

Stadium opracowania:

OPRACOWANIE TECHNICZNE
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 070271C w Czystochlebiu
Gmina Ryńsk
obręb Czystochleb
dz. nr 335/5

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>05.2023r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>05.2023r.</i>	

Zawartość opracowania

A. Część opisowa

1.	Strona tytułowa	str.
2.	Zawartość opracowania	str.
3.	Dokumenty formalno – prawne	str.
4.	Informacja BIOZ	str.
5.	Opis techniczny	str.
6.	Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

• Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
• Plan sytuacyjno - wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
• Profil podłużny	rys. nr 3	skala 1:50:500
• Przekrój normalny	rys. nr 4	skala 1:50

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH (ark.1/2)

<p>identyfikacja zgłoszenia prac gospodarych</p> <p>Województwo</p> <p>Powiat</p> <p>bełzowska ewidencja</p> <p>Opis budowlany</p> <p>Stara mapa</p> <p>Układ</p> <p>Współrzędnych</p> <p>wysokości</p> <p>prostok. płaskich</p> <p>PŁ-ENVR 2007/AM</p>	<p>OD 66440, 189, 2022</p> <p>kulawstwo – pomorskie</p> <p>0417 wlkpolski</p> <p>0417/05 2 Rybak</p> <p>0002 Cyszczyńskob</p> <p>1 : 300</p>
---	--

Wąbrzeźno;
28.03.2022

PHUJERGEOL
Justyna Hala
87-200 Mądrzeźno, ul. Wisłowa 10
NIP 878-175-74-80, tel 697 300 660
e-mail: argeo@argeo.pl

GEODETA
inż. Krzysztof Hala
Upr. nr 24182 GOK

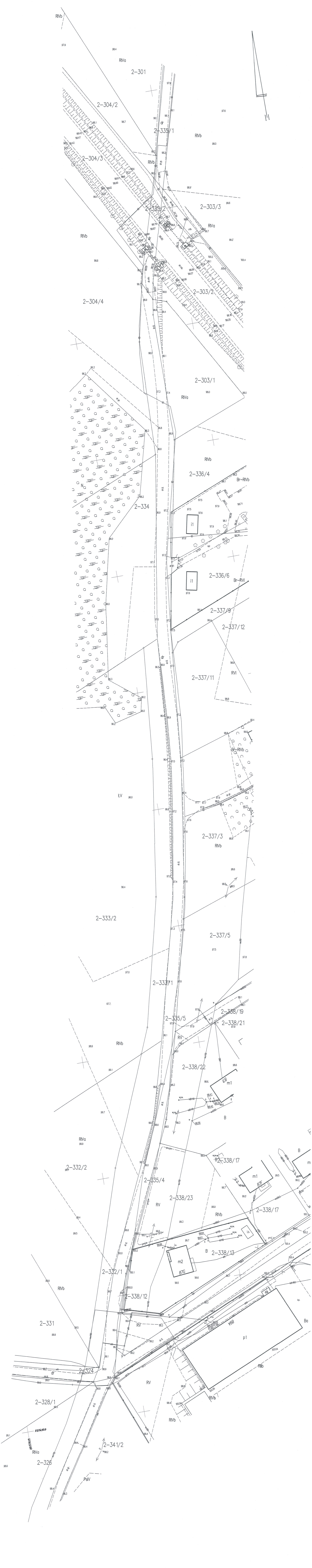
tel. 687 300 660

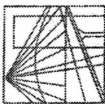
Posmiaczkam, ze mniejszy dokument zostal opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, ktorych rezultaty zamiera podziwycie zweryfikowany operat techniczny, jestam swiadomy odpowiedzialnosci karnej za dozenie tatejszego odwakczania.	00.66.00	189 2022
Identyfikator zlozeczna		

prze. gospod./yrch	00 0000
Opisn. aktyw. gospod./yrch	STARSOSTA WARSZESKO
Wzrosty i wyz. wozn.	189, 2022, 1
Wzrosty i wyz. wozn.	05.10.2007
prze. gospod./yrch	GEODETA

Upr. nr 2182 GSK
tel. 697 300 660

~~dr~~2-302/1





WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DH9-1GB-MZF *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Opracowanie techniczne
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- przebudowa jezdni
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie
 - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna nr 070271C – komunikacja dojazdowa

