

**STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU TECHNICZNEGO**

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych nr 070270C i nr 070271C w Czystochlebiu
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Powiat Wąbrzeski, Gmina Ryńsk Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego Numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt	Powiat Wąbrzeski Gmina Ryńsk obręb Czystochleb dz. nr 332/1; 333/1; 334; 335/5; 338/10; 339/3
Nazwa i adres inwestora	Gmina Ryńsk 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	05.2023r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	05.2023r.	

Data opracowania:

05.05.2023r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

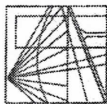
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str.
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego str.
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str.

II. Część opisowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne str.
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu str.
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska str.
4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe str.
5. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem, rodzaju i wielkości urządzeń str.
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej str.

III. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno - wysokościowy
2. Profil podłużny
3. Przekrój normalny
4. Szczegół konstrukcyjny



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DH9-1GB-MZF *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

**o sporządzeniu projektu technicznego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa i rozbudowa dróg gminnych jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

OPIS PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

1.1. Parametry techniczne

Droga gminna Nr 070270C

- kategoria ruchu KR 1

Na projektowaną przebudowę i rozbudowę duży wpływ ma istniejąca nawierzchnia tłuczniowa oraz szerokość drogi.

Parametry jezdni

- szerokość jezdni 2x2,50 m
- długości jezdni 213,0 mb
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 9cm
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Parametry drogi dla pieszych

- szerokość - 2,0 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 8cm
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku granicy pasa drogowego

Pobocze

- szerokość 0,75 m
- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mech. grub. 15cm i gruntowa
- spadek poprzeczny jednostronny 8% od jezdni

Droga gminna Nr 070271C

- kategoria ruchu KR 1

Na projektowaną przebudowę i rozbudowę duży wpływ ma istniejąca nawierzchnia tłuczniowa oraz szerokość drogi.

Parametry jezdni

- szerokość jezdni 2x2,50 m
- długości jezdni 390,0 mb
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 9cm
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Zjazd

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mech. grub. 20cm
- spadek poprzeczny dostosowany do profilu podłużnego drogi

Pobocze

- szerokość 0,75 m

- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mech. grub. 15cm i gruntowa
- spadek poprzeczny jednostronny 8% od jezdni

1.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy i rozbudowy dróg gminnych zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jednostronne o wartości 2%.

1.3. Projektowane przekroje normalne

1.3.1. Jezdnia

Szerokość jezdni 2x2,5m.

Spadki poprzeczne jednostronne. Wielkość spadków 2%. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 9cm.

1.3.2. Droga dla pieszych

Szerokość drogi dla pieszych 2,0m.

Spadki poprzeczne jednostronne w kierunku granicy pasa drogowego. Wielkość spadków do 2%. Wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 8cm.

1.3.3. Zjazd

Szerokość zjazdu 5,0m. Wykonana z kruszywa łam. stab. mech. grub. 20cm.

1.3.4. Pobocze

Szerokość pobocza 0,75m.

Spadki poprzeczne jednostronne od jezdni. Wielkość spadków do 8%. Nawierzchnię wykonać z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm na szerokości 0,5m w pozostałej części gruntowe 0,25m. Pod częścią z kruszywa należy wykonać podsypkę z piasku grub. 10cm.

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejących dróg gminnych występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

3. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA

Nie dotyczy

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

4.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 070270C na istniejącej nawierzchni tłuczniowej

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 5cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 070270C na poszerzeniu

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 5cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/2 mm o **grub. 10cm**

Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 070271C na istniejącej nawierzchni tłuczniowej

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 5cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 070271C na poszerzeniu

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 5cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m²
- warstwa piasku 0/2 mm o **grub. 30cm**
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m²

Droga dla pieszych przy drodze gminnej nr 070270C

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 4cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/2 mm o **grub. 20cm**

Zjazd przy drodze gminnej nr 070271C

- naw. z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**

- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 31,5/63,0mm o **grub. 15cm**
- warstwa odsączająca z piasku 0/2 mm o **grub. 10cm**

Pobocze

- warstwa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm** (szer. 0,5m)
- podsypka piaskowa (w-wa odsączająca) o **grub. 10cm** (szer. 0,5m)

5. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI OBIEKTU BUDOWALNEGO, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBOREM, RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ

Przedmiotowe drogi nie będą wyposażona w dodatkowe elementy wyposażenia drogowego.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI
.....
asystent projektanta branży drogowej

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Ryłsk

obręb Czystochleb

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych

wpisana do zasobów PODGIK w Wąbrzeźnie

pod nr OD.6640.1.189.2022_1 z dnia 05.04.2022r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB

z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.

i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. droga dla pieszych - naw. z betonu asfaltowego

proj. nawierzchnia z kostki kamiennej grub. 10cm

proj. pobocze z k. lam. slab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m

proj. pozostałej części pobocze gruntowe szer. 0,25m

proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja

proj. krawężnik jezdni

proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)

proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)

proj. opornik kamienny 15x30cm (+1cm)

proj. obrzeże betonowe 8x30cm

spadki poprzeczne

granicza działki

nr dz. pod inwestycję

539/3

UKŁAD ARKUSZY

1.

2.

N

dib

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Iława, Działy 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Iława, Działy 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych

nr 070270C i nr 070271C w Czystochlebie

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Ryłsk

obręb Czystochleb

dz. nr 332/1; 333/1; 334; 335/5; 338/10; 339/3

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Ryłsk

87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

Skala:

1:500

Nr rys.

1.2.

Imię i nazwisko

Brzozda

Nr upraw. bud.

Podpis

Inst. Bogdan Motylński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

05.2023r.

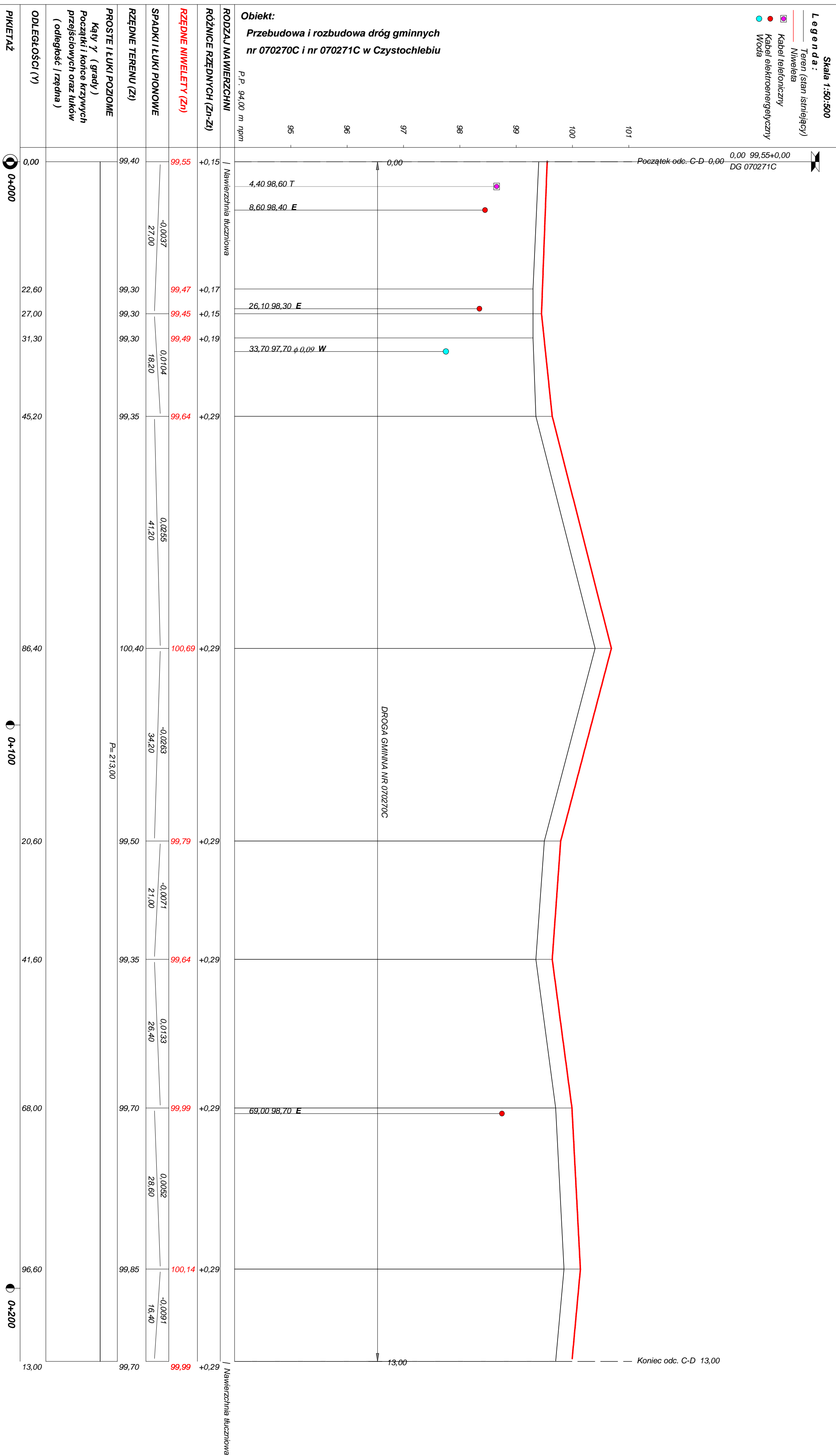
Tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

