

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego

ul. Wejhera 3
82-100 Nowy Dwór Gdański

Stadium projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Gdański

Identyfikatory działek ewidencyjnych znajdują na stronie 2, stanowiącej załącznik do strony tytułowej.

Nazwa tomu:

Załączniki

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty

Branża:

Wielobranżowy

DATA OPRACOWANIA 03/2022	NR TOMU: III	NR TECZKI: 1	NR EGZ.:
Kategoria obiektu budowlanego		XXV, XXVI	

Załącznik do Strony Tytułowej**Lokalizacja Inwestycji:**

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Gdański

Identyfikator działki ewidencyjnej:

221002_4. 0001. 48,
221002_4. 0001. 46/9,
221002_4. 0001. 46/8,
221002_4. 0001. 45,
221002_4. 0001. 35,
221002_4. 0001. 33,
221002_4. 0001. 32/1,
221002_4. 0001. 28,
221002_4. 0001. 27,
221002_4. 0001. 26/1,
221002_4. 0001. 12,
221002_4. 0001. 2,
221002_4. 0001. 1/13,
221002_4. 0001. 1/14,
221002_4. 0001. 1/51,
221002_4. 0001. 302/3,

221002_4. 0002. 1,
221002_4. 0002. 2/1,
221002_4. 0002. 2/3.

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Techniczny				
1.	Drogowa	Układ Drogowy	I	1
2.	Sanitarna	Kanalizacja Deszczowa, Kolizje Wod-Kan	I	2a
3.	Sanitarna	Kolizje Gazowe	I	2b
4.	Elektroenergetyczna	Oświetlenie Drogowe	I	3
5.	Elektroenergetyczna	Kolizje Elektroenergetyczne	I	4
6.	Teletechniczna	Kolizje Teletechniczne	I	5
7.	Wielobranżowy	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	I	6

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 6.

Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty

I.	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY.....	5
1.	UZGODNIENIE ZESPOŁU UZGODNIEŃ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	5
2.	GESTORZY SIECI.....	9
2.1.	SIWZ	9
2.2.	Centralny Wodociąg Żuławski	11
2.3.	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	18
2.4.	SZOP” Sp. z o.o.	22
2.5.	Polska Spółka Gazownictwa	28
2.6.	Energa Oświetlenie Sp. z o.o.	46
2.7.	Energa Operator.....	52
2.8.	Orange	65
3.	POZOSTAŁE WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA.....	76
3.1.	Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego	77
3.2.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.....	80
II.	POZWOLENIE WODNOPRAWNE	94
III.	OPINIE ZRID.....	102
1.1.	Zarząd Województwa Pomorskiego	102
1.2.	Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim.....	106
1.3.	Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego (Brak odpowiedzi - zgoda milcząca)	108
1.4.	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków	113
1.5.	Dyrektor RZGW w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie	115

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. UZGODNIENIE ZESPOŁU UZGODNIENI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

6630.121.2019

STAROSTWO POWIATOWE
KOORDYNACJA UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. SIKORSKIEGO 23
TEL.: 55-247-46-98

Nowy Dwór Gdański, dn. 16.10.2019 r.

Znak sprawy: 6630.121.2019

ODPIS

PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

z dnia 16.10.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW - 502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim.
Lokalizacja:	Nowy Dwór Gd. obr. 0001, dz. nr 48, 46/9, 46/8, 45, 35, 33, 32/1, 28, 27, 26/1, 12, 2, 1/13, 1/14, 1/510 obr. 0002, dz. nr 1,2/1, 2/3
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk
Projektant:	MACIEJ POTRZEBOWSKI Inne upr.: budowlane POM/0332/PWBD/15
Przewodniczący:	Tomasz Dymek
Miejsce narady:	STAROSTWO NOWY DWÓR GDAŃSKI
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	11.10.2019 r.

PODSUMOWNIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

Stanowisko Przewodniczącego:

bez uwag

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
-----	---	---------------------	----------------------------

Strona 1 z 3

6630.121.2019

1	ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie z uwagami</p> <p>ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej i kablowej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:</p> <p>1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.</p> <p>2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.</p> <p>3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:</p> <ul style="list-style-type: none"> · zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126), · zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401), · Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50341-1:2013 i NSEP-E-003. <p>4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.</p> <p>5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.</p>	Katarzyna Zaniewska
2	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku Gazownia w Malborku ul. Chrobrego 30, 82-200 Malbork elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Uzgodniono, uwagi zgodnie z uzgodnieniem PSG sp. z o.o. nr 11270/OG/OTI/2019 z dnia 09.10.2019r</p>	Marek Puzyrewski
3	Centralny Wodociąg Żuławski elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Bez uwag.</p>	Ewa Sznaza
4	ENERGA Oświetlenie sp. z o.o. elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>uzgodniono zgodnie z wydanym uzgodnieniem nr. EOŚ-6618/UP-E/MS/2019 z dn. 29.08.2019</p>	Marcin Stołyca
5	Netia S.A.	<p>Uczestnik nieobecny na naradzie</p> <p>Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie.</p>	

Strona 2 z 3

6630.121.2019

6	ORANGE Polska	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie.	
7	PEC S-ka z o.o.	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie.	
8	"Szop" spółka z o.o.	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie.	
9	Urząd Miejski w Nowym Dworze Gdańskim	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie.	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Z up. STAROSTY

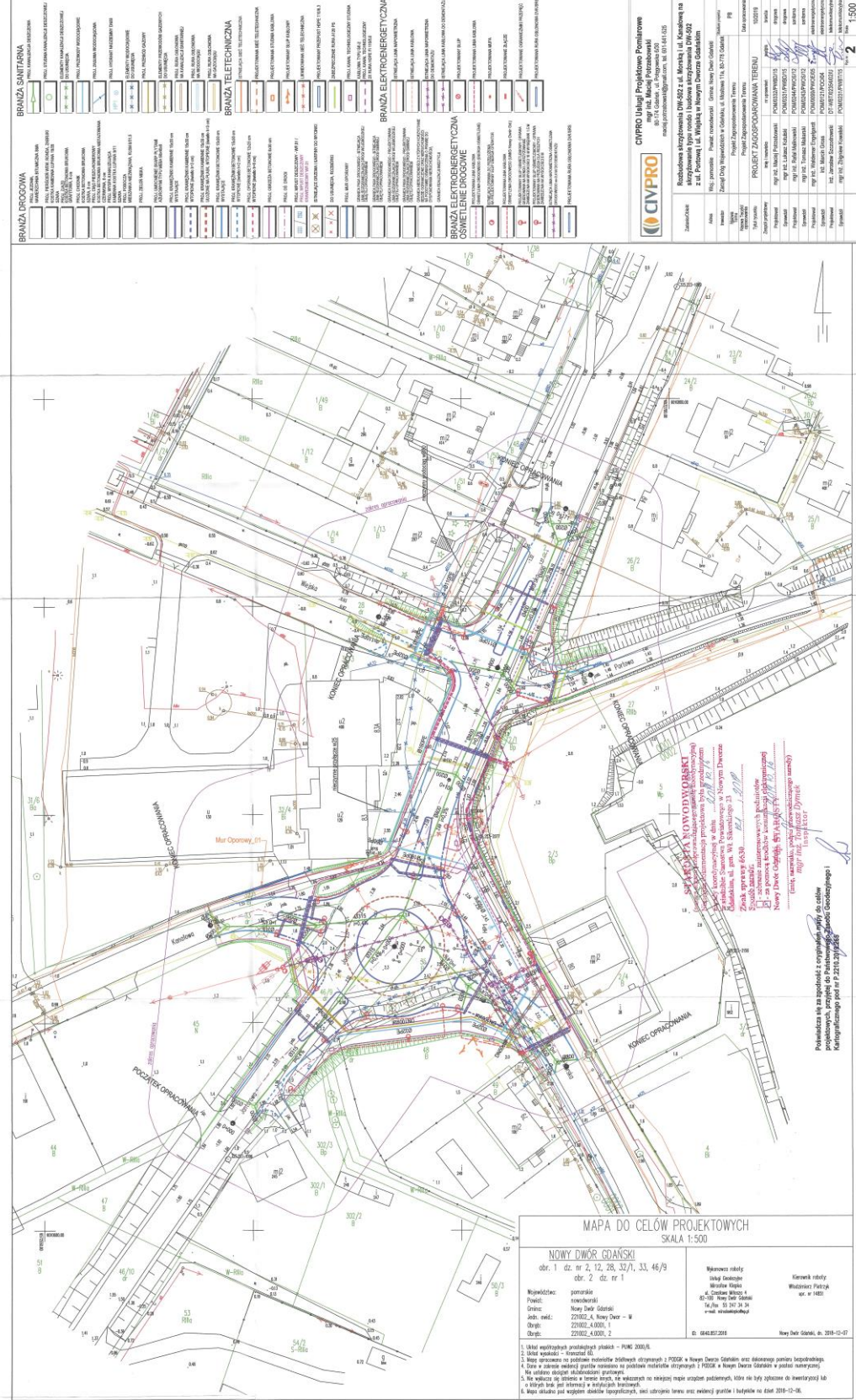
mgr inż. Tomasz Dymek
Inspektor

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Strona 3 z 3



2. GESTORZY SIECI

2.1. SIWZ

Załącznik do umowy nr ZP.272.21.2018

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH:

Zadanie 1 – Przebudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim

Zamawiający informuje, że 28 września 2017 r. została podjęta przez Radę Miejską w Nowym Dworze Gdańskim uchwała Nr 303/XXXIX/2017 w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Pomorskiemu w postaci wykonania dokumentacji projektowej na przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 502 z ulicami Kanałowa, Wiejska, Portowa, Morska.

Po opracowaniu przedmiotowej dokumentacji zostanie ona przekazana Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Wobec powyższego wszelkie parametry techniczne przebudowy skrzyżowania, uzyskanie niezbędnych w tym zakresie warunków, zmiany struktury własności poprzez zmianę granic pasa drogowego należy bezwzględnie uzgodnić z przyszłym inwestorem i zarządcą drogi wojewódzkiej nr 502 tj. Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

I. Skrzyżowanie:

1) typu rondo

- a) obramowanie i nawierzchnia pierścienia z materiału kamiennego,
- b) na kierunku: z ul. Kanałowej (skręt w prawo) na ul. Jantarowa przewidzieć „pachwinę”

2) proste czterowłotowe

- a) DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską o nawierzchni bitum,
- b) na kierunku: z ul. Wiejskiej (skręt w prawo) na ul. Jantarowa przewidzieć $R_{min} \geq 8 m$,
- c) od ronda do ul. Wiejskiej lewoskręt

II. Chodniki i ścieżki rowerowe:

- 1) chodniki z kostki, kolor szary,
- 2) ścieżki rowerowe z kostki, kolor czerwony (wariantowo z masy bitum.)

III. Konstrukcja :

- 1) jak dla ruchu ciężkiego (KR3-4)
- 2) przekroje konstrukcyjne, szczegółowe, poprzeczne zgodnie z normą

IV. Oświetlenie:

- 1) skrzyżowania i przejścia w technologii LED

V. Odwodnienie:

- 1) układ lokalny kd przez separator do rz. Tuga

VI. Oznakowanie:

- 1) pionowe
 - a) folia odbłaskowa
 - b) wielkość znaków minim. Średnie
- 2) poziome
 - a) grubowarstwowe

VII. Pozwolenie na budowę: Decyzja ZRID.



2.2. Centralny Wodociąg Żuławski

**CENTRALNY WODOCIĄG ŻUŁAWSKI**
SPÓŁKA Z O.O. w Nowym Dworze Gdańskim

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 28a
TEL: 055 246 02 70 FAX: wew. 23 e-mail: cwz@tlen.pl
NIP 579-202-42-13 KRS 0000185843
Kapitał zakładowy 28 361 158 zł

L.dz. 2288 /2018

Nowy Dwór Gdański-20.11.2018 r.

Usługi Projektowo Pomiarowe
Mgr inż. Maciej Potrzebowski
Ul. Potęgowska 6/30
80- 174 Gdańsk

Warunki Techniczne nr 228 /W/2018
usunięcia kolizji istniejących sieci wodociągowych
z projektowaną przebudową skrzyżowania na rondo przy ulicy Morskiej, Jantarowej,
Kanałowej oraz przebudowy skrzyżowania przy ulicy Portowej, Wiejskiej
w m. Nowy Dwór Gdański

Z uwagi na kolizję projektowanej przebudowy skrzyżowania ulic Morskiej, Jantarowej, Kanałowej, Portowej, Wiejskiej w Nowym Dworze Gdańskim, z istniejącymi sieciami wodociągowymi Centralnego Wodociągu Żuławskiego, poniżej podajemy warunki techniczne usunięcia kolizji:

1. projektowane rondo

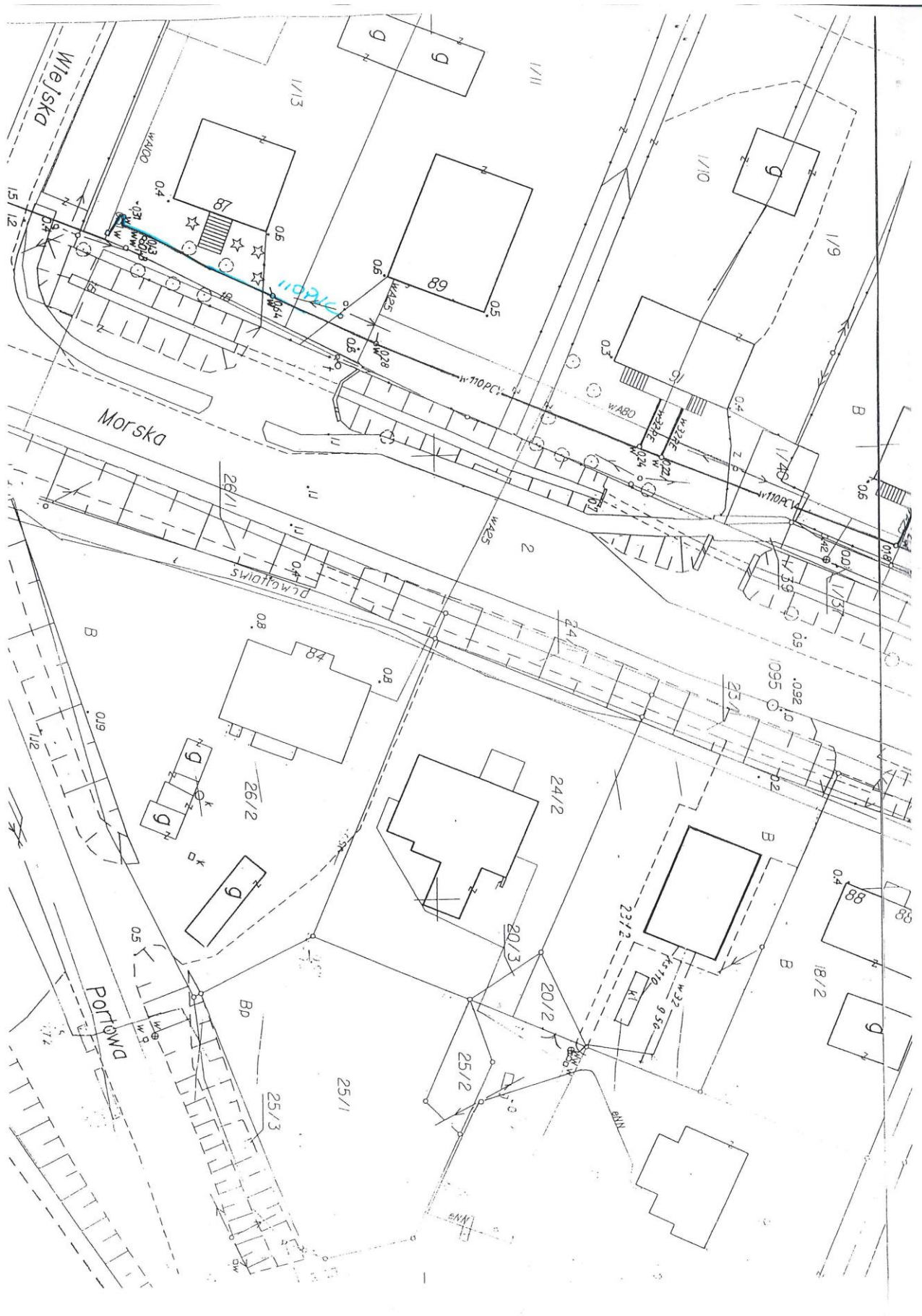
- przebudować istn. w. 150 ac przebiegający pod proj. rondem na w. 160 PE PN 10, umieszczając sieć wodociągową poza skrzyżowaniem.
- istn. w. 160 PE w ul. Morskiej przebiegający pod proj. rondem przełożyć poza skrzyżowanie
- wodociągi przebiegające pod jezdnią umieścić w rurach osłonowych
- przed rondem na sieci wodociągowej zamontować zasuwę odcinającą żel. kołnierзовą
- do nowych sieci przełączyć wszystkie istn. przyłącza wody poprzez nawiertki NWZ/PE prod. AKWA Gniezno:
 1. bud. nr 1 przy ul. Jantarowej- w. 32 PE
 2. bud. nr 80 przy ul. Morskiej- w. 40 PE
 3. bud. nr 79 przy ul. Morskiej- w. 32 PE
 4. bud. Nr 83 przy ul. Jantarowej- w. 50 PE

2. projektowane skrzyżowanie ul. Jantarowa, Wiejska, Portowa

- przebudować węzeł na skrzyżowaniu ulic Jantarowa- Wiejska- Portowa, umieszczając sieci wodociągowe poza proj. skrzyżowanie. Istn. w. 100 ac przebudować na w. 110 PE PN 10.
- w węźle połączeniowym ul. Wiejska- Portowa umieścić trzy zasuwę odcinające żel. kołnierзовe. W węźle przełączyć w. 100 żel. w ul. Wiejskiej, 110 PVC w ul. Morskiej, w. 100 w ul. Portowej
- wodociągi przebiegające pod jezdnią umieścić w rurach osłonowych
- przewidzieć przełączenie do nowej sieci przyłącze wody dn 32 PE do bud. nr 83A poprzez nawiertkę NWZ/PE prod. AKWA Gniezno.

3. Na podstawie niniejszych WT należy opracować dokumentację techniczną, którą następnie uzgodnić w CWŻ sp. z o.o. w Nowym Dworze Gdańskim. Warunki techniczne muszą być bezwzględnie załączone do projektu technicznego urządzeń wodociągowych, wykonanego na aktualnej mapie do celów projektowych.
4. Wszystkie proponowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i zezwolenia dopuszczające ich stosowanie.
5. Nad ułożonymi przewodami stosować taśmę ostrzegawczą z wtopionym drutem identyfikacyjnym.
6. Prace budowlane związane z przebudową sieci wodociągowej prowadzić przy nadzorze Zakładu Eksploatacji w Nowym Dworze Gdańskim.
7. Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą dokumentację geodezyjną i przekazać dwa egzemplarze Spółce CWŻ.

SPECJALISTA
gospodarki wodno-ściekowej
Joanna Zielińska
Joanna Zielińska



ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl



CENTRALNY WODOCIĄG ŻULAWSKI
SPÓŁKA Z O.O.
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
ul. Warszawska 28A
☎ 55 246 02 70, 55 246 02 72
NIP 5792024213 REGON 192998920

Dotyczy: Przebudowa sieci wodociągowej - w ramach przedłożonych do
Adres: Nowy Dwór Gdańsk, ul. Rostka i Feustera, Kanałowa, Portowa, Węska
Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o.o. uzgadnia niniejszy projekt
techniczny w zakresie urządzeń wod.-kan. z uwzględnieniem uwag
i naniesionych poprawek.

1. Wprowadzenie zmian w niniejszym projekcie wymaga uzgodnienia
dodatkowego.

2. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić
Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o.o.

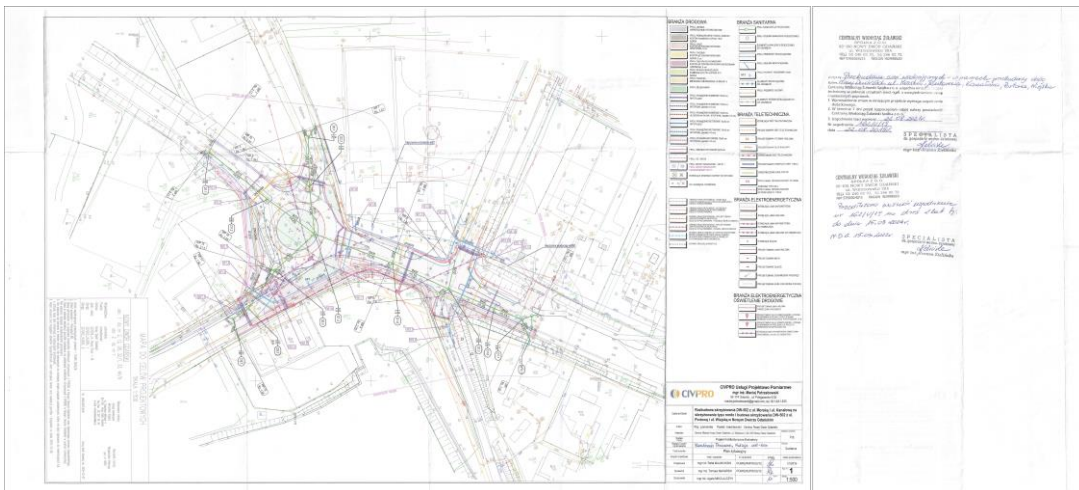
3. Uzgodnienie traci ważność 22.08.2019

Nr uzgodnienia 162/IV/19

data 22.08.2019

SPECIALISTA
ds. gospodarki wodno-ściekowej

Joanna Zielińska
mgr inż. Joanna Zielińska



2.3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie



Nowy Dwór Gdański, 11 kwietnia 2019 r.

GD.2.4.434.2.2019.SS

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80-174 Gdańsk

Dotyczy: wniosku z dnia 15.03.2019 r. o określenie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych ze skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, Nadzór Wodny w Nowym Dworze Gdańskim informuje, że najkorzystniejszym rozwiązaniem na odprowadzenie wód opadowych z podanego w piśmie skrzyżowania jest budowa kanalizacji grawitacyjnej z wylotem do końcowego odcinka rowu R-B o dł. 250 m. Trasa tego rowu przebiega wzdłuż DW-502, następnie połączony z Kanałem 13 Cyganek. Rzędna dna przepustu pod DW-502 wynosi 1,80 m p.p.m. Wymienione urządzenia wodne znajdują się na polderze „Chłodniewo” o powierzchni 21700 ha, skąd woda przepompowywana jest do odbiornika – rzeki Szkarpawa.

W naszej opinii jest to najtańszy i najbardziej prawidłowy sposób odwodnienia planowanej inwestycji. Sugerowane odwodnienie zakładające odprowadzenie wody do rzeki Tugi wg. naszej opinii będzie wymagało dodatkowych urządzeń w postaci lokalnej przepompowni lub zamontowania na wylocie do rzeki Tugi klapy zwrotnej ponieważ poziom wody w rzece waha się od 0,50 m p.p.m. do 1,60 m n.p.m.

W załączeniu przesyłam rysunek z końcowym fragmentem profilu podłużnego Kanału 13 Cyganek. Na załączonym profilu podane są rzędne przepustu +3,20 m co jest określeniem dla układu +5 m, który eliminował posługiwanie się ujemnymi wartościami. W rzeczywistości wartość ta odpowiada rzędnej 1,80 m p.p.m.

Załączniki:

1. Profil podłużny Kanału 13 Cyganek.

KIEROWNIK
NADZORU WODNEGO
w Nowym Dworze Gdańskim
Sławomir Szymański

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Nowym Dworze Gdańskim
ul. Podmiejska 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański
tel.: +48 (55) 247 23 57 | faks: +48 (55) 247 23 57 | e-mail: nw-nowydworgdanski@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

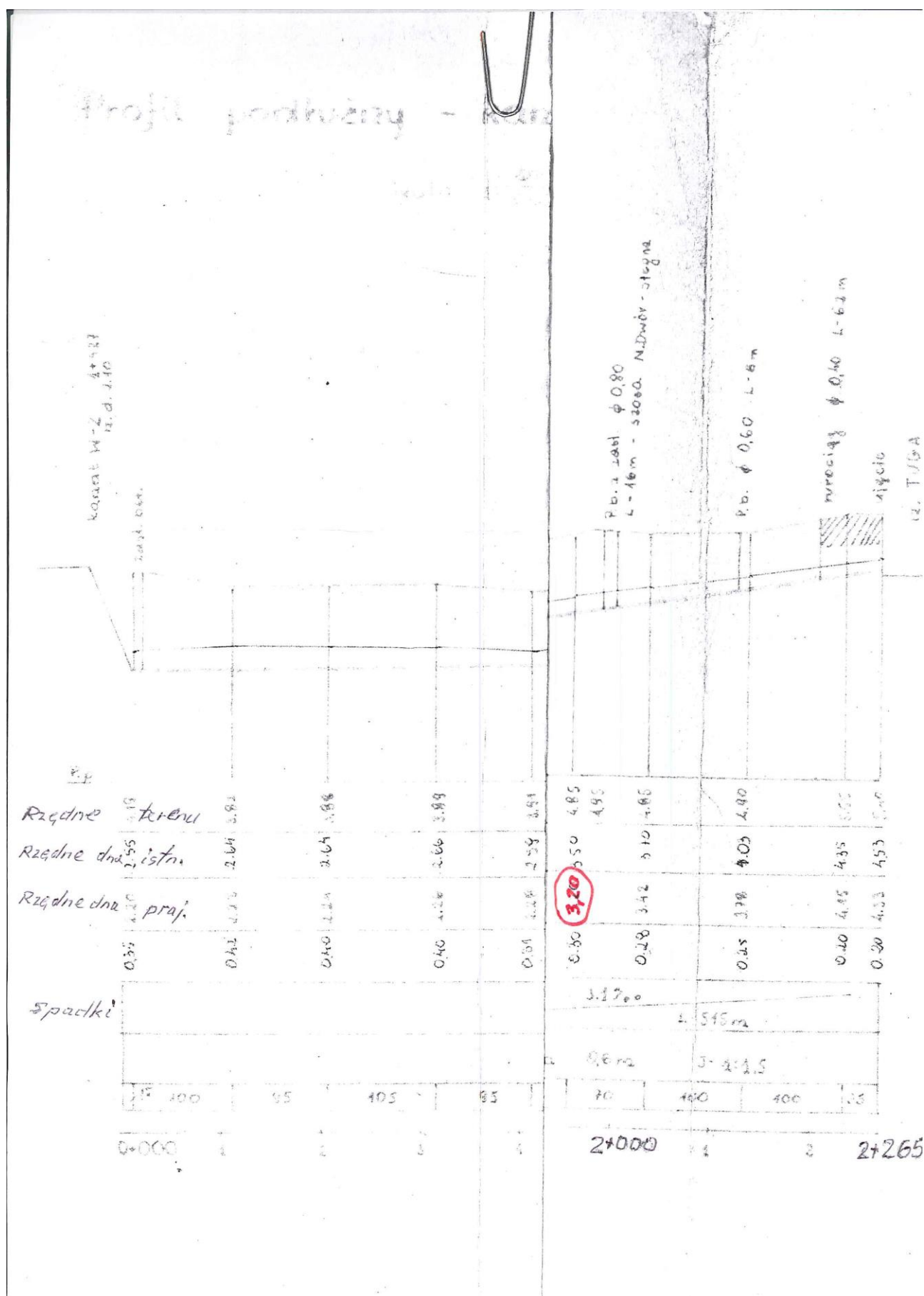
ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl



2.4. SZOP” Sp. z o.o.

**„SZOP” Sp. z o.o.**

Nowy Dwór Gdański 07.12.2018r.

Uzgodnienie Nr 06/12/2018

Lokalizacja/kolizja : Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ulicą Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim

uzgadnia się na warunkach :

1. Istniejącą/~~projektowaną~~ sieć sanitarną tłoczną i grawitacyjną oznaczono linią w kolorze brązowym,
2. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, ustalić przekopami kontrolnymi rzeczywisty przebieg trasy istniejącej czynnej sieci sanitarnej.
3. W rejonie zbliżeń (1m od osi przewodu) do czynnej sieci sanitarnej roboty ziemne prowadzić ręcznie.
4. Zachować od istniejącej czynnej sieci sanitarnej wymagane normami odległości w pionie i poziomie.
5. Wykonawca co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót, powinien powiadomić Spółkę „SZOP” o przystąpieniu do robót w celu zabezpieczenia nadzoru ze strony eksploatatora sieci sanitarnej.
6. Wszelkie krzyżowania projektowanych elementów z istniejącą czynną siecią sanitarną zabezpieczyć rurami osłonowymi.
7. Uzgodnienie jest ważne 1 rok od daty wystawienia.

Z-CAMEROWNIKA
Kanałowa i Przysteczka
Jarosław Baniecki

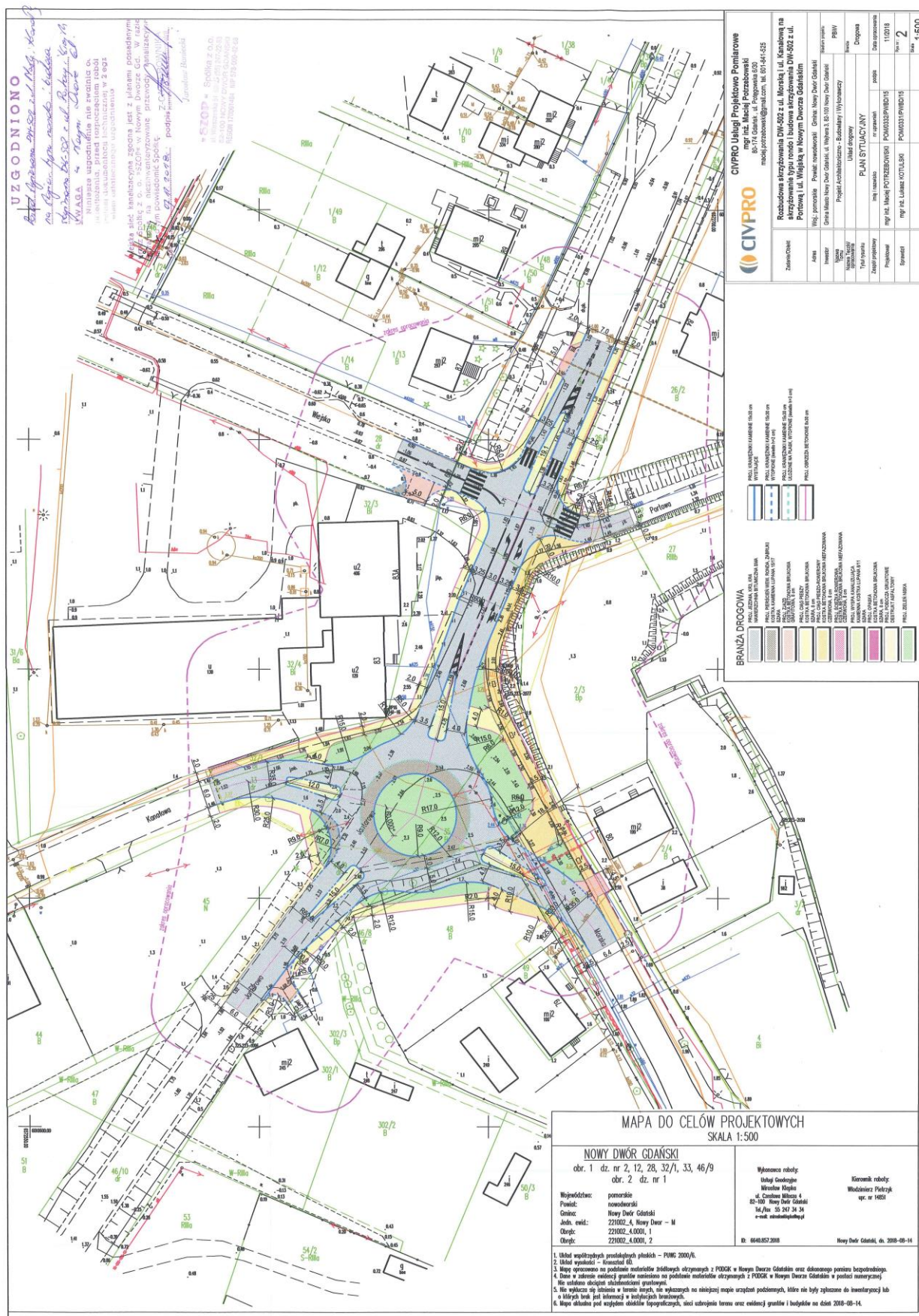
mail: kontakt@szopndg.pl

„SZOP” Sp. z o.o.
82-100 Nowy Dwór Gdański,
ul. Warszawska 51,
tel./fax. (55) 247 22 83
dział. tech. 695 983 064, 607 558 228

NIP 578-000-42-68
REGON 170061484
KRS 0000138429
Sąd Rejonowy w Gdańsku VII Wydz.Gosp.
Nr konta: Żuławski Bank Spółdzielczy
08 8306 0003 0000 3160 2000 0010

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl



**„SZOP” Sp. z o.o.**

Nowy Dwór Gdański 19.08.2019r.

Uzgodnienie Nr (06/12/2018), Nr 11/08/2019

Lokalizacja/kolizja : Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ulicą Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim. (kanalizacja deszczowa)

uzgadnia się na warunkach :

1. Istniejącą/projektowaną sieć sanitarną tłoczną i grawitacyjną oznaczono linią w kolorze brązowym,
2. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, ustalić przekopami kontrolnymi rzeczywisty przebieg trasy istniejącej czynnej sieci sanitarnej.
3. W rejonie zbliżeń (1m od osi przewodu) do czynnej sieci sanitarnej roboty ziemne prowadzić ręcznie.
4. Zachować od istniejącej czynnej sieci sanitarnej wymagane normami odległości w pionie i poziomie.
5. Wykonawca co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót, powinien powiadomić Spółkę „SZOP” o przystąpieniu do robót w celu zabezpieczenia nadzoru ze strony eksploatatora sieci sanitarnej.
6. Wszelkie skrzyżowania projektowanych elementów z istniejącą czynną siecią sanitarną zabezpieczyć rurami osłonowymi. Należy przewidzieć rurę osłonową na przewodzie tłocznym ks90, przechodzącym pod ulicą Morską w kierunku ulicy Portowej.
7. Uzgodnienie jest ważne 1 rok od daty wystawienia.