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI
.....
asystent projektanta branży drogowej

OPIS TECHNICZNY

DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 070271C w Czystochlebiu są:

- Zlecenie Zamawiającego – Gmina Ryńsk, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest opracowanie techniczne w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających **na przebudowie drogi gminnej nr 070271C w Czystochlebiu**, gmina Ryńsk.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Drogach Publicznych przebudowa drogi gminnej nr 070271C w Czystochlebiu, gmina Ryńsk.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi jest w województwie kujawsko - pomorskim na terenie powiatu wąbrzeskiego w gminie Ryńsk. Przedmiotowa droga zlokalizowana są w centralnej części gminy.

Droga gminna na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię jezdni ulepszoną, tłuczniową o zmiennej szerokości od 4,1m do 4,8m.

Droga na przedmiotowym odcinku jest dwukierunkowa. Na całej długości projektowanego odcinka nie ma dróg dla pieszych. Odpływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Przy drodze znajdują się zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

4.2. Warunki gruntowe

Nie dotyczy.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce w obrębie opracowania brak infrastruktury technicznej

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji pn. przebudowa drogi gminnej nr 070271C, w Czystochlebie występuje zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska pozostaje bez zmian.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne drogi nr 070271C

- klasa techniczna drogi – gminna publiczna D - dojazdowa
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – $2 \times 2,5\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadki poprzeczne – jednostronne - 2%

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni jednostronne o wartości do 2%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdni** – nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4+5cm (w-wa ścieralna i wiążąca)

5.3.2. Pobocza

- szerokość poboczy 0,75m, wykonane z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15 cm na szerokości 0,5m w pozostałej części gruntowe 0,25m. Pod częścią z kruszywa należy wykonać podsypkę z piasku grub. 10cm

5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni tłuczniowej

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 5cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 5cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m²
- warstwa piasku 0/2 mm o **grub. 30cm**
- geowłóknina polipropylenowa 500g/m²

Pobocze

- warstwa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm** (szer. 0,5m)
- podsypka piaskowa (w-wa odsączająca) o **grub. 10cm** (szer. 0,5m)

5.5. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39, ust. 6ba pkt. 4 ustawy o drogach publicznych przedmiotowe zadanie jest zwolnione z budowy kanału technologicznego ponieważ przebudowa drogi nie przekracza długości 1000m, a kanał projektowany technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej stron. W ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego.

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

6. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla

wszystkich użytkowników.

7. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

8. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

9. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi gminnej oraz w późniejszej jej eksploatacji.

10. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

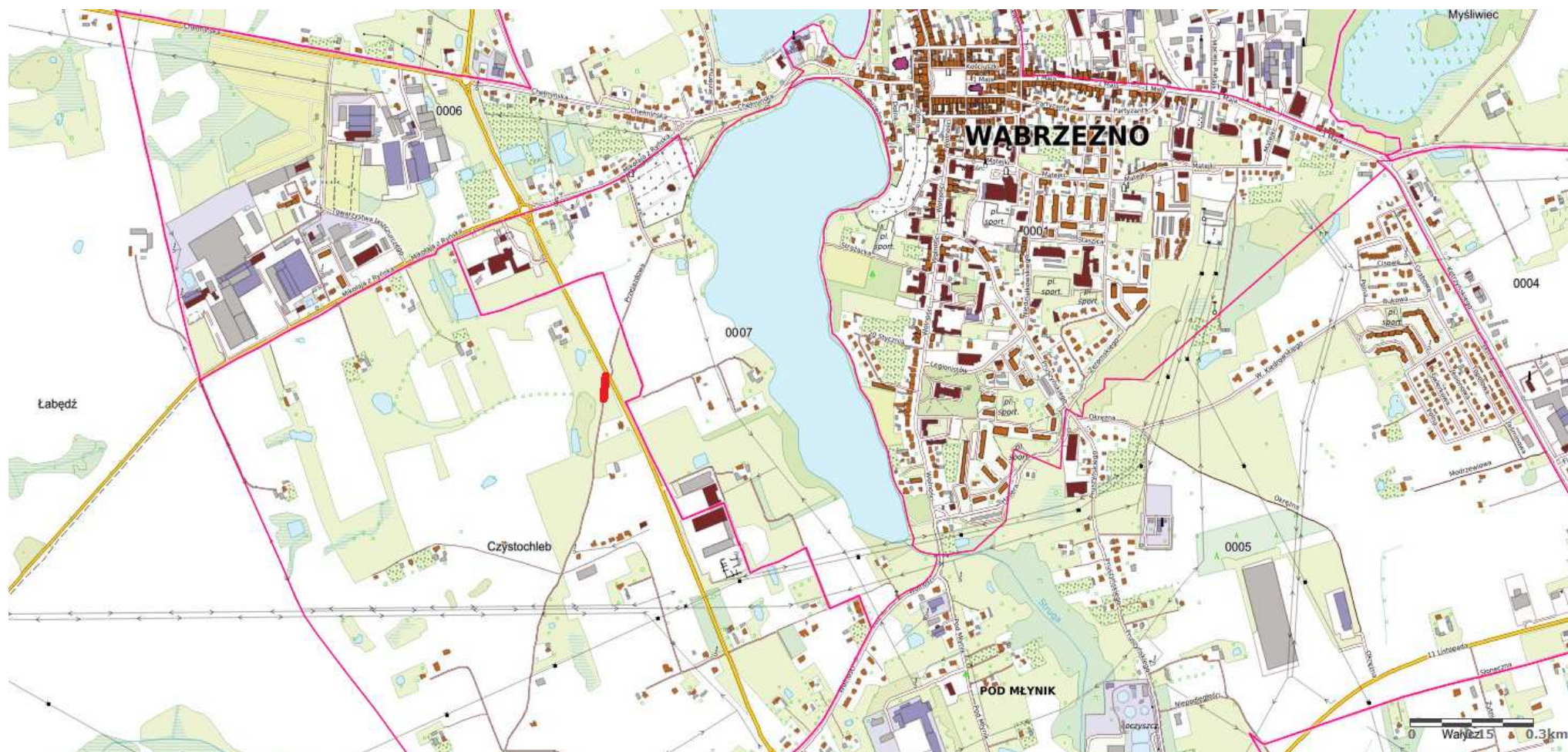
- Klasa drogi gminnej nr 070271C - publiczna, D – dojazdowa
- Kategoria ruchu - KR 1
- Długość - 53,0 mb
- Szerokość jezdni - 2x2,5m
- Nawierzchnia - jezdni: beton asfaltowy

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI
.....
asystent projektanta branży drogowej



Rys. 1.

Skala 1:10 000



fragment drogi gminnej nr 070271C - miejscowość Czystochleb

Gmina Ryńsk
obwód Czystochleb

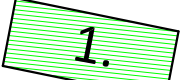
wpisaną do zasobów PODGiK w Wąbrzeźnie
pod nr OD.6640.1.189.2022_1 z dnia 05.04.2022r.

OZNACZENIA (LEGENDA)

- Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGP z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011 i służy jako mapa do celów projektowych*

	proj. jezdnią - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m w pozostałej części pobocze gruntowe szer. 0,25m
	proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja
	proj. krawężń jezdni
2 %	spadki poprzeczne
	granica działki
335/5	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZ



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Działy 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl,
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

