

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Gmina Krzymów ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Remont drogi gminnej nr 475012P Drążno Holendry
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Drążno Holendry, gmina Krzymów, powiat koniński
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Obręb ewidencyjny: 0005 Drążno Holendry działki ewidencyjne nr: 254/1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Maciej Żmijewski Tomaszew 10, 62-571 Stare Miasto

ZESPÓŁ AUTORSKI	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Styczeń 2024r.	
Opracował inż. Maciej Żmijewski	Asystent projektanta	Branża Drogowa	Styczeń 2024r.	

Spis treści projektu technicznego

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
I. Dokumenty dołączone do projektu	
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	3-4
Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	5
Oświadczenie projektanta	6
II. Część opisowa	
1. Dane wyjściowe do projektowania	7-8
2. Opis techniczny	8-9
3. Uwagi końcowe	10
III. Część rysunkowa	
Projekt zagospodarowania terenu	PT-1
Przekroje normalne	PT-2
Mapa orientacyjna	PT-3

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DPO-0054-49/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4 oraz ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Dariusz Józef Żmijewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 października 1963 r. Konin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0372/ZOOD/18

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Józef Żmijewski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Józef Żmijewski
62-510 Konin, ul. Mieszka Starego 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DJA-NGB-XB3 *

Pan Dariusz Żmijewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5942/01
adres zamieszkania ul. Mieszka Starego 1, 62-502 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-08 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Remont drogi gminnej nr 475012P Drążno Holendry

Obręb ewidencyjny: 0005 Drążno Holendry
działki ewidencyjne nr: 254/1

Zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. u. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	Drogowa	<i>WKP/0372/ZOOD/18</i> <i>Specjalność inżynierska</i> <i>drogowa</i>	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

a) Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu technicznego dla zadania pn.: Remont drogi gminnej nr 475012P Drążno Holendry.

b) Zakres opracowania

Całość robót przewidzianych w związku z remontem drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 254/1 obręb Drążno Holendry.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓ roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓ roboty ziemne
- ✓ koryto
- ✓ wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem
- ✓ wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego
- ✓ ułożenie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
- ✓ wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego
- ✓ ścinka poboczy
- ✓ wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym
- ✓ oznakowanie pionowe

Szczegółowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania.

c) Podstawa opracowania

- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- obowiązujące normy i przepisy prawne

d) Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Krzymów w miejscowości Drążno Holendry. Odcinki przeznaczone do remontu zaznaczono na planie zagospodarowania terenu kolorem szarym. Odcinek pierwszy ma długość 330,00 m, usytuowany jest w km 0+100,00 - 0+430,00 a drugi o długości 270,00 m usytuowany jest w km 0+700,00 - 0+970,00. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m w złym stanie technicznym, liczne spękania siatkowe i ubytki w nawierzchni jezdni. Spękania, ubytki i nierówności powodują zastoiny wody, co jest dużym utrudnieniem dla jej użytkowników a zamarzająca zimą woda powoduje dalszą degradację. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. Głównie jest to zabudowa zagrodowa, pola uprawne oraz łąki. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Rozwiązania projektowe

Całość robót przewidzianych w związku z remontem drogi będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ew. 254/1. Zakres remontu polega na wykonaniu wzmocnienia nośności drogi poprzez ułożenie siatki wzmacniającej, warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50 m. Remont przewiduje naprawę miejscowych przełomów w nawierzchni.

2.2 Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi – D
- ✓ nośność nawierzchni 100 kN/m
- ✓ podłoże gruntowe - G1
- ✓ kategoria ruchu – KR1
- ✓ prędkość projektowa - 40 km/h
- ✓ szerokość jezdni bitumicznej – 5,0 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,50 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% oraz jednostronny
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%,

2.3 Charakterystyczne wielkości robót

- ✓ łączna długość remontowanych odcinków drogi – 600,00 m
- ✓ powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 3000,0 m²
- ✓ powierzchnia zjazdów z o nawierzchni z kruszywa łamanego - 160,00 m²
- ✓ powierzchnia wzmocnionych poboczy - 600,00 m²

2.4 Przekrój podłużny

Niweletę drogi dostosować do istniejącej nawierzchni.

2.5 Przekrój poprzeczny

Spadki przekroju poprzecznego drogi dostosować do istniejącej nawierzchni.

2.6 Przekroje konstrukcyjne

2.6.1 Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4,0 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W - 4,0 cm
- siatka z włókien szklanych oraz przyszytej geowłókniny PP
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²

2.6.3 Zjazdy

- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 - 20,0 cm

2.6.4 Pobocza

- pobocza wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm – warstwa grubości 10,0 cm.

2.7 Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocze drogi i istniejących rowów przydrożnych w granicach działek pas drogi.

2.8 Urządzenia obce

W obrębie inwestycji znajduje się uzbrojenie

- ✓ napowietrzna linia energetyczna
- ✓ podziemna linia telefoniczna
- ✓ wodociąg

2.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane będą w sposób mechaniczny a w obrębie infrastruktury podziemnej ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności. Urobek transportowany będzie samochodami samowyladowczymi. Do zagęszczenia podłoża należy użyć mechanicznych sprzętów wibracyjnych (walce, zagęszczarki itp.).

2.10 Oznakowanie drogi

Oznakowanie drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

3. Uwagi końcowe

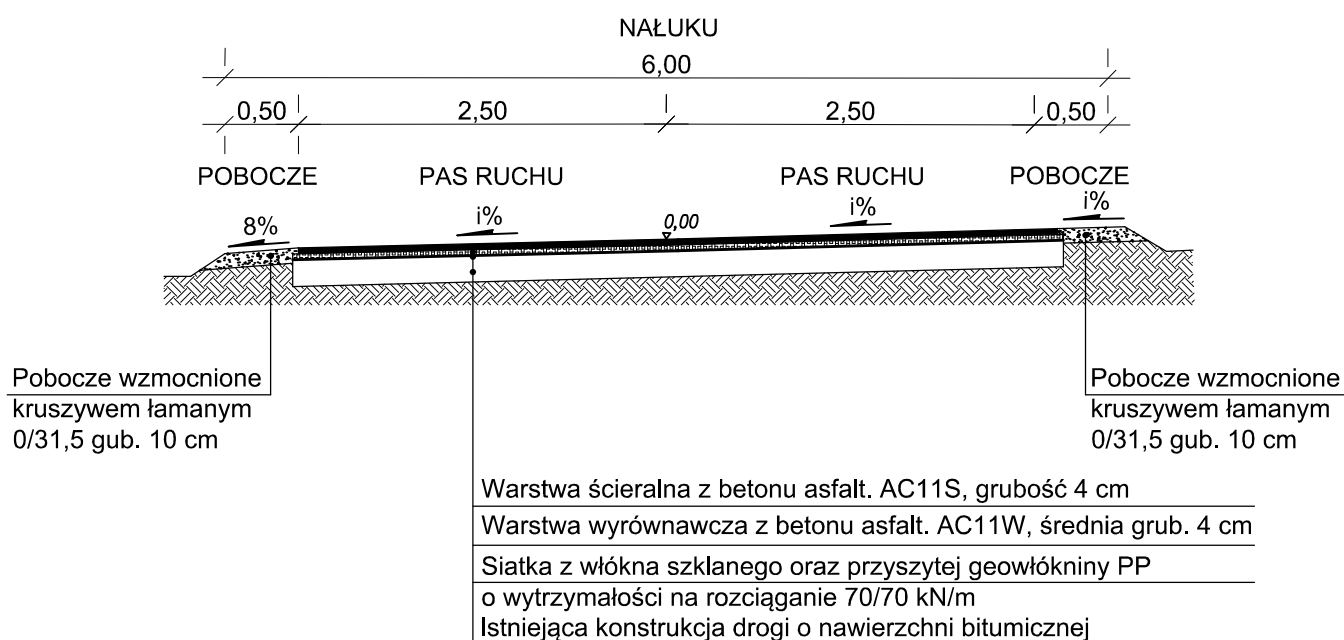
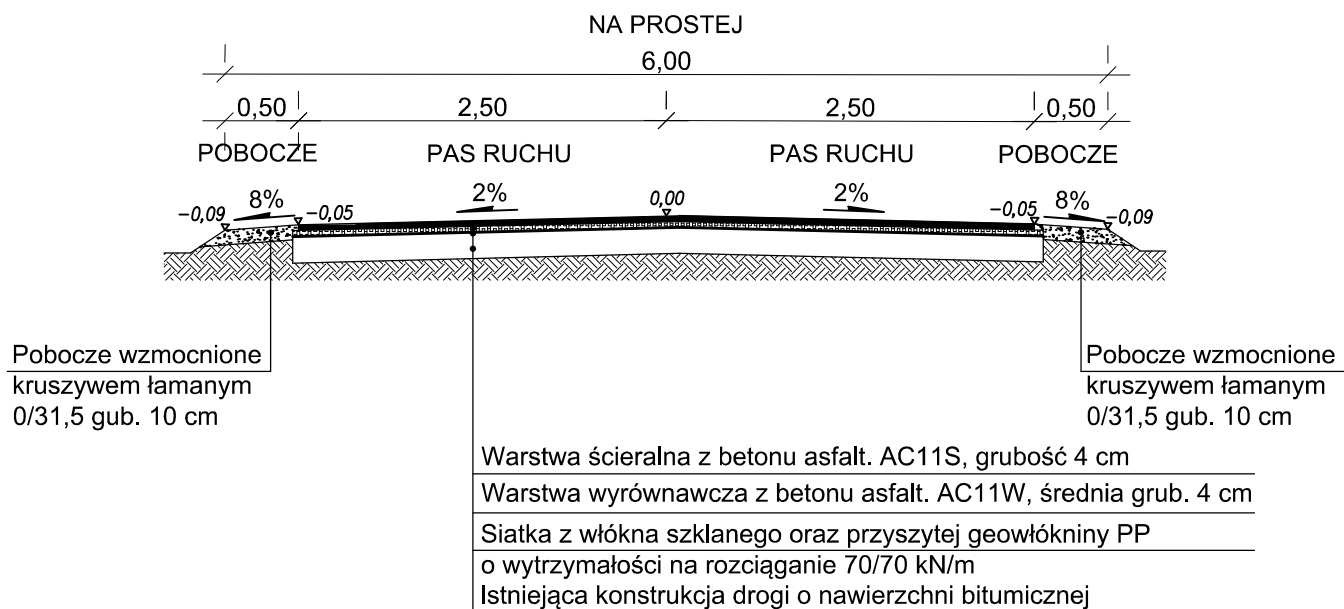
U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności. Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1 .

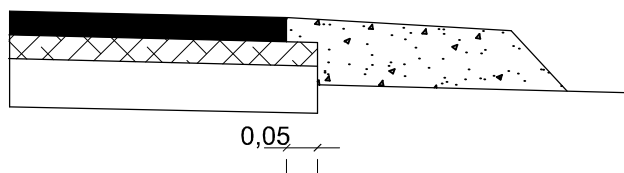
Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

Opracował:





SZCZEGÓŁ



Inwestor	Gmina Krzymów, ul. Kościelna 2, 62-513 Krzymów			Stadium	PT
Adres obiektu	Drażno Holendry, gm. Krzymów, powiat koniński			nr rys.	2
Nazwa obiektu	Remont drogi gminnej nr 475012P Drażno Holendry			skala	1:50
Treść rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE			branża	drogowa
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	data	I.2024
Projektant	inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18	Drogowa		
Opracował	inż. Maciej Żmijewski	-	Drogowa		

