

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych
nr 070270C i nr 070271C w Czystochlebie**

Gmina Ryńsk
obręb Czystochleb
dz. nr 332/1; 333/1; 334; 335/5; 338/10; 339/3

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	05.2023r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 4
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 8
• Plan sytuacyjny.....	str. 9

KM.7121.53.2023.GR

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r., poz. 988 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej „dib” z siedzibą w Dziarnach z dnia 23 maja 2023r. o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu, zaopiniowanego pozytywnie przez Gminę Ryńsk w dniu 22 maja 2023r.,

z a t w i e r d z a s i ę :

stałą organizację ruchu dla odcinków dróg gminnych nr 070270C, nr 070271C w miejscowości Czystochleb, w związku z ich przebudową i rozbudową.

Jednostka realizująca organizację ruchu musi spełniać warunki określone w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do dnia **31 grudnia 2025r.**

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz.784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu **powiadomi** Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wąbrzeźnie i Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej **na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu**, powołując się na numer zatwierdzonego projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Z up. Starosty
Józef Krawczyk
SEKRETARZ POWIATU

Załącznik :

Projektu organizacji ruchu - 1 egz.

Otrzymują:

Pracownia Projektowa „dib”
Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Iława

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Wąbrzeźnie
2. Urząd Gminy Ryńsk
3. a/a

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wójt Gminy Ryńsk

Nie wyrażam uwag do przedłożonego projektu

Wójt Gminy, 22.05.2023 r.

WÓJT
Gminy Ryńsk
woj. kujawsko-pomorskie

z up. WÓJTA
Inż. Justyna Mytlewska
SEKRETARZ GMINY

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy i rozbudowy dróg gminnych nr 070270C i nr 070271C w Czystochlebiu położonych na działkach nr 332/1; 333/1; 334; 335/5; 338/10; 339/3, Gmina Ryńsk, powiat wąbrzeski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Zlecenie Zamawiającego – Gmina Ryńsk; 87-200 Ryńsk; ul. Mickiewicza 21
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz

obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi drogi gminne nr 070270C i nr 070271C w Czystochlebie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 070271C, a kończy się na drodze nr 070270C w miejscu zmiany drogi twardej na gruntową. Drogi na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię tłuczniovą o przekroju drogowym. Długość ciągu dróg objętych opracowaniem wynosi 656 m. Ruch mały z przewagą samochodów osobowych, maszyn rolniczych i pojazdów ciężarowych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącym poboczu i drodze. Brak dróg pieszych. Przy drogach znajdują się zabudowy zagrodowe z terenami rolnymi i zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Nie występuje.

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Nie występuje.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Nie dotyczy.


5.4. Oznakowanie pionowe




Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Na całym odcinku dróg gminnych wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h (B-33).

Skrzyżowanie dróg gminnych nr 070270C i nr 070271C, jako skrzyżowania zwykłe równorzędne na którym nie nadano pierwszeństwa. Przed wlotem z każdej strony należy ustawić znak A-5 „skrzyżowanie dróg” w odległości 50-70m od skrzyżowania.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni na drogach gminnych nr 070270C i 070271C ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni”.

5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-5		Skrzyżowanie dróg	3

A-30		Inne niebezpieczeństwa	3
B-33		Ograniczenie prędkości	4
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	3

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do

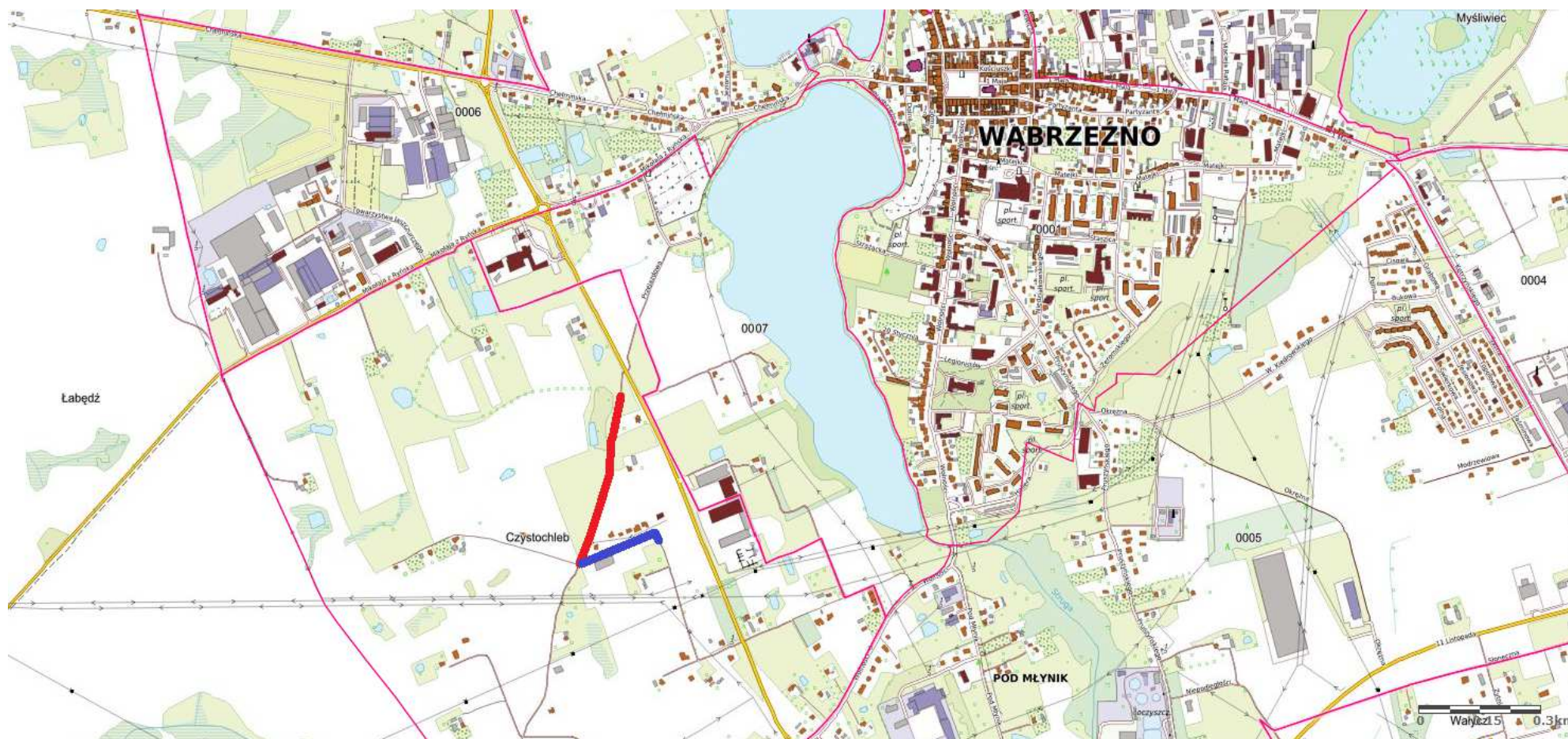
tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2025r.

OPRACOWANIE:



Rys. 1.

Skala 1:10 000



fragment drogi gminnej nr 070270C - miejscowość Czystochleb



fragment drogi gminnej nr 070271C - miejscowość Czystochleb

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Ryłsk

obręb Czyszczele

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych

wpisana do zasobów PODGiK w Wąbrzeźnie

pod nr OD.6640.1.189.2022_1 z dnia 05.04.2022r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB

z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.

i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

A-7

proj. oznakowanie pionowe

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. droga dla pieszych - naw. z betonu asfaltowego

proj. nawierzchnia z kostki kamiennej grub. 10cm

proj. pobocze z k. lam. st. mech. grub. 15cm szer. 0,50m

proj. krawężnik

proj. krawężnik betonowy zwykły 15x30cm (+12cm)

proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)

proj. opornik kamienny 15x30cm (+1cm)

proj. obrzeże betonowe 8x30cm

granicza działki

539/3

nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1.