05.2023r.

The main project plan illustrates the proposed road layout and elevations for the Czystochleb area. The plan is oriented with North at the top. Key features include:

- Scale and Orientation:** A scale bar indicates 0 to 200 meters. A north arrow points towards the top of the page.
- Property Boundaries:** Various land parcels are outlined in black, with owners' names and addresses noted (e.g., 87A, 87B, 87C, 87D, 87E, 87F, 87G, 87H, 87I, 87J, 87K, 87L, 87M, 87N, 87O, 87P, 87Q, 87R, 87S, 87T, 87U, 87V, 87W, 87X, 87Y, 87Z).
- Road Layout:** The plan shows the existing road network (solid lines) and the proposed new road layout (dashed lines). The proposed road is labeled "DG 070270C" and "DG 070271C".
- Elevations:** Elevation points are marked throughout the plan, indicating the proposed road surface and surrounding terrain. Elevation values range from 87.0 to 100.0 meters.
- Technical Annotations:** The plan includes various technical details such as road width, lane markings, and specific construction notes. Key annotations include "2-338/1", "2-338/2", "2-338/3", "2-338/4", "2-338/5", "2-338/6", "2-338/7", "2-338/8", "2-338/9", "2-338/10", "2-338/11", "2-338/12", "2-338/13", "2-338/14", "2-338/15", "2-338/16", "2-338/17", "2-338/18", "2-338/19", "2-338/20", "2-338/21", "2-338/22", "2-338/23", "2-338/24", "2-338/25", "2-338/26", "2-338/27", "2-338/28", "2-338/29", "2-338/30", "2-338/31", "2-338/32", "2-338/33", "2-338/34", "2-338/35", "2-338/36", "2-338/37", "2-338/38", "2-338/39", "2-338/40", "2-338/41", "2-338/42", "2-338/43", "2-338/44", "2-338/45", "2-338/46", "2-338/47", "2-338/48", "2-338/49", "2-338/50", "2-338/51", "2-338/52", "2-338/53", "2-338/54", "2-338/55", "2-338/56", "2-338/57", "2-338/58", "2-338/59", "2-338/60", "2-338/61", "2-338/62", "2-338/63", "2-338/64", "2-338/65", "2-338/66", "2-338/67", "2-338/68", "2-338/69", "2-338/70", "2-338/71", "2-338/72", "2-338/73", "2-338/74", "2-338/75", "2-338/76", "2-338/77", "2-338/78", "2-338/79", "2-338/80", "2-338/81", "2-338/82", "2-338/83", "2-338/84", "2-338/85", "2-338/86", "2-338/87", "2-338/88", "2-338/89", "2-338/90", "2-338/91", "2-338/92", "2-338/93", "2-338/94", "2-338/95", "2-338/96", "2-338/97", "2-338/98", "2-338/99", "2-338/100".
- Key Features:** The plan highlights the proposed road layout, including the main road "DG 070270C" and the proposed road "DG 070271C". The plan also shows the proposed road layout for the "2-338/1" to "2-338/100" area.



