

# **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

## **Inwestycja:**

**Remont drogi wewnętrznej o nr dz. 192, 188/5, 160/2, 161/2, 162/2,  
163/2, 164/2, 165/4, 166/7, 167/3, 183/6 w m. Koźmice Małe,  
km 0+000 – 0+475**

## **Lokalizacja:**

**Dz. nr 192, 188/5, 160/2, 161/2, 162/2, 163/2, 164/2, 165/4, 166/7,  
167/3, 183/6 w Koźmicach Małych,  
gm. Wieliczka**

## **Inwestor:**

**Gmina Wieliczka – Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce  
ul. Lednicka 16a  
32-020 Wieliczka**

## **Projektant:**

**mgr inż. Jan Szura**

## **Data opracowania:**

**Kwiecień 2023r.**

# **OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

## **Opis stanu istniejącego:**

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni i odwodnienia odcinka istniejącej drogi wewnętrznej, położonej na działkach nr 192, 188/5, 160/2, 161/2, 162/2, 163/2, 164/2, 165/4, 166/7, 167/3, 183/6, jedn. ewid. Koźmice Małe, o długości 475m. Remontem nawierzchni będzie objęty odcinek drogi od skrzyżowania z drogą gminną 560911K do skrzyżowania z drogą gminną 561021K.

Całość zakresu zlokalizowana jest w obrębie działek drogowych, tj. dz. nr 192, 188/5, 160/2, 161/2, 162/2, 163/2, 164/2, 165/4, 166/7, 167/3, 183/6 w Koźmicach Małych, na terenie gminy Wieliczka, powiat wielicki, województwo małopolskie.

Istniejąca droga stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji oraz działek rolnych. Droga posiada nierówną, bitumiczną jezdnię o zmiennej szerokości od 2,20 do 3,00 m, zniszczone pobocza gruntowe oraz odwodnienie w postaci koryt betonowych i rowu ziemnego.

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni jezdni drogi gminnej i odwodnienia oraz wzmocnienie poboczy.

## **Sposób wykonania remontu:**

Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej zostanie wyrównana i będzie miała szerokość 2,20 m do 3,00 m stosownie do warunków miejscowych i stanu istniejącego. Pobocze natomiast zostanie utwardzone za pomocą kruszywa łamanego, szer. 0,10 – 0,50 m – zgodnie ze stanem istniejącym. W ramach remontu odwodnienia przewidziano oczyszczenie i remont istniejących umocnień rowu oraz przepustów pod zjazdami i drogą – zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2.1-2.3) oraz przekrojami typowymi (rys.3).

Spadki podłużne i poprzeczne remontowanego ciągu będą dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu i istniejącej drogi, po której śladzie przebiega.

Wody opadowe z nawierzchni drogi, jak dotychczas, będą powierzchniowo odprowadzane w stronę pobocza, a następnie do istniejącego rowu otwartego. Wzmocnienie nawierzchni drogi oraz rowów nie zmieni sposobu odwodnienia terenu, ani kierunku spływu wód opadowych. Woda w dalszym ciągu będzie spływała jak dotychczas.

Wszystkie roboty planuje się wykonywać w zakresie istniejącego pasa drogowego, bez ingerencji w zieleń oraz tereny prywatne. Zakres i przebieg remontowanego odcinka drogi pokazano na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.1 do 2.3 i na przekrojach typowych – rysunek nr 3.

## **Wyszczególnienie warstw konstrukcji nawierzchni jezdni:**

W km 0+000 – km 0+475:

Na całej szerokości jezdni zostanie wykonana nawierzchnia:

- profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez skropienie mieszanką mineralno-asfaltową - śr. il. 75 kg/m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR3 gr. 4 cm.

## **Opis istniejących warunków gruntowych kategorii geotechnicznej obiektu:**

Przeprowadzona wizja lokalna na terenie objętym inwestycją wykazuje jednorodne ukształtowanie terenu i możliwość przeprowadzenia remontu tak, aby zagwarantować poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników, likwidację zaniżeń, nierówności i podmyć nawierzchni oraz prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia drogi.

Z uwagi na charakter projektowanego obiektu, remontowany odcinek drogi należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

### **Uwagi końcowe:**

Remont drogi wewnętrznej nie zmieni sposobu odwodnienia drogi ani kierunku spływu wód opadowych. Cały zakres robót będzie wykonywany w pasie drogowym, w miejscu obecnie istniejącej drogi.

Przedmiotem robót nie jest budowa nowego odcinka drogi lub zmiana jej parametrów, lecz remont drogi już istniejącej z zastosowaniem współczesnej technologii i nowych, trwałych materiałów, które zagwarantują długą, bezusterkową i bezpieczną eksploatację.

Realizacja robót nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wszystkie roboty budowlane będą wykonane z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa, ochrony środowiska i warunków zdrowotno-sanitarnych, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania, nadzorowania oraz kontrolowania budowy i robót drogowych, z zastosowaniem materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających odpowiednie atesty, certyfikaty i świadectwa zgodności. Zastosowanie każdego z materiałów budowlanych wymaga uprzedniego uzyskania zgody inspektora nadzoru inwestorskiego.

Roboty prowadzone pod ruchem będą odpowiednio oznakowane. Remont drogi nie zmieni też obowiązującej organizacji ruchu na drodze.

*Opracował:*