KIEROWNIK
Kanalizacji i Oczyszczalni
Jarosław Bańdecki

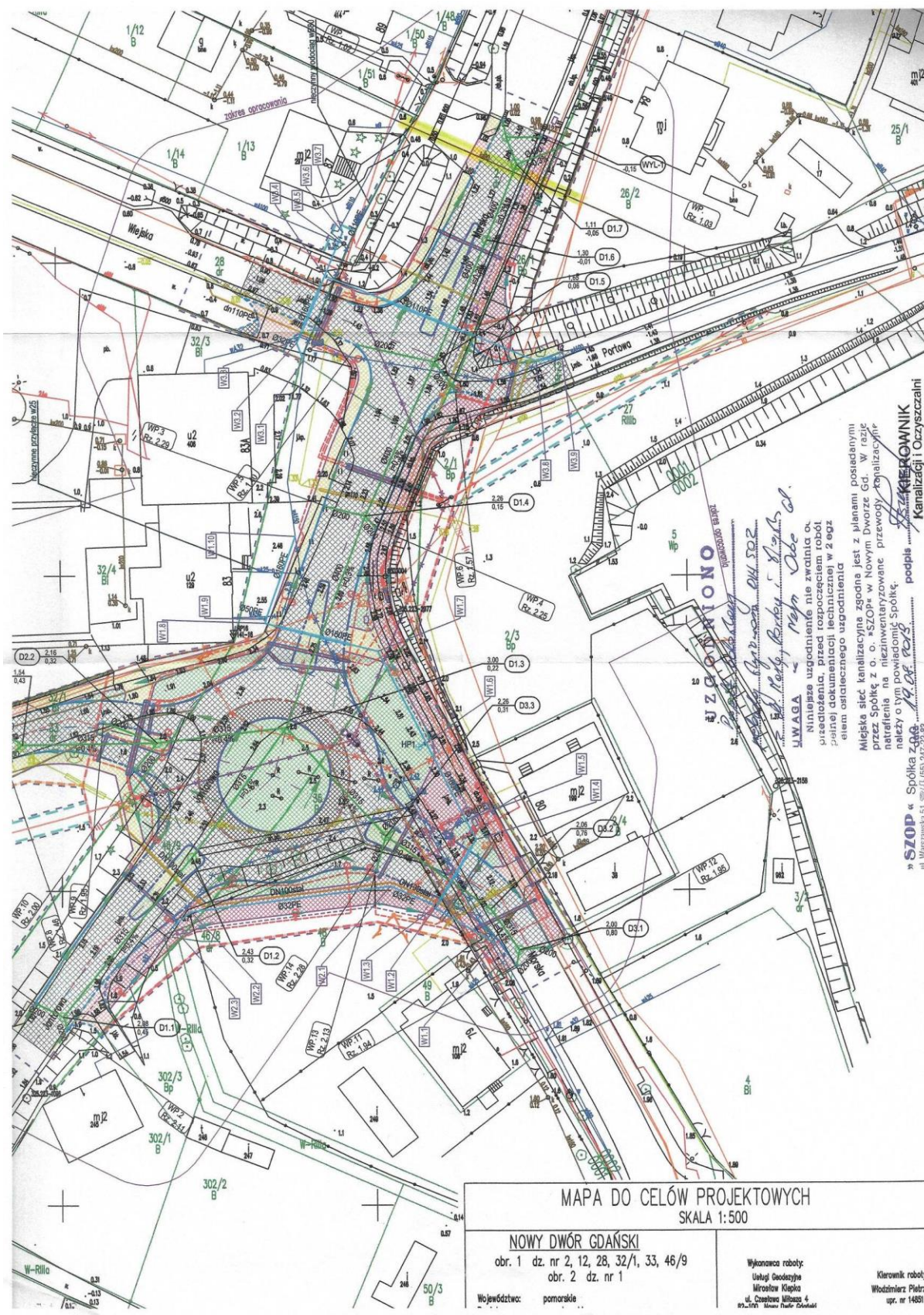
mail: kontakt@szopndg.pl

„SZOP” Sp. z o.o.
82-100 Nowy Dwór Gdański,
ul. Warszawska 51,
tel./fax. (55) 247 22 83
dział. tech. 695 983 064, 607 558 228

NIP 578-000-42-68
REGON 170061484
KRS 0000138429
Sąd Rejonowy w Gdańsku VII Wydz. Gosp.
Nr konta: Żuławski Bank Spółdzielczy
08 8306 0003 0000 3160 2000 0010

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl



ROADI Sp. z o.o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl



Nowy Dwór Gdański 15.03.2022r.

Uzgodnienie Nr 01/03/2022

Lokalizacja/kolizja: Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW- 502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gd.
(Kanalizacja deszczowa)

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI UZGODNIENIA:

1. Istniejącą/~~projektowaną~~ sieć sanitarną tłoczną i grawitacyjną oznaczono linią w kolorze brązowym.
2. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, ustalić przekopami kontrolnymi rzeczywisty przebieg trasy istniejącej czynnej sieci sanitarnej.
3. W rejonie zbliżeń (1m od osi przewodu) do czynnej sieci sanitarnej roboty ziemne prowadzić ręcznie.
4. Wszelkie skrzyżowania projektowanych elementów infrastruktury z istniejącą czynną siecią sanitarną zabezpieczyć rurami osłonowymi. Należy przewidzieć rurę osłonową na przewodzie tłocznym ks90 przechodzącym pod ul. Morską w kierunku ul. Portowej, oraz na przewodzie grawitacyjnym ks160 przechodzącym pod ul. Morską w kierunku ul. Jantarowej.
5. Zachować od istniejącej czynnej sieci sanitarnej wymagane normami odległości w pionie i poziomie.
6. Wykonawca co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót, powinien powiadomić Spółkę „SZOP” o przystąpieniu do robót w celu zabezpieczenia nadzoru ze strony eksploatatora sieci sanitarnej.
7. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

„SZOP” Sp. z o.o.
82-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Warszawska 51

kontakt@szopndg.pl 
tel./fax. (55) 247 22 83 
dział. tech. 695 983 064
607 558 228

Sporządził:

Michał Malbuda

Wydął:

PREZES ZARZĄDU
MD
Maria Dorobek


NIP 578-000-42-68
REGON 170061484
KRS 0000138429

Sąd Rejonowy w Gdańsku VII Wydz. Gosp.
Nr konta: Żuławski Bank Spółdzielczy 08 8306 0003 0000 3160 2000 0010
Kapitał zakładowy wpłacony w całości: 8 222 788,16 zł

ROADI Sp. z o.o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

2.5. Polska Spółka Gazownictwa

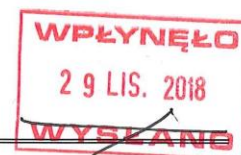
 POLSKA <small>SPÓŁKA GAZOWNICTWA</small>	<p align="center">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p align="center">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa /średniego (stal/PE)/niskiego (stal/PE) ciśnienia</p> <p align="center">Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	ZMS/8/2017/1/1
--	---	----------------

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku

Data wydania: 22.11.2018

..... Dział Zarządzania/Majątkiem Sieciowym

Pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne



WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy istniejącego gazociągu średniego (stal/PE)/ niskiego (stal/PE)* ciśnienia w związku z realizacją zadania: Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską.

Nr 12381/BR/OTI/2018/WT

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina /dzielnica **m. Nowy Dwór Gdański** (gm. m. Nowy Dwór Gdański)

Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: **ul. Jantarowa, Morska, dz. nr 46/1, 35, 1**

Jednostka eksploatująca: **Gazownia w Malborku**

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny:

Informacja dodatkowa: -

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP) [MPa]: **0,01 MPa**

a. **Gazociąg*:**

- DN 100 stal, L= ok 70 m, rok budowy 1994

b. **Przyłącza*:**

- DN 50 stal, L= ok 17 m, szt. 1 (do dz. nr 49)

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP): **0,01 MPa**

a. **Gazociąg*:**

- DN 100 stal, L= zgodnie z projektem (przebudowa w rejonie skrzyżowania ul. Jantarowej z ul. Kanałową i ul. Morską).


PSG sp. z o.o.

Wydanie 1 z dnia 18 stycznia 2017 r.

Strona 1 z 5

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
 NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
 e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p style="text-align: center;">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa /średniego (stal/PE)/niskiego (stal/PE) ciśnienia</p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/8/2017/1/1</p>
---	--	--

b. Przyłącze do przełączenia*:

- DN 50 stal (do dz. nr 49)

c. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:

Miejsca włączeń:

- gazociąg n/c DN 100 stal (ul. Jantarowa, ul. Morska)

Przełączenia wykonają służby Jednostki Eksploatującej na zlecenie i koszt Inwestora.

Technologię włączenia przebudowywanych odcinków gazociągów do istniejącej sieci gazowej ustalić na etapie projektowania z Jednostką Eksploatującą.

d. Zalecenia dot. armatury: -

- e. Informacja dodatkowa:** Zakres dokumentacji projektowej należy wykonać zgodnie z instrukcją „Zasady projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych.”

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

Gazociąg i przyłącza gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422) .

Gazociągi i przyłącza gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570) i być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ww. ustawy.

Szczegółowego doboru rur należy dokonać uwzględniając optymalizację kosztów zadania, przy zachowaniu wymaganych współczynników bezpieczeństwa.

2. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

a. Ogólne wytyczne


Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych” oraz zgodnie z normą PN-EN 12732 Infrastruktura gazowa. Spawanie stalowych układów rurowych. Wymagania funkcjonalne.

b. Wykaz materiałów – podstawowe normy jakimi należy się kierować przy doborze materiałów

2.2.1 Materiał na rury przewodowe zgodnie z PN-EN ISO 3183.

2.2.2 Łuki, zwężki, trójniki równo przelotowe, trójniki redukcyjne zgodnie z normą PN EN 10253-2

2.2.3 Łuki indukcyjne zgodnie z PN-EN 14870-1

 POLSKA <small>SPÓŁKA GAZOWNICTWA</small>	<p align="center">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p align="center">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa /średniego (stal/PE)/niskiego (stal/PE) ciśnienia</p> <p align="center">Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	ZMS/8/2017/1/1
--	---	----------------

2.2.4 Łuki gięte na zimno - wytwórca wykonujący łuki gięte powinien posiadać dokumenty uprawniające go do ich wytwarzania wystawione w oparciu o wykonane elementy próbne. Zaleca się, aby dokumenty uprawniające były wydane przez niezależną jednostkę lub operatora sieci.

2.2.5 Kołnierze zgodnie z *PN-EN 1092-1*

2.2.6 Wszystkie materiały i wykonane z nich elementy stalowej sieci gazowej powinny być identyfikowalne, a ich właściwości powinny być potwierdzone świadectwem odbioru 3.1 zgodnie z *PN-EN 10204*

c. Prace spawalnicze – minimalne wymagani z zakresu prac spawalniczych i badań nieniszczących:

2.3.1 Łączenie rur i elementów rurowych, powinno być wykonane wyłącznie za pomocą spawania łukowego zgodnie z *PN-EN ISO 4063* – należy wskazać metodę spawania.

2.3.2 Złącza spawane powinny być wykonane zgodnie z kwalifikowanymi (uznanymi) technologiami spawania oraz instrukcjami technologicznymi spawania, określonymi w Polskich Normach *PN-EN ISO 15609*.

2.3.3 Prace spawalnicze powinny być wykonywane w oparciu o uzgodnione instrukcje technologiczne spawania (WPS) opracowane na podstawie kwalifikowanej technologii spawania.

2.3.4 Wykonawca sieci opracowaną dokumentację spawalniczą oraz Instrukcje Technologiczne Spawania (WPS) powinien przedłożyć do akceptacji w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku w Jednostce Eksploatującej zgodnie z pkt. I

2.3.5 Wykonawca gazociągu powinien posiadać uprawnienia jednostki certyfikującej ds. UDT do budowy sieci gazowej w odpowiednim zakresie (materiał, średnica) oraz dysponować personelem spawalniczym (spawacze, kadra inżynieryjno-techniczna)

2.3.6 Badania niszczące połączeń spawanych (spoin) - 100 % połączeń spawanych – badania wizualne oraz badania nieniszczące w oparciu o wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640) oraz w normie *PN-EN 12732* i należy je przeprowadzić przed próbą ciśnieniową.


2.3.7 Niezgodności spawalnicze jakie mogą wystąpić w złączach spawanych sieci gazowych niskiego, średniego oraz podwyższonego średniego ciśnienia powinny spełniać wymagania poziomu jakości „C” – wymagania średnie wg *PN-EN ISO 5817*

2.3.8 Prace spawalnicze oraz ich kontrola wymagają prowadzenia niezbędnej dokumentacji (dziennik spawania, protokoły badań połączeń spawanych), która będzie wchodziła w skład dokumentacji odbiorowej.

3. Ochrona przeciwkorozyjna*

a. Ochrona bierna*

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj): zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych” oraz załącznikiem nr 2 do n/n warunków (pismo 119/XI/2018).

	<p style="text-align: center;">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p style="text-align: center;">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa /średniego (stal/PE)/niskiego (stal/PE) ciśnienia</p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/8/2017/1/1</p>
---	--	--

- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj): zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych” oraz załącznikiem nr 2 do n/n warunków (pismo 119/XI/2018).
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj): zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych” oraz załącznikiem nr 2 do n/n warunków (pismo 119/XI/2018).
- kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej: zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych” oraz załącznikiem nr 2 do n/n warunków (pismo 119/XI/2018).

4. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 883) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

5. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:


- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)

6. Wymagania dla dokumentacji odbiorowej

Dokumentację odbiorową oraz odbiór przebudowanej sieci gazowej należy dokonać zgodnie z obowiązującymi w PSG regulacjami.

Wzory wymaganych dokumentów oraz wszelkie ustalenia związane z odbiorami poszczególnych etapów robót, należy ustalić z przedstawicielem Jednostki Eksploatującej podczas przekazania placu budowy.

Włączenia przebudowanej sieci gazowej do czynnych gazociągów wykona Jednostka Eksploatująca po dokonaniu odbioru technicznego oraz otrzymaniu pisemnego zlecenia.

	<p align="center">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p align="center">Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa /średniego (stal/PE)/niskiego (stal/PE) ciśnienia</p> <p align="center">Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p align="center">ZMS/8/2017/1/1</p>
---	---	--------------------------------------

V. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Inwestor: **Gmina Miasto Nowy Dwór Gdański, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański.**

Koszt wykonania dokumentacji, przebudowy i przelączenia sieci gazowej ponosi Inwestor.

Na wniosek Inwestora, po szczegółowym określeniu przez projektanta rozwiązań technicznych i zakresu przebudowy sieci gazowej, PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku przygotowuje treść porozumienia regulującego zasady przebudowy.

Wniosek o przygotowanie porozumienia należy złożyć do Działu Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

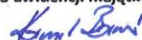
Wydanie warunków technicznych oraz uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego nie upoważnia inwestora do rozpoczęcia prac związanych z przebudową sieci gazowej.

Warunkiem rozpoczęcia prac jest podpisanie przez Inwestora i PSG w/w porozumienia.

VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <http://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>.
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku.
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

KIEROWNIK
 Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień



Kamil Barnaś

Podpis

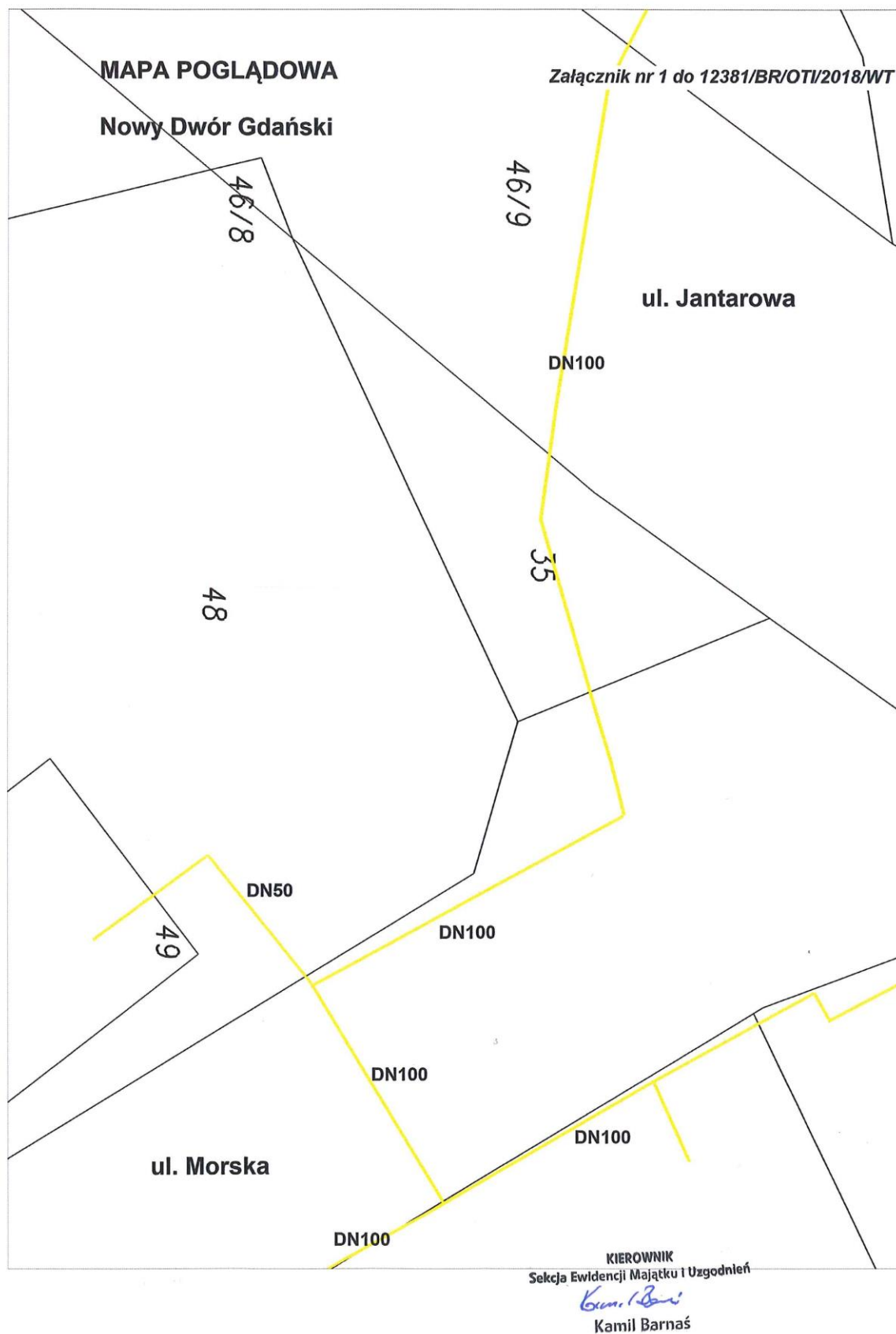
Załączniki:

1. Mapa poglądowa
2. Warunki techniczne w zakresie ochrony przeciwkorozyjnej Pismo nr 119/XI/2018

Sporządził/a:

Aneta Polega, aneta.polega@psgaz.pl

*) niepotrzebne skreślić



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Sekcja Ochrony
Przeciwkorozyjnej i Gazociągów

Gdańsk 22.11.2018

119/XI/2018

Osoba do kontaktu: Marcin Dędek
Telefon: (058) 325-82-40, kom. 609-99-15-17
e-mail: marcin.dedek@psgaz.pl

dotyczy: warunków technicznych w zakresie ochrony przeciwkorozyjnej dla przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia DN100 – Nowy Dwór Gdański ul. Jantarowa, Kanałowa, Morska.

Wymagania ogólne:

1. Przebudowę gazociągu należy zaprojektować z zachowaniem istniejącej struktury materiałowej.
2. Ochronę przeciwkorozyjną stalowych gazociągów i podziemnych części ciągów technologicznych stacji gazowej należy projektować zgodnie z instrukcją „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.