Rysunek	Profil podłużny odc. C-D km 0+000 - 0+213	Rys. nr 2.2.
Zadanie	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnych	
Inwestor	Gmina Ryśsk, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

Rysunek	Profil podłużny odc. C-D km 0+000 - 0+213	Rys. nr 2.2.
Zadanie	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnych	
Inwestor	Gmina Ryśsk, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	



















Rysunek	Profil podłużny odc. C-D km 0+000 - 0+213	Rys. nr 2.2.
Zadanie	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnych	
Inwestor	Gmina Ryśsk, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

Rysunek	Profil podłużny odc. C-D km 0+000 - 0+213	Rys. nr 2.2.
Zadanie	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnych	
Inwestor	Gmina Ryśsk, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

Rysunek	Profil podłużny odc. C-D km 0+000 - 0+213	Rys. nr 2.2.
Zadanie	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnych	
Inwestor	Gmina Ryśsk, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

Rysunek	Profil podłużny odc. C-D km 0+000 - 0+213	Rys. nr 2.2.
Zadanie	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnych	
Inwestor	Gmina Ryśsk, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

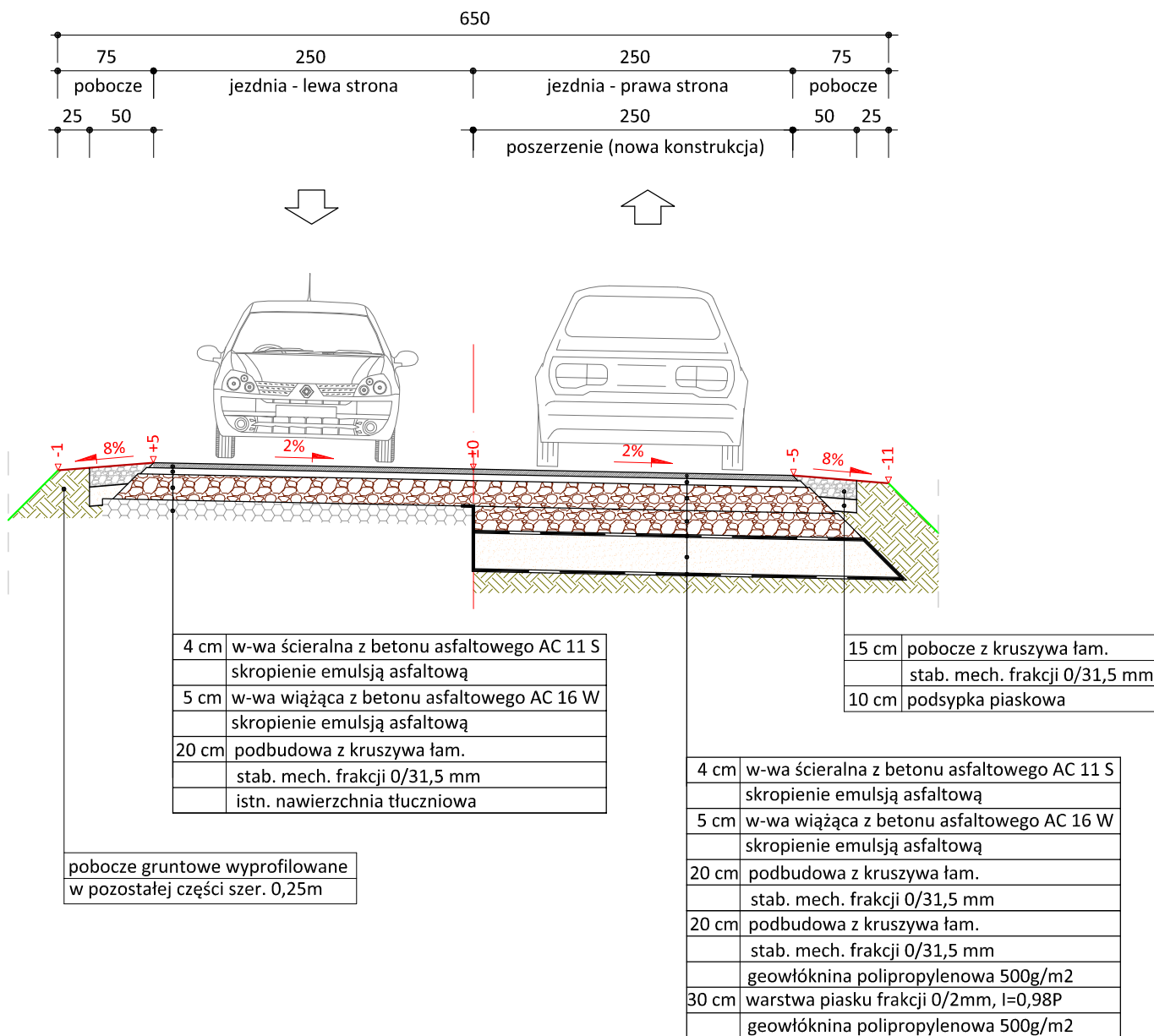
OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