2.

N

dib

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Ława, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Ława, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych

nr 070270C i nr 070271C w Czyszczele

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Ryłsk

obręb Czyszczele

dz. nr 332/1, 333/1, 334, 335/5, 338/10, 339/3

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Ryłsk

87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Skala:

Nr rys.

1:500

2.2.

Imię i nazwisko

Brzozda

Nr upraw. bud.

Podpis

tech. bud.

Łukasz Zieliński

drogowa

05.2023r.

The main project plan illustrates the proposed road layout and its integration with existing infrastructure and buildings. Key features include:

- Proposed Roads:** Shown in red and orange, with labels such as 2-338/1, 2-338/2, 2-338/3, 2-338/4, 2-338/5, 2-338/6, 2-338/7, 2-338/8, 2-338/9, 2-338/10, 2-338/11, 2-338/12, 2-338/13, 2-338/14, 2-338/15, 2-338/16, 2-338/17, 2-338/18, 2-338/19, 2-338/20, 2-338/21, 2-338/22, 2-338/23, 2-338/24, 2-338/25, 2-338/26, 2-338/27, 2-338/28, 2-338/29, 2-338/30, 2-338/31, 2-338/32, 2-338/33, 2-338/34, 2-338/35, 2-338/36, 2-338/37, 2-338/38, 2-338/39, 2-338/40, 2-338/41, 2-338/42, 2-338/43, 2-338/44, 2-338/45, 2-338/46, 2-338/47, 2-338/48, 2-338/49, 2-338/50, 2-338/51, 2-338/52, 2-338/53, 2-338/54, 2-338/55, 2-338/56, 2-338/57, 2-338/58, 2-338/59, 2-338/60, 2-338/61, 2-338/62, 2-338/63, 2-338/64, 2-338/65, 2-338/66, 2-338/67, 2-338/68, 2-338/69, 2-338/70, 2-338/71, 2-338/72, 2-338/73, 2-338/74, 2-338/75, 2-338/76, 2-338/77, 2-338/78, 2-338/79, 2-338/80, 2-338/81, 2-338/82, 2-338/83, 2-338/84, 2-338/85, 2-338/86, 2-338/87, 2-338/88, 2-338/89, 2-338/90, 2-338/91, 2-338/92, 2-338/93, 2-338/94, 2-338/95, 2-338/96, 2-338/97, 2-338/98, 2-338/99, 2-338/100.
- Existing Buildings:** Labeled with numbers and letters, including 87A, 87B, 87C, 87D, 87E, 87F, 87G, 87H, 87I, 87J, 87K, 87L, 87M, 87N, 87O, 87P, 87Q, 87R, 87S, 87T, 87U, 87V, 87W, 87X, 87Y, 87Z, 87AA, 87AB, 87AC, 87AD, 87AE, 87AF, 87AG, 87AH, 87AI, 87AJ, 87AK, 87AL, 87AM, 87AN, 87AO, 87AP, 87AQ, 87AR, 87AS, 87AT, 87AU, 87AV, 87AW, 87AX, 87AY, 87AZ, 87BA, 