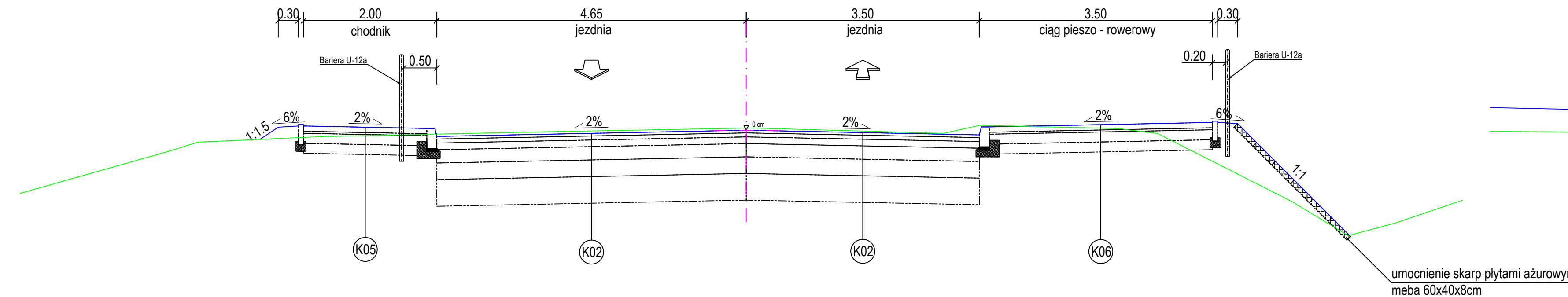
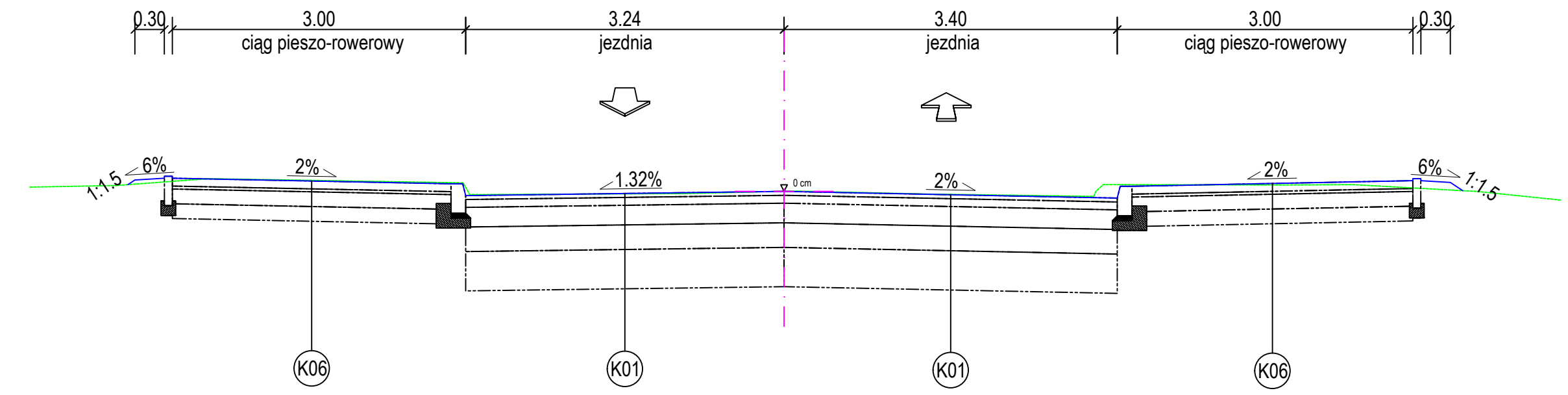


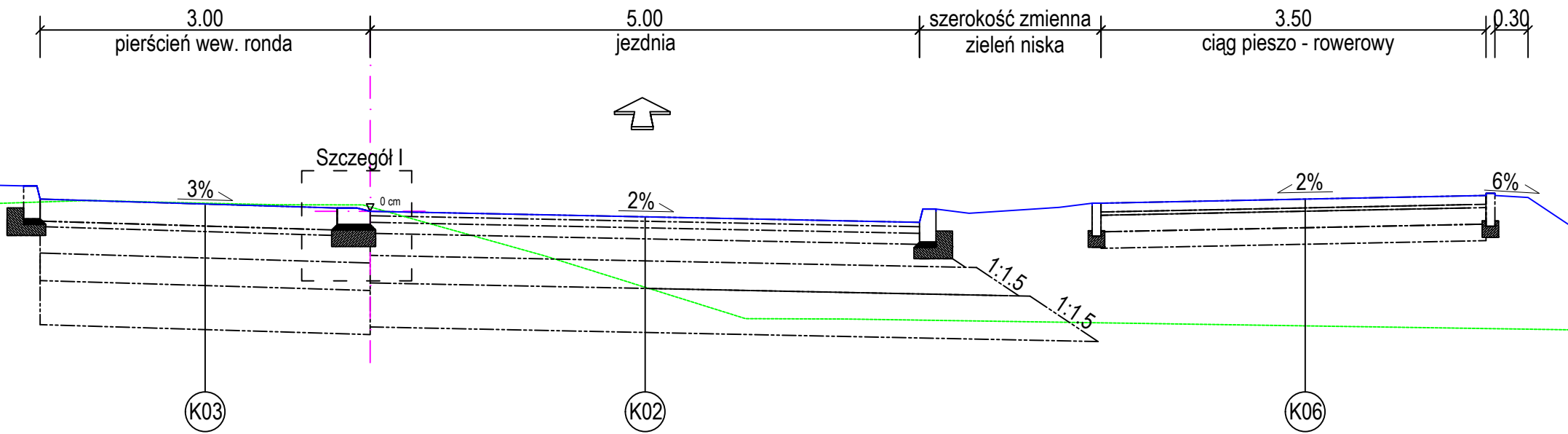
Przekrój normalny 8 – Pik. 0 + 155.00  
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)  
skala 1:50 wymiary w m



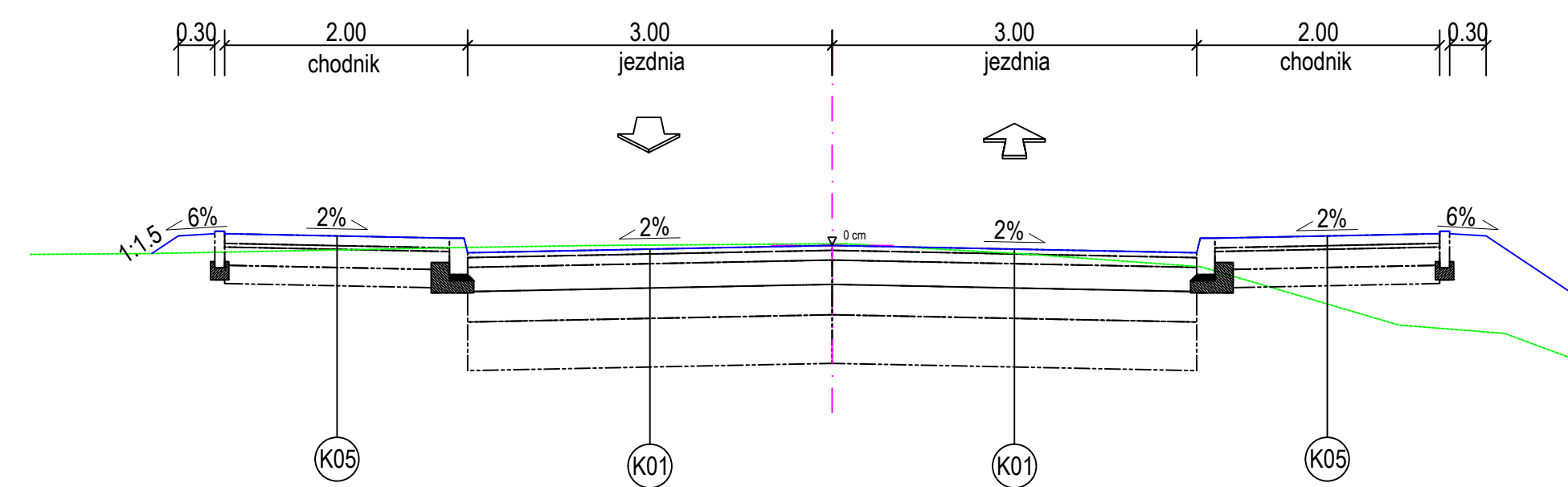
Przekrój normalny 11 – Pik. 0 + 048.00  
ul. Morska  
skala 1:50 wymiary w m



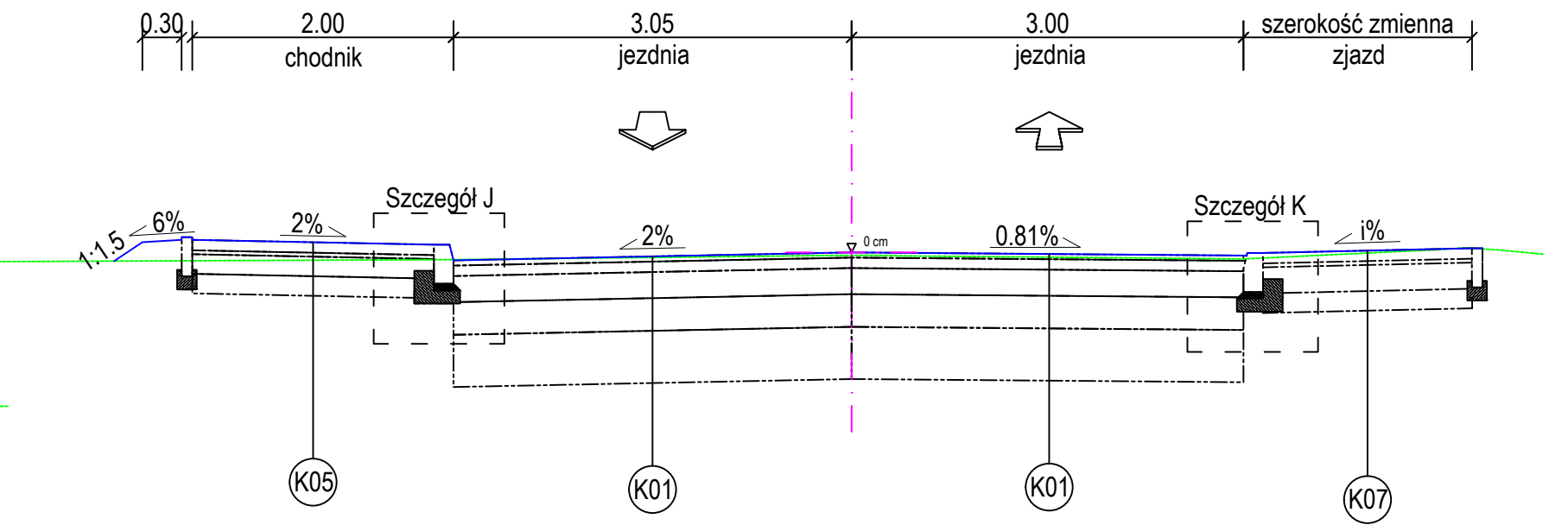
Przekrój normalny 9 – Pik. 0 + 64.000  
Rondo-Oś wewnętrzna  
skala 1:50 wymiary w m



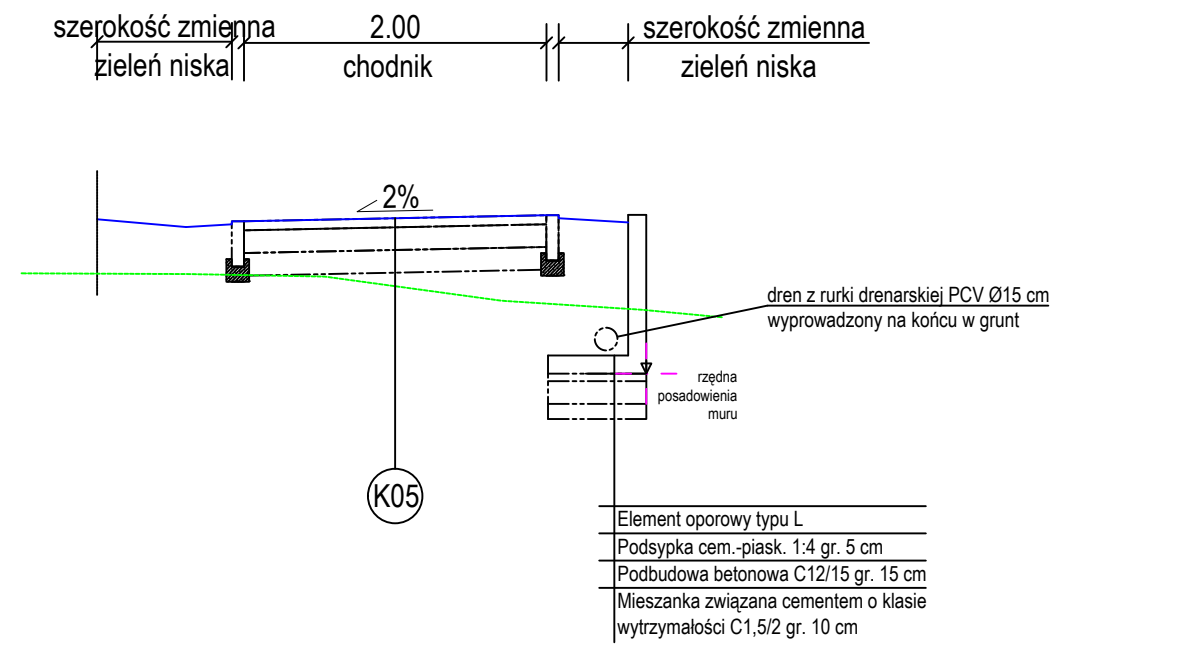
Przekrój normalny 12 – Pik. 0 + 016.00  
ul. Wiejska  
skala 1:50 wymiary w m



Przekrój normalny 10 – Pik. 0 + 043.00  
ul. Kanałowa  
skala 1:50 wymiary w m



Przekrój normalny 14 – Pik. Ch 0 + 030.00  
ul. Kanałowa – chodnik  
skala 1:50 wymiary w m



Konstrukcje drogowe: Rozbudowa skrzyżowania drog gminnych ul. Morska i ul. Kanłowa z drogą wojewódzka 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania drog gminnych ul. Portowa i ul. Wielejsa z drogą wojewódzka 502 w Nowym Dworze Gdańskim			
K01	Jezdnia Bitumiczna KR2		Grubość [cm]
	Warstwa		
	Warstwa szcierana: SMA8S PMB 4580-55	4	
	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16 W 50/70	8	
	Podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>903</sub> , KLM 03/15	20	
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>1032c</sub> , KLM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	25	
	Geosiatka wzmacniająca o parametrach jak Secugrid 30/30 Q1	-	
	Ulepszone podłoże: Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>906</sub> , KLM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=20%	40	
	Geokompoty o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Combigrd 6060 Q1 151 GRK 3	-	
	Podłoże gruntowe G4*	-	
K02	Jezdnia Bitumiczna KR4		Grubość [cm]
	Warstwa		
	Warstwa szcierana: SMA8S PMB 4580-55	4	
	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16 W 50/70	6	
	Podbudowa zasadnicza (grupa): mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>903</sub> , KLM 03/15	10	
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>1032c</sub> , KLM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	25	
	Geosiatka wzmacniająca o parametrach jak Secugrid 30/30 Q1	-	
	Ulepszone podłoże: Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>906</sub> , KLM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=20%	40	
	Geokompoty o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Combigrd 6060 Q1 151 GRK 3	-	
	Podłoże gruntowe G4*	-	
K03	Pierścień wew. ronda, zabruki		Grubość [cm]
	Warstwa		
	Koszka kamierenna, łupana 0/11, szara	10	
	Podsyпка piaskowa Fr	5	
	Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20	24	
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>1032c</sub> , KLM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	25	
	Geosiatka wzmacniająca o parametrach jak Secugrid 30/30 Q1	-	
	Ulepszone podłoże: Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>906</sub> , KLM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=20%	40	
	Geokompoty o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Combigrd 6060 Q1 151 GRK 3	-	
	Podłoże gruntowe G4*	-	
K04	Wyspa kanalizacyjna		Grubość [cm]
	Warstwa		
	Koszka kamierenna, łupana 0/11, szara	10	
	Podsyпка cementowa – piaskowa 1:4	3	
	Podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>903</sub> , KLM 03/15	15	
	Ulepszone podłoże: mieszanina związana cementem o klasie wytrzymałości C15/20	15	
	Podłoże gruntowe G4*	-	
K05	Chodnik		Grubość [cm]
	Warstwa		
	Koszka betonowa brukowa, szara, faszynowa, typu "prostokąt"	8	
	Podsyпка cementowa – piaskowa 1:4	3	
	Podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>903</sub> , KLM 03/15	15	
	Ulepszone podłoże: mieszanina związana cementem o klasie wytrzymałości C15/20	15	
	Podłoże gruntowe G4*	-	
K06	Ciąg pieszo-rowerowy		Grubość [cm]
	Warstwa		
	Koszka betonowa brukowa, czerwona, niefaszynowa, typu "prostokąt"	8	
	Podsyпка cementowa – piaskowa 1:4	3	
	Podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>903</sub> , KLM 03/15	15	
	Ulepszone podłoże: mieszanina związana cementem o klasie wytrzymałości C15/20	15	
	Podłoże gruntowe G4*	-	
K07	Zjazd publiczny / indywidualny		Grubość [cm]
	Warstwa		
	Koszka betonowa brukowa, grawiarna, faszynowa, typu "prostokąt"	8	
	Podsyпка cementowa – piaskowa 1:4	3	
	Podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>903</sub> , KLM 03/15	20	
	Ulepszone podłoże: mieszanina związana cementem o klasie wytrzymałości C15/20	25	
	Podłoże gruntowe G4*	-	
K08	Pobocze		Grubość [cm]
	Warstwa		
	Mieszanina niezwiązana z kruszywem C <sub>1032</sub> , KLM 03/15 (30% destruk. asfaltowy)	15	
	Nasyp budowlany	-	

 	
NIP: 5533400329 REGON: 396383224 KRS: 0000047718 Nr konta: 10 140 2040 0000 3502 80 100 0078 biuro@roadi.pl www.roadi.pl tel. 607-123-664; 601-641-525	
<b>Rozbudowa skrzyżowania drogę gminnych ul. Morska i ul. Kanalewa z drogą wojewódzką 204, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania drogę gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 204 w Nowym Dworze Gdańskim</b>	
Zadanie/Cel/określenie	Adres
Investor	Woj.: pomorskie Powiat: nowodworski Gmina: Nowy Dwór Gdański
Nazwa Oznaczenia	Stadium projektu
Nazwa Technicznej	PT
Tytuł opracowania	Bravia
	Drogiowa
PRZEKROJE NORMALNE	
Zespół projektowy	imię i nazwisko nr uprawnień podpis Data opracowania
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI POM/0332/PWB/15 03/2022
Sprawdził	mgr inż. Łukasz KOTULSKI POM/0331/PWB/15 Rys nr: 3.2
	Strona 1:50