

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa

Spis treści

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Dane inwestycji
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Stan projektowany
6. Wytyczne i wymagania realizacyjne dla oznakowania
7. Terminy
8. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:10 000)
- 2.0 Plan sytuacyjny (skala 1:500)

Opis Techniczny

Stałej Organizacji Ruchu

dla inwestycji pn.
„Budowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy”

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 2021 poz. 450 tekst jednolity z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 tekst jednolity z późn. zm.)
- Mapę zasadniczą terenu z projektem zagospodarowania terenu;
- Wizję lokalną oraz inwentaryzację oznakowania.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanego układu ulicy Trägerów w Bydgoszczy.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń BRD na projektowanym obszarze. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu ma związek z inwestycją lokalną polegającą na budowie drogi.

3. Dane inwestycji

3.1 Inwestor

Stowarzyszenie zwykłe

"Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägerów"

ul. Tragerów 7, 85-366 Bydgoszcz

3.2 Lokalizacja inwestycji

dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy

ul. Trägerów

Bydgoszcz, woj. Kujawsko-Pomorskie

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Zakres opracowania jest usytuowany w miejscowości Bydgoszcz, w województwie Kujawsko-Pomorskim. Obszar opracowania znajduje się na osiedlu Prądy, w obszarze zabudowanym. Ulica Trägerów jest drogą gminną bez nadanego numeru. Początek opracowania stanowi zjazd z ul. Nakielskiej na ul. Trägerów, natomiast koniec znajduje się przy posesji nr 18. Obecnie ulica jest drogą gruntową z miejscowymi utwardzeniami z kostki w obszarze zjazdów do posesji. Droga zapewnia obsługę przylegających posesji. Zasadnicza część istniejącego pasa drogowego na ul. Trägerów ma szerokość ok. 7,8 m, przy czym, zlokalizowane są tam słupy oświetleniowe oraz słupy sieci napowietrznej. Docelowo na odcinku prostej projektowane jest utwardzenie drogi płytami ażurowymi 'EKO' na szerokości 3,0 m oraz kostką betonową pełną na szerokości 2,0 m. Ponadto projektuje się utwardzenie zjazdów i dojazd do posesji oraz wykonanie 8 przykrawężnikowych, równoległych zatok przeznaczonych na miejsca postojowe. Ruch pojazdów jest generowany głównie przez pojazdy osobowe mieszkańców dojeżdżających do posesji oraz pojedyncze pojazdy obsługi komunalnej. Występuje również niewielki, lokalny ruch pieszy i rowerowy.

5. Stan projektowany

Na projektowanym układzie ul. Trägerów wprowadzono strefę zamieszkania. Istniejące słupy linii napowietrznej znajdujące się w obrębie jezdni ulicy zostaną oznaczone obustronnie tablicami U-9a/b oraz dodatkowo kostka wokół nich zostanie wyniesiona 4 cm powyżej zasadniczej nawierzchni jezdni. W celu wymuszenia ograniczenia prędkości i tym samym uspokojenia ruchu w ciągu ulicy Trägerów projektuje się 3 progi zwalniające oznakowane malowaniem P-25. Projektowane zatoki postojowe zostaną wyodrębnione innym kolorem kostki niż jezdnia, oznaczone oznakowaniem pionowym D-18 wraz z tabliczkami: informującą o sposobie parkowania oraz o końcu zatoki, a także oznakowaniem poziomym P-19.

W ramach zmian stałej organizacji ruchu, w obszarze zjazdu z ul. Nakielskiej na ul. Trägerów, przewidziano wprowadzenie oznakowania poziomego w postaci linii krawędziowej P-7a wyznaczającej krawędź zjazdu oraz przystanek komunikacji publicznej. Dodatkowo założono likwidację znaku A-7.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

Znak	Ilość / pow.	Wielkość
D-40 „strefa zamieszkania”	2	900 x 600 [mm]
D-41 „koniec strefy zamieszkania”	2	900 x 600 [mm]
D-18 „parking”	2	mini
T-3a „koniec miejsca przeznaczonego na postój”	1	dostosowana do wielkości D-18
T-30i „postój całego pojazdu na jezdni równoległe do krawężnika”	1	dostosowana do wielkości D-18
U-9a „tablica do oznaczenia ograniczeń skrajni poziomej drogi z lewej strony”	2	250x1250 mm
U-9b „tablica do oznaczenia ograniczeń skrajni poziomej drogi z prawej strony”	2	250x1250 mm
P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”	3,0 m ²	-
P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”	12,24 m ²	-
P-25 „próg zwalniający”	5,57 m ²	-

6. Wytyczne i wymagania realizacyjne dla oznakowania

- Do posadowienia tablic znaków drogowych należy zastosować słupki o średnicy 60mm, dolna krawędź lica znaku powinna znajdować się na wysokości min. 220 cm
- Znaki **D-40 i D-41** powinny mieć wymiary: długość podstawy 900 mm, wysokość 600 mm i być wykonane z zastosowaniem **folii odblaskowej typu 1**.
- Tablice **U-9a/b** stosować o szerokości 0,25 m i wysokości 1,25 m, wykonać z zastosowaniem **folii odblaskowej typu 2**.
- Oznakowanie poziome na nawierzchni z masy bitumicznej należy wykonać jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej w technice odblaskowej.
- Oznakowanie poziome na nawierzchni z kostki należy wykonać jako cienkowarstwowe w technice odblaskowej.

7. Terminy

- Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do dnia 31.12.2024 r.**

8. Uwagi końcowe

- Całość oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)

projektant: mgr inż. Adrian Fojut