	<i>LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy</i>
	<i>PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy</i>
	<i>LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)</i>
	<i>PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)</i>
	<i>T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.</i>
	<i>T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.</i>
	<i>LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.</i>
	<i>PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.</i>
	<i>LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.</i>
	<i>PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.</i>
	<i>- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.</i> <i>- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.</i>
	<i>- wpust uliczny (kratka ściekowa).</i>
	<i>- element odwodnienia liniowego.</i>
	<i>- studzienki rewizyjne kanału deszczowego</i>
	<i>- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)</i>
	<i>- najniższy punkt łuku pionowego.</i>
	<i>- najwyższy punkt łuku pionowego.</i>
	<i>- estakada, most, wiadukt</i>
<i>P</i>	<i>- długość prostej poziomej.</i>
<i>pp</i>	<i>- długość prostej przejściowej.</i>
<i>L</i>	<i>- długość krzywej przejściowej.</i>
<i>Ł</i>	<i>- długość łuku kołowego.</i>
<i>R</i>	<i>- długość promienia pionowego.</i>
<i>T</i>	<i>- długość stycznej łuku pionowego.</i>
<i>B</i>	<i>- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.</i>
<i>i</i>	<i>- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.</i>
<i>W</i>	<i>- nazwa wierzchołka łuku poziomego.</i>

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

droga gminna Nr 070271C - odc. A-B

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych
nr 070270C i nr 070271C w Czystochlebie**

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Ryńsk
obwód Czystochleb
dz. nr 332/1; 333/1; 334; 335/5; 338/10; 339/3

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala:

1:50

Nr rys.

3.1.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

05.2023r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

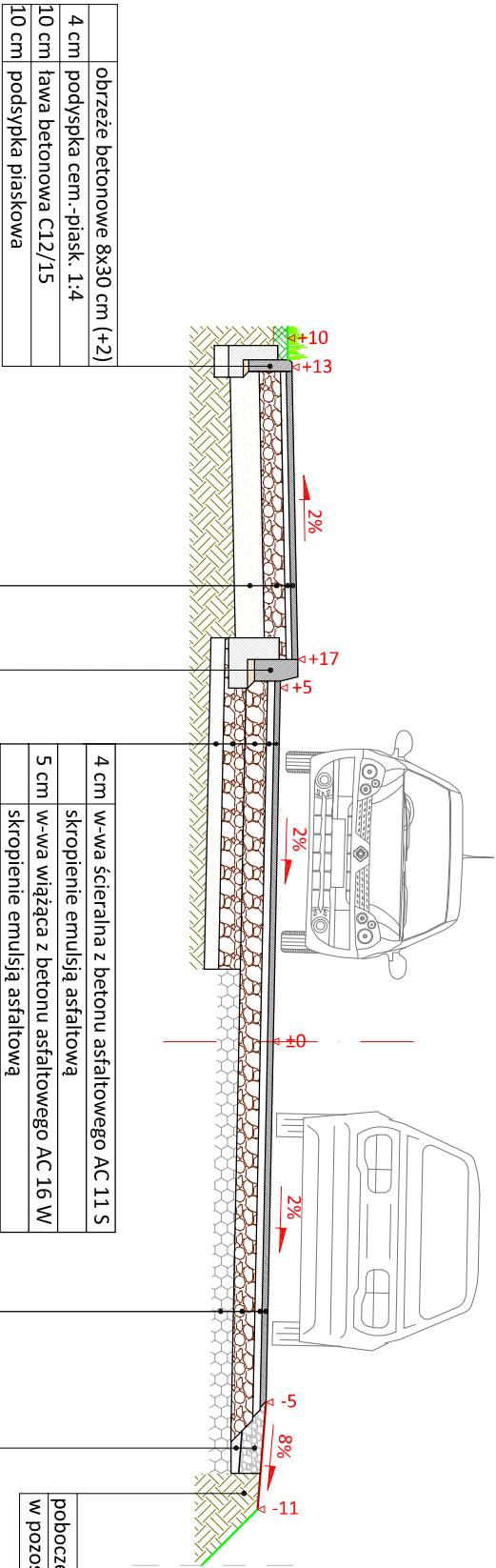
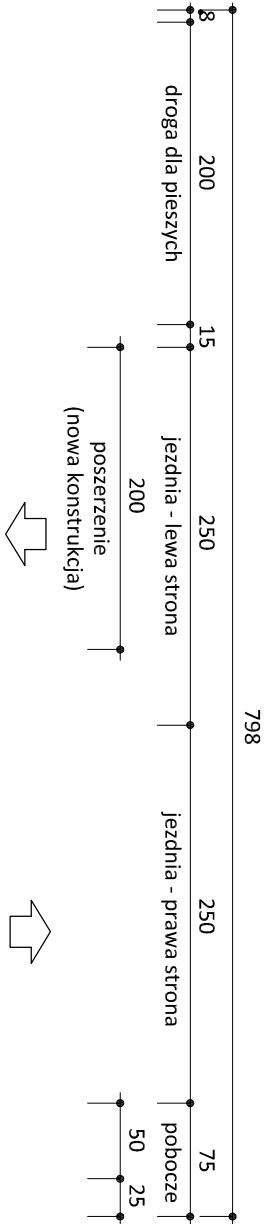
-