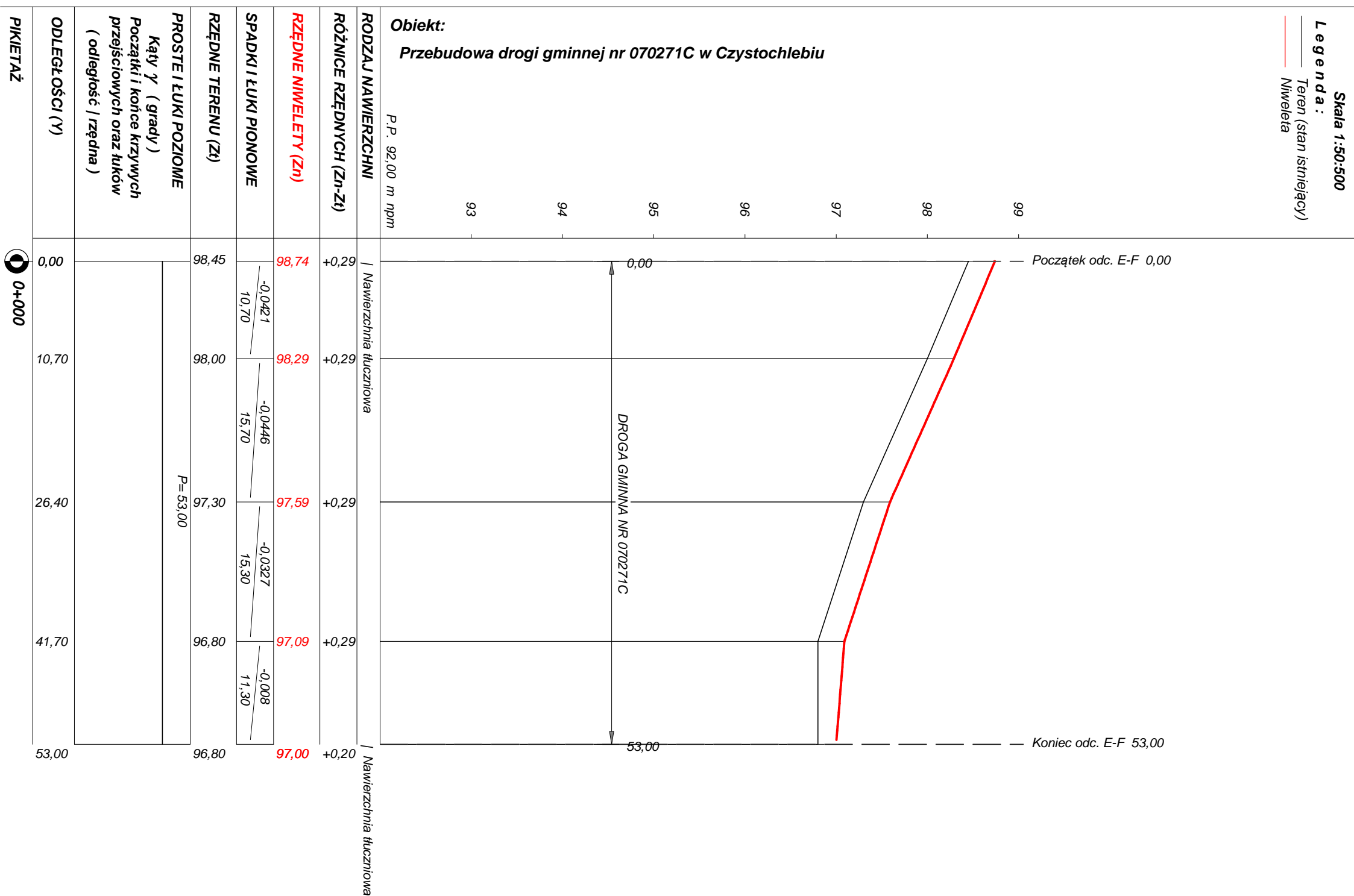
Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej nr 070271C w Czystochlebi

Adres obiektu budowlanego:	Gmina Ryńsk obrzeb Czystochleb dz. m 335/5
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Ryńsk 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza

Tytuł rysunku

Typy rysunku:		Skala:	Nr ty
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY		1:500	2.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Moczyński	drogowa	WAM/0097/PwOX/04	05.2023r.
tech. bud. Łukasz Zielinski	drogowa	-	05.2023r.



