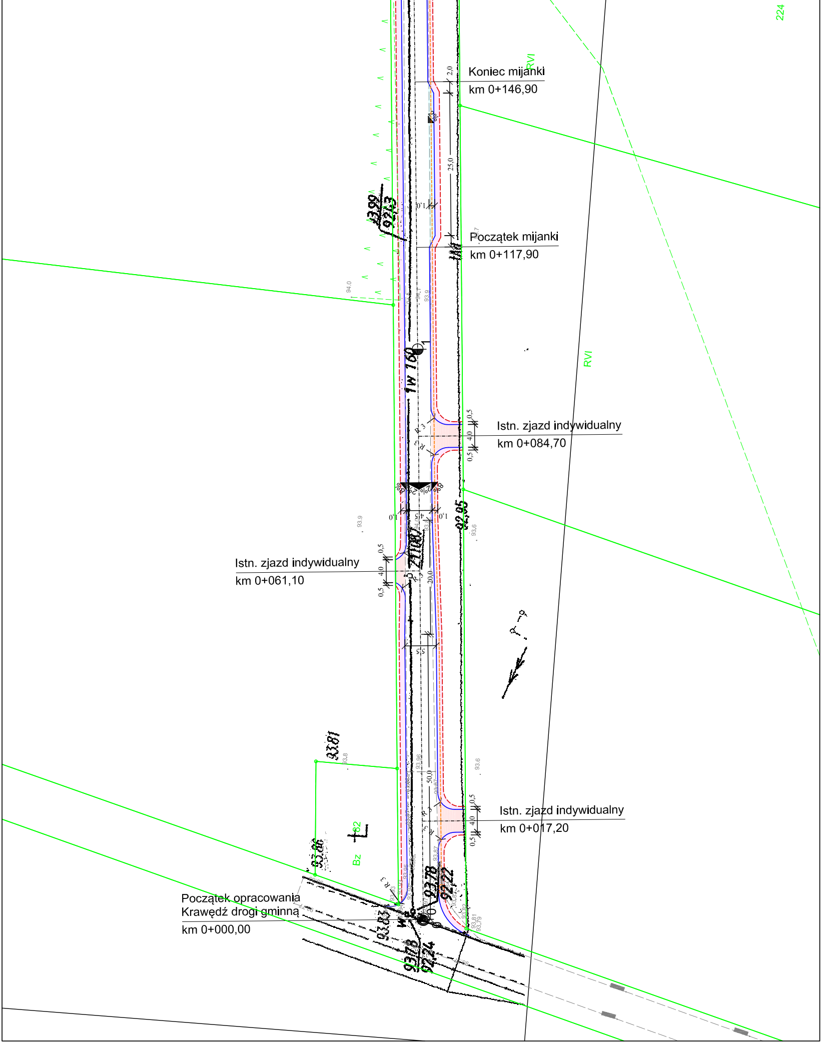
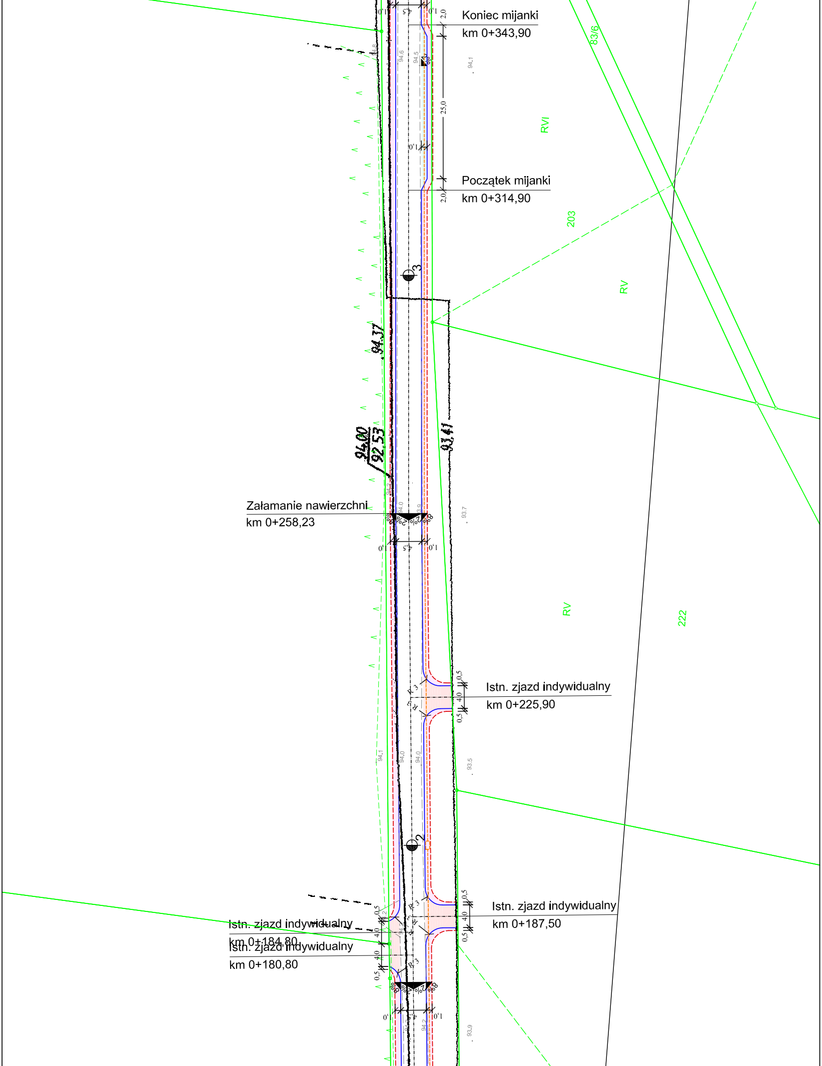