W zakresie izolacyjnych zestawów powłokowych:

3. Do zabezpieczenia spawów prostych należy stosować opaski termokurczliwe, jak w pkt 5.2.2 Instrukcji. Zaleca się stosowanie opasek termokurczliwych, których zasadniczą warstwę ochrony przeciwkorozyjnej stanowi masa z klejem butylokauczukowym zachowująca po montażu opaski właściwości plastyczne, umożliwiającą samoczynne zanikanie pęcherzy powietrza powstałych w trakcie montażu opaski i likwidację drobnych uszkodzeń powłoki.
4. Do zabezpieczenia łuków i kształtek należy stosować nawojowe zestawy powłokowe nakładane na zimno w klasie C zgodnie z PN-EN 12068. Materiały powinny spełniać następujące wymagania:
 - a) Rodzaj - nawojowy zestaw powłokowy, dwutaśmowy nakładany na zimno, składający się z wewnętrznej taśmy zasadniczej ochrony przeciwkorozyjnej i zewnętrznej taśmy zapewniającej dodatkową wytrzymałość mechaniczną wraz z podkładem gruntującym.
 - b) Taśma wewnętrzna - trójwarstwowa, samowulkanizująca się z warstwami zasadniczej ochrony przeciwkorozyjnej wykonanej z butylokauczuku.
 - c) Taśma zewnętrzna wykonana z tworzywa sztucznego (polietylenu),
 - d) Podkład gruntujący - kompatybilny z taśmą wewnętrzną i zewnętrzną.
 - e) Klasa wytrzymałości mechanicznej zestawu powłokowego- klasa C wg PN-EN 12068.
 - f) Klasa maksymalnej stałej temperatury roboczej zestawu powłokowego- klasa 50 wg PN-EN 12068.
 - g) Wymagana minimalna przyczepność zestawu powłokowego do rury stalowej i powłoki fabrycznej PE w temperaturze 23 °C, badana według normy PN-EN 10329 powinna wynosić minimum 60 N/cm.
5. Do zabezpieczenia armatury należy stosować zestawy powłokowe – jak pkt. 5.2.2 Instrukcji (podpunkt 7). Dodatkowo armatura powinna być zabezpieczona zestawem powłokowym w klasie A-30 zgodnie z PN-EN 12068.
6. Do uszczelnienia rur ochronnych/osłonowych należy stosować opaski termokurczliwe dedykowane do tego rodzaju zastosowań. Opaski powinny spełniać wymagania klasy C zgodnie z PN-EN 12068.
7. Na końcach rur ochronnych/osłonowych należy stosować podwójne zestawy płóz centrujących. Końce rur ochronnych/osłonowych przed montażem opasek termokurczliwych należy wypełnić pianką poliuretanową.
8. W projekcie należy określić wymagania w zakresie przygotowania powierzchni złącz montażowych przed montażem powłok izolacyjnych. Powierzchnia złącz montażowych powinna być przygotowana do stopnia czystości przynajmniej Sa2,5 zgodnie z normą PN-EN ISO 8501-1.
9. Badania szczelności powłok izolacyjnych złączy montażowych i armatury za pomocą poroskopu wysokonapięciowego wykonywać zgodnie z pkt. 5.2.4. Instrukcji. W projekcie należy przywołać konkretne wymagania w zakresie wymaganych wielkości napięć dla poszczególnych rodzajów powłok oraz wyraźnie wskazać, że badanie poroskopem wykonuje wykonawca prac i sporządza z badania protokół według wzoru, który stanowi załącznik nr 2 do instrukcji, o której mowa w pkt.2.
10. W projekcie należy określić tryb i kryterium odbiorowe powłoki izolacyjnej gazociągu.
 - a) jako kryterium odbiorowe powłoki izolacyjnej po zasypaniu należy przyjąć następujące kryterium: średnia wartość powierzchniowej rezystancji właściwej powłoki nie może być mniejsza niż $5 \times 10^6 \Omega \cdot m^2$.

Strona 1 z 2

11. Na gazociągu ułożonym wzdłuż ulicy Morskiej na wysokości budynku nr 80 znajduje się złącze izolujące wraz z punktem pomiarów elektrycznych (PPE) typ PME. W razie konieczności przebudowy tego odcinka gazociągu PPE należy odtworzyć.
12. Stosować monolityczne złącza izolujące w powłoce poliuretanowej w klasie B zgodnie z normą PN-EN 10290. Jako złącza izolujące dobierać złącza sprawdzone i powszechnie stosowane na sieciach gazowych użytkowanych przez PSG Sp. z o.o. – na przykład złącza monolityczne RMA lub równoważne.
13. Zastosowany monoblok powinien być zabezpieczony przed pogorszeniem właściwości izolujących po przejściu tłoka.
14. W projekcie należy uwzględnić konieczność zabezpieczenia każdego złącza przed szkodliwym działaniem wysokich napięć. Do zabezpieczenia złączy izolujących należy stosować iskierniki separacyjne dedykowane do zabezpieczenia monobloków, przeznaczone do montażu w zmieni bezpośrednio na złączu - np. iskiernik separacyjny Leutron SG0 350 QA - lub równoważne. Stosować iskierniki wyposażone w kable połączeniowe o przekroju żyły min. 1x25.
15. Złącze należy wyposażać w kable do pomiarów elektrycznych. W tym celu należy stosować obustronne okablowanie złącza indywidualnym kablem drenazowym i potencjałowym. Jako kable drenazowe należy stosować kable miedziane, jednożyłowe typu YKOXs o przekroju żyły równym 1x16 mm². Jako kable potencjałowe należy stosować kable jak wyżej o przekroju równym 1x4 mm². Kable należy łączyć do ścianki gazociągu w odległości ok., 0,5 m od siebie, przy czym kable drenazowe należy łączyć do gazociągu bliżej złącza izolującego.
16. Jako elektrody pomiarowe stosować siarczano-miedziowe elektrody do pracy ciągłej w gruncie Eo-110/Cu Corropol lub równoważne. Elektroda pomiarowa powinna posiadać pułapkę jonów chlorkowych i uniemożliwiać migrację jonów miedziowych do środowiska. Okres gwarancji producenta powinien wynosić przynajmniej 10 lat.
17. Kable od złącza izolującego i elektrody pomiarowej należy umieścić w obudowie punktu pomiarów elektrycznych.
18. Jako obudowy punktów pomiarowych należy stosować obudowy z tworzywa sztucznego w kolorze żółtym, montowane na prefabrykowanych fundamentach betonowych lub fundamentach z tworzywa sztucznego (obudowy Z1 prod. BIGI na fundamencie F-1 lub równoważne). Fundament betonowy przed umieszczeniem w gruncie należy zabezpieczyć przed wnikaniem wilgoci poprzez malowanie preparatem asfaltowym (np. typu Izomur). Obudowy powinny posiadać zamek typ „gdański” i tabliczkę ostrzegawczą montowaną na drzwiczkach z napisem „Nie dotykać. Urządzenie elektryczne”.
19. Obudowę należy wyposażać w płytę czołową z tworzywa sztucznego PVC do montażu osprzętu do przyłączenia żył kabli. W tym celu stosować rozgałęźniki piętrowe PE4x35 do montażu na płycie lub do montażu na szynie TS35. Do wprowadzenia kabli do obudowy zaprojektować odpowiednie dławiki kablowe.
20. W przypadku projektowania armatury liniowej na gazociągach stalowych lub przyłączach należy zaprojektować rozwiązanie zapewniające zachowanie właściwej ciągłości galwanicznej w miejscach jej montażu (np. kabel bocznikujący łączony do ścianki gazociągu po obu stronach armatury).
21. Do łączenia kabli do ścianki gazociągu należy stosować technikę zgrzewania łukowego kołków, zakwalifikowaną przez normę PN-EN ISO 4063 pod symbolem liczbowym 78 lub metodę lutozgrzewania kołków niekwalifikowaną w ww. normie zwaną PIN-BREAZING. Kwalifikowanie technologii spajania oraz wykonywania przyłączy kabli do ścianki gazociągu powinno odpowiadać wymaganiom zawartym w normie PN-EN 12732.
22. Miejsce łączenia kabli należy zabezpieczyć właściwie dobranym zestawem powłokowym. W tym celu należy stosować nawojowe zestawy powłokowe nakładane na zimno, jak w pkt.4 lub specjalne, dedykowane zestawy muf kablowych. Zestawy powłokowe nakładane na zimno należy w tym wypadku stosować wraz z właściwą dla danego zestawu wypełniającą masą butylokauczukową.
23. Istniejący gazociąg jest chroniony katodowo.
24. Projekt w zakresie ochrony przeciwkorozyjnej należy przedłożyć do uzgodnienia w Sekcji Ochrony Przeciwkorozyjnej i Gazociągów.

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Data wydania: 09.10.2019 r.

.....
 pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

ANEKS NR 1 do WARUNKÓW TECHNICZNYCH

Przebudowy sieci gazowej niskiego ciśnienia w związku z zadaniem: „Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską”.

Nr 12381/BR/OTI/2018/WT

Na wniosek biura projektowego CIVPRO Usługi Projektowo-Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski zmienia się treść **punktów I-IV** warunków technicznych nr 12381/BR/OTI/2018/WT z dnia 22.11.2018 r. na następującą:

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina /dzielnica **m. Nowy Dwór Gdański** (gm. m. Nowy Dwór Gdański)

Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: **ul. Jantarowa, Morska, Wiejska**

Jednostka eksploatująca: **Gazownia w Malborku**

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny:

Informacja dodatkowa: -

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP) [MPa]: **0,01 MPa**

a. Gazociągi*:

- DN 100 stal, L= ok. 70 m, rok budowy 1994
- dn 110 PE, L= ok. 20 m, rok budowy 2018 (ul. Wiejska)

b. Przyłącza*:

- DN 50 stal, L= ok 17 m, szt. 1 (do dz. nr 49)

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP): **0,01 MPa:**

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

a. Gazociągi*:

- DN 100 stal, L= zgodnie z projektem (przebudowa w rejonie skrzyżowania ul. Jantarowej z ul. Kanałową i ul. Morską),
- dn 110 PE 100 RC SDR 17, L= zgodnie z projektem (ul. Wiejska).

b. Przyłącze do przełączenia*:

- DN 50 stal (do dz. nr 49)

c. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:

Miejsca włączeń odcinków gazociągu:

- gazociąg n/c DN 100 stal (ul. Jantarowa, ul. Morska)
- gazociąg dn 110 PE (ul. Wiejska).

