



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze – Wola Rożwienicka w m. Wola Rożwienicka - chodnik</u>
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
OBIEKT:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1620R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 517/2 obręb ew. Wola Rożwienicka Jedn. ew. – Rożwienica
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa	

BRZOSZÓW, SIERPIEŃ 2021

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Warunki gruntowo – wodne
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
 - 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.2 Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4 Odwodnienie
5. Infrastruktura obca
6. Informacje dla wykonawcy robót
7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D2.1 – D2.2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D3.1 – D3.2 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D4.1 – D4.4 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50; 1:25
Rysunek nr: D4.5 – Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna	skala b/s
Rysunek nr: D4.6 – Szczegół rusztu stalowego	skala 1:10

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu z dnia 02.02.2022 r., znak sprawy: GKN-PODGiK.6630.14.2022

5. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. z dnia 16.09.2021 r., L.dz.8330/RE4/DD/2021
6. Warunki techniczne PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle z dnia 8.10.2021 r.,
znak: PSGJA.ZMSZ.763B.152.1.21
7. Warunki techniczne UG w Rożwienicy z dnia 23.09.2021 r., znak GK.7012.50.2021
8. Decyzja z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni
w Krośnie nr 180/2022/ZUZ (RZ.ZUZ.1.4210.81.2022.MK) z dnia 30.04.2021 r.
9. Uzgodnienie Orange Polska S.A z dnia 08.10.2021 r. nr TTISIKU-46208/21/RS.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze – Wola Roźwienicka w m. Wola Roźwienicka - chodnik”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze – Wola Roźwienicka w m. Wola Roźwienicka - chodnik”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław

Lokalizacja: Dz. ew. nr 517/2 obręb ew. Wola Roźwienicka
Jedn. ew. – Roźwienica

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Mirosław Pabisz

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

2. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty wątpliwe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania przebiega droga powiatowa Nr 1620R. Na całym jej odcinku znajdują się obustronne pobocza. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się za pomocą istniejących rowów przydrożnych. Ponadto wody opadowe i roztopowe w stanie istniejącym są rozdeszczane na przyległe tereny w granicy istniejącego pasa drogowego. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych są naturalne ciekły zlokalizowane poza obszarem inwestycji.

4. Opis stanu projektowanego

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 i D 2.2 – Plan sytuacyjny.

W ramach zadania zaprojektowano prawostronny chodnik o szerokości 2,00 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku jezdni oraz poszerzenie pasów ruchu do wymaganej szerokości jak dla klasy technicznej „L” tj. do szerokości 2,75 m. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 15 cm w stosunku do nawierzchni. W rejonie przejść przez zjazdy publiczne należy wykonać krawężnik o wyniesieniu 2 cm w stosunku do nawierzchni zjazdu, a w rejonie zjazdów

indywidualnych (przejazdów przez chodnik) należy wykonać krawężniki o wyniesieniu od 2 cm do 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1620 R. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano budowę ścianki wlotowej w km 2+211.88 oraz ścianki wylotowej w km 2+205.88 oraz budowę murku oporowego typu „L” z prefabrykatów o wym. 300 x 160 x 50 x 20 cm (wysokość x stopa x szerokość x grubość) w km od 2+060.48 do 2+100.48 i o wym. 200 x 105 x 50 x 20 cm w km od 2+105.22 – do 2+142.22 od 2+359.84 – do 2+389.84, od 2+604.71 – do 2+612.71, od 2+625.20 – do 2+642.20, od 2+669.70 – do 2+707.70 i o wym. 150 x 80 x 50 x 15 cm w km od 2+516.07 – do 2+535.07, od 2+599,69 – do km 2+608,69.

Dodatkowo w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę kanału technologicznego. Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15.05.2015 r. poz. 680 zaprojektowano wykonanie minimalnego profilu KTU, który składać się będzie z 1 rury RHDPE Ø 110/6,3, 1 rury RHDPE Ø40/3,7 i 1 wiązki mikrorur 7x12/1,2. Głębokość ułożenia winna wynosić 0,8 m z wyjątkiem odcinków, gdzie występują skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym i nie ma możliwości uzyskania tej głębokości, lecz nie mniej niż 0,5 m. W miejscach skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym stosować dodatkowe rury osłonowe RHDPE 110/6,3 na rurze Ø40 i wiązki mikrorur.

Kanał technologiczny zasypać warstwą gruntu rodzimego i ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga. Kabel światłowodowy”. Taśmę układać w połowie głębokości ułożenia rur kanału technologicznego. Należy zastosować studnie kablowe SKR-2 wyposażone w ramy i pokrywy zwykłe.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr D 3.1 i D 3.2 – Profil podłużny

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania chodnika kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne chodnika i zjazdów.

Na chodniku zaprojektowano spadki podłużne o różnych wartościach dostosowując je do istniejących spadków na jezdni drogi powiatowej Nr 1620 R. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2%. Na zjazdach należy wykonać spadki o wartości 0,5 % w kierunku jezdni, natomiast poza chodnikiem zjazd należy dostosować wysokościowo do przyległego terenu.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1, D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR2 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 41 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego (zjazdu przez chodnik):

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu indywidualnego wynosi 51 cm.

Konstrukcja zjazdu publicznego:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
 6. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości R_m=1,5 Mpa gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu publicznego wynosi 49cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni KR 2:

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
4. Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
5. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
6. Warstwa wyrównawcza - AC 16 W gr. 3 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
7. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją

8. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 ($C_{90/3}$) gr. 20 cm ($E_2 \geq 130 \text{ MPa}$)
 9. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 24 cm ($E_2 \geq 80 \text{ MPa}$)
 10. Grunt rodzimy ($E_2 \geq 50 \text{ MPa}$)
- Łączna grubość konstrukcji poszerzenia jezdni wynosi 56 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynowych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,2 m i kategorii ruchu KR2: $0,45 \times 1,20 = 0,54 \text{ m}$.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadziny został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sита, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sита, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

4.4 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe chodnika, zjazdów i poszerzenia zarówno podłużne jak i poprzeczne. Dodatkowo skarpy rowów w miejscach gdzie spadek skarpy wynosi 1:1 zostaną umocnione płytami ażurowymi 60 x 40 x 10 cm. Woda opadowa i roztopowa z drogi powiatowej odprowadzana będzie do rowu krytego oraz częściowo do istniejących rowów przydrożnych otwartych.

W ramach zadania zaprojektowano ściek z korytek z prefabrykowanych elem. bet. 50 x 50 x 20 cm na ławie betonowej dodatkowo nakrytych na zjazdach rusztem stalowym ocynkowanym.

Projektowany rów kryty zostanie wykonany z rur strukturalnych PP Ø 500 o podwójnej ścianie. Ponadto zaprojektowano studnie rewizyjne o DN 1000 i DN 1500.

Dodatkowo zaprojektowano wpusty deszczowe o DN 500 oraz wpusty teleskopowe o DN 315 z odprowadzeniem wody przykanalikami do projektowanego rowu krytego. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm.

Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000 i DN 1500 z pierścieniem odciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować właz Ø 600 mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatrzaskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego C 45/55, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150, nasiąkliwość do 1,5 %.

Przykanaliki należy wykonać z rur strukturalnych PP Ø200 o podwójnej ścianie, tzw. typ B, wg pn EN 13476-3:2006.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciążającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łóżysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu

Rury należy układać na zagęszczonym podłożu żwirowym o grubości 20 cm. Zasypka części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku.

Zasypka winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami. Zasypywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

5. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: wodociagową, teletechniczną, elektroenergetyczną, gazociagową i kanalizację sanitarną.. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

6. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze – Wola Rożwienicka w m. Wola Rożwienicka - chodnik”.

7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano - wykonawczego.

7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

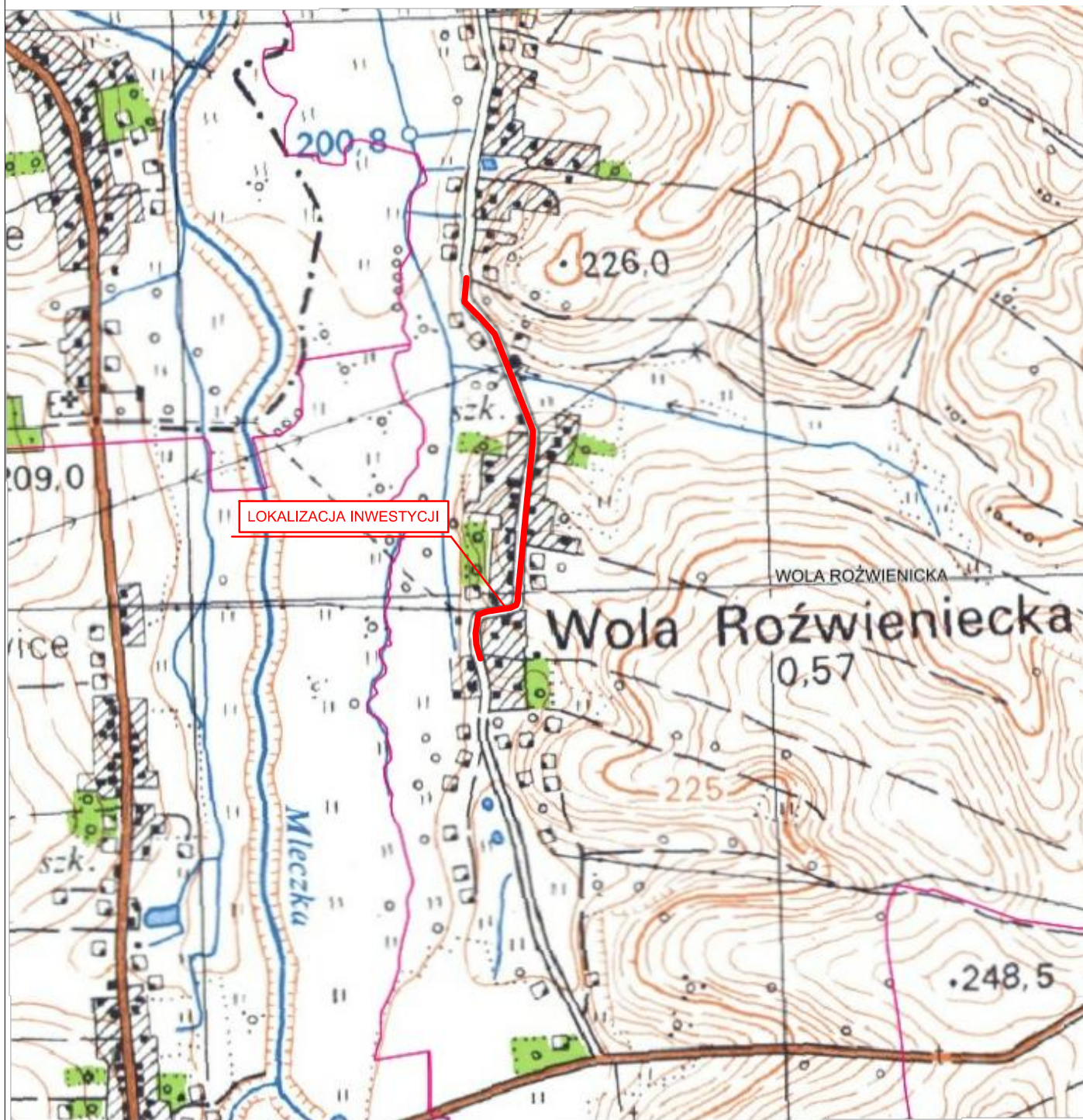
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia

- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze – Wola Rożwienicka w m. Wola Rożwienicka - chodnik”


Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

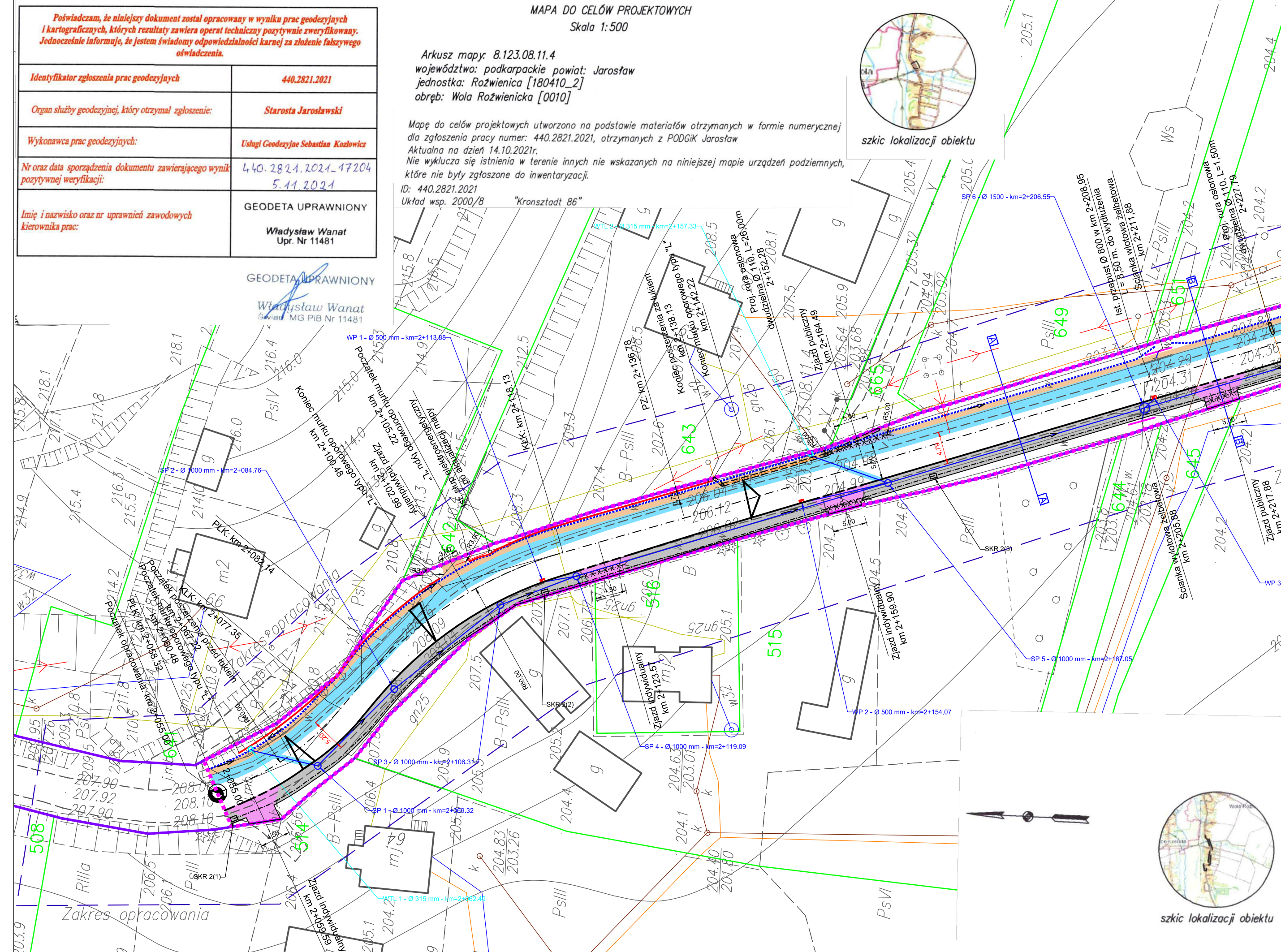
II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka w m. Wola Rożwienicka - chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Sierpień 2021	Nr rys.: D1

Pozwalam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	440.2821.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Jarosławski
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Sebastian Kozłowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	440.2821.2021-17204 5.11.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY Władysław Wanat Upr. Nr 11481



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

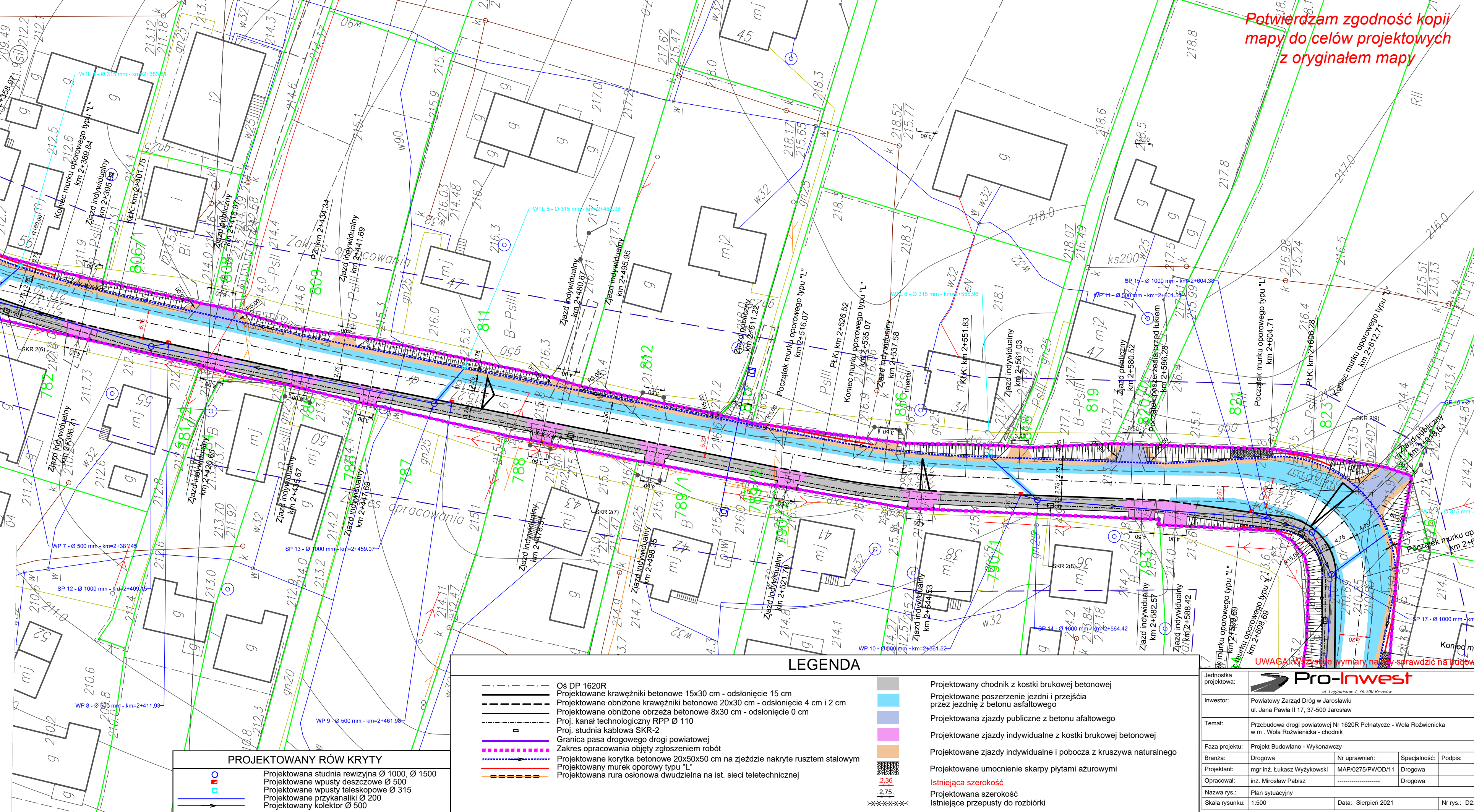
Arkusze mapy: 8.123.08.16.2, 8.123.08.11.4
województwo: podkarpackie powiat: Jarosław
jednostka: Rozwienica [180410_2]
obręb: Wola Rozwienicka [0010]

Mapę do celów projektowych utworzono na podstawie materiałów otrzymanych w formie numerycznej oraz rastrowej dla zgłoszenia pracy numer: 440.1816.2021, otrzymanych z PODOG Jarosław
Aktualna na dzień 13.07.2021r.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
ID: 440.1816.2021
Układ wsp. 2000/8
Rudka dnia: 23.08.2021r.
Wykonat:

GEODETA UPRAWNIONY
Władysław Wanat
Swiat. MG PIB Nr 11481

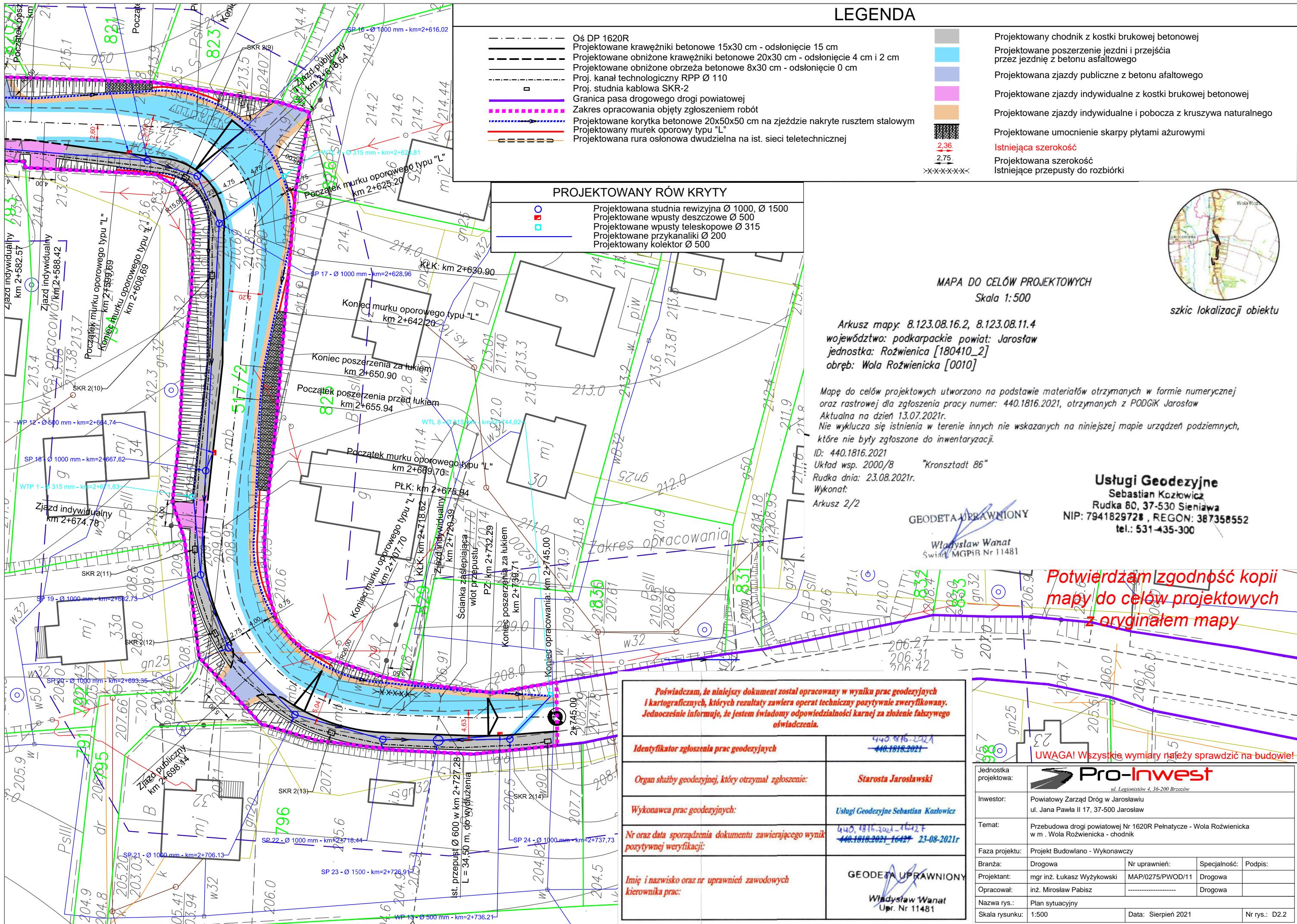
Usługi Geodezyjne
Sebastian Kozłowski
Rudka 80, 37-530 Sieniawa
NIP: 7941829728, REGON: 387358552
tel.: 531-435-300

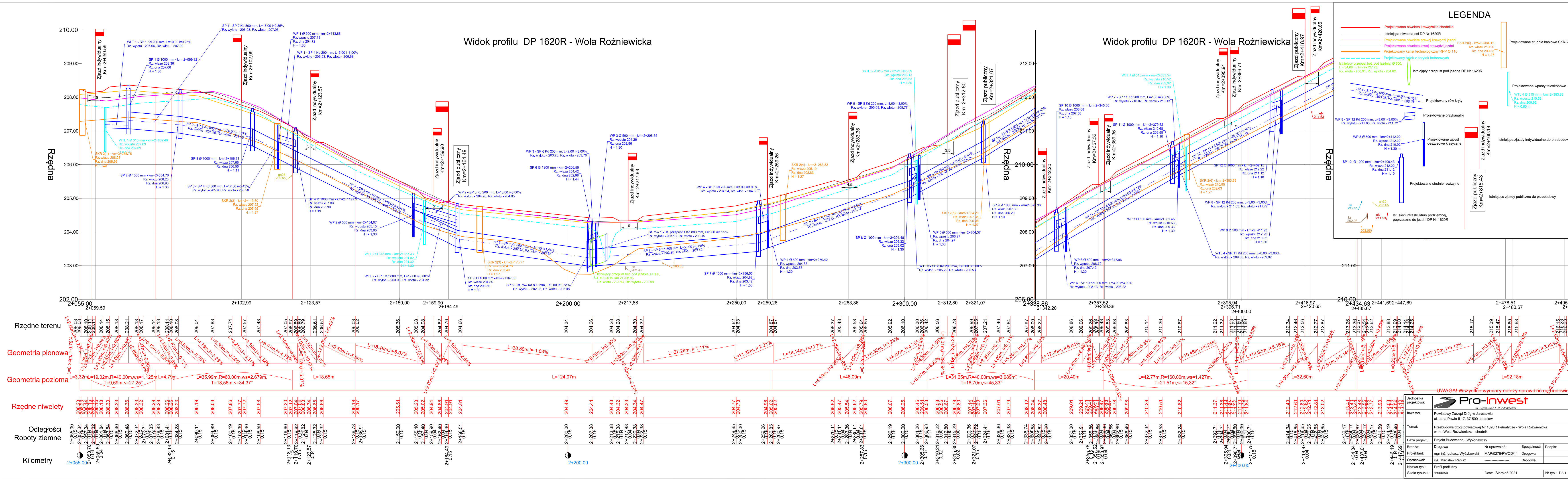
Pozwalam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	440.1816.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Jarosławski
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Sebastian Kozłowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	440.1816.2021-16427 23-08-2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY Władysław Wanat Upr. Nr 11481



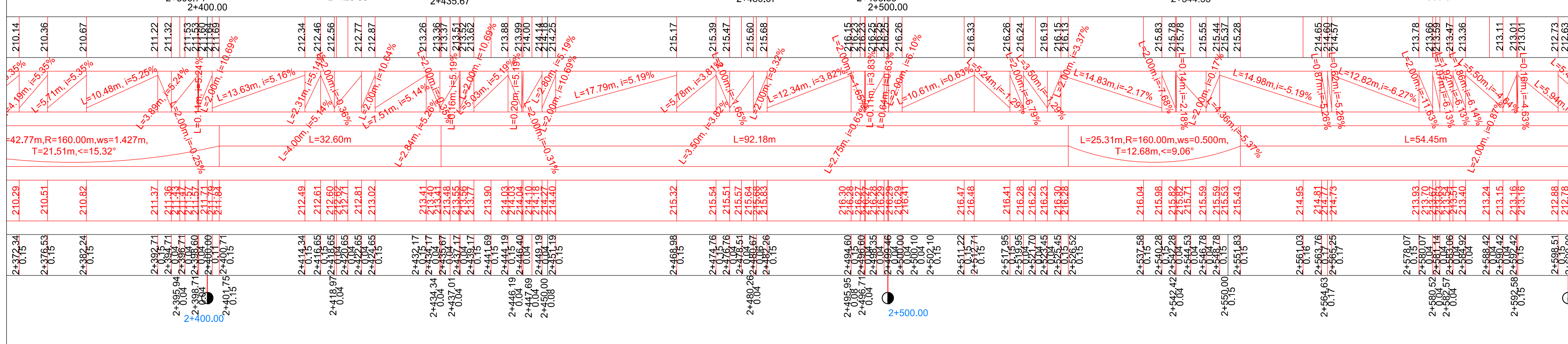
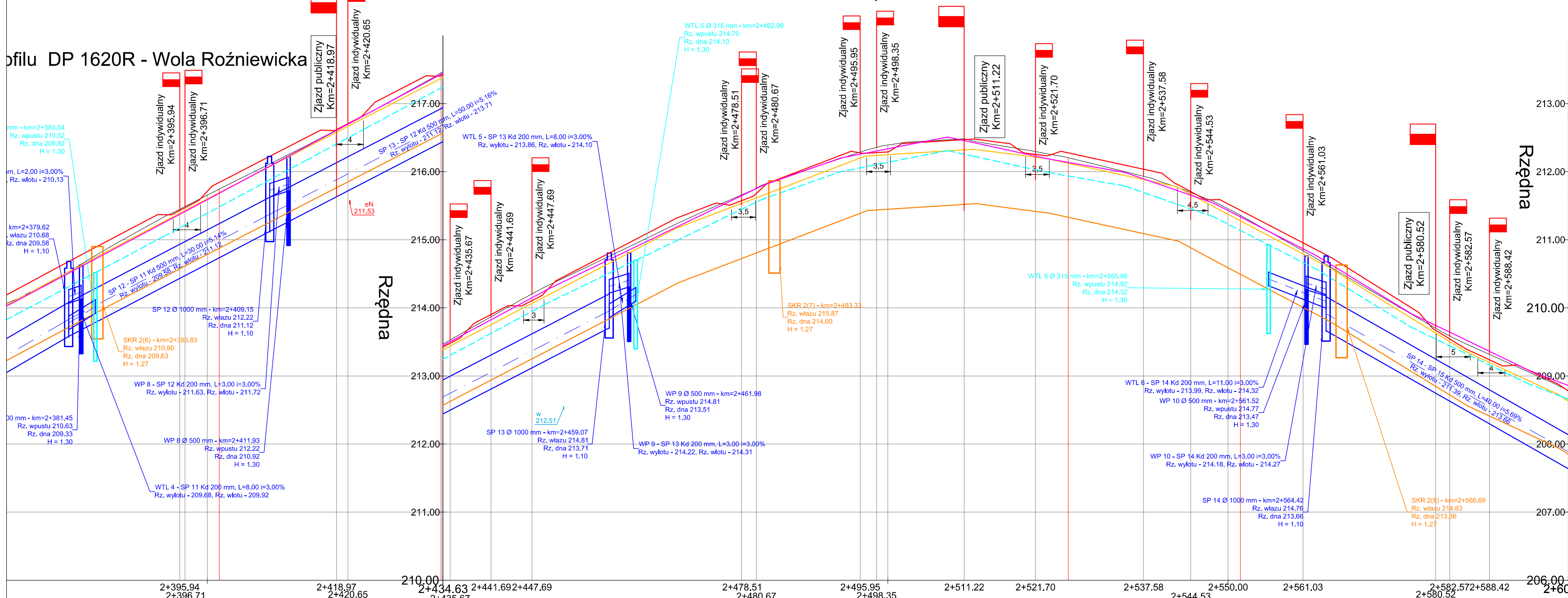
Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem mapy

Jednostka projektowa: Pro-Inwest	
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pelnatycze - Wola Rozwienicka w m. Wola Rozwienicka - chodnik
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy
Branta:	Droga
Projektant:	mjr inż. Łukasz Wyżkowski
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny
Skala rysunku:	1:500
Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11
Specjalność:	Droga
Podpis:	
Data:	Sierpień 2021
Nr rys.:	DZ.1

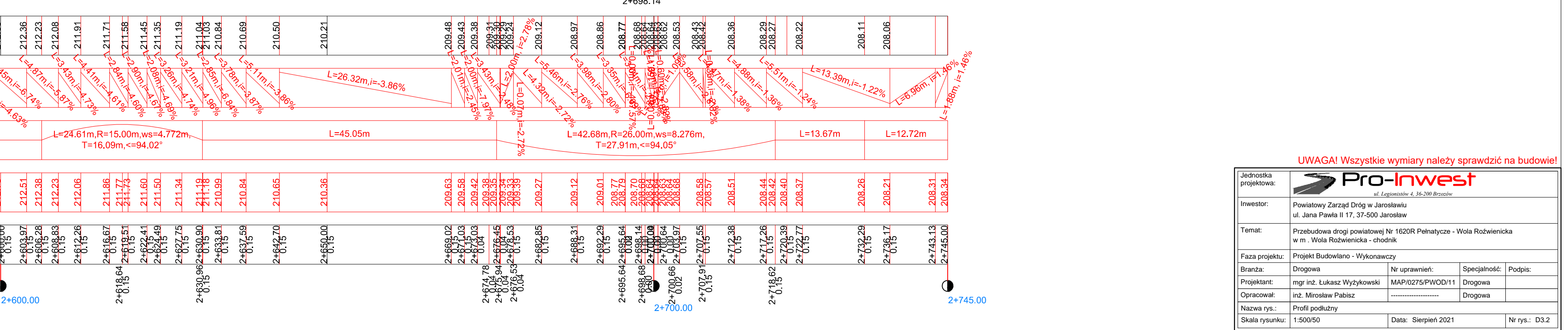
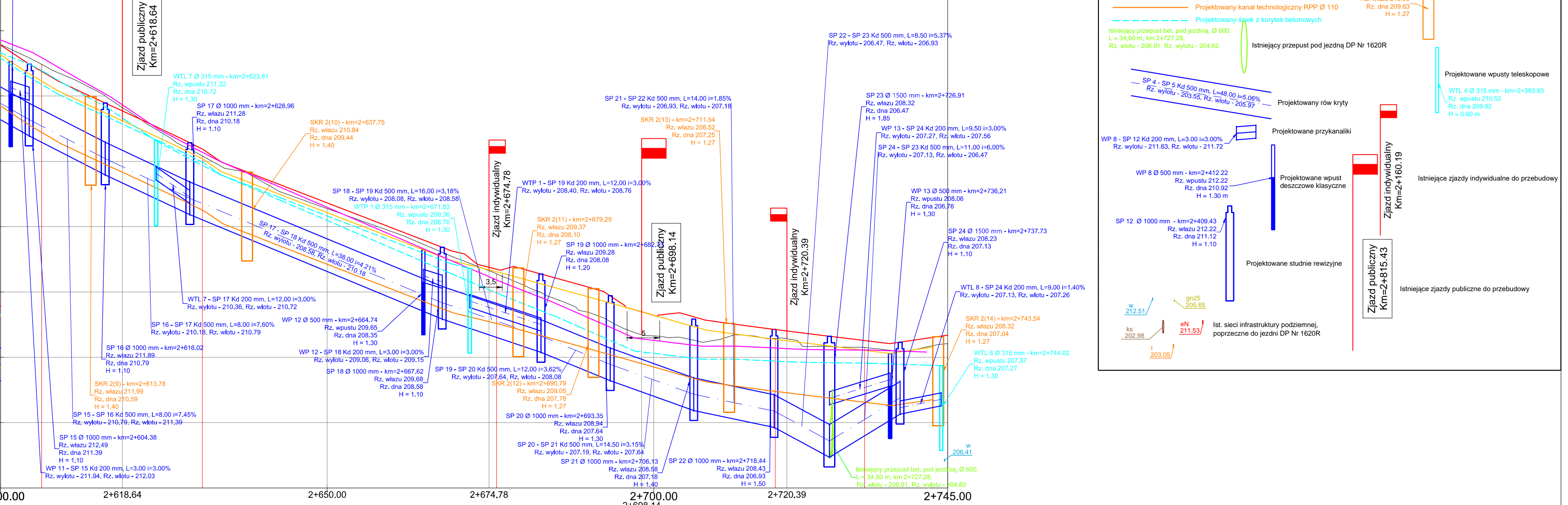




Widok profilu DP 1620R - Wola Rożniewicka



Widok profilu DP 1620R - Wola Rożniewicka



LEGENDA

- Projektowana nawięta krawężnika chodnika
- Istniejąca nawięta osi DP Nr 1620R
- Projektowana nawięta prawej krawędzi jezdni
- Projektowana nawięta lewej krawędzi jezdni
- Projektowany kanał technologiczny RPP Ø 110
- Projektowany ściek z korytek betonowych
- Istniejący przepust bet. pod jezdnią, Ø 600, L=34,60 m, km 2+727,28, Rz. wlotu - 210,90, Rz. wylotu - 204,62
- Istniejący przepust pod jezdnią DP Nr 1620R
- Projektowane studnie teleskopowe
- WTL 4 Ø 315 mm - km=2+383,83, Rz. wlotu - 210,52, Rz. wylotu - 205,97, H=0,60 m
- Projektowane przykanaliki
- WP 8 Ø 500 mm - km=2+412,22, Rz. wlotu - 212,22, Rz. wylotu - 208,76, H=1,30 m
- Projektowane wpusty deszczowe klasyczne
- WP 13 Ø 500 mm - km=2+736,21, Rz. wlotu - 207,27, Rz. wylotu - 206,47, H=1,30 m
- Projektowane studnie rewizyjne
- SP 12 Ø 1000 mm - km=2+409,43, Rz. wlotu - 212,22, Rz. wylotu - 211,12, H=1,10 m
- Istniejące zjazdy indywidualne do przebudowy
- Zjazd indywidualny Km=2+160,19
- Istniejące zjazdy publiczne do przebudowy
- Zjazd publiczny Km=2+615,43
- Ist. sieci infrastruktury podziemnej, prostopadłe do jezdni DP Nr 1620R

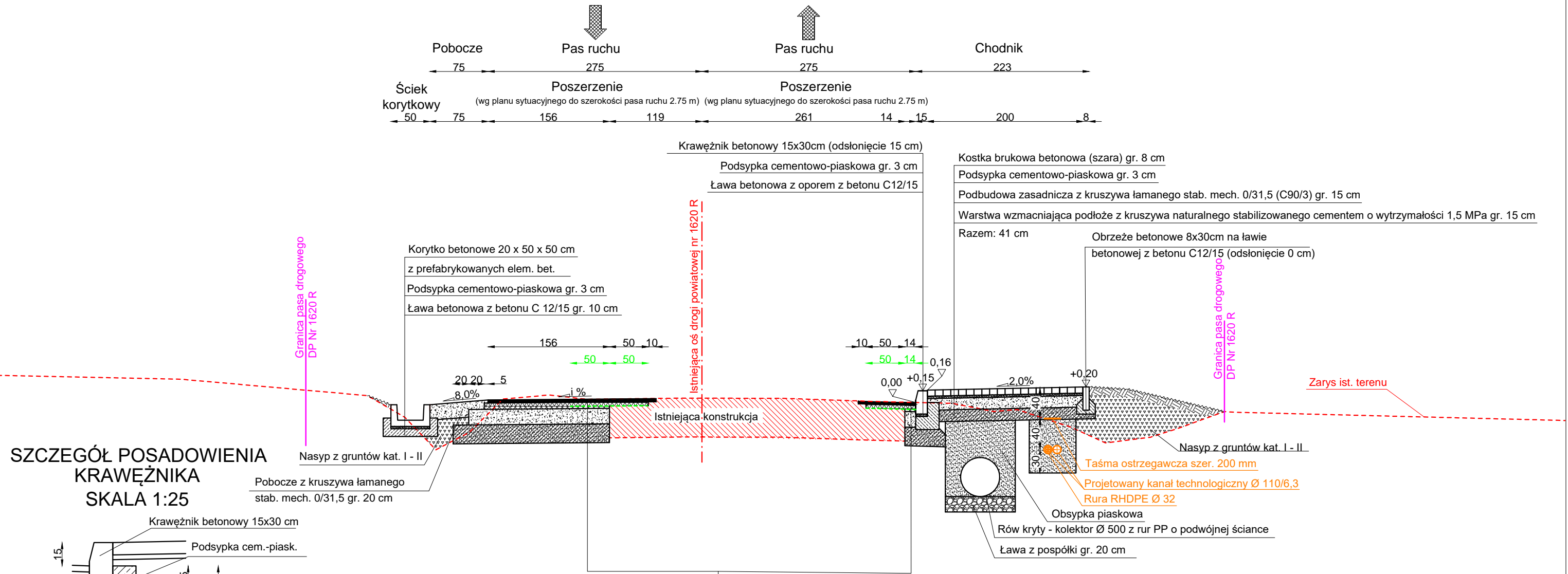
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 16-200 Brzesko		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnacyjne - Wola Rożniewicka w m. Wola Rożniewicka - chodnik		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy		
Branka:	Droga	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżkowski	MAP/0275/PWOD/11	Droga
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz		
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Sierpień 2021
		Nr rys.:	D3.2

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

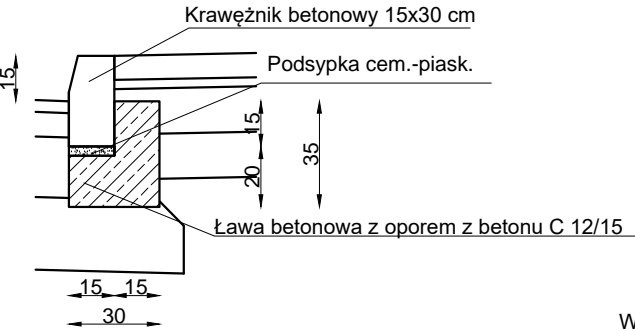
SKALA 1:50

Droga powiatowa nr 1620R, KR2, G2



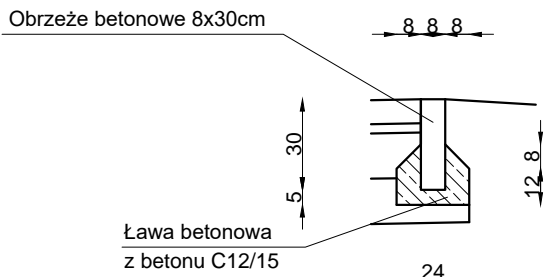
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

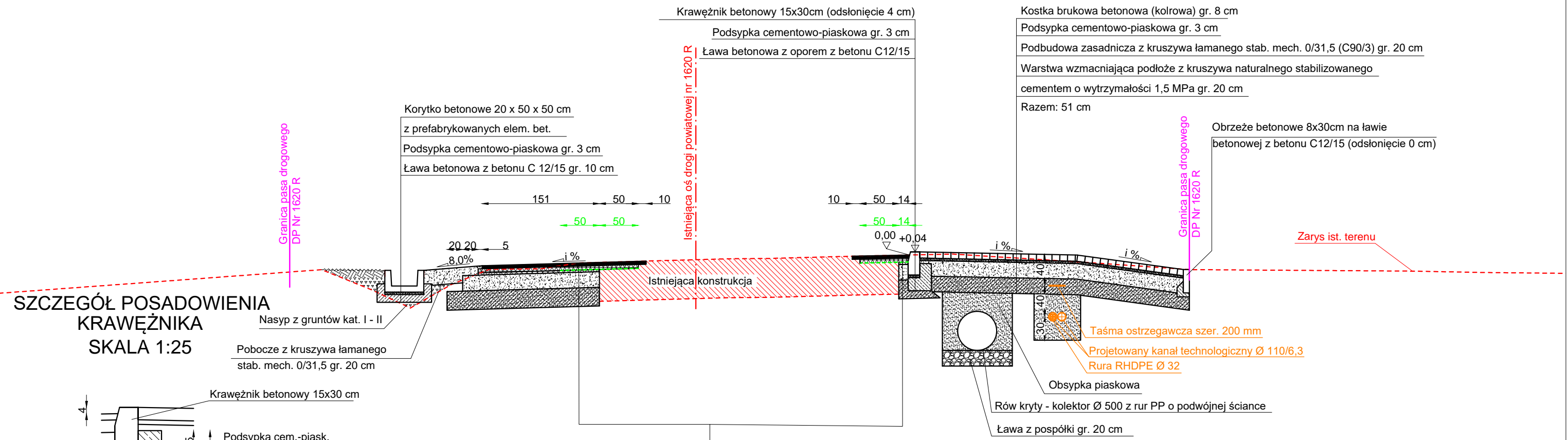
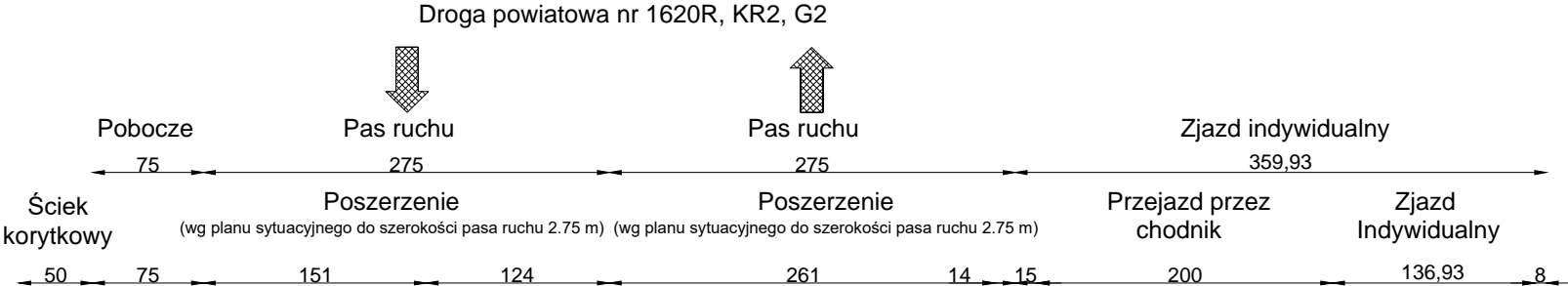
SKALA 1:25