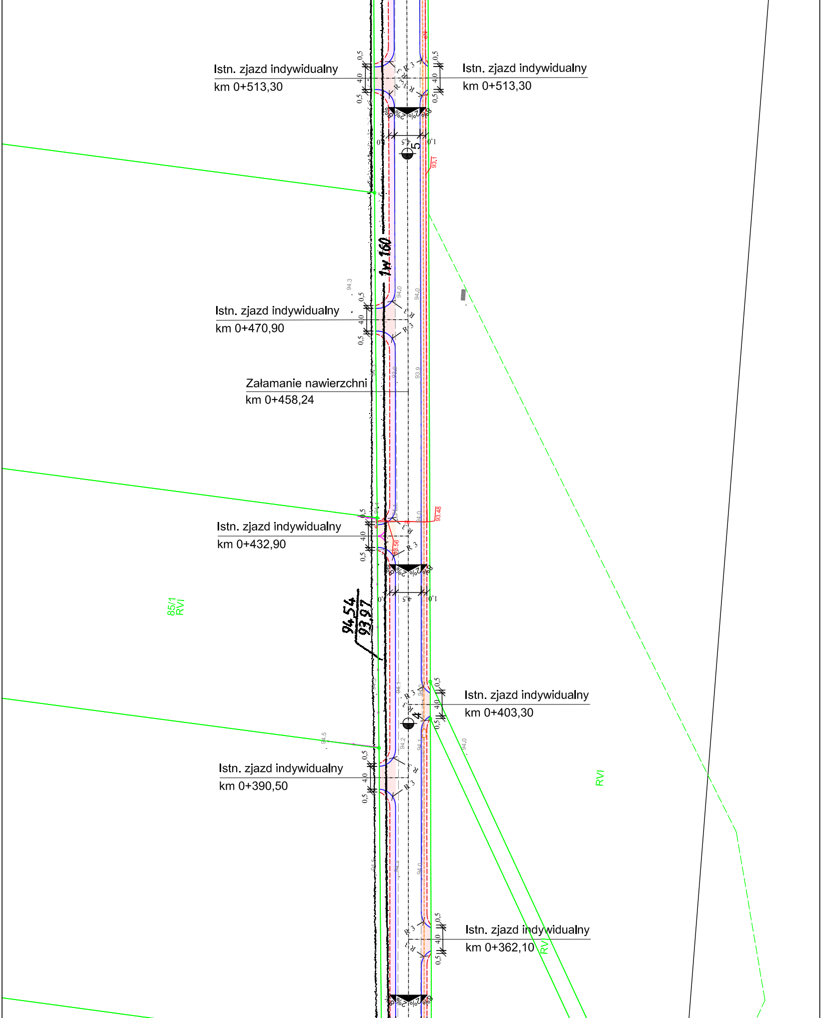
