

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 4338P w m. Lenartowice
Branża	Inżynieria ruchu
Typ organizacji	projekt stałej organizacji ruchu
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - Pleszew, obręb Lenartowice, dz. nr: 104/1; 132; 89; 46; 58
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA	Listopad 2022 r.
---	------------------

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
OPRACOWAŁ B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	Listopad 2019 r.	Nr egz.	
-------------------------	------------------	----------------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	10

KARTA UZGODNIEN

Zgodnie z §7 rozporządzenia z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Pieczeń jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczeń jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczeń jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa drogi powiatowej nr 4338P w m. Lenartowice.**

Projektowana inwestycja rozpoczyna się w m. Lenartowice na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr: 4340P a kończy w km 0+942 m.

Ogółem długość odcinka projektowanej nowej drogi to: 942 m.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie planuje przebudowę drogi. W ramach przebudowy zaplanowano:

- rozbiórkę istniejących zniszczonych krawężników, obrzeży, przepustów, kanałów, wpustów i innych elementów jezdni,
- frezowanie profilujące i rozbiórkowe nawierzchni jezdni,
- rozbiórkę konstrukcji nawierzchni zniszczonych chodników i zjazdów i jezdni,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń i odtworzeń jezdni,
- wykonanie pełnej konstrukcji poszerzeń i odtworzeń jezdni,
- wyrównanie i wykonanie nawierzchni jezdni
- wykonanie nawierzchni chodników, ścieżek i zjazdów na posesje,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nowego kanału (wg odrębnego opracowania branżowego)

- wykonanie wpustów deszczowych i przykanalików
- remont przepustów polegający na wymianie rur i ścianek przepustów,
- remont rowów przydrożnych polegający na oczyszczeniu z wyprofilowaniem dna i skarp,
- ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Listopad 2020 r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla projektowanej drogi:

Parametr	
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR 2
Prędkość projektowa	30 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2 uliczny, pół uliczny i drogowy
Szerokość pasa ruchu	2,75 - 3,0 m
Szerokość chodników	Min. 2,0 m (nawierzchnia z kostki bet)
Szerokość pobocza	0,75 m (nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie)
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany - od km 0+000 do km 0+810 Teren niezabudowany - od km 0+810 do km 1+942
Dopuszczalna prędkość	50 km/h – teren zabudowany 90 km/h – teren niezabudowany

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
A-30	Do likwidacji	Średnie	903x798	0+012	1
T-0	Do likwidacji	Średnie	412x166	0+012	1

D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	0+817	1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	0+806	1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	0+611	1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	0+127	1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	0+009	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	0+014	1
D-1	Istniejące	Średnie	832x832	0+000	1
E-4	Istniejące	Średnie	1633x350	0+005	1
E-4	Istniejące	Średnie	1390x350	0+000	1
B-20	Istniejące	Średnie	800x800	0+000	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	0+000	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	0+000	1
A-12a	Projektowane	Średnie	821x725	0+240	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	0+583	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	870x870	0+587	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Mini	870x870	0+269	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Mini	870x870	0+264	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	0+600	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	0+295	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	0+222	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	0+072	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	0+258	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	0+128	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0+009	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0+006	1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	0+166	1
T-0	Projektowane	Średnie	409x151	0+166	1
A-4	Projektowane	Średnie	821x725	0+166	1
T-2	Projektowane	Średnie	882x250	0+166	1
Zestaw radarowy wyświetlacz prędkości MP DP1			Projektowane	0+783	1

■ oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Istniejące	6.4314	12.00
P-17	Projektowane	30.0000	4.56
P-17	Projektowane	30.0000	4.56
P-14	Projektowane	2.9792	1.12
P-14	Projektowane	3.0086	1.13
P-1b	Projektowane	112.8420	4.51
P-6	Projektowane	50.0002	4.00
P-4	Projektowane	6.7135	1.61
P-4	Projektowane	6.5085	1.56

P-1e	Projektowane	7.0000	0.84
P-1e	Projektowane	3.0000	0.36
P-1e	Projektowane	3.0000	0.36
P-4	Projektowane	4.0060	0.96
P-4	Projektowane	2.6850	0.64
P-4	Projektowane	7.3090	1.75
P-6	Projektowane	64.0115	5.12
P-10	Projektowane	6.0000	11.99
P-17	Projektowane	30.0000	4.56
P-17	Projektowane	30.0000	4.56
P-14	Projektowane	3.7753	1.42
P-14	Projektowane	3.0001	1.13
P-12	Projektowane	7.5799	3.79
P-1e	Projektowane	3.0002	0.36
P-1e	Projektowane	3.0000	0.36
P-1e	Projektowane	5.0001	0.60
P-1e	Projektowane	3.0064	0.36
P-1e	Projektowane	3.0384	0.36
P-1e	Projektowane	3.0000	0.36
P-1e	Projektowane	3.0001	0.36
P-1e	Projektowane	3.0028	0.36
P-4	Projektowane	10.5982	2.54
P-4	Projektowane	9.7602	2.34
P-4	Projektowane	4.2456	1.02
P-4	Projektowane	9.2253	2.21
P-4	Projektowane	3.1137	0.75
P-4	Projektowane	6.4204	1.54
P-4	Projektowane	13.0707	3.14
P-4	Projektowane	14.8728	3.57
P-4	Projektowane	6.7835	1.63
P-4	Projektowane	22.9637	5.51
P-1b	Projektowane	171.7031	6.87
P-6	Projektowane	50.0739	4.01
P-6	Projektowane	49.9634	4.00
P-1e	Projektowane	2.9998	0.36
P-1e	Projektowane	7.0034	0.84
P-1e	Projektowane	3.0000	0.36
P-4	Projektowane	2.4605	0.59
P-4	Projektowane	4.9176	1.18
P-4	Projektowane	6.8899	1.65
P-4	Projektowane	20.3844	4.89
P-4	Projektowane	5.9334	1.42
P-4	Projektowane	7.4205	1.78

P-4	Projektowane	8.6145	2.07
P-4	Projektowane	5.1205	1.23
P-1e	Projektowane	10.9965	1.32
P-1e	Projektowane	8.9385	1.07
P-10	Projektowane	6.0000	12.00
P-10	Projektowane	6.9000	14.00

- urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Kilometraż	Opis	Dł./Szt.
U-12a	Projektowane	0+784	Kolor szary	6.00
U-14a	Projektowane	0+779		16.00

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	średnie - jezdnie; mini - ścieżki rowerowe i ciągi pieszo rowerowe
Widoczność znaków pionowych	folia typ 1 folia typ 2 - znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
Umieszczanie znaków pionowych	Zgodnie z rozporządzeniem (wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego w miejscu ogrodzeń należy zastosować wygięte słupki)
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	N2W2

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYST. PROJ. B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU