

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

**EGZ. NR 3**

Element projektu:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**„Budowa drogi w Leśnictwie Ciechanowiec  
w km rob. 0+000 – 1+250,60”.**

Inwestor:

**Skarb Państwa –  
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Rudka  
ul. Olendzka 31; 17-123 Rudka**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wysokim Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A  
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02,  
275 24 17, fax (86) 275 31 53

Kategoria obiektu budowlanego:



**IV; XXII; XXV**

Załącznik nr ..... 2 .....  
do decyzji o pozwoleniu na budowę  
nr ..... 21012023 .....  
z dnia ..... 15.08.2023 .....

Adres obiektu budowlanego:

Województwo podlaskie, powiat wysokomazowiecki, gmina Ciechanowiec  
obręb ewidencyjny: 0018 Pobikry, dz. nr ewid.: 679; 678; 677; 676; 675; 674.

Zespół autorski:

Funkcja i branża:	Imię, nazwisko, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branża drogowa	Łukasz Radziszewski upr. Nr PDL/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	Agnieszka Łuniewska-Jarzyńska upr. Nr PDL/0031/PWBD/18	

Ciechanowiec, 18-08-2023r.

<b>SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO</b>	<b>2</b>
<b>I Dokumenty dołączone do projektu</b>	<b>3</b>
1 Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji	4
<b>II Część opisowa</b>	<b>5</b>
1 Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	6
2 Przedmiot i podstawa opracowania	6
3 Przeznaczenie i program użytkowy	6
4 Zestawienie powierzchni	6
5 Forma architektoniczna i funkcja obiektu	6
6 Konstrukcja obiektu	6
6.1 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	6
6.2 Budowa geologiczna	6
6.3 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe	7
6.4 Konstrukcja	7
7 Dostęp dla osób niepełnosprawnych	7
8 Wyposażenie budowlano-instalacyjne	7
9 Wpływ na środowisko, obiekty sąsiednie i zdrowie ludzi, ochrona przyrody	7
9.1 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	7-8
9.2 Oddziaływanie na powietrze i klimat	8
9.3 Oddziaływanie na krajobraz powierzchni ziemi i gleby	8-9
9.4 Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne	9
9.5 Oddziaływanie na wody powierzchniowe	9
9.6 Oddziaływanie na przyrodę ożywioną	10
9.7 Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki	10
9.8 Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne	10-11
10 Sposób zapewnienia zgodności z przepisami budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej	11
11 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego	11
12 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami	11
<b>III Część rysunkowa</b>	<b>12</b>
1 Charakterystyczne przekroje normalne	13-14
2 Przekrój podłużny	15

I	Dokumenty dołączone do projektu	3
1	Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji	4

# OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

*Nazwa projektu:*

„Budowa drogi w Leśnictwie Ciechanowiec  
w km rob. 0+000 – 1+250,60”.

*Lokalizacja:* gmina Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

obręb 0018 Pobikry:

Nr: 679; 678; 677; 676; 675; 674.

*Składająca się z:* projektu architektoniczno-budowlanego jest wykonana zgodnie z: zawartą umową, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branża drogowa:

Łukasz Radziszewski

*upr. Nr PDL/0030/POOD/11*

Sprawdzający branża drogowa:

Agnieszka Łuniewska-Jarzyna

*upr. Nr PDL/0031/PWBD/18*

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wysokim Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A  
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02,  
275 24 17. fax (86) 275 31 53

Ciechanowiec, 18-08-2023r.

<b>II</b>	<b>Część opisowa</b>	<b>5</b>
1	Opis do projektu architektoniczno-budowlanego	6
2	Przedmiot i podstawa opracowania	6
3	Przeznaczenie i program użytkowy	6
4	Zestawienie powierzchni	6
5	Forma architektoniczna i funkcja obiektu	6
6	Konstrukcja obiektu	6
6.1	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	6
6.2	Budowa geologiczna	6
6.3	Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe	7
6.4	Konstrukcja	7
7	Dostęp dla osób niepełnosprawnych	7
8	Wyposażenie budowlano-instalacyjne	7
9	Wpływ na środowisko, obiekty sąsiednie i zdrowie ludzi, ochrona przyrody	7
9.1	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	7-8
9.2	Oddziaływanie na powietrze i klimat	8
9.3	Oddziaływanie na krajobraz powierzchni ziemi i gleby	8-9
9.4	Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne	9
9.5	Oddziaływanie na wody powierzchniowe	9
9.6	Oddziaływanie na przyrodę ożywioną	10
9.7	Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki	10
9.8	Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne	10-11
10	Sposób zapewnienia zgodności z przepisami budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej	11
11	Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego	11
12	Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami	11

## 1. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

### 2. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi w Leśnictwie Ciechanowiec w km rob. 0+000 – 1+250,60. W skład opracowania wchodzi odcinek o długości 1250,60m.

Projekt budowy drogi w Leśnictwie Ciechanowiec w km rob. 0+000 – 1+250,60 opracowano na zlecenie Nadleśnictwa Rudka, które pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1:1000*),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- warunków zabudowy (decyzja nr RI.6730.35.2023),
- Normy Państwowe, rozporządzenia, przepisy i literatura techniczna.

### 3. Przeznaczenie i program użytkowy

Teren, na którym projektowana jest droga w Leśnictwie Ciechanowiec stanowi w stanie istniejącym wytyczony szlak leśny, służący do obsługi prac związanych z gospodarką leśną.

Budowa drogi leśnej zapewni połączenie istniejącej sieci dróg leśnych oraz będzie obsługiwać tereny przyległe poprzez krzyżujące się z nią drogi oddziałowe. Inwestycja nie wymaga wprowadzenia dodatkowego oznakowania.

### 4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0-31,50 z kruszywa C50/30 – 8198,00m<sup>2</sup>.

Powierzchnia nawierzchni biologicznie czynnej – 5212,00m<sup>2</sup>.

### 5. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przyjęta forma architektoniczna projektowanego odcinka drogi w Leśnictwie Ciechanowiec jest prosta i niezłożona, wynika ona bezpośrednio z założonej funkcji obiektu tj. funkcji komunikacyjnej drogi wewnętrznej.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie 0018 Pobikry w gminie Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki. w województwie podlaskim. Obejmuje obszar leśny.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi.

Odwodnienie projektuje się bez zmian, poprzez powierzchniowy spływ wody na tereny własnych działek, na tereny przyległe biologicznie czynne.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

### 6. Konstrukcja obiektu

#### 6.1. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki, poziom wody ustalono przez wywiad i obserwacje. Występują grunty o podłożu słabo nośnym. Ze względu na to dodatkowo zaprojektowano:

- wykonanie warstwy mrozoochronnej z piasku gr. 10cm,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm.

#### 6.2. Budowa geologiczna.

Grunty w strefie projektowanej drogi są próchnicze z domieszką piasku, lokalnie piaszczyste . Wodę gruntową stwierdzono na głębokości ok. 1,20 – 1,60m.

### 6.3 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do budowy drogi podłoże może być zaliczane do grupy nośności podłoża G2 – G3, I i II grupa geotechniczna. Warunki wodne ogólnie dobre, lokalnie średnie.

Przyjęto kategorię ruchu KR1 (spełnia wymagania nośności G1, o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100MPa i nacisku na oś min. 8t.)

### 6.4 Konstrukcja.

#### Jezdnia, pobocza, zjazdy, mijanki i składnice drzewa :

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10+20cm)
- warstwa mrozoochronna z piasku gr. 10cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- nasyp z kruszywa naturalnego gr. zmienna (w miejscu podniesienia niwelety)

### 7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Zaprojektowany odcinek drogi w Leśnictwie Ciechanowiec nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10+20cm) pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne poruszanie się.

### 8. Wyposażenie budowlano-instalacyjne

Teren, na którym położony jest istniejący szlak leśny nie posiada uzbrojenia technicznego.

Obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego w trakcie budowy w/w drogi nie zachodzi w niniejszym przypadku, ze względu na to, że inwestycja dotyczy drogi leśnej, wewnętrznej.

### 9. Wpływ na środowisko, obiekty sąsiednie i zdrowie ludzi, ochrona przyrody

#### 9.1. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Budowa drogi w Leśnictwie Ciechanowiec będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 zmniejszy poziom vibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wyprofilowanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

Przyjęte rozwiązania zawierają elementy ograniczające negatywny wpływ na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu i okresu prac związanych z budową obiektów.

Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze chronionym Natura 2000.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze strefy chronionego krajobrazu.

Formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, pomniki przyrody, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, itd.) znajdują się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia i jego przeznaczenie wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego inwestycją.

## 9.2. Oddziaływanie na powietrze i klimat.

### **Budowa.**

Na etapie realizacji przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji w postaci przede wszystkim spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji.

Na etapie eksploatacji przewiduje się, że wprowadzanie do środowiska substancji w postaci spalin pochodzących z silników pojazdów w ilości wynikającej z ich normalnej eksploatacji.

### • **Eksploatacja.**

Wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 30cm (10+20cm) zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, powodują szkodę w dobrach materialnych oraz dobrach kultury, pogarszają walory estetyczne środowiska.

W fazie eksploatacji drogi nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji, a nawet nastąpi jego poprawa w skutek poprawy płynności ruchu drogowego.

## 9.3. Oddziaływanie na krajobraz, ukształtowanie powierzchni ziemi i gleby.

### **Budowa.**

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia. W związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wysokim Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A  
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02,  
275 24 17, fax (86) 275 31 53

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracę sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu późniejszego rozplantowania w miejscu. Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy i bazę materiałową. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnione w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki prac ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, - trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe, - zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
  - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
  - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu - wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
  - Życiu przyrody – flory i fauny,
  - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem. Wody powierzchniowe ulegną procesowi samooczyszczenia.

### **Eksploatacja.**

Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów.

#### **9.4. Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.**

##### **Budowa.**

Ze względu na charakter inwestycji nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych i łamanych.

##### **Eksploatacja.**

W fazie eksploatacji inwestycja nie będzie oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne przed zanieczyszczeniem.

#### **9.5. Oddziaływanie na wody powierzchniowe.**

##### **Budowa.**

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych i łamanych.

##### **Eksploatacja.**

W fazie eksploatacji inwestycja nie będzie oddziaływać w sposób negatywny na wody powierzchniowe.

## 9.6. Oddziaływanie na przyrodę ożywioną.

### **Budowa.**

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinkę krzaków. Wycinkę krzaków planuje się wykonać na przełomie lutego i marca. Budowa drogi będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i szałdowna w celu późniejszego rozplantowania w miejscu.

Budowa drogi w Leśnictwie Ciechanowiec ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane w zakresie branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie budowy drogi na przyrodę ożywioną.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu.

Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

### **Eksplatacja.**

Na etapie eksploatacji drogi nie będzie oddziaływania inwestycji na przyrodę ożywioną.

## 9.7. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki.

### **Budowa.**

W strefie budowy nie występują stanowiska archeologiczne oraz zabytki wpisane do Rejestru Zabytków, zatem nie zaistnieje oddziaływanie na te elementy środowiska.

Nie wystąpią bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie działek objętych inwestycją i ich bezpośrednim sąsiedztwie.

### **Eksplatacja.**

Z uwagi na projektowaną konstrukcję drogi nie przewiduje się oddziaływania w zakresie drgań.

## 9.8. Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne.

### **Budowa.**

Czynnikiem, który może oddziaływać negatywnie na ludzi w czasie budowy drogi w Leśnictwie Ciechanowiec jest zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz zaplecza dla sprzętu budowlanego. Hałas występujący we wzmożonym stopniu tylko w czasie realizacji inwestycji.

**Eksplatacja.**

Na etapie eksploatacji drogi nie będzie oddziaływania inwestycji na ludzi i dobra materialne.

10. Sposób zapewnienia zgodności z przepisami budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano zgodnie z przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania oraz zasadami wiedzy technicznej.

11. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.

Budowa drogi w Leśnictwie Ciechanowiec nie spowoduje zmian w stanie środowiska. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie budowy odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Do negatywnych skutków budowy drogi zaliczyć można fazę realizacji, oraz wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz zaplecza dla sprzętu budowlanego.

12. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

Projektant branża drogowa:

Łukasz Radziszewski

*upr. Nr PDL/0030/POOD/11*

Sprawdzający branża drogowa:

Agnieszka Łuniewska-Jarzyna

*upr. Nr PDL/0031/PWBD/18*

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wysokiem Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A  
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02,  
275 24 17, fax (86) 275 31 53

### III

#### Część rysunkowa

	12
1 Charakterystyczne przekroje normalne	13-14
2 Przekrój podłużny	15

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wysokiem Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A  
tel. (86) 477 02 00, 477 02 01, 477 02 02,  
275 24 17, fax (86) 275 31 53