87BB, 87BC, 87BD, 87BE, 87BF, 87BG, 87BH, 87BI, 87BJ, 87BK, 87BL, 87BM, 87BN, 87BO, 87BP, 87BQ, 87BR, 87BS, 87BT, 87BU, 87BV, 87BW, 87BX, 87BY, 87BZ, 87CA, 87CB, 87CC, 87CD, 87CE, 87CF, 87CG, 87CH, 87CI, 87CJ, 87CK, 87CL, 87CM, 87CN, 87CO, 87CP, 87CQ, 87CR, 87CS, 87CT, 87CU, 87CV, 87CW, 87CX, 87CY, 87CZ, 87DA, 87DB, 87DC, 87DD, 87DE, 87DF, 87DG, 87DH, 87DI, 87DJ, 87DK, 87DL, 87DM, 87DN, 87DO, 87DP, 87DQ, 87DR, 87DS, 87DT, 87DU, 87DV, 87DW, 87DX, 87DY, 87DZ, 87EA, 87EB, 87EC, 87ED, 87EE, 87EF, 87EG, 87EH, 87EI, 87EJ, 87EK, 87EL, 87EM, 87EN, 87EO, 87EP, 87EQ, 87ER, 87ES, 87ET, 87EU, 87EV, 87EW, 87EX, 87EY, 87EZ, 87FA, 87FB, 87FC, 87FD, 87FE, 87FF, 87FG, 87FH, 87FI, 87FJ, 87FK, 87FL, 87FM, 87FN, 87FO, 87FP, 87FQ, 87FR, 87FS, 87FT, 87FU, 87FV, 87FW, 87FX, 87FY, 87FZ, 87GA, 87GB, 87GC, 87GD, 87GE, 87GF, 87GG, 87GH, 87GI, 87GJ, 87GK, 87GL, 87GM, 87GN, 87GO, 87GP, 87GQ, 87GR, 87GS, 87GT, 87GU, 87GV, 87GW, 87GX, 87GY, 87GZ, 87HA, 87HB, 87HC, 87HD, 87HE, 87HF, 87HG, 87HH, 87HI, 87HJ, 87HK, 87HL, 87HM, 87HN, 87HO, 87HP, 87HQ, 87HR, 87HS, 87HT, 87HU, 87HV, 87HW, 87HX, 87HY, 87HZ, 87IA, 87IB, 87IC, 87ID, 87IE, 87IF, 87IG, 87IH, 87II, 87IJ, 87IK, 87IL, 87IM, 87IN, 87IO, 87IP, 87IQ, 87IR, 87IS, 87IT, 87IU, 87IV, 87IW, 87IX, 87IY, 87IZ, 87JA, 87JB, 87JC, 87JD, 87JE, 87JF, 87JG, 87JH, 87JI, 87JJ, 87JK, 87JL, 87JM, 87JN, 87JO, 87JP, 87JQ, 87JR, 87JS, 87JT, 87JU, 87JV, 87JW, 87JX, 87JY, 87JZ, 87KA, 87KB, 87KC, 87KD, 87KE, 87KF, 87KG, 87KH, 87KI, 87KJ, 87KK, 87KL, 87KM, 87KN, 87KO, 87KP, 87KQ, 87KR, 87KS, 87KT, 87KU, 87KV, 87KW, 87KX, 87KY, 87KZ, 87LA, 87LB, 87LC, 87LD, 87LE, 87LF, 87LG, 87LH, 87LI, 87LJ, 87LK, 87LL, 87LM, 87LN, 87LO, 87LP, 87LQ, 87LR, 87LS, 87LT, 87LU, 87LV, 87LW, 87LX, 87LY, 87LZ, 87MA, 87MB, 87MC, 87MD, 87ME, 87MF, 87MG, 87MH, 87MI, 87MJ, 87MK, 87ML, 87MN, 87MO, 87MP, 87MQ, 87MR, 87MS, 87MT, 87MU, 87MV, 87MW, 87MX, 87MY, 87MZ, 87NA, 87NB, 87NC, 87ND, 87NE, 87NF, 87NG, 87NH, 87NI, 87NJ, 87NK, 87NL, 87NM, 87NN, 87NO, 87NP, 87NQ, 87NR, 87NS, 87NT, 87NU, 87NV, 87NW, 87NX, 87NY, 87NZ, 87OA, 87OB, 87OC, 87OD, 87OE, 87OF, 87OG, 87OH, 87OI, 87OJ, 87OK, 87OL, 87OM, 87ON, 87OO, 87OP, 87OQ, 87OR, 87OS, 87OT, 87OU, 87OV, 87OW, 87OX, 87OY, 87OZ, 87PA, 87PB, 87PC, 87PD, 87PE, 87PF, 87PG, 87PH, 87PI, 87PJ, 87PK, 87PL, 87PM, 87PN, 87PO, 87PP, 87PQ, 87PR, 87PS, 87PT, 87PU, 87PV, 87PW, 87PX, 87PY, 87PZ, 87QA, 87QB, 87QC, 87QD, 87QE, 87QF, 87QG, 87QH, 87QI, 87QJ, 87QK, 87QL, 87QM, 87QN, 87QO, 87QP, 87QQ, 87QR, 87QS, 87QT, 87QU, 87QV, 87QW, 87QX, 87QY, 87QZ, 87RA, 87RB, 87RC, 87RD, 87RE, 87RF, 87RG, 87RH, 87RI, 87RJ, 87RK, 87RL, 87RM, 87RN, 87RO, 87RP, 87RQ, 87RR, 87RS, 87RT, 87RU, 87RV, 87RW, 87RX, 87RY, 87RZ, 87SA, 87SB, 87SC, 87SD, 87SE, 87SF, 87SG, 87SH, 87SI, 87SJ, 87SK, 87SL, 87SM, 87SN, 87SO, 87SP, 87SQ, 87SR, 87SS, 87ST, 87SU, 87SV, 87SW, 87SX, 87SY, 87SZ, 87TA, 87TB, 87TC, 87TD, 87TE, 87TF, 87TG, 87TH, 87TI, 87TJ, 87TK, 87TL, 87TM, 87TN, 87TO, 87TP, 87TQ, 87TR, 87TS, 87TT, 87TU, 87TV, 87TW, 87TX, 87TY, 87TZ, 87UA, 87UB, 87UC, 87UD, 87UE, 87UF, 87UG, 87UH, 87UI, 87UJ, 87UK, 87UL, 87UM, 87UN, 87UO, 87UP, 87UQ, 87UR, 87US, 87UT, 87UU, 87UV, 87UW, 87UX, 87UY, 87UZ, 87VA, 87VB, 87VC, 87VD, 87VE, 87VF, 87VG, 87VH, 87VI, 87VJ, 87VK, 87VL, 87VM, 87VN, 87VO, 87VP, 87VQ, 87VR, 87VS, 87VT, 87VU, 87VV, 87VW, 87VX, 87VY, 87VZ, 87WA, 87WB, 87WC, 87WD, 87WE, 87WF, 87WG, 87WH, 87WI, 87WJ, 87WK, 87WL, 87WM, 87WN, 87WO, 87WP, 87WQ, 87WR, 87WS, 87WT, 87WU, 87WV, 87WW, 87WX, 87WY, 87WZ, 87XA, 87XB, 87XC, 87XD, 87XE, 87XF, 87XG, 87XH, 87XI, 87XJ, 87XK, 87XL, 87XM, 87XN, 87XO, 87XP, 87XQ, 87XR, 87XS, 87XT, 87XU, 87XV, 87XW, 87XX, 87XY, 87XZ, 87YA, 87YB, 87YC, 87YD, 87YE, 87YF, 87YG, 87YH, 87YI, 87YJ, 87YK, 87YL, 87YM, 87YN, 87YO, 87YP, 87YQ, 87YR, 87YS, 87YT, 87YU, 87YV, 87YW, 87YX, 87YY, 87YZ, 87ZA, 87ZB, 87ZC, 87ZD, 87ZE, 87ZF, 87ZG, 87ZH, 87ZI, 87ZJ, 87ZK, 87ZL, 87ZM, 87ZN, 87ZO, 87ZP, 87ZQ, 87ZR, 87ZS, 87ZT, 87ZU, 87ZV, 87ZW, 87ZX, 87ZY, 87ZZ.
- Technical Details:** The plan includes various technical annotations such as 'Zmiana nawierzchni' (Surface change), 'Zmiana kierunku' (Direction change), and 'Zmiana szerokości' (Width change). It also shows the location of existing and proposed structures, including buildings, fences, and utility lines.
- Scale and Orientation:** The plan is drawn at a scale of 1:500 and includes a north arrow pointing towards the top right.