

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie” z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POLiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”				
PRZEDMIAR Obiekt Mostowy w Teresinie ZAKRES PKP PLK S.A.				
Lp.	STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
a	b	c	d	e
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
.	CPV: 45100000-8	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1	M.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym obmiar według ry. GEM-101	m	38,00
		Teren PKP - roboty pomiarowe pod obiekt	m	38,00
		Powiat Sochaczew - roboty pomiarowe pod obiekt	m	0,00
2. FUNDAMENTOWANIE				
.	CPV: 45221112-0	Roboty ziemne pod fundamenty i dojścia do peronów		
2	M.11.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat. III z transportem urobku obmiar według rys. OGL-200 i OGL-300	m ³	6 660,00
		Teren PKP - Wykopy w gruntach obmiar: 450m ² * 14.8m	m ³	6 660,00
		Powiat Sochaczew - Wykopy w gruntach obmiar: 0	m ³	0,00
3	M.11.01.04	Zасыpywanie wykopów spycharkami w gruncie kat. III materiał i obmiar według rys. OGL-300	m ³	0,00
		obmiar: 0		
.	CPV: 45221112-0	Wykonanie ścianek z grodzic		
4	M.11.20.03	Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodzic; głębokość wbicia do 14 m, grunt kat. III	m ²	546,00
		obmiar: 39m * 14m		
5	M.11.20.03	Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodzic; głębokość wbicia do 10 m, grunt kat. III	m ²	88,00
		obmiar: 11m * 8m		
.	CPV: 45221214-5	Wykonanie ścian szczelinowych		
		Wykonanie ścian szczelinowych o szerokości 1m		
6	M.11.03.06	Głębienie wykopów szczelinowych ciągłych o szerokości 1 m głębokości do 15 m	m ³	1 018,09
7	M.11.03.06	Wypełnienie szczelin ciągłych o głębokości do 15 m bentonitem	m ³	1 018,09
8	M.11.03.06	Wypełnienie szczelin odcinkowych betonem lub ilobetonem	m ³	1 018,09
9	M.11.03.06	Zbrojenie ścian nośnych	kg	230 347,25
		Teren PKP - ściany szczelinowe ciągłe o szerokości 1 m (ramowe)	m ³	595,00
		obmiar: 595m ² *1m*2		
		Teren PKP - ściany szczelinowe ciągłe o szerokości 1 m (wspornikowe)	m ³	423,09
		obmiar: 27m * 15.67 m		
		Powiat Sochaczew - ściany szczelinowe ciągłe o szerokości 1 m (wspornikowe)	m ³	0,00
		obmiar: 0		
		Wykonanie ścian szczelinowych o szerokości 0.8m		
10	M.11.03.06	Głębienie wykopów szczelinowych ciągłych o szerokości 0.8 m głębokości do 15 m	m ³	476,37
11	M.11.03.06	Wypełnienie szczelin ciągłych o głębokości do 15 m bentonitem	m ³	476,37
12	M.11.03.06	Wypełnienie szczelin odcinkowych betonem lub ilobetonem	m ³	476,37
13	M.11.03.06	Zbrojenie ścian nośnych	kg	74 027,59
		Teren PKP - ściany szczelinowe ciągłe o szerokości 0.8m (ramowe)	m ³	476,37
		obmiar: 38m*15,67m*0,8m		
		Powiat Sochaczew - ściany szczelinowe ciągłe o szerokości 0.8m (ramowe)	m ³	0,00
.	CPV: 45221112-0	Strefa przejściowa		
14	M.31.01.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20-100 cm - 125 kg cementu na 1 m3 podbudowy obmiar: 0,5*(0,3m+1m)*20m*28.4m*2	m ³	738,40
15	M.31.01.01	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III obmiar: 0,5*(1,7m+1m)*20m*28.4m*2	m ³	1 533,60
3. ZBROJENIE				
.	CPV: 45221214-5	Stal zbrojeniowa klasa B500SP		

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowej linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”
z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POLiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”

PRZEDMIAR
Obiekt Mostowy w Teresinie
ZAKRES PKP PLK S.A.

Lp.	STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
16	M.12.01.02	- Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników; - Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników	kg	415 710,27
		Teren PKP - Zbrojenie betonu stałą klasy B500SP	kg	415 710,27
		obmiar: 68814kg + 74956kg + 50,825m/138m*738372kg		
		Powiat Sochaczew- Zbrojenie betonu stałą klasy B500SP	kg	0,00
		obmiar: 0		
4. BETON				
.	CPV: 45221214-5	Beton konstrukcyjny		
		Betonowanie przy użyciu pompy - stopy, płyty i ławy fundamentowe		
17	M.13.01.00	Beton płyty stropowej		
		- klasy C35/45	m ³	468,62
		Teren PKP - beton klasy klasy C35/45	m ³	468,62
		obmiar: 222,9m ³ +245,72m ³		
		Powiat Sochaczew - beton klasy klasy C35/45	m ³	0,00
18	M.13.01.00	Beton płyty dennej		
		- klasy C35/45	m ³	754,46
		Teren PKP - beton klasy C35/45	m ³	754,46
		obmiar: 50,825m/138m*2048,5m ³		
		Powiat Sochaczew - beton klasy C35/45	m ³	0,00
		obmiar: 87,175m/138m*2048,5m ³		
19	M.13.01.00	Beton płyty przejściowej		
		- klasy C30/37	m ³	0,00
		obmiar: 1,4m ² *15m*2		
20	M.13.01.00	Beton gzymsów		
		- klasy C30/37	m ³	21,00
		Teren PKP - beton klasy C30/37	m ³	21,00
		obmiar: 189m ³ *20m/180m		
		Powiat Sochaczew - beton klasy C30/37	m ³	0,00
		obmiar: 189m ³ *160m/180m		
.	CPV: 45221214-5	Beton ochronny		
21	M.13.01.00	Beton klasy C25/30		
		Płyta stropowa		
		Teren PKP - beton klasy C25/30	m ³	52,42
		obmiar: 32.205m*16,8m*0.1m		
		Powiat Sochaczew - beton klasy C25/30	m ³	0,00
		obmiar: 0		
		Płyta denna		
		Teren PKP - beton klasy C25/30	m ³	179,22
		obmiar: 137m*14,8m*0,24m*50,825m/138m		
		Powiat Sochaczew - beton klasy C25/30	m ³	0,00
		obmiar: 137m*14,8m*0,24m*87,175m/138m		
.	CPV: 45221214-5	Beton niekonstrukcyjny		
22	M.13.02.01	Beton klasy C20/25 i klas niższych		
		- klasy C 12/15	m ³	112,01
		Teren PKP - beton klasy C 12/15	m ³	112,01
		obmiar: 137m*14,8m*0,15m*50,825m/138m		
		Powiat Sochaczew - beton klasy C 12/15	m ³	0,00
		obmiar: 0		
5. PREFABRYKATY BETONOWE				
.	CPV: 45221214-5	Prefabrykaty betonowe		
23	M.13.03.01	Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych	m	57,14
		Teren PKP - deska gzymsowa	m	57,14
		obmiar: 8,3m*2+4,6m*2+15,67m*2		

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowej linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”
z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POLiS 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”

PRZEDMIAR
Obiekt Mostowy w Teresinie
ZAKRES PKP PLK S.A.

Lp.	STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
		Powiat Sochaczew - deska gzymsowa	m	0,00
		obmiar: 41,9m+48,5m+38,7m+44,9m		
6. IZOLACJA I NAWIERZCHNIE				
.	CPV: 45221214-5	Izolacja		
24	M.20.01.02	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi nad płytą denną	m ²	
		Teren PKP - geowłóknina	m ²	765,00
		obmiar: 51m*15m		
		Powiat Sochaczew - geowłóknina	m ²	0,00
		obmiar: 0		
25	M.15.02.03	Pokrycie płyty stropowej papą termozgrzewalną jednowarstwową o grubości 0.5cm		
		Teren PKP - płyta stropowa	m ²	640,00
		obmiar: 35,36m*18,1m		
26	M.15.02.04	Instalacja mat bentonitowych na stałych obudowach wykopów izolowanej konstrukcji - na płycie dennej		
		Teren PKP - mata bentonitowa	m ²	765,00
		obmiar: 51m*15m		
		Powiat Sochaczew - mata bentonitowa	m ²	0,00
		obmiar: 0		
7. ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE				
.	CPV: 45221214-5	Elementy zabezpieczające obiektów mostowych		
27	M.19.01.07	Okładzina ścian szczelinowych na stelażu mocowanym do ścian szczelinowych. Szczegół rozwiązania na rys OGL-300	m ²	615,00
		Teren PKP - Okładzina ścian szczelinowych	m ²	615,00
		obmiar: 200m ² +140m ² +110m ² +165m ²		
		Powiat Sochaczew - Okładzina ścian szczelinowych	m ²	0,00
		obmiar: 0		
28	M.19.01.03	Balustrada/bariera ze stali nierdzewnej	m	254,00
		Teren PKP - Balustrada	m	35,00
		obmiar: 17,5m*2		
		Powiat Sochaczew - Bariero-balustrada	m	0,00
		obmiar: 0		
29	M.20.01.04	Kotwy chemiczne do montażu balustrady + żywica	szt	46,00
		Teren PKP - Balustrada	szt	46,00
		Powiat Sochaczew - Bariero-balustrada	szt	0,00
8. INNE ROBOTY				
.	CPV: 45221214-5	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych		
.		Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych		
		- pozostałe powierzchnie odkryte	m ²	0,00
		obmiar: 35,36m*18,1m		
30	Drogowa	Betonowe obrzeża		
		- betonowe obrzeża pod okładziny tunelu	m	0,00
		obmiar: 138m*4		
31	-	Odwodnienie liniowe chodników - ujęte w przedmiarze b. sanitarnej	m	
32	M.20.01.03	Drenaże		
		- drenaż płyty nośnej rura perforowana Teren PKP	mb	150,00
		obmiar: 85m+65m		
		- drenaż płyty dennej rura perforowana Teren PKP	mb	346,18
		obmiar: (137*6+8*13,8+8)*50,8/138		
		- drenaż płyty dennej rura perforowana Powiat Sochaczew	mb	0,00
		obmiar: 0		
33	M.20.01.14	Punkty pomiarowo - kontrolne obiektach inżynierskich		
		- znaki wysokościowe na obiekcie	szt	12,00
		- stałe znaki wysokościowe w sąsiedztwie obiektu	szt	1,00
34	M.11.01.06	Zabezpieczenie tunelu przed napływem wód gruntowych w czasie budowy	kpl	0,5
35	M.11.01.06a	Jet Grouting- przesłona iniekcja strumieniowa szczegóły rozwiązania według rys. GEM-200	kpl	0,5

„Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie” z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POLiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”				
PRZEDMIAR Obiekt Mostowy w Teresinie ZAKRES PKP PLK S.A.				
Lp.	STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość