


STADIUM PROJEKTU:		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
NAZWA OBIEKTU:		<b>Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 070333C</b>	
ADRES OBIEKTU:		<b>gm. Ryńsk, powiat wąbrzeski Jedn. ewid.: 041705_2 Ryńsk</b>	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		<b>041705_2.0019.79 041705_2.0019.86/3</b>	
INWESTOR:			<b>Gmina Ryńsk ul. Mickiewicza 21 87-200 Wąbrzeźno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
OPRACOWANIE:		<b>TOM III. PROJEKT TECHNICZNY kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	03.2023	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Przedmiot opracowania .....	3
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4.	Warunki gruntowo-wodne .....	3
5.	Stan projektowany.....	3
6.	Załączniki .....	6
7.	Rysunki .....	11
	Rys. 1. – Plan sytuacyjno – wysokościowy, skala 1:500,	
	Rys. 2 – Profil podłużny, skala 1:100/1000,	
	Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50,	
	Rys. 4 – Przekroje poprzeczna, skala 1:100,	

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego WR.6733.7.2022 z dnia 12.01.2023r.
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 070333C.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi

## 3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna nr 070333C jest położona na terenie gminy Ryńsk, w powiecie wąbrzeskim. Droga jest klasy technicznej D (dojazdowa). Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię jezdni ulepszoną kruszywem łamanym, o zmiennej szerokości. Nawierzchnia drogi wykazuje liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują tereny rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa

## 4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji przyjmuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

## 5. Stan projektowany

W ramach przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 070333C projektuje się m. in.:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy gruntowych oraz umocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Podstawowe parametry drogi gminnej nr 070333C:

- Klasa techniczna: D,
- Długość odcinka: 200,00 m,

# PROJEKT BUDOWLANY

---

- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni drogi gminnej: 4,2 m
- Szerokość pobocza: 0,75-2,0m (wzmocnione na szer. 0,75 m, gruntowe na szer. 1,25 m),
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2% (jednostronne)
- Pochyleni poprzeczne pobocza: 8%.

## 5.1. Ukształtowanie w planie

Projektuje się przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 070333C na odcinku od km 0+510,00 do km 0+710,00. Projektuje się jezdnię o szerokości 4,2m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2% (daszkowe). Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości 0,75m, umocnionych kruszywem łamanym. Na odcinku od km 0+534 do km 0+650 prawostronne pobocze projektuje się o szerokości 2,0m, z czego na szerokości 0,75 umocnionego kruszywem łamanym, a na pozostałej szerokości 1,25m wykonanego z gruntu rodzimego. Na odcinku od km 0+702 do km 0+710 projektuje się wykonanie bariery ochronnej po lewej stronie jezdni.

Początek i koniec odcinka projektuje się dowiązać do odcinków drogi projektowanych w ramach odrębnego opracowania.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

## 5.2. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Pochylenia podłużne wynoszą od 1,68% do 1,35%. Początek i koniec odcinka projektuje się dowiązać do odcinków drogi projektowanych w ramach odrębnego opracowania.

## 5.3. Konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>39 cm</b>

Na szerokości istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego, dopuszcza się rezygnację z warstwy odsączającej z piasku i wykorzystanie jako warstwy odsączającej istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego pod warunkiem zapewnienia jej grubości min. 10cm.

### Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>30 cm</b>

### 5.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych odcinków dróg będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego. Teren pasa drogowego projektuje się ukształtować w sposób zapewniający właściwe odwodnienie drogi.

### 5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

### 5.6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,  
*Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyłeń poprzecznych i podłużnych na teren pasa drogowego.*  
*Pozostałe elementy – nie dotyczy*
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się  
*Nie dotyczy*
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,  
*Nie dotyczy*
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się  
*Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.*  
*Pozostałe elementy – nie dotyczy*
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne  
*Nie dotyczy*

### 5.7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

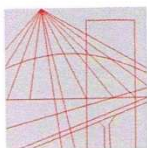
**6. Załączniki**

**Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 41, ust. 4a pkt. 2 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt techniczny dla inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 070333C”, sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik	KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	03.2023		

# PROJEKT BUDOWLANY



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-NBH-VP4-3N1 \***

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





# PROJEKT BUDOWLANY



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Anna Justyna Łukasik**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik  
ul. Strumykowa 2, Nadkanale  
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RW9-UU1-8FF \*

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21  
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub



**7. Rysunki**