Rysunek	Profil podłużny odc. E-F km 0+000 - 0+053	Rys. nr 3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 070271C w Czyszczelebiu	
Investor	Gmina Ryńsk, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49	
Projektant	inż. Bogdan Motyliński	WAM/0097/PWOK/04
Asystent	tech. bud. Łukasz Zieliński	

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



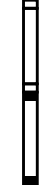
PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.
- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



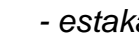
- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

*- spadek podłużny odcinka łamanej
leżącego na lewo do wierzchołka.*

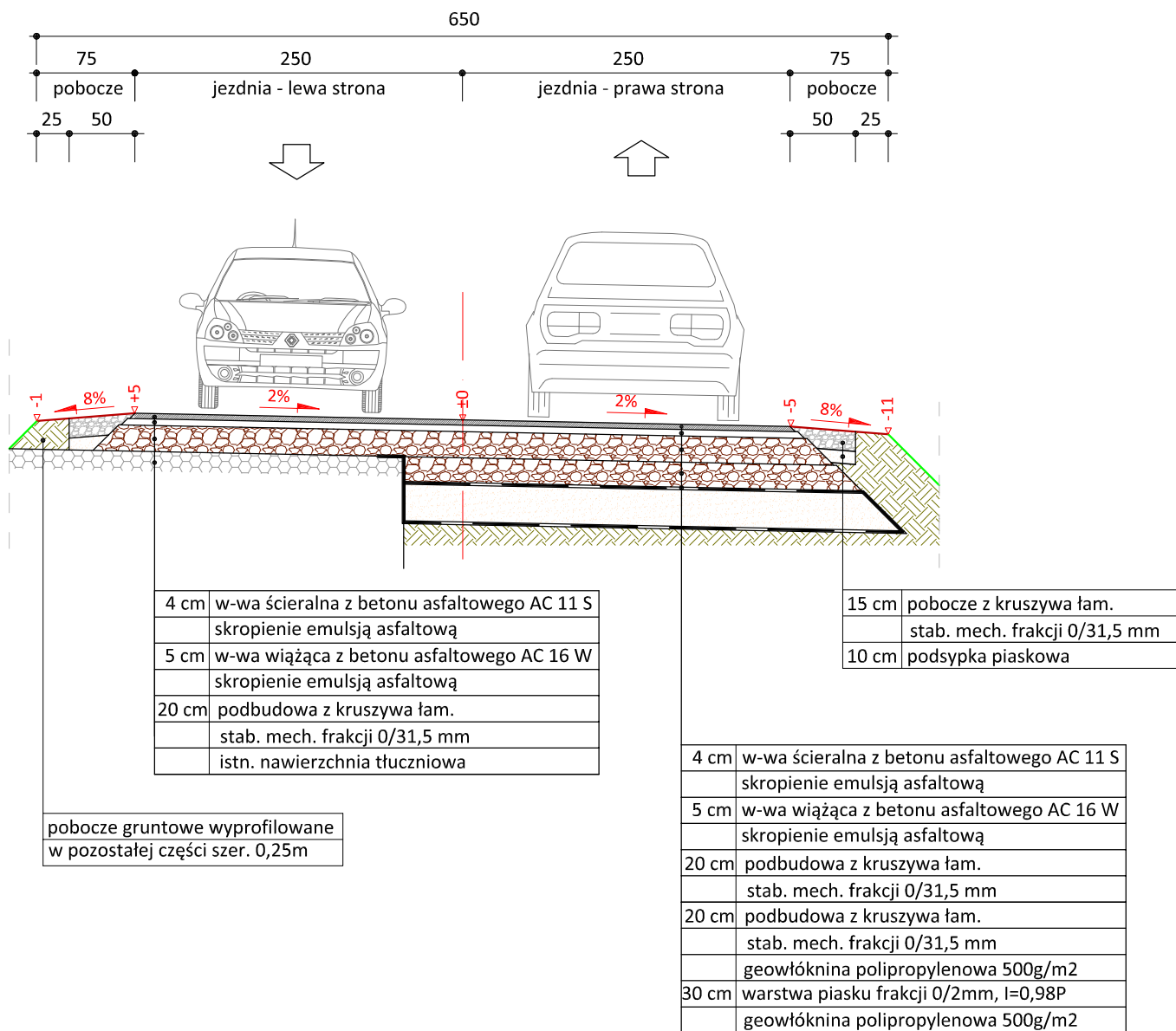
W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

PRZEKRÓJ NORMALNY

droga gminna Nr 070271C - odc. E-F

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 070271C w Czystochlebie

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Ryńsk
obwód Czystochleb
dz. nr 335/5

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Ryńsk
87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala:

1:50

Nr rys.

4.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

05.2023r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

05.2023r.