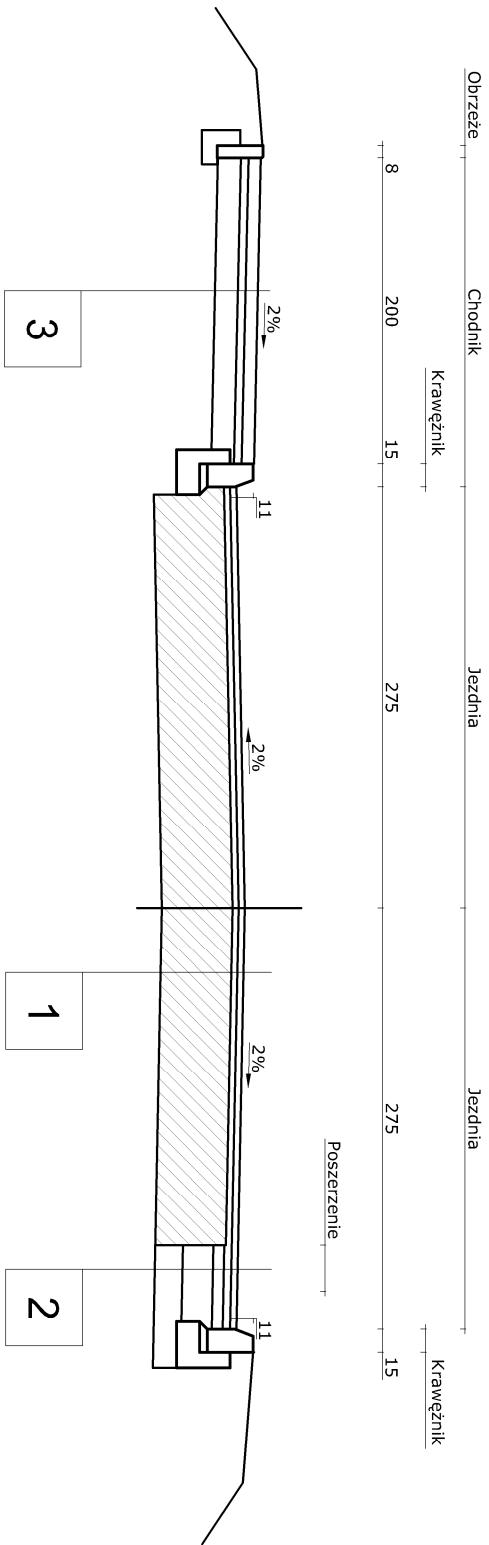


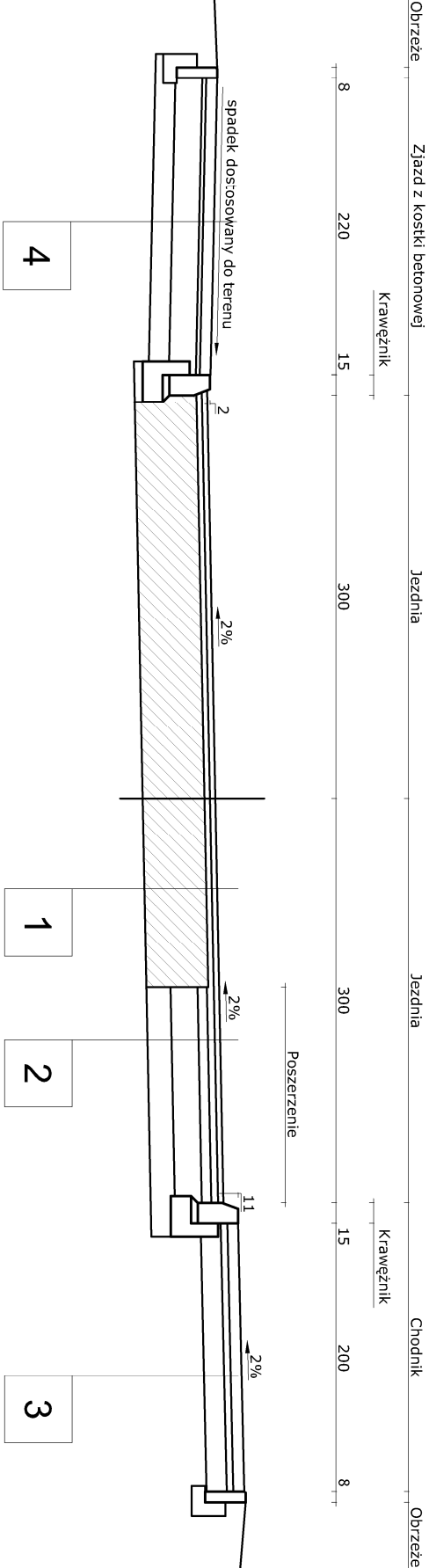
# PRZEKRÓJ NORMALNY

## km 0+058



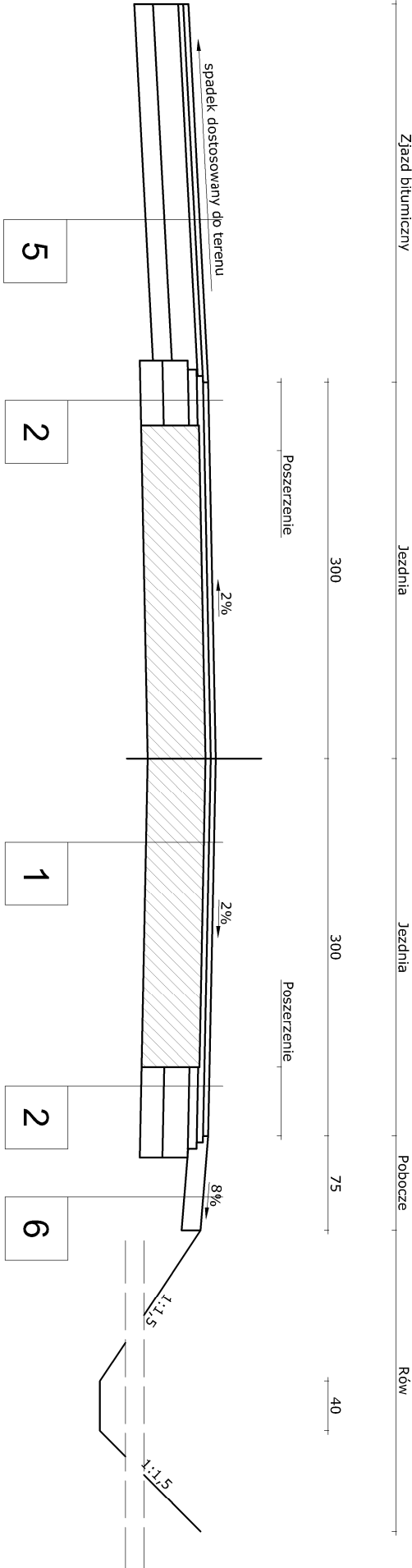
# PRZEKRÓJ NORMALNY

## km 0+271



# PRZEKRÓJ NORMALNY

## km 0+868



Konstrukcja:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W min. 3cm
3. Istniejąca nawierzchnia częściowo wyprofilowana frezowaniem
4. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4cm
5. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 4cm
6. Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 6cm
7. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20cm
8. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa 15cm
9. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8cm
10. Podsyпка cementowo - piaskowa 5cm
11. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa 10cm
12. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8cm
13. Podsyпка cementowo - piaskowa 5cm
14. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20cm
15. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa 10cm

1. Warstwa ścieralna z Betonu asfaltowego AC 11 S 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 4cm
3. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20cm
4. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa 10cm

1. Warstwa pobocza z pospółki / destruktu / ksm 0/31,5 15cm

|                                                       |                                                                                             |                                                                   |        |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|
| Projekt budowlano - wykonawczy                        |                                                                                             |                                                                   |        |
| Przebudowa drogi powiatowej nr 4338P w m. Lenartowice |                                                                                             |                                                                   |        |
| Przekroje charakterystyczne                           |                                                                                             | Rysunek nr:                                                       | Skala: |
| Adres inwestycji                                      | Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - Pleszew, obręb Lenartowice, dz. nr: 104/1; 132; 89; 46; 58 | 4.1                                                               | 1:500  |
| Investor                                              | Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie ul. Gen. Hallera 54 63-300 Pleszew                      |                                                                   |        |
| Zespół projektu                                       |                                                                                             | Nr uprawnień budowlanych                                          | Podpis |
| Projektant b. drogowa                                 | mgr inż. Piotr Kołaski                                                                      | UAN-8386/84/84                                                    |        |
| Asystent b. drogowa                                   | mgr inż. Lech Marciniak                                                                     | Spec. konstrukcyjno - inżynierijna WKP/0285/OWOD/09 spec. drogowa |        |
| Sprawdzający b. drogowa                               |                                                                                             |                                                                   |        |