05.2023r.

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

droga gminna Nr 070270C - odc. C-D

skala 1:50



4 cm	w-wa ścierylana z betonu asfaltowego AC 55
	skroplenie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
	skroplenie emulsją asfaltową
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stabilizacja mechaniczna, frakcji 0/31,5 mm
20 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/2 mm

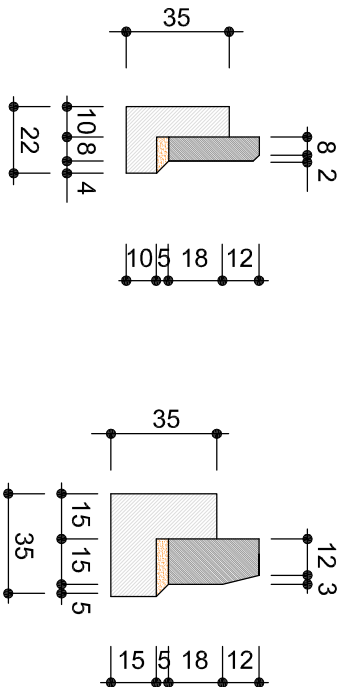
4 cm	w-wa ścierylana z betonu asfaltowego AC 11 S
	skroplenie emulsją asfaltową
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skroplenie emulsją asfaltową
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stabilizacja mechaniczna, frakcji 0/31,5 mm
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stabilizacja mechaniczna, frakcji 0/31,5 mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/2 mm

	krawężnik zwykły 15x30 cm (+12)
5 cm	podsyпка cem.-piasek 1:4
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15

	pobocze gruntowe wyprofilowane w pozostałej części szer. 0,25m
15 cm	pobocze z kruszywa łam.
	stabilizacja mechaniczna, frakcji 0/31,5 mm
10 cm	podsyпка piasek

4 cm	w-wa ścierylana z betonu asfaltowego AC 11 S
	skroplenie emulsją asfaltową
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	skroplenie emulsją asfaltową
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
	stabilizacja mechaniczna, frakcji 0/31,5 mm
	istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

skala 1:25



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieleński
14-200 Ilawa, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych
nr 070270C i nr 070271C w Czystochlebie

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Ryńsk
obwód Czystochleb
dr. nr 332/1; 333/1; 334; 335/5; 338/10; 339/3

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY II-II

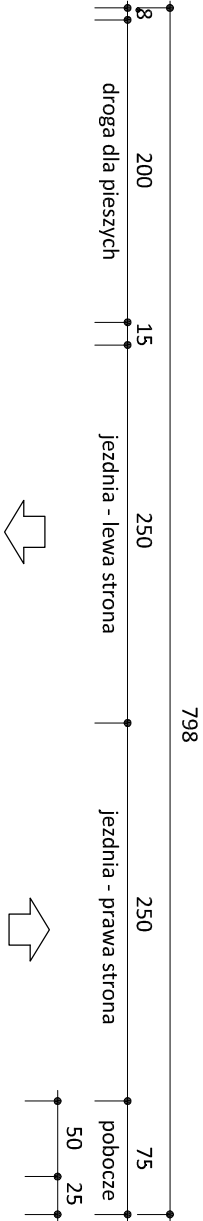
Skala: 1:50
Nr rys.: 3.2.

imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAW/0097/PWOK/04	05.2023r.	
tech. bud. Łukasz Zieleński	drogowa	-	05.2023r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

droga gminna Nr 070270C - odc. C-D

skala 1:50



obrzeże betonowe 8x30 cm (+2)
4 cm podsyпка cem.-piask. 1:4
10 cm ława betonowa C12/15
10 cm podsyпка piaskowa

4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S
4 cm	skropienie emulsją asfaltową
4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
15 cm	stabilizacja mechaniczna, frakcji 0/31,5 mm
20 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/2 mm

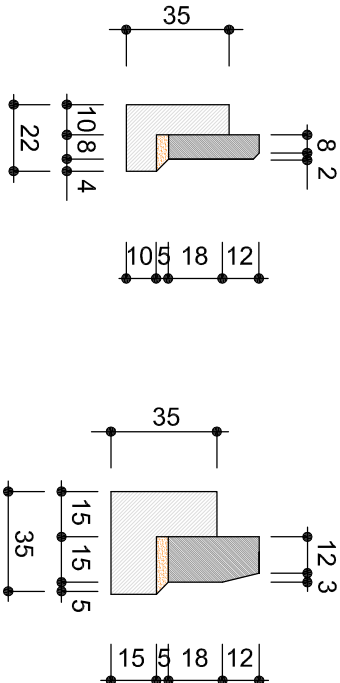
4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
5 cm	skropienie emulsją asfaltową
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
15 cm	podbudowa z kruszywa łam.
15 cm	stabilizacja mechaniczna, frakcji 0/31,5 mm
15 cm	warstwa nawierzchni tłuczniowa

5 cm	podsyпка zwykły 15x30 cm (+12)
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15
10 cm	podsyпка piaskowa

pobocze gruntowe wyprofilowane
w pozostałej części szer. 0,25m

15 cm	pobocze z kruszywa łam.
10 cm	stabilizacja mechaniczna, frakcji 0/31,5 mm
10 cm	podsyпка piaskowa

skala 1:25



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych
nr 070270C i nr 070271C w Czystochlebie

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Ryńsk
obwód Czystochleb
dz. nr 332/1, 333/1, 334, 335/5, 338/10, 339/3

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY III-III

Skala: 1:50
Nr rys. 3.3.

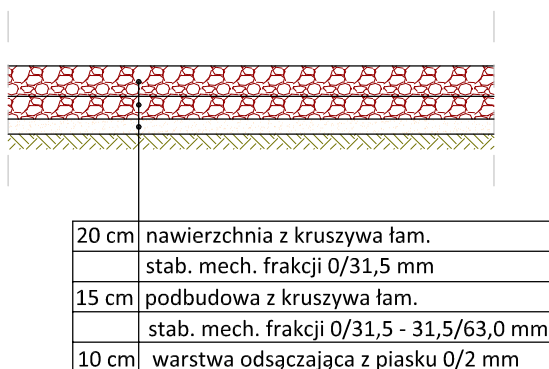
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	05.2023r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	05.2023r.	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

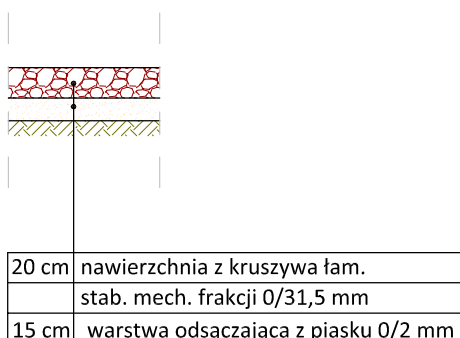
konstrukcja zjazdu

skala 1:50

konstrukcja zjazdu na dz. nr 334



konstrukcja pobocza zjazdu
szer. 0,5m



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 070271C w Czystochlebiu

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Ryńsk
obręb Czystochleb
dz. nr 335/5

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- konstrukcja zjazdu

Skala:

1:50

Nr rys.

4.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

05.2023r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

05.2023r.