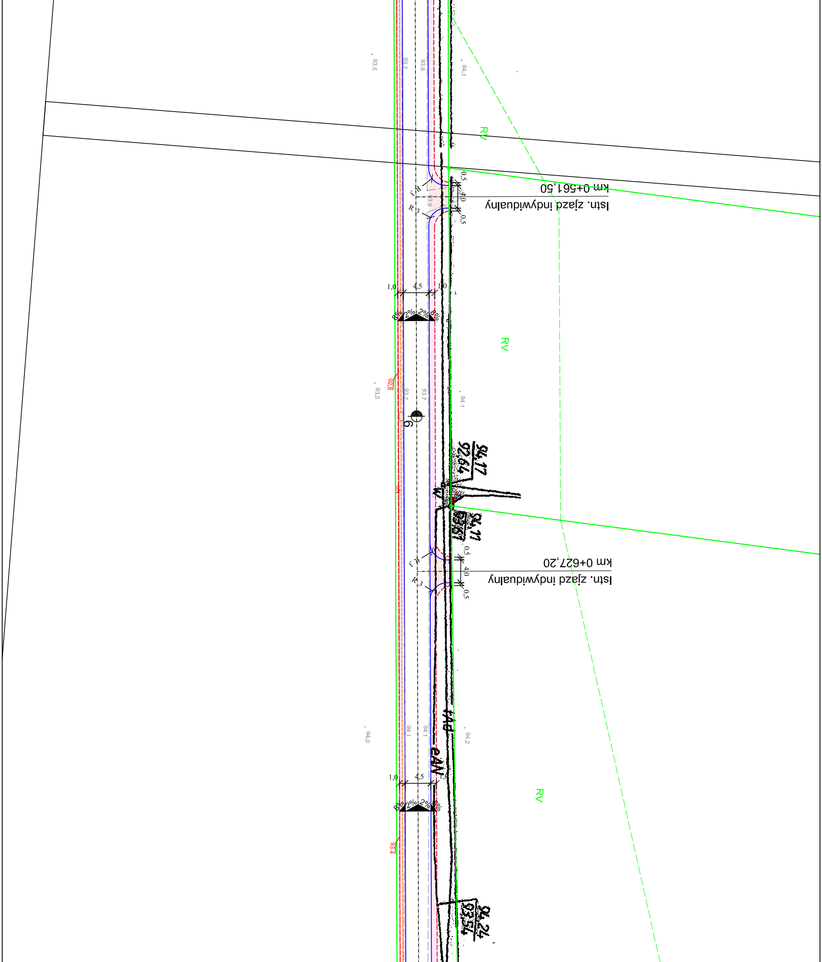
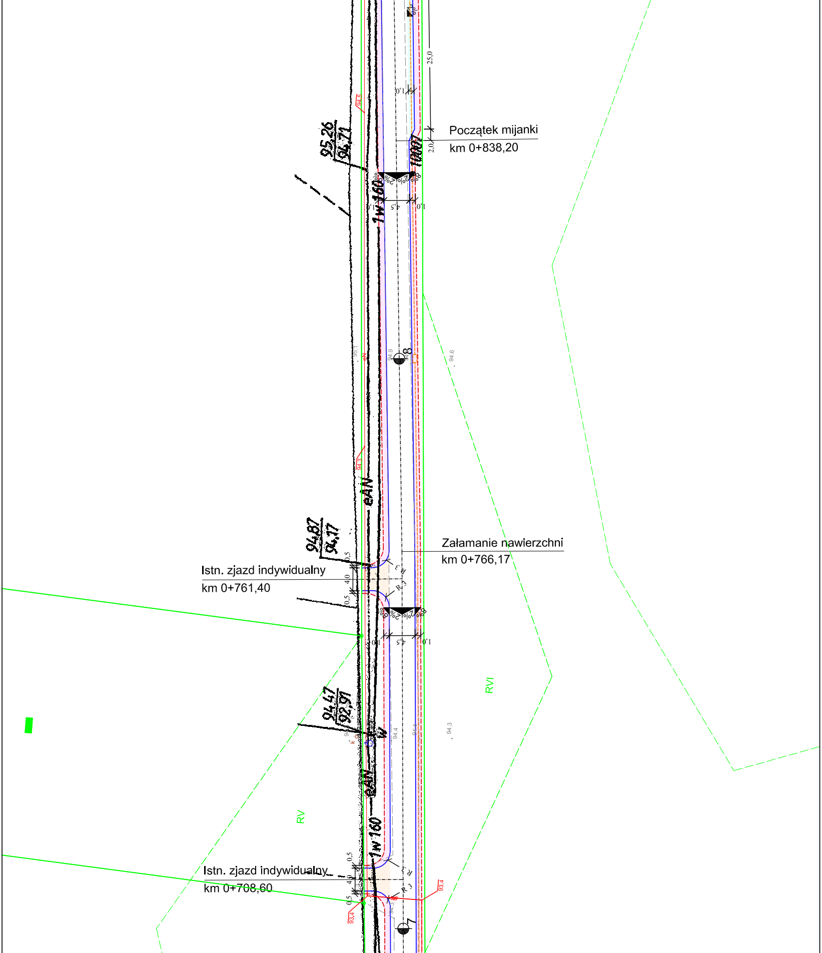


