

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 5295P w miejscowości Sobótka na odcinku długości około 300 m
----------------	---

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
-------------------------------	-----

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jedn. ew. gm. Ostrów Wielkopolski obr. ew. 0021 Sobótka dz. nr 233/2.
---------------------------------------	--

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-----------------------------------	--

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342-42/91 WKP/BD/5341/01	wrzesień 2020 r.	

Ostrów Wielkopolski wrzesień 2020 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),
oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy pn.:

Przebudowa drogi nr 5295P w miejscowości Sobótka na odcinku długości około 300 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
Oleczko

Kalisz, dnia 10.06. 1991 r.

N: UAW 7342-12/91

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 48) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Paweł URBANIAK
inż. budowlany

zarejestrowany w registrar inżynier budownictwa
(z od. funkcji - zawodowej)

urazony (a) dnia 05 stycznia 1959 r. w Kodzie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
(pomoc. budowl.)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

MA-004/91
DOKŁAD MA-004-14 z dnia 1991.06.10 WDA z dnia 1991.06.10 pismo 1/91

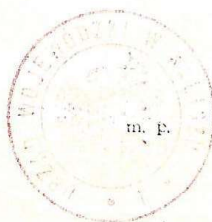
Obywatel (ka) "

Paweł URBANŃSKI

(nazwisko i imię)

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Katowickiego

mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA

Dyrektor Wydziału

(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.5. Elementy nawierzchni.
- 1.6. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.7. Kanał technologiczny.
- 1.8. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.9. Ochrona zabytków.
- 1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. WSPÓŁRZĘDNE STUDNI

- 3.1. Zarurowanie rowu.
- 3.2. Kanał technologiczny.

4. PRZEDMIAR ROBÓT

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|-------------------|
| 5.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | - skala 1:20 000 |
| 5.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2 | - skala 1:500 |
| 5.3. Przekrój podłużny rys. nr 3 | - skala 1:50/500 |
| 5.4. Przekroje normalne rys. nr 4 | - skala 1:50 |
| 5.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5 | - skala 1:10 |
| 5.6. Przedłużenie przepustu w km 0+142,50 rys. nr 6 | - skala 1:50 |
| 5.7. Kanał technologiczny rys. nr 7 | - skala 1:1, 1:50 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi nr 5295P w miejscowości Sobótka na odcinku długości około 300 m

Zakres prac obejmuje:

- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Na projektowanym odcinku droga posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi.

Zjazdy do przyległych działek mają nawierzchnię gruntową.

Nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowano przepust drogowy kamienny sklepiony o wymiarach 2,0*1,5 w km 0+142,50.

Ze względu na projektowany chodnik zachodzi konieczność przedłużenia przepustu.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni - istniejąca,
- szerokość chodnika –
 - 1,50m – chodnik odsunięty od jezdni,
 - 2,00m – chodnik przy jezdni,
- szerokość zjazdów – istniejąca,

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu chodnika lewostronnego zlokalizowanego w zachodniej części pasa drogowego drogi powiatowej nr 5295P.

Na odcinku od km 0+000 – do km 0+058 i od km 0+193 – km 0+339 projektuje się chodnik odsunięty od jezdni, na pozostałym odcinku przy jezdni. Projektowana przebudowa zlokalizowana jest z granicach istniejącego pasa drogowego.

Zakres przebudowy:

- wykonanie chodnika lewostronnego,
- zarurowanie rowu lewostronnego na odcinku 0+222,50 – 0+265,70 i 0+322,30 – 0+337,
- przebudowa rowu lewostronnego na odcinku 0+068 – 0+221,30,
- wykonanie ścieku z 5 rzędów kostki brukowej betonowej na odcinku 0+058 – 0+220,50 i 0+265,70 – 0+310,

- wykonanie kanału technologicznego,
- przedłużenie przepustu drogowego w km 0+142,50.

1.3.3. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Niweletę chodnika zaprojektowano w taki sposób aby uzyskać przynajmniej minimalne spadki podłużne zapewniające powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni drogowych oraz maksymalnie dostosować rzędne wysokościowe drogi do istniejącej jezdni i infrastruktury.

1.3.4. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Na nawierzchni chodnika projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2%. Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego gr.15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

1.5. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie nawierzchni chodnika zastosowano obrzeże betonowe 8*30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.

Jako obramowanie nawierzchni zjazdu do posesji zastosowano opornik betonowy 12*25 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.

Na połączeniu krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni z nawierzchnią chodnika przy jezdni lub zjazdu projektuje się krawężnik betonowy 15*30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.

1.6. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się przebudowę systemu odwodnienia drogi na odcinku objętym opracowaniem poprzez:

- poszerzenie korony drogi celem lokalizacji chodnika,
- przebudowę i odcinkowe zarurowanie rowu lewostronnego,
- wykonanie wpustów deszczowych w nawierzchni ścieku lub chodnika z których wody opadowe odprowadzone zostaną za pośrednictwem przykanalików z rur o średnicy 160 mm..

1.7. Kanał technologiczny.

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanału technologicznego w ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem.

Na przebudowywanym odcinku projektuje się kanał technologiczny uliczny KTU złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. Pod przeszkodami terenowymi projektuje się kanał technologiczny przepustowy KTp złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur umieszczonych w rurze osłonowej.

Kanał technologiczny musi spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.9. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

2.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi nr 5295P w miejscowości Sobótka na odcinku długości około 300 m.

Adres obiektu budowlanego:

Jedn. ew. gm. Ostrów Wielkopolski
obr. ew. 0021 Sobótka dz. nr 233/2.

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica
63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

lipiec 2021

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze (karczowanie, zdjęcie w-wy humusu),
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie ścieku z 5rzędów kostki brukowej betonowej,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- przebudowa i odcinkowe zarurowanie rowu lewostronnego,
- wykonanie kanału technologicznego,
- przedłużenie przepustu drogowego,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant:

3. WSPÓŁRZĘDNE STUDNI.

3.1. Zarzucanie rowu:

SK-1	X = 6490476.84	Y = 5738776.87
SK-2	X = 6490483.15	Y = 5738819.51
SK-3	X = 6490485.26	Y = 5738836.99
SK-4	X = 6490488.61	Y = 5738863.19
SK-5	X = 6490490.13	Y = 5738875.04
SK-6	X = 6490491.10	Y = 5738889.81

3.2. Kanał technologiczny:

SR-1	X = 6490446.12	Y = 5738556.74
SR-2	X = 6490452.15	Y = 5738616.04
SR-3	X = 6490459.49	Y = 5738623.59
SR-4	X = 6490477.23	Y = 5738765.50
SR-5	X = 6490486.69	Y = 5738830.73
SR-6	X = 6490492.70	Y = 5738888.79