MAPA ORIENTACYJNA

LEGENDA

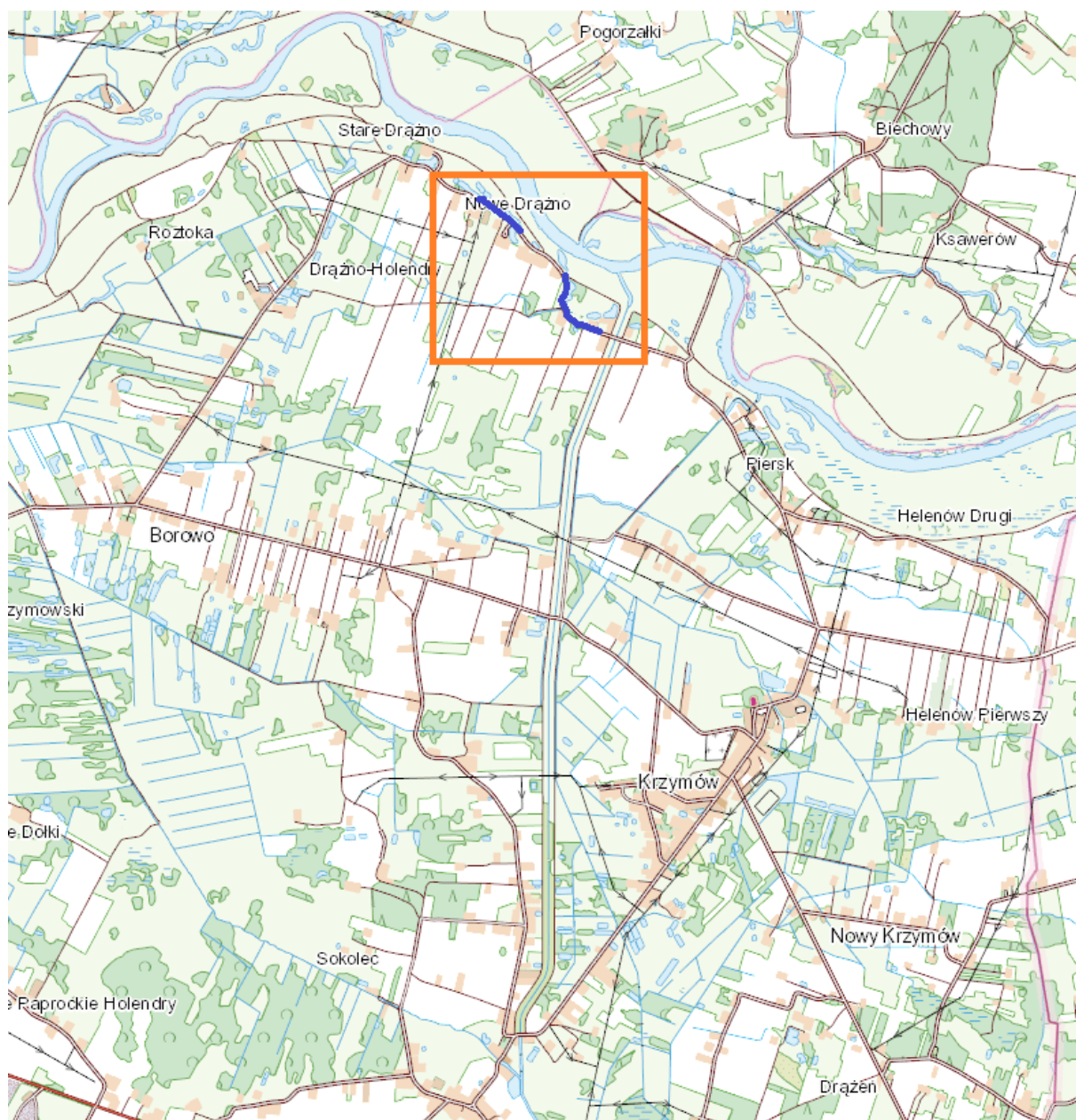


- Obszar inwestycji



- Lokalizacja inwestycji

Skala 1:25000



Rys.3