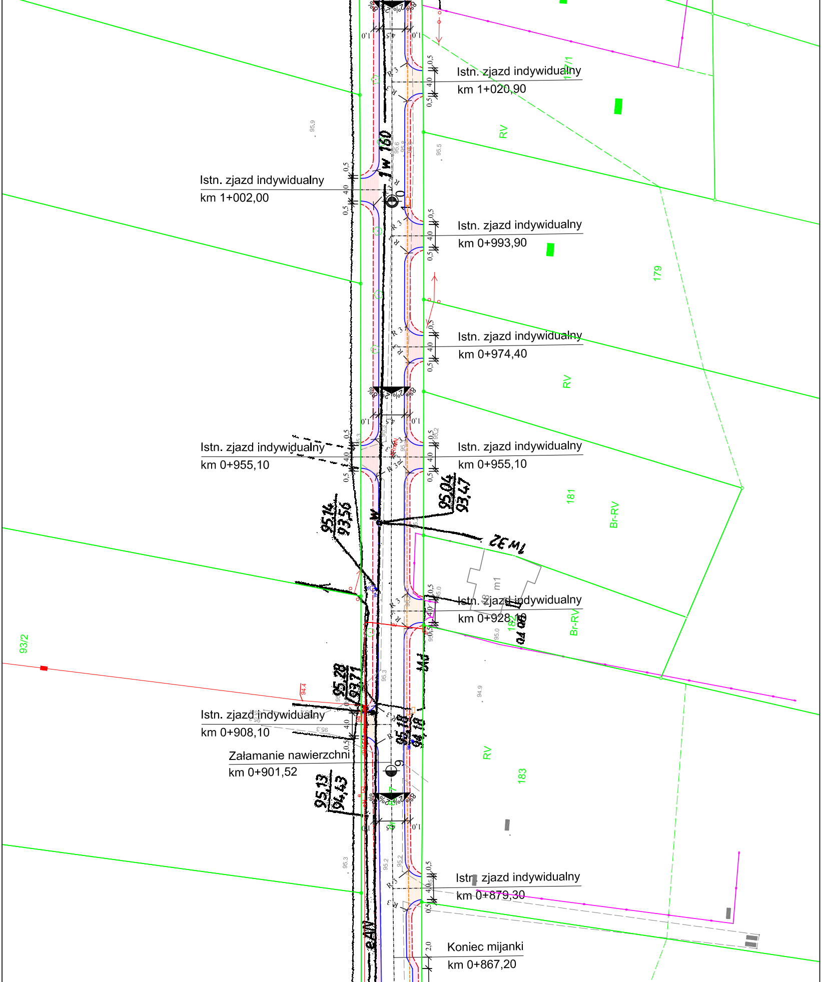
224
RVI
Koniec mijanki
km 0+146,90
2,0
25,0
1,0
93,99
92,13
Początek mijanki
km 0+117,90
94,0
93,9
1W 160
1
RVI
Istn. zjazd indywidualny
km 0+084,70
0,5
4,0
R 3
8%
2%
1,0
4,5
92,95
93,6
93,9
Istn. zjazd indywidualny
km 0+061,10
20,0
5,5
93,81
93,8
50,0
93,6
Istn. zjazd indywidualny
km 0+017,20
Bz
82
93,86
93,78
92,22
Początek opracowania
Krawędź drogi gminnej
km 0+000,00
93,83
93,78
92,24
93,81
93,79


Koniec mijanki
km 0+343,90
2,0
25,0
1,0
Początek mijanki
km 0+314,90
2,0
RVI
83/6
203
RV
3
94,37
94,00
92,53
93,41
Załamanie nawierzchni
km 0+258,23
8%
2%
2%
8%
1,0
4,5
1,0
RV
222
Istn. zjazd indywidualny
km 0+225,90
0,5
4,0
0,5
R 3
93,5
94,0
94,0
94,1
2
Istn. zjazd indywidualny
km 0+187,50
Istn. zjazd indywidualny
km 0+184,80
Istn. zjazd indywidualny
km 0+180,80
93,9
93,7
94,1
94,5
94,6

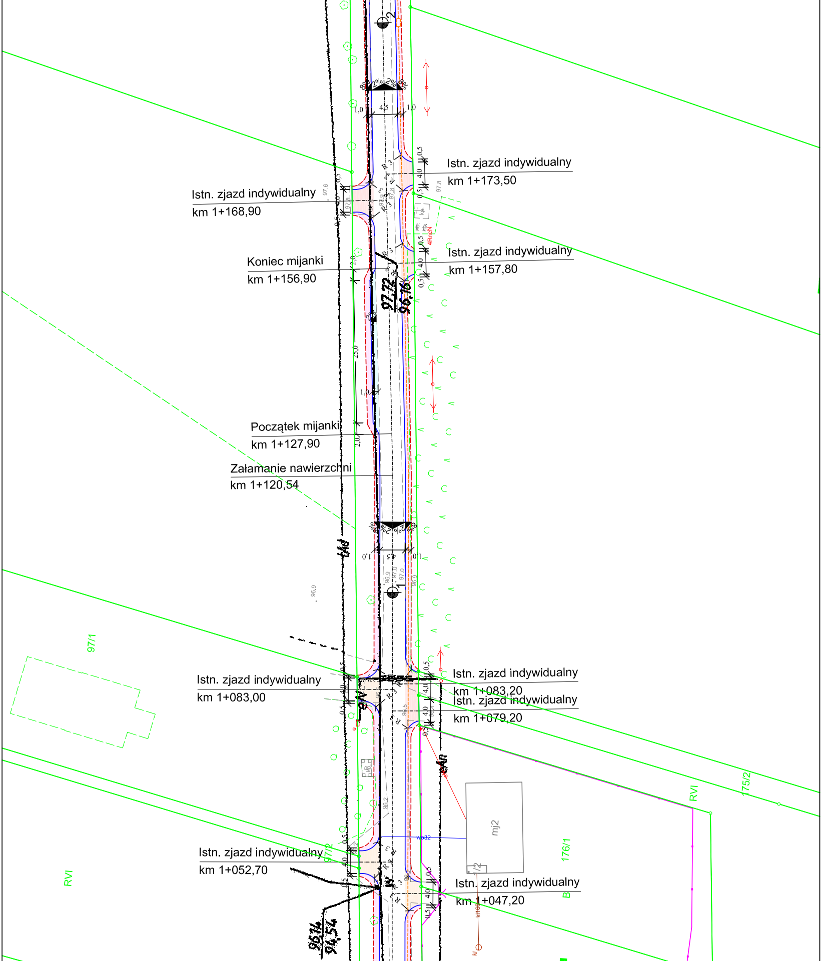

Istn. zjazd indywidualny
km 0+513,30
Istn. zjazd indywidualny
km 0+513,30
5
93,7
1w 160
94.3
Istn. zjazd indywidualny
km 0+470,90
Załamanie nawierzchni
km 0+458,24
93,48
Istn. zjazd indywidualny
km 0+432,90
93,56
94,54
93,97
85/1
RVI
Istn. zjazd indywidualny
km 0+403,30
4
94.5
Istn. zjazd indywidualny
km 0+390,50
RVI
Istn. zjazd indywidualny
km 0+362,10
RVI
R 3
0,5
4,0
1,0
4,5
8%
2%

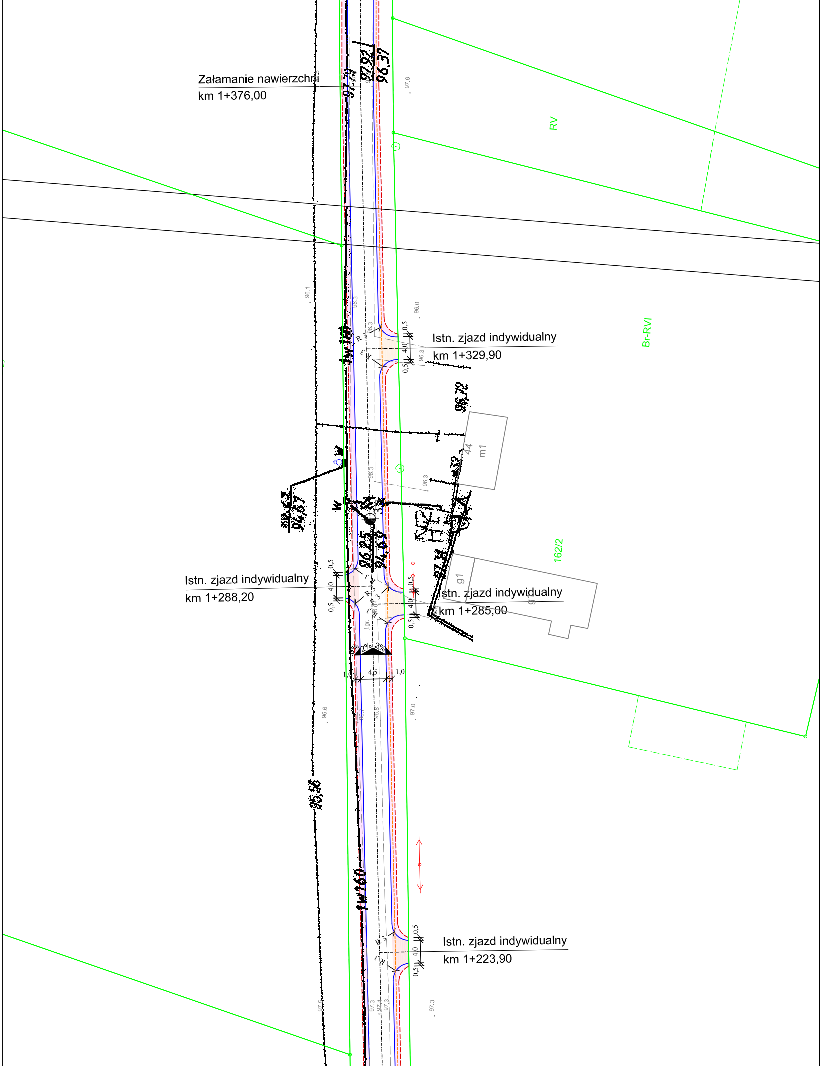

Istn. zjazd indywidualny
km 0+561,50
Istn. zjazd indywidualny
km 0+627,20
RV
RV
RV
R 3
R 3
R 3
R 3
0,5
4,0
0,5
1,0
4,5
1,0
8%
2%
2%
8%
92,8
93,4
94,17
92,64
94,11
93,61
94,24
93,54
93,5
93,7
93,8
94,1
93,9
93,7
93,7
94,1
94,0
94,1
94,1
94,2
6
eAN
tAd


Początek mijanki
km 0+838,20
95,26
94,71
1W 160
2,0
25,0
1,0
4,5
2%
8%
10007
94,5
8
94,9
94,6
94,3
eAN
94,87
94,17
Załamanie nawierzchni
km 0+766,17
Istn. zjazd indywidualny
km 0+761,40
0,5
4,0
R 3
RVI
94,47
92,97
W
94,4
RV
Istn. zjazd indywidualny
km 0+708,60
93,4
7

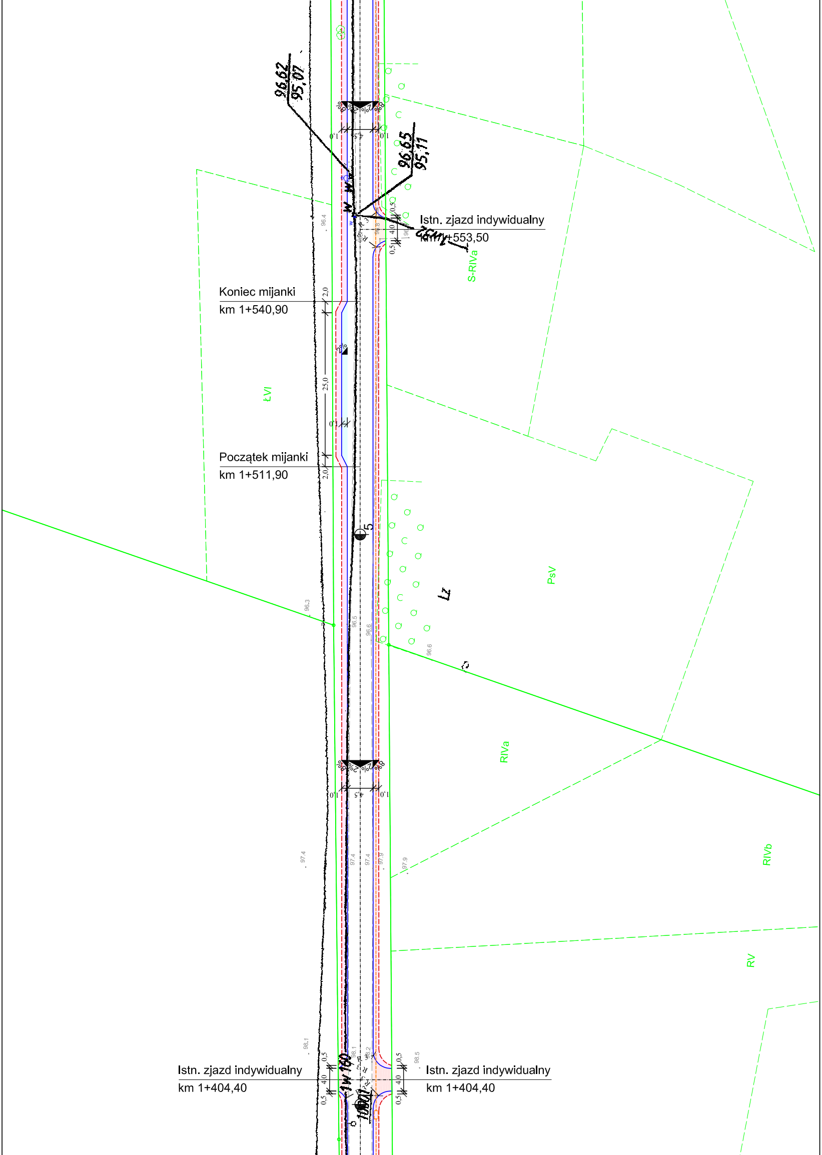


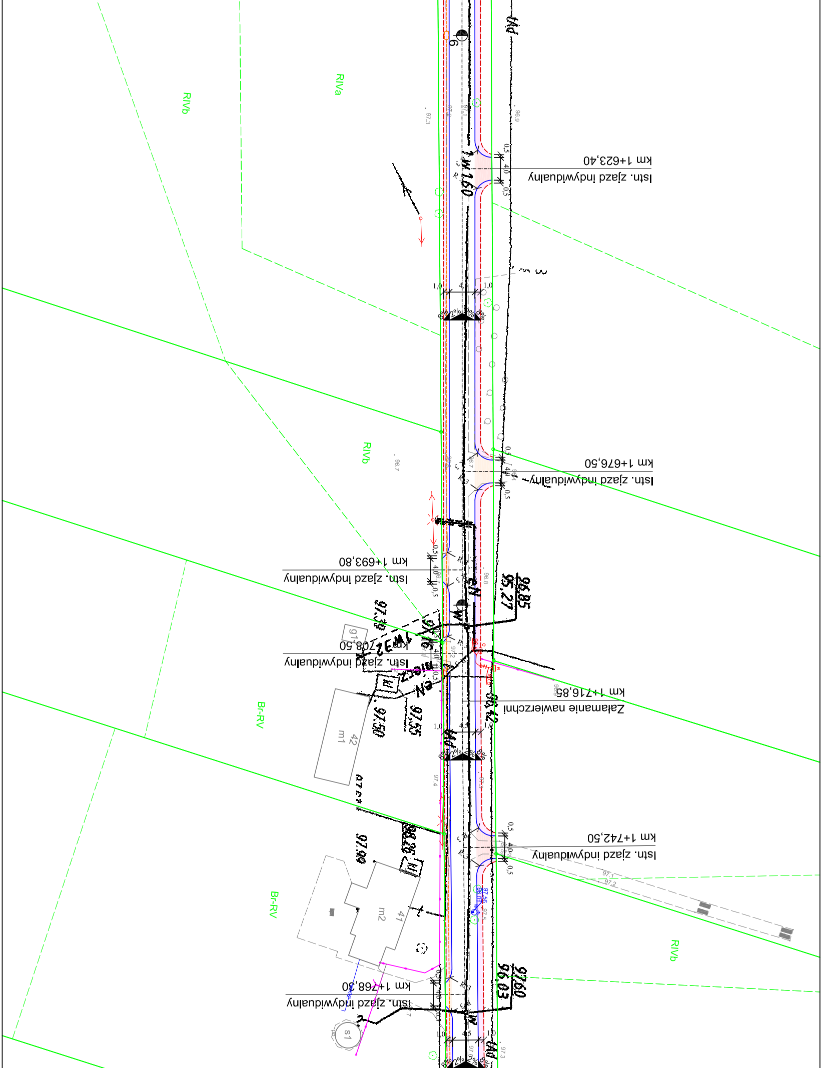
Istn. zjazd indywidualny
km 1+020,90
Istn. zjazd indywidualny
km 1+002,00
1 w 160
Istn. zjazd indywidualny
km 0+993,90
179
Istn. zjazd indywidualny
km 0+974,40
RV
Istn. zjazd indywidualny
km 0+955,10
Istn. zjazd indywidualny
km 0+955,10
95,04
93,47
95,14
93,56
1w 32
181
Br-RV
m1
Istn. zjazd indywidualny
km 0+928,10
182
Br-RV
94,08
93/2
95,20
93,71
94,4
Istn. zjazd indywidualny
km 0+908,10
95,18
94,18
Załamanie nawierzchni
km 0+901,52
9
95,13
94,43
RV
183
Istn. zjazd indywidualny
km 0+879,30
Koniec mijanki
km 0+867,20
R 3
0,5
4,0
1,0
4,5
2,0
2%
8%
95,3
95,2
94,9
95,5
95,9

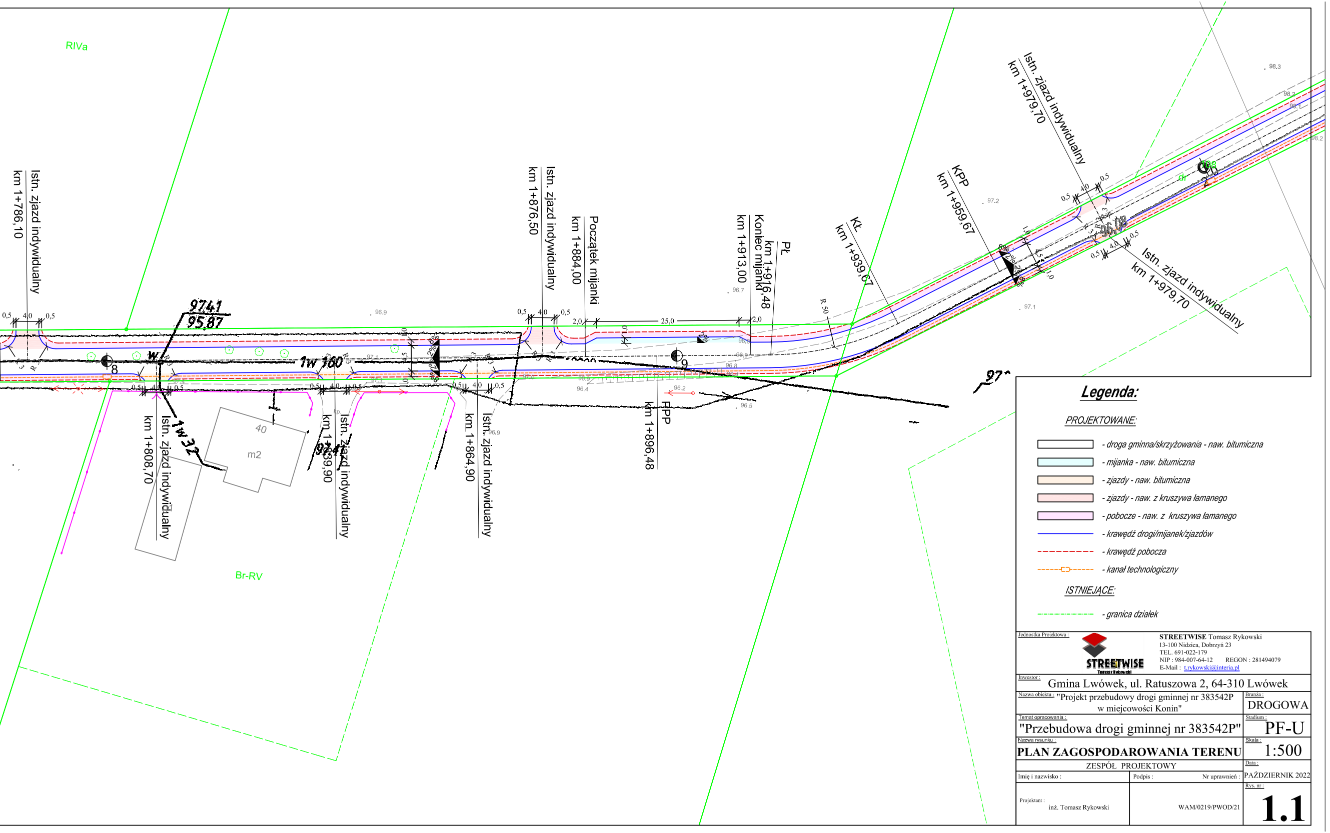

Istn. zjazd indywidualny
km 1+173,50
Istn. zjazd indywidualny
km 1+168,90
Istn. zjazd indywidualny
km 1+157,80
Koniec mijanki
km 1+156,90
97,72
96,16
Początek mijanki
km 1+127,90
Załamanie nawierzchni
km 1+120,54
97/1
Istn. zjazd indywidualny
km 1+083,00
Istn. zjazd indywidualny
km 1+083,20
Istn. zjazd indywidualny
km 1+079,20
175/2
RVI
mj2
176/1
97/2
Istn. zjazd indywidualny
km 1+052,70
Istn. zjazd indywidualny
km 1+047,20
RVI
B
96,14
94,54
1
2
4,5
1,0
2%
8%
R 3
25,0
2,0
4,0
0,5



Załamanie nawierzchni
km 1+376,00
97,79
97,92
96,37
97,6
RV
Br-RVI
96,1
96,3
96,0
Istn. zjazd indywidualny
km 1+329,90
0,5
4,0
R 3
96,72
44
m1
96,3
162/2
94,67
W
1W160
96,25
94,69
97,34
g1
Istn. zjazd indywidualny
km 1+288,20
Istn. zjazd indywidualny
km 1+285,00
2%
1,0
4,5
96,6
96,7
96,8
97,0
95,56
Istn. zjazd indywidualny
km 1+223,90
97,3
97,4


96,62
95,07
96,65
95,11
Istn. zjazd indywidualny
km 1+553,50
1w32
S-RIVa
Koniec mijanki
km 1+540,90
2,0
25,0
2%
1,0
ŁVI
Początek mijanki
km 1+511,90
5
Lz
PsV
96,3
96,5
96,6
RIVa
8%
2%
1,0
4,5
97,4
97,9
RIVb
RV
98,1
98,2
98,5
Istn. zjazd indywidualny
km 1+404,40
Istn. zjazd indywidualny
km 1+404,40
1w100
0,5
4,0
96,4


RIVb
RIVa
km 1+623,40
Istn. zjazd indywidualny
km 1+676,50
Istn. zjazd indywidualny
RIVb
km 1+693,80
Istn. zjazd indywidualny
km 1+708,50
Istn. zjazd indywidualny
km 1+716,85
Załamanie nawierzchni
Br-RV
42
m1
km 1+742,50
Istn. zjazd indywidualny
Br-RV
41
m2
RIVb
km 1+768,30
Istn. zjazd indywidualny
s1
96,85
95,27
97,60
96,03
97,55
97,50
97,90
1,0
4,5
0,5
4,0
2%
