

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 070333C</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>gm. Ryńsk powiat wąbrzeski</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Ryńsk ul. Mickiewicza 21 87-200 Wąbrzeźno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	03.2023	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Przedmiot opracowania .....	3
3.	Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu .....	3
4.	Stan projektowany.....	3
5.	Charakterystyka ruchu na drodze .....	4
6.	Organizacja ruchu drogowego .....	4
7.	Uwagi końcowe .....	4
9.	Rysunki	

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:10000,

Rys. 2.1-2.2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 070333C w Wałyczu.

## 3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna nr 070333C jest położona na terenie gminy Ryńsk, w powiecie wąbrzeskim. Droga jest klasy technicznej D (dojazdowa). Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię jezdni ulepszoną kruszywem łamanym, o zmiennej szerokości. Nawierzchnia drogi wykazuje liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują tereny rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa

## 4. Stan projektowany

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 070333C projektuje się m. in.:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wyrównanie odcinka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej.

### Podstawowe parametry drogi gminnej nr 070333C:

- Klasa techniczna: D,
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni drogi gminnej: 4,2 m
- Szerokość pobocza: 0,75-2,0m (wzmocnione na szer. 0,75m)
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2% (jednostronne)
- Pochyleni poprzeczne pobocza: 8%.

## **5. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 070333C charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe i pojazdy rolnicze

## **6. Organizacja ruchu drogowego**

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

W rejonie istniejących przepustów drogowych projektuje się ustawienie drogowych barier ochronnych. Lokalizacja barier została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaków A-7, które projektuje się jako średnie (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, które powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

## **7. Uwagi końcowe**

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025 r.