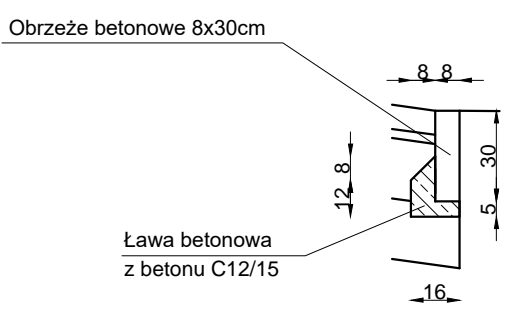
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka w m . Wola Rożwienicka - chodnik		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny		
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data: Sierpień 2021	Nr rys.: D4.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
 SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA
 SKALA 1:25



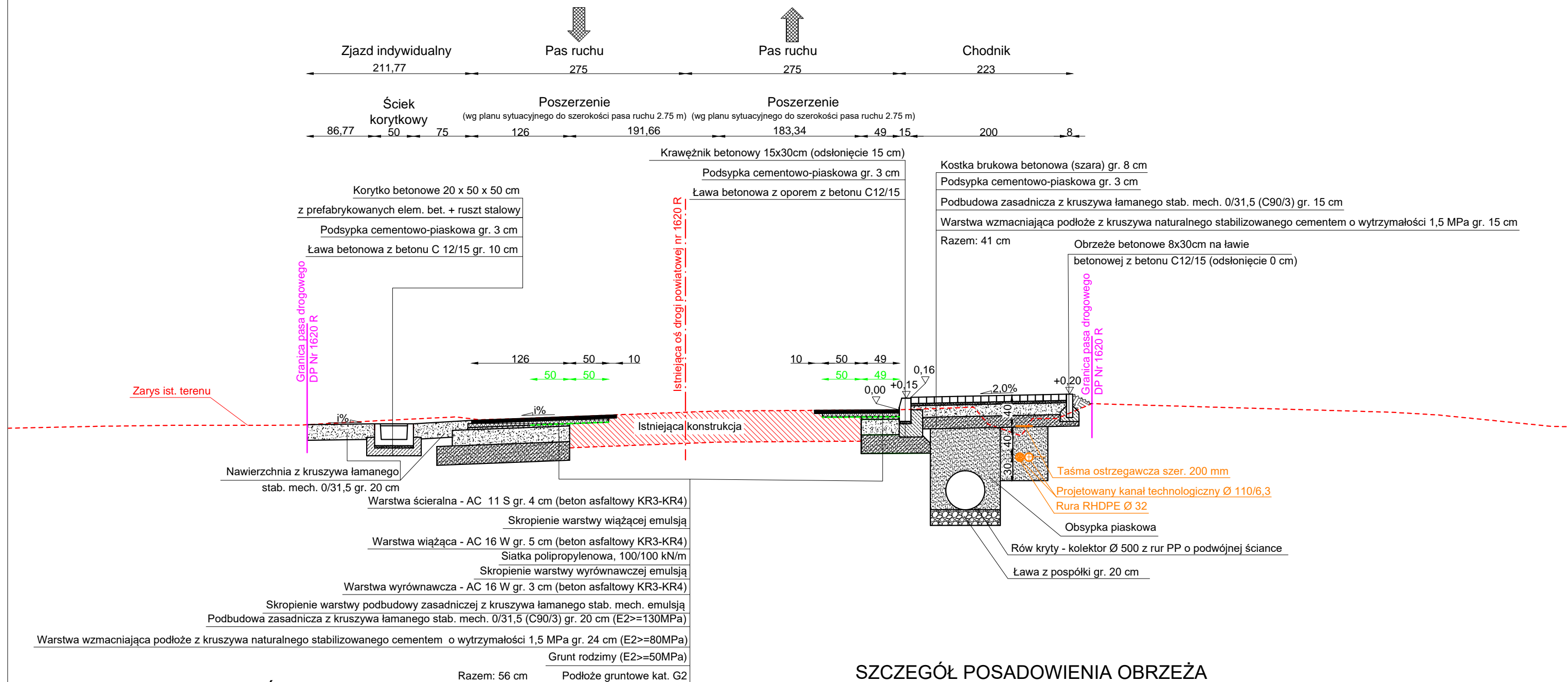
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:				
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka w m . Wola Rożwienicka - chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	Podpis:
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Sierpień 2021	Nr rys.: D4.2

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

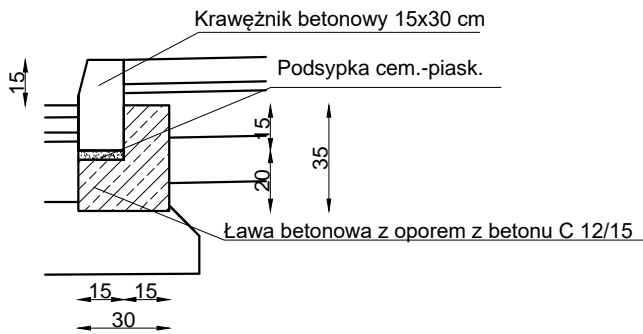
SKALA 1:50

Droga powiatowa nr 1620R, KR2, G2



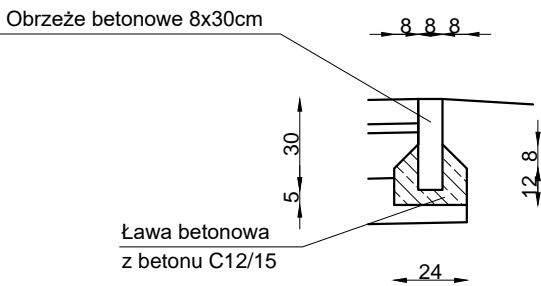
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

SKALA 1:25

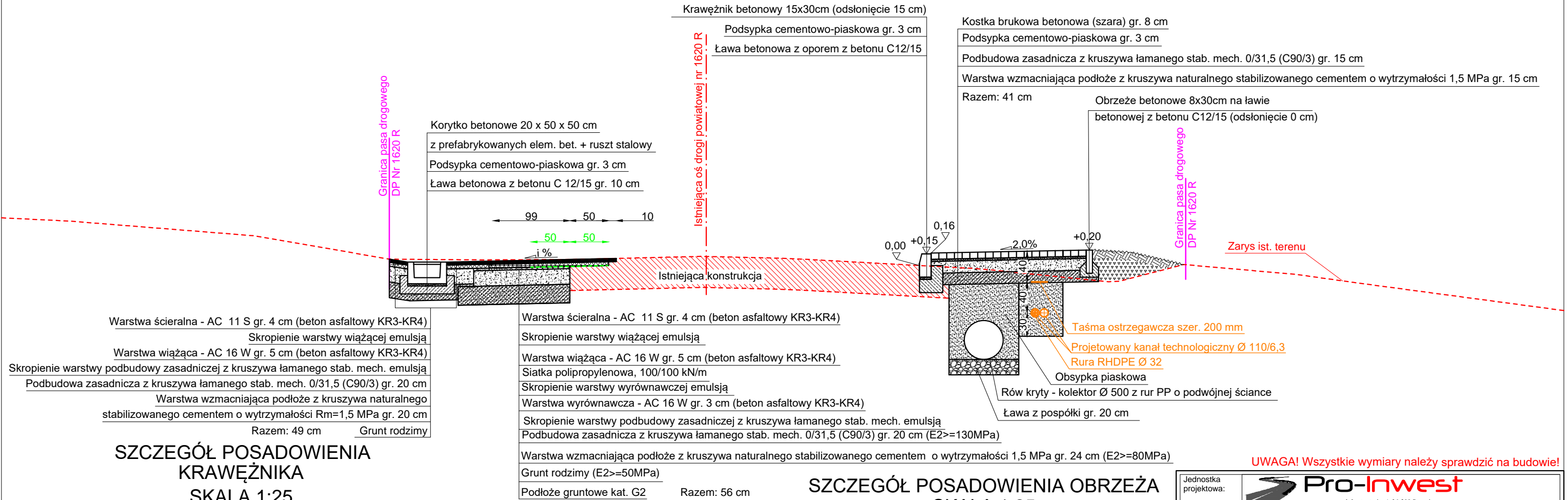
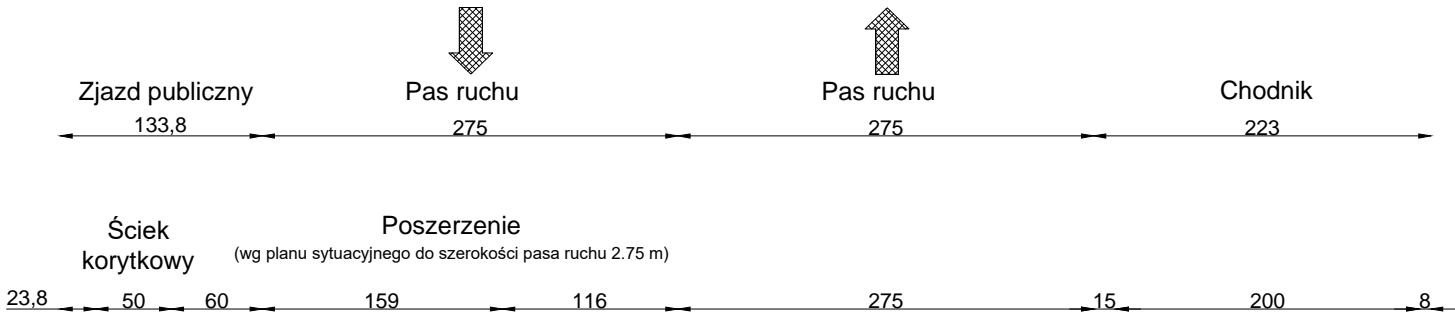


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

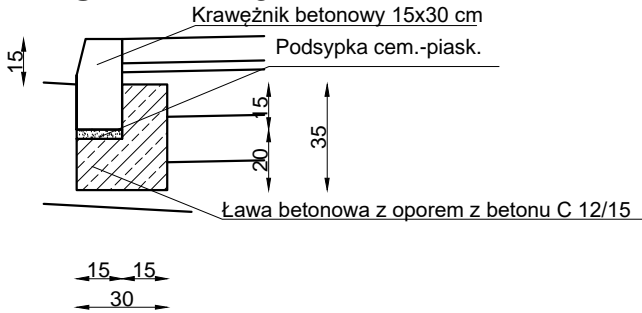
Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatyce - Wola Rożwienicka w m. Wola Rożwienicka - chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Sierpień 2021	Nr rys.: D4.3