8%


RIVa
Br-RV
Istn. zjazd indywidualny
km 1+786,10
Istn. zjazd indywidualny
km 1+808,70
Istn. zjazd indywidualny
km 1+839,90
Istn. zjazd indywidualny
km 1+864,90
Istn. zjazd indywidualny
km 1+876,50
Początek mijanki
km 1+884,00
FPP
km 1+896,48
Koniec mijanki
km 1+913,00
PŁ
km 1+916,48
KŁ
km 1+939,67
KPP
km 1+959,67
Istn. zjazd indywidualny
km 1+979,70
Istn. zjazd indywidualny
km 1+979,70
R 50
25,0
2,0
4,0
0,5
1,0
2%
8%
8
9
40
m2
96,9
96,7
96,5
96,4
96,2
97,2
97,1
98,3
98,2
9741
95,87
1W32
1W 160
97

Legenda:

PROJEKTOWANE:

- ▭ - droga gminna/skrzyżowania - naw. bitumiczna
- ▭ - mijanka - naw. bitumiczna
- ▭ - zjazdy - naw. bitumiczna
- ▭ - zjazdy - naw. z kruszywa łamanego
- ▭ - pobocze - naw. z kruszywa łamanego
- ── - krawędź drogi/mijanek/zjazdów
- - - - krawędź pobocza
- --□-- - kanał technologiczny

ISTNIEJĄCE:

- -·-·- - granica działek

Jednostka Projektowa :	STREETWISE Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL. 691-022-179 NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079 E-Mail : t.rykowski@interia.pl	
Inwestor :	Gmina Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek	
Nazwa obiektu :	"Projekt przebudowy drogi gminnej nr 383542P w miejcowości Konin"	Branża : DROGOWA
Temat opracowania :	"Przebudowa drogi gminnej nr 383542P"	Stadium : PF-U
Nazwa rysunku :	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	Skala : 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data : PAŹDZIERNIK 2022
Imię i nazwisko :	Podpis : Nr uprawnień :	
Projektant : inż. Tomasz Rykowski	WAM/0219/PWOD/21	Rys. nr : **1.1**