
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Remont drogi gminnej nr 475012P Drążno Holendry
ADRES INWESTYCJI:	Drążno Holendry, gmina Krzymów, powiat koniński, województwo wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Krzymów
ADRES INWESTORA:	ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2024-01-11

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2024-01-11

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Roboty rozbiórkowe		4
3 Jezdnia		4
4 Zjazdy		5
5 Pobocze		5
6 Elementy oznakowania drogowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego		5

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu technicznego dla zadania pn.: Remont drogi gminnej nr 475012P Drążno Holendry.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Krzymów w miejscowości Drążno Holendry. Odcinki przeznaczone do remontu zaznaczono na planie zagospodarowania terenu kolorem szarym. Odcinek pierwszy ma długość 330,00 m, usytuowany jest w km 0+100,00 - 0+430,00 a drugi o długości 270,00 m usytuowany jest w km 0+700,00 - 0+970,00. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m w złym stanie technicznym, liczne spękania siatkowe i ubytki w nawierzchni jezdni. Spękania, ubytki i nierówności powodują zastoiny wody, co jest dużym utrudnieniem dla jej użytkowników a zamarzająca zimą woda powoduje dalszą degradację. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. Głównie jest to zabudowa zagrodowa, pola uprawne oraz łąki. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

Całość robót przewidzianych w związku z remontem drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 254/1. Zakres remontu polega na wykonaniu wzmocnienia nośności drogi poprzez ułożenie siatki wzmacniającej, warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50 m. Remont przewiduje naprawę miejscowych przełomów w nawierzchni.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi – D
- ✓ nośność nawierzchni 100 kN/m
- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu – KR1
- ✓ prędkość projektowa - 40 km/h
- ✓ szerokość jezdni bitumicznej – 5,0 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% oraz jednostronny
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

- ✓ łączna długość remontowanych odcinków drogi – 600,0 m
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 3000,0 m²
- ✓ powierzchnia zjazdów z o nawierzchni z kruszywa łamanego - 160,0 m²
- ✓ powierzchnia wzmocnionych poboczy - 600,0 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			600	m	
					600,000
2			Roboty rozbiórkowe		
2 d.2	KNR AT-03 0102-03	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 5 cm na włączeniach z wywozem materiału z rozbiórki na odległość 5 km	m2	
			100	m2	
					100,000
3 d.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o grubości 5 cm wraz z podbudową z kruszywa o grubości 20 cm	m2	
			75	m2	
					75,000
4 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m3	
			8,75	m3	
					8,750
3			Jezdnia		
5 d.3	KNR 2-31 1106-01	D-05.03.17	Uzupełnienie zaniżeń i miejsc remontowanych w jezdni masą z BA AC16W o grubości 4 cm	t	
			85	t	
					85,000
6 d.3	KNR 2-31 0102-01 0102-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 45 cm	m2	
			75	m2	
					75,000
7 d.3	KNR 2-31 0109-03 0109-04	D-04.05.01	Mechaniczne wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem C 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	
			75	m2	
					75,000
8 d.3	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m3	
			33,75	m3	
					33,750
9 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	
			75	m2	
					75,000
10 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m2 z mechanicznym oczyszczeniem nawierzchni	m2	
			3072	m2	
					3 072,000
11 d.3	KNR AT-04 0104-03	D-05.03.26a	Ułożenie siatki z włókna szklanego oraz przyszytej geowłókniny PP o wytrzymałości na rociąganie 70/70 kN/m	m2	
			3072	m2	
					3 072,000
12 d.3	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W - warstwa wyrównawcza - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	
			3072	m2	
					3 072,000
13 d.3	KNR 2-31 1004-07	D-04.03.01	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2 z mechanicznym oczyszczeniem nawierzchni	m2	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
			3072	m2	
					3 072,000
14 d.3	KNR 2-31 0310-05	D- 05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	
			3000	m2	
					3 000,000
4			Zjazdy		
15 d.4	KNR 2-31 0101-01 0101- 02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 20 cm	m2	
			160	m2	
					160,000
16 d.4	KNR 2-01 0212-07 0214- 03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m3	
			32	m3	
					32,000
17 d.4	KNR 2-31 0114-05 0114- 06	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	
			160	m2	
					160,000
5			Pobocze		
18 d.5	KNR 2-31 1402-05	D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m2	
			900	m2	
					900,000
19 d.5	KNR 2-01 0212-07 0214- 03	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją	m3	
			90	m3	
					90,000
20 d.5	KNR 2-31 0114-07 0114- 08	D-06.03.01	Wykonanie pobocza drogi wzmocnionego kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	
			600	m2	
					600,000
6			Elementy oznakowania drogowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego		
21 d.6	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	
			20	szt.	
					20,000
22 d.6	KNR 2-31 0703-01	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	
			42	szt.	
					42,000