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D
 SKALA 1:50

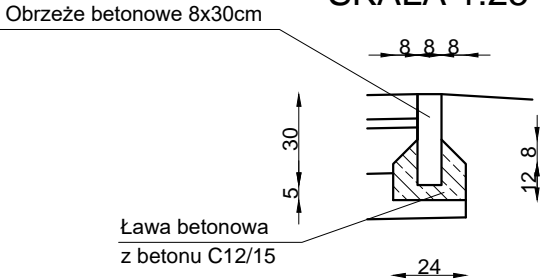
Droga powiatowa nr 1620R, KR2, G2



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
 KRAWĘŻNIKA
 SKALA 1:25



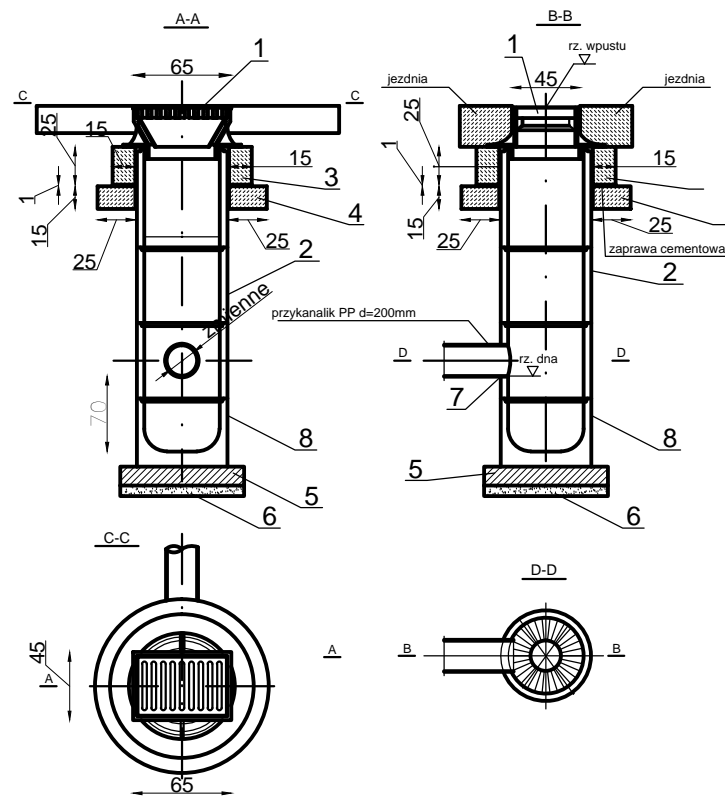
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA
 SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka w m . Wola Rożwienicka - chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Sierpień 2021	Nr rys.: D4.4

DESZCZOWY WPUST ULICZNY
klasyczny



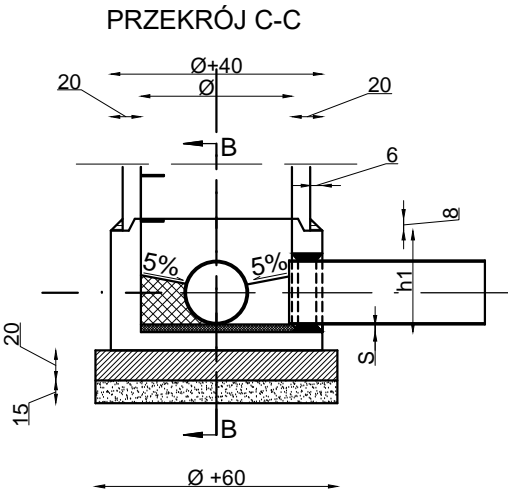
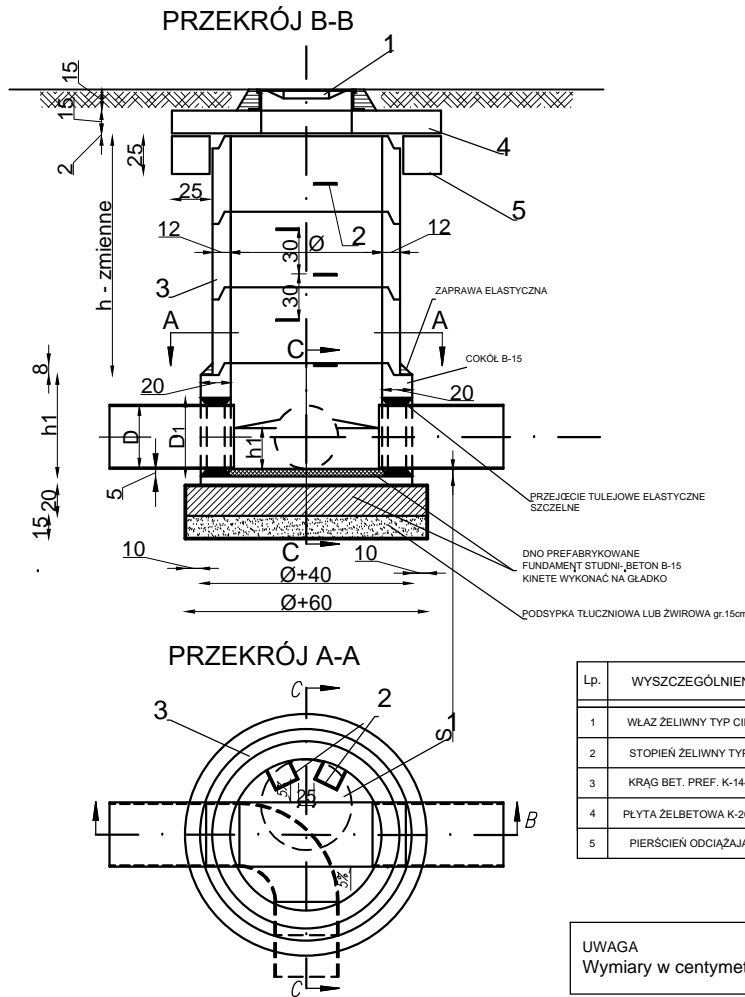
LEGENDA:

1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki wg PN/H-74081
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250
3. Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/ stal zbrojeniowa St0S
4. Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy B200 /marka 200/, stal zbrojeniowa St0S
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
6. Podsyпка z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
7. Uszczelnienie elastyczne
8. Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm - osadnik z betonu żwirowego klasy B250

UWAGI:

1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsyпkę tłuczniową lub żwirową gr. 7cm
2. Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować np. Bitizolem R+2P

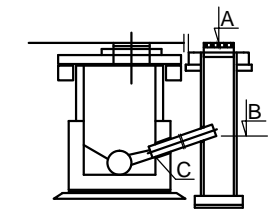
STUDNIA REWIZYJNA



UWAGI :

1. ŚREDNICE STUDNI "Ø" I GŁĘBOKOŚĆ "H" PODANO W DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
2. KRĘGI BETONOWE O ŚREDNICY 100CM Z BETONU ŻWIROWEGO KLASY B250 ŁĄCZONE NA USZCZELKĘ
3. WŁOTY I WYLOTY DO STUDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z SYTUACJĄ. KINETĘ WYKONAĆ GŁADKĄ Z UKSZTAŁTOWANYMI SPADKAMI.
4. ELEMENTY BETONOWE STUDNI WYKONAĆ NA ZAPRAWIE ELASTYCZNEJ
5. ELEMENTY BETONOWE ZAGRUNTOWAĆ ABIZOLEM i 2x LEPIKIEM NA GORĄCO
6. ELEMENTY ŻELIWNE POKRYĆ LAKIEREM ASFALTOWYM
7. W PRZYPADKU RUR KANALIZACYJNYCH:
 - GRP USZCZELNIENIE WYKONAĆ Z SYSTEMOWYCH TULEJI ELASTYCZNYCH OCHRONNYCH PRZEJŚĆ SZCZELNYCH PRODUCENTA RUR

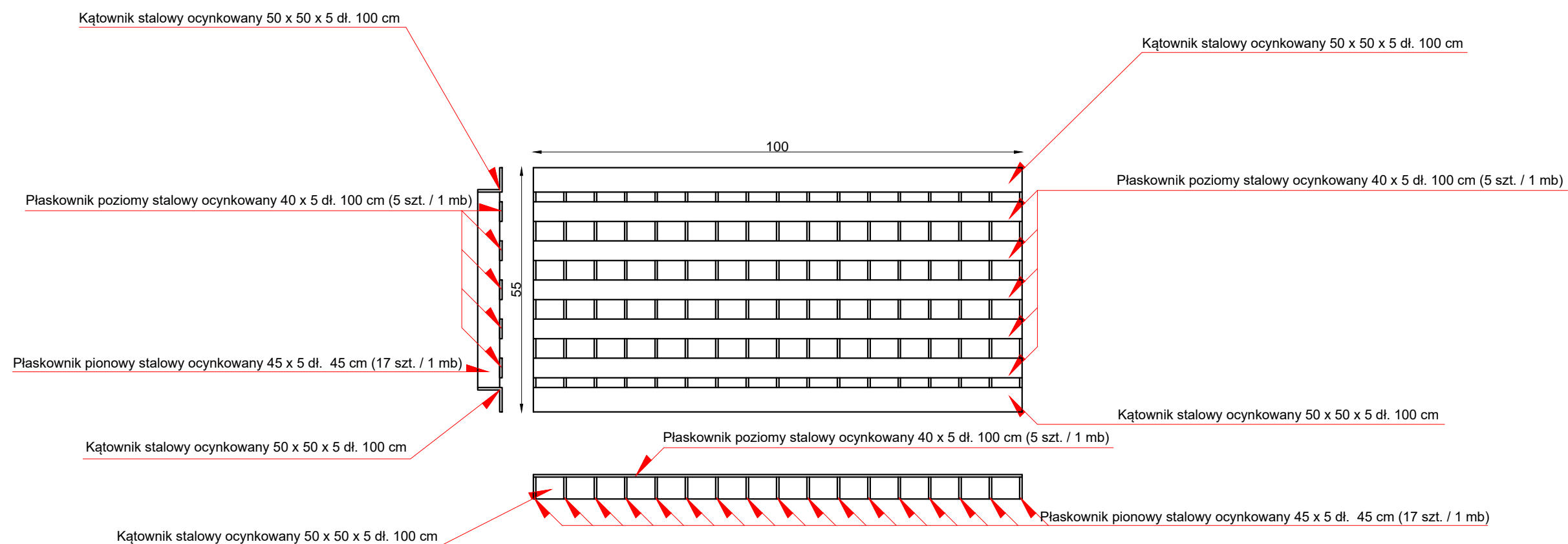
SCHEMAT PODŁĄCZENIA



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka w m. Wola Rożwienicka - chodnik		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa
Nazwa rys.:	Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna		
Skala rysunku:	b/s	Data: Sierpień 2021	Nr rys.: D4.5

SZCZEGÓŁ RUSZTU STALOWEGO OCYNKOWANEGO
SKALA 1:10



Zestawienie elementów rusztu stalowego dł. 1 m
Kątownik stalowy ocynkowany 50 x 50 x 5 dł. 100 cm - 2 szt.
Płaskownik pionowy stalowy ocynkowany 45 x 5 dł. 40 cm - 17 szt.
Płaskownik poziomy stalowy ocynkowany 40 x 5 dł. 100 cm - 5 szt.

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka w m . Wola Rożwienicka - chodnik			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mirosław Pabisz	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Szczegół rusztu stalowego			
Skala rysunku:	1:10	Data:	Sierpień 2021	Nr rys.: D4.6

III. Załączniki

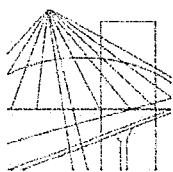
Brzozów, Sierpień 2021 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze – Wola Roźwienicka w m. Wola Roźwienicka - chodnik”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE


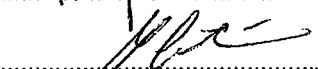
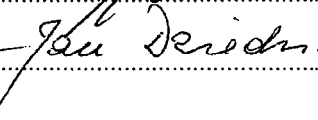
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

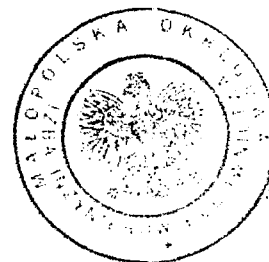
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

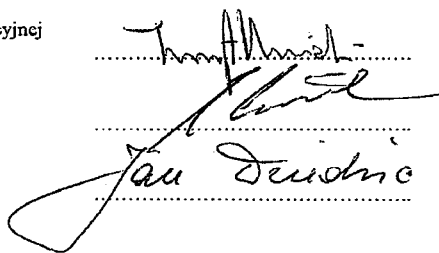
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

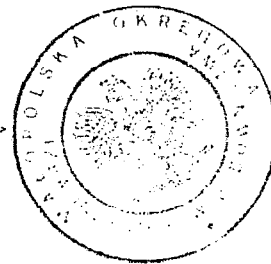
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-TGX-2CY-Q7P *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12

adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Jarosław, dn. 02.02.2022 r.

Starostwo Powiatowe w Jarosławiu
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale
Geodezji, Katastru Nieruchomości i Zasobu
Geodezyjnego
Zespół ds. Sytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu ul. Jana Pawła II 17,
37-500 Jarosław tel. 16 624 6292

Znak sprawy: GKN-PODGiK.6630.14.2022

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończzonej w dniu 02.02.2022 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d ust. 2 oraz art. 28 b - d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późniejszymi zmianami.)

Przedmiot narady:	Sieć kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny. Przebudowa drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze- Wola Roźwienicka
Lokalizacja:	Gmina: Roźwienica, Obręb: Wola Roźwienicka, dz.: 517/2
Wnioskodawca:	PRO-INWEST ŁUKASZ WYŻYKOWSKI ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
Projektant:	ŁUKASZ WYŻYKOWSKI Inne upr.: budowlane: MAP/0275/PWOD/11
Przewodniczący:	Piotr Matrejek - Zespół ds. Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Miejsce narady:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu w Wydziale Geodezji, Katastru Nieruchomości i Zasobu Geodezyjnego
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	20.01.2022 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

Stanowisko Przewodniczącego:

1.Trasa uzgodniona.

2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem Orange Polska S.A. 35-001 Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 tel. 17-878 7256.

W trakcie budowy istniejące (odkryte) urządzenia telekomunikacyjne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować wymogi normy ZN-15 OPL-004.

Dokument wygenerował(a): Maria Kędziera, dn. 02-02-2022 09:49:11

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

3. Zachować uwagi uczestników narady zawarte w protokole.

6. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ORANGE POLSKA S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	, , Jacek Bakota, Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
2	Powiatowy Zarząd Dróg Jarosław stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag	Bogusława Pyrczak,
3	OXYNET Spółka Akcyjna ul. Drużynowa 12 61-483 Poznań elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Oxynet – trasa projektowanych korytek przebiega równolegle z istniejącymi kablami światłowodowymi magistralnymi. Prace ziemne przy zabezpieczeniu ist. kabli światłowodowych ziemnych wykonywać ręcznie. Wykonać dokumentację fotograficzną zabezpieczeń. Po zakończeniu dokonać odbioru.	Witold Jasiewicz, Specjalista ds. Projektów
4	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle Gazownia w Jarosławiu elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie PSG uzgadnia projekt zagospodarowania terenu sprawa 14.2022: -prace wykonać zgodnie z wydanymi warunkami zabezpieczenia sieci gazowej znak: PSGJA.ZMSZ.763B.152.1.21 z dnia 08.10.2021 r.	Tomasz Cieślik
5	Rejon Energetyczny Jarosław elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie 1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normami PN/E 05100 i PN/E 05125.	Jerzy Król,
6	Wójt Gminy Roźwienica elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Piwoda Mirosław, Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY

Piotr Matrejek

Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale Geodezji, Kadr i Ziemian Geodezyjnego

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej

Dokument wygenerował(a): Maria Kędziera, dn. 02-02-2022 09:49:11

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Jarosław, 16.09.2021r.

L.dz. 8330/RE4/DD/2021

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław**

Dotyczy: Przebudowy drogi powiatowej nr 1620R Pełnatycze-Wola Roźwieniecka

W związku z projektową przebudową drogi powiatowej nr 1620R **Pełnatycze-Wola Roźwieniecka** w miejscowości Wola Roźwieniecka, RE Jarosław informuje że w projektowanym poszerzeniu jezdni (km 2+108) zlokalizowany jest słup nr 20 linii nN zasilanej ze stacji transformatorowej Wola Roźwieniecka 2.

Zaleca się zmianę przebiegu poszerzenia drogi poprzez lokalizację chodnika od strony istniejącego słupa, unikając w ten sposób konieczności przebudowy istniejącej sieci elektroenergetycznej.

Informujemy że, istnieje możliwość przebudowy istniejącej sieci pod następującymi warunkami:

- uzyskać zgody na rzecz PGE Dystrybucja, właścicieli gruntów na których znajdzie się istniejąca linia nN w wyniku zmiany lokalizacji słupa nr 20, lub przedstawić stosowną decyzję administracyjną.
- projektowaną lokalizację słupa uzgodnić w siedzibie RE Jarosław.
- po pozytywnym uzgodnieniu prace zlecić uprawnionemu wykonawcy oraz przedstawić dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Przy planowanej przebudowie istnieją również skrzyżowania z liniami kablowymi, istniejące kable odkopać, i w obszarze skrzyżowania z pasem drogowym zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną, prace wykonywać ręcznie.

Przy skrzyżowaniach z istniejącymi liniami napowietrznymi SN oraz nN zachować normatywne odległości linii od nawierzchni drogi dla linii SN 7,1m, dla linii nN 6,1m.

Prace należy zlecić uprawnionemu wykonawcy i wykonać pod nadzorem pracownika RE Jarosław tel (16) 624 60 04 a po zakończeniu przedłożyć do odbioru. Koszty ewentualnej przebudowy i zabezpieczenia urządzeń w całości pokryje inwestor.

Otrzymują:

- 1 – adresat
- 2 – Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
- 3 - a/a

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią **Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A.** Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów

z poważaniem
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Jarosław
Zastępca Dyrektora
Jacek Kowal

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów
tel. 17 865 91 48
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Wasz znak: 279/2021/MOW
Nasz znak: PSGJA.ZMSZ.763B.152.1.21

Rzeszów, 08.10.2021 r.

Dot.: **warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej w związku z projektowaną przebudową drogi powiatowej Nr 1620R Pełnatycze – Wola Roźwienicka w m. Wola Roźwienicka – chodnik.**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jak w nagłówku, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej:


1. W zakresie przedmiotowego opracowania występuje czynna sieć gazowa **średniego ciśnienia**:
 - **odcinek gazociągu ś/c PEdn32 w rurze ochronnej PEdn100**
2. Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy wziąć pod uwagę, że odległości wszystkich projektowanych elementów naziemnych i podziemnych w stosunku do istniejącej sieci gazowej winny spełniać wymogi obowiązujących przepisów prawa budowlanego, a w szczególności Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 r. poz. 640) z uwzględnieniem §110.
3. Projektowana nawierzchnia nad siecią gazową w pasie o szerokości min. 3,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu powinna być wykonana z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (nie dotyczy odcinków gazociągów zabezpieczonych rurami osłonowymi lub ochronnymi).
4. Rzędne nawierzchni w strefie kontrolowanej gazociągu powinny być nie niższe niż dotychczasowe rzędne terenu.
5. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej/ochronnej gazociągu powinna wynosić: nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji jej nawierzchni.
6. Krawężniki i obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 1,5 m od osi gazociągu.
7. W przypadku gdy jednostka projektowa nie będzie pewna rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji względem istniejącej sieci gazowej, należy skonsultować lokalizację projektowanych elementów z Gazownią w Jarosławiu (ul. Krakowska 54, 37-500 Jarosław)
8. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągów w celach eksploatacyjnych.

9. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem upoważnionego pracownika Gazowni w Jarosławiu.
10. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej powinny być prowadzone w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r. poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Jarosławiu, którą należy o tym powiadomić pisemnie z min. 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
11. W strefie prowadzonych robót należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia ww. elementów należy odnowić po zakończeniu robót; naziemną infrastrukturę gazową dostosować do projektowanej niwelety terenu i zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
12. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
13. Całość robót związanych z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
14. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń OZG w Jaśle wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
15. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącymi gazociągami lub/oraz brakiem możliwości spełnienia warunków określonych w punktach od 2. do 6. lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową inwestycją zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach OZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
16. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Jarosławiu.
17. W ślad za wydanymi warunkami technicznymi zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych.

Załączniki do pisma:

- Plan sytuacyjny – 1 egz.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sektora Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tomasz Wieszczyk

Otrzymują do wiadomości:

- Gazownia w Jarosławiu
- ZMSZ a/a

JR/5354

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

GK.7012.50.2021

Rożwienica 21.09.2021r.

Pro – Inwest
Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Wójt Gminy Rożwienica w nawiązaniu do wniosku o wydanie warunków technicznych na prowadzenie robót w pobliżu sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej ustala następujące warunki techniczne dla wykonania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej NR 1620R Pełnatycze – Wola Rożwienicka w m. Wola Rożwienicka – chodnik”

1. Na terenie objętym inwestycją w miejscach skrzyżowania się z siecią wodociągową oraz kanalizacyjną roboty ziemne prowadzić ręcznie, w obecności przedstawiciela Urzędu Gminy
2. Usytuowanie kanalizacji deszczowej nad siecią wodno-kanalizacyjną sytuować na podsypce piaskowej o grubości min. 10 cm po zagęszczeniu.
3. Przed zasypaniem zgłosić odbiór prac w tut. Urzędzie Gminy.

z up. Wójta
mgr inż. Mirosław Piwoda
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej



Krosno, dnia 11 maja 2022 r.

Dyrektor
Zarządu Zlewni w Krośnie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
RZ.ZUZ.1.4210.81.2022.MK

DECYZJA

Nr 180 / 2022 / ZUZ

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm. – dalej Kpa), art. 389 pkt 1 i pkt 6, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400, art. 401 oraz art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm. – dalej Prawo wodne), po rozpatrzeniu wniosku Pana Łukasza Wyżykowskiego, działającego w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, w oparciu o przedłożony operat wodnoprawny i po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego

o r z e k a m

- I. **Udzielam** Powiatowemu Zarządowi Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław pozwoleń wodnoprawnych na:
1. **Wykonanie urządzeń wodnych**, w poniższym zakresie:
- 1.1 Przebudowa przydrożnego lewostronnego rowu, poprzez wykonanie rowów otwartych, umocnionych w dnie korytkami betonowymi o wym. 20x50x50 cm, wraz z likwidacją przepustów pod zjazdami, wg zestawienia:

Lp.	Kilometraż	Długość [m]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Nr ewid. działek Obręb
Droga Powiatowa Nr 1620R				
1.	2+055,0	156,07	X: 5537335,44 Y: 8397140,96	517/2 Obręb 0010 Wola Roźwienicka
	2+211,07		X: 5537198,81 Y: 8397210,10	
2.	2+212,15	532,85	X: 5537196,35 Y: 8397210,82	517/2 Obręb 0010 Wola Roźwienicka
	2+745,0		X: 5536749,71 Y: 8397111,18	
Przepusty do likwidacji pod zjazdami (DP Nr 1620R)				
1.	2+164,49	9,80	X: 5537196,35 Y: 8397210,82	517/2 Obręb 0010 Wola Roźwienicka
2.	2+259,26	3,30	X: 5536749,74 Y: 8397111,18	517/2 Obręb 0010 Wola Roźwienicka

3.	2+321,07	5,30	X: 5537092,44 Y: 8397244,48	517/2 Obręb 0010 Wola Rożwienicka
4.	2+342,20	4,70	X: 5537071,39 Y: 8397238,36	517/2 Obręb 0010 Wola Rożwienicka
5.	2+395,94	5,80	X: 5537021,66 Y: 8397220,43	517/2 Obręb 0010 Wola Rożwienicka

1.2 Przebudowa przydrożnego prawostronnego rowu na rów kryty wzdłuż drogi powiatowej nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka poprzez przykrycie kolektorem kanalizacji deszczowej o średnicy \varnothing 500 mm, wg zestawienia:

Lp.	Kilometraż	Długość [m]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Nr ewid. działek Obręb
1.	2+073,39	223,04	X: 5537314,79 Y: 8397144,26	517/2 Obręb 0010 Wola Rożwienicka
	2+296,43		X: 5537114,75 Y: 8397230,19	
2.	2+316,91	76,59	X: 5537096,28 Y: 8397235,21	517/2 Obręb 0010 Wola Rożwienicka
	2+393,50		X: 5537025,58 Y: 8397213,06	

1.3 Likwidacja przydrożnego prawostronnego rowu wraz z przepustami pod zjazdami, wg zestawienia:

Lp.	Kilometraż	Długość [m]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Nr ewid. działek Obręb
Droga Powiatowa Nr 1620R				
1.	2+472,19	22,88	X: 5536947,74 Y: 8397199,59	517/2 Obręb 0010 Wola Rożwienicka
	2+495,07		X: 5536925,19 Y: 8397195,70	
Przepusty pod zjazdami (DP Nr 1620R)				
1.	2+123,57	6,80	X: 5537278,69 Y: 8397173,09	517/2 Obręb 0010 Wola Rożwienicka
2.	2+159,90	6,60	X: 5537243,20 Y: 8397184,68	517/2 Obręb 0010 Wola Rożwienicka
3.	2+217,88	4,50	X: 5537188,60 Y: 8397203,21	517/2 Obręb 0010 Wola Rożwienicka
4.	2+283,36	7,60	X: 5537126,19 Y: 8397226,37	517/2 Obręb 0010 Wola Rożwienicka
5.	2+359,36	5,40	X: 5537059,70 Y: 8397223,72	517/2 Obręb 0010 Wola Rożwienicka

	2+478,51	6,90	X: 5536940,96 Y: 8397198,51	517/2 Obręb 0010 Wola Roźwienicka
--	----------	------	--------------------------------	---

1.4 Przebudowa przepustów, wg zestawienia:

Ozn. przepustu	Średnica [mm]	Spadek [%]	Długość [m]	Rzędna [m n.p.m.]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Nr ewid. działek Obręb
Pd-1	800	1,3	11,5	203,13 202,98	X: 5537198,90 Y: 8397204,50	517/2 Obręb 0010 Wola Roźwienicka
Pd-2	600	6,63	34,5	206,91 204,62	X: 5536767,76 Y: 8397093,48	
Przepust Pd-1 zlokalizowany w km 2+208,95 DP NR 1620R. Przebudowa w zakresie zmiany długości przepustu - wydłużenia oraz wstawienia studzienki SP6, wykonanie ścianek czołowych żelbetowych o wymiarach 1,5x4,0 m, Przepust Pd-2 zlokalizowany w km 2+727,28 DP NR 1620R. Przebudowa w zakresie zmiany długości przepustu - wydłużenia oraz wstawienia studzienki SP23.						

1.5 Budowa wylotów kanalizacji deszczowej, wg zestawienia:

L.p.	Oznaczenie wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Średnica wylotu [mm]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Nr ewid. działek Obręb
1	W1	X: 5537199,85 Y: 8397201,02	500	202,98	517/2 Obręb 0010 Wola Roźwienicka
2	W1'	X: 5537199,85 Y: 8397201,02	500	202,98	517/2 Obręb 0010 Wola Roźwienicka
Budowa wylotów W1 i W1' poprzez wpięcie kanalizacji deszczowej do istniejącego przepustu Pd-1 poprzez proj. studnie SP6,					
3.	W2	X: 5536767,00 Y: 8397103,31	500	206,47	517/2 Obręb 0010 Wola Roźwienicka
4.	W2'	X: 5536767,00 Y: 8397103,31	500	206,47	517/2 Obręb 0010 Wola Roźwienicka
Budowa wylotów W2 i W2' poprzez wpięcie kanalizacji deszczowej do istniejącego przepustu Pd-2 poprzez proj. studnie SP23					

2. Usługi wodne, obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej do wód lub urządzeń wodnych, wg zestawienia:

L.p.	Ozn. wylotu (lokalizacja wg pkt 1.5 decyzji)	Powierzchnia rzeczywista [ha]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Ilość wód opadowych lub roztopowych		Odbiornik wód opadowych lub roztopowych:
				maksymalna [m³/s]	średnia [m³/rok]	
1	W1	0,145	0,128	0,017	898,28	Ciek naturalny bez nazwy

opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, realizowanych w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka - chodnik” na części działki nr ewid. 517/2 w miejscowości Wola Rożwienicka.

Do wniosku dołączono:

- A. operat wodnoprawny sporządzony pisemnie w formie opisowej i graficznej, wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, a także na informatycznych nośnikach danych jako dokument tekstowy (płyta CD),
- B. decyzję Wójta Gminy Rożwienica z dnia 13 grudnia 2021 r znak: RG.6733.25.2021 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- C. uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla działek, na których planuje się realizację inwestycji, będących jednocześnie w zasięgu oddziaływania inwestycji.

Po przeanalizowaniu wniosku stwierdzono, że w świetle art. 397 ust. 3 pkt. 2. Ustawy Prawo wodne, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie jest organem właściwym do rozpatrzenia ww. wniosku. Zgodnie z art. 389 pkt 1 i pkt 6 Prawa wodnego, wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, stosowanych odpowiednio do likwidacji, przebudowy i budowy oraz na usługi wodne, obejmujące odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została wywieszona na tablicy ogłoszeń: Urzędu Gminy Rożwienica, Zarządu Zlewni w Krośnie oraz Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, a wniosek z wraz z dokumentacją do niego załączoną został udostępniony do wglądu stronom. Zgodnie z art. 401 ust. 3 ustawy Prawo wodne, jeżeli liczba stron w postępowaniu w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego przekracza 10, do stron innych niż wnioskodawca zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

Przy piśmie z dnia 11 marca 2022 r. wezwano do doprecyzowania i uzupełnienia wniosku w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych w zakresie *wykonania urządzeń wodnych oraz na usługę wodną* obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, realizowanych w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1620R Pełnatycze - Wola Rożwienicka - chodnik” na części działki nr ewid. 517/2 w miejscowości Wola Rożwienicka, poprzez dostosowanie operatu wodnoprawnego do wymogów art. 408 i art. 409 Prawa wodnego. W dniu 22 marca 2022 r. Wnioskodawca przedłożył stosowne uzupełnienie.

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa, powiadomiono strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego i możliwości wypowiedzenia się oraz zgłoszenia uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. W toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły żadnych uwag

Na podstawie dokumentacji oraz przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono: Teren, na którym realizowana jest inwestycja leży poza zasięgiem obszaru szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z informacją przedstawioną w operacie wodnoprawnym teren inwestycja lokalizowany jest poza obszarowymi formami ochrony przyrody, o których stanowi art. 6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 j.t.). Teren przedsięwzięcia położony jest w dorzeczu Wisły. Znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych: „Mleczka od Łopuszki do ujścia z Mleczką Wschodnią od Węgierki” (kod PLRW200019226899) będącą w dobrym stanie i nie zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dodatkowo teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000153. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Warunki pozwolenia wodnoprawnego zawarte w pkt. II niniejszej decyzji zostały nałożone w oparciu o wnioski zakładu z uwzględnieniem konieczności zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Mając na uwadze powyższe postanowiono orzec jak w osnowie decyzji.

POUCZENIE

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 Prawa wodnego).
2. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przestanków, wynikających z przepisów art. 415 Prawa wodnego.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.



Dyrektor
Zarządu Zlewni w Krośnie
Wejciech Kłosowicz

Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.
Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.)
pobrano opłatę w wys. 713,61 zł na rachunek bankowy
Wód Polskich: 22 1130 1017 0020 1510 6720 0045

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław - **pełnomocnik Pro - Inwest** **Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów,**
2. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia (zgodnie z art. 401 ust. 3 wyżej cyt. Ustawy Prawo wodne)
 - Gmina Roźwienica, 37-565 Roźwienica 1 (tablica ogłoszeń + BIP + sposób informowania zwyczajowo przyjęty w miejscowości Wola Roźwienicka),
 - Starostwo Powiatowe w Jarosławiu, ul. Jan Pawła II 17, 37-500 Jarosław (tablica ogłoszeń + BIP + sposób informowania zwyczajowo przyjęty w powiecie jarosławskim),
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów,
4. ZUZ – A/a.

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Przeworsku, ul. Słowackiego 30, 37-200 Przeworsk,
2. Aa. (ZUZ, ZUO)



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51 31-510 Kraków
tel.: 17 871 22 09, www.hurt-orange.pl

Pro-Inwest
Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Rzeszów, 05 października 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-46208/21/RS

Temat: uzgodnienie planu zagospodarowania terenu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1620R Pełnatycze - Wola Roźwienicka w m. Wola Roźwienicka - chodnik"

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony plan zagospodarowania terenu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1620R Pełnatycze - Wola Roźwienicka w m. Wola Roźwienicka - chodnik" w zakresie zabezpieczenia sieci teletechnicznej OPL S.A.. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

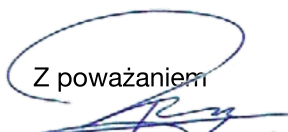
1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Rzeszów
ul. Moniuszki 1
35-015 Rzeszów
e-mail: DiSU.WUUiIRzeszow@orange.com
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru - nr infolinii 800 135 972. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W miejscach skrzyżowań z planowanymi utwardzeniami doziemną siecią telekomunikacyjną zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną poprzez zastosowanie rur ochronnych grubościennych. W miejscach zbliżeń do podbudowy słupowej telekomunikacyjnej zachować odległość do chodnika słupa teletechnicznego nie mniejszą niż 1 m (do krawężnika), zachować normatywną odległość pionową kabli podwieszonych. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Rzeszowie, ul. Moniuszki 1;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Kraków otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Opracował: Robert Szczęch, tel. 17 871 22 09


Z poważaniem
Robert Szczęch
Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1 egz. mapy PZT