Przełączenia wykonają służby Jednostki Eksploatującej na zlecenie i koszt Inwestora.

Technologię włączenia przebudowywanych odcinków gazociągów do istniejącej sieci gazowej ustalić na etapie projektowania z Jednostką Eksploatującą.

d. Zalecenia dot. armatury: -.

e. Informacja dodatkowa: Projekt należy wykonać zgodnie z instrukcją „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych.”

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

Gazociąg i przyłącza gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422) .

Gazociągi i przyłącza gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570) i być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ww. ustawy.

Szczegółowego doboru rur należy dokonać uwzględniając optymalizację kosztów zadania, przy zachowaniu wymaganych współczynników bezpieczeństwa.

2. Gazociągi i przyłącza z PE*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” oraz „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

3. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

a. Ogólne wytyczne

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych” oraz zgodnie z normą PN-EN 12732 Infrastruktura gazowa. Spawanie stalowych układów rurowych. Wymagania funkcjonalne.

b. Wykaz materiałów – podstawowe normy jakimi należy się kierować przy doborze materiałów

3.2.1 Materiał na rury przewodowe zgodnie z PN-EN ISO 3183.

3.2.2 Łuki, zwężki, trójniki równo przelotowe, trójniki redukcyjne zgodnie z normą PN EN 10253-2

3.2.3 Łuki indukcyjnie zgodnie z PN-EN 14870-1

3.2.4 Łuki gięte na zimno - wytwórca wykonujący łuki gięte powinien posiadać dokumenty uprawniające go do ich wytwarzania wystawione w oparciu o wykonane elementy próbne. Zaleca się, aby dokumenty uprawniające były wydane przez niezależną jednostkę lub operatora sieci.

3.2.5 Kołnierze zgodnie z PN-EN 1092-1

3.2.6 Wszystkie materiały i wykonane z nich elementy stalowej sieci gazowej powinny być identyfikowalne, a ich właściwości powinny być potwierdzone świadectwem odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204

c. Prace spawalnicze – minimalne wymagani z zakresu prac spawalniczych i badań nieniszczących:

3.3.1 Łączenie rur i elementów rurowych, powinno być wykonane wyłącznie za pomocą spawania łukowego zgodnie z PN-EN ISO 4063 – należy wskazać metodę spawania.

3.3.2 Złącza spawane powinny być wykonane zgodnie z kwalifikowanymi (uznanymi) technologiami spawania oraz instrukcjami technologicznymi spawania, określonymi w Polskich Normach PN-EN ISO 15609.

3.3.3 Prace spawalnicze powinny być wykonywane w oparciu o uzgodnione instrukcje technologiczne spawania (WPS) opracowane na podstawie kwalifikowanej technologii spawania.

3.3.4 Wykonawca sieci opracowaną dokumentację spawalniczą oraz Instrukcje Technologiczne Spawania (WPS) powinien przedłożyć do akceptacji w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku w Jednostce Eksploatującej zgodnie z pkt. I

3.3.5 Wykonawca gazociągu powinien posiadać uprawnienia jednostki certyfikującej ds. UDT do budowy sieci gazowej w odpowiednim zakresie (materiał, średnica) oraz dysponować personelem spawalniczym (spawacze, kadra inżynieryjno-techniczna)

3.3.6 Badania nieniszczące połączeń spawanych (spoin) - 100 % połączeń spawanych – badania wizualne oraz badania nieniszczące w oparciu o wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640) oraz w normie PN-EN 12732 i należy je przeprowadzić przed próbą ciśnieniową.

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

3.3.7 Niezgodności spawalnicze jakie mogą wystąpić w złączach spawanych sieci gazowych niskiego, średniego oraz podwyższonego średniego ciśnienia powinny spełniać wymagania poziomu jakości „C” – wymagania średnie wg *PN-EN ISO 5817*

3.3.8 Prace spawalnicze oraz ich kontrola wymagają prowadzenia niezbędnej dokumentacji (dziennik spawania, protokoły badań połączeń spawanych), która będzie wchodziła w skład dokumentacji odbiorowej.

4. Ochrona przeciwkorozyjna*

a. Ochrona bierna*

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj): zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych” oraz załącznikiem nr 2 do n/n warunków (pismo 119/XI/2018).
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj): zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych” oraz załącznikiem nr 2 do n/n warunków (pismo 119/XI/2018).
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj): zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych” oraz załącznikiem nr 2 do n/n warunków (pismo 119/XI/2018).
- kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej: zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych” oraz załącznikiem nr 2 do n/n warunków (pismo 119/XI/2018).

5. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 883) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

6. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),

	<p align="center">WARUNKI TECHNICZNE</p> <p>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p align="center">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)

7. Wymagania dla dokumentacji odbiorowej

Dokumentację odbiorową oraz odbiór przebudowanej sieci gazowej należy dokonać zgodnie z obowiązującymi w PSG regulacjami.

Wzory wymaganych dokumentów oraz wszelkie ustalenia związane z odbiorami poszczególnych etapów robót, należy ustalić z przedstawicielem Jednostki Eksploatującej podczas przekazania placu budowy.

Włączenia przebudowanej sieci gazowej do czynnych gazociągów wykona Jednostka Eksploatująca po dokonaniu odbioru technicznego oraz otrzymaniu pisemnego zlecenia.

Pozostała treść warunków technicznych nr 12381/BR/OTI/2018/WT z dnia 22.11.2018 r. pozostaje bez zmian.

KIEROWNIK
 Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień



Kamil Barnaś

.....
 Podpis

Sporządził/a:

Aneta Połęga, e-mail: aneta.polega@psgaz.pl

*) niepotrzebne skreślić



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 11270/OG/OTI/2019
z dnia: 2019-10-09

Zadanie: Przebudowa sieci gazowej. Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską.

Opracowanie: Projekt budowlany

Miejscowość: Nowy Dwór Gdański (gm. Nowy Dwór Gdański)

Adres: skrzyżowanie DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową

Obiekt: Gazociąg, Przyłącze

Charakterystyka obiektu:

Ciśnienie: n/c

Średnica gazociągu: dn 110 PE, DN 100 st

Przyłącza: DN 50 stal; 1 szt.

Numer warunków: 12381/BR/OTI/2018/WT

Projektant: Maciej Potrzebowski, upr. nr: POM/0332/PWBD/15

Inwestor: Gmina Nowy Dwór Gdański ul. Wejhera 3 82-100 Nowy Dwór Gdański

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

11270/OG/OTI/2019

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 36 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
9. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy.
10. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzeń stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
11. Inwestor przebudowy sieci gazowej zobowiązany jest dostarczyć: Dokumentację odbiorową w tym również 1 egz. mapy w wersji papierowej oraz nośnik w wersji elektronicznej z geodezyjnym pomiarem powykonawczym przebudowanej sieci gazowej zarejestrowanej w ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej właściwym dla lokalizacji wyłączonej z użytkowania sieci gazowej.
12. W celu wykonania czynności odbiorowych Inwestor przed przystąpieniem do budowy gazociągu zleci pisemnie Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. odbiory techniczne sieci gazowej. Za czynności odbiorowe Inwestor zostanie obciążony na podstawie obowiązującego w PSG (na dzień dokonania odbioru) Cennika Usług Pozataryfowych.
13. Włączenia przebudowanej sieci gazowej do czynnych gazociągów wykona właściwa terytorialnie Gazownia po dokonaniu odbioru technicznego oraz otrzymaniu pisemnego zlecenia - usługi płatna przez Inwestora lub Wykonawcę na podstawie obmiaru powykonawczego.
14. Wzory wymaganych dokumentów oraz wszelkie ustalenia związane z odbiorami poszczególnych etapów robót, należy ustalić z przedstawicielem właściwej terytorialnie Gazowni podczas przekazania placu budowy.
15. W miejscu przejścia pod drogą zapewnić przykrycie gazociągu co najmniej 1,0 m (liczone do górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej).
16. W załączeniu aneks nr 1 do warunków technicznych nr 12381/BR/OTI/2018/WT.

Pieczęć i podpis:
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Wojciech Czapiewski

Osoba do kontaktu: Aneta Połęga (aneta.polega@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

11270/OG/OTI/2019

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wąłowa 41/43, 80-558 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:


CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:


Gmina Nowy Dwór Gdański

ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański

tel. +48 (0 55) 247 24 01; fax +48 (0 55) 247 24 05

www.miastonowydwor.pl

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Gdański

Jednostka ewidencyjna: 221002_3 NOWY DWÓR GDAŃSKI - miasto

Obręb: 0001; Działki: 48, 46/9, 46/8, 45, 35, 33, 32/1, 28, 27, 26/1, 12, 2, 1/13;

Obręb: 0002; Działki: 1, 2/1, 2/3.

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno – Budowlany i Wykonawczy

UZGODNIENIE

data 09 PAZ 2019 nr 11270/06/071/2019

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Kolizje Gazowe

Branża:

Sanitarna
Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracowanie		mgr inż. Agata Mikołajczyk inż. Agata Korczak		
Projektant	Sanitarna	mgr inż. Rafał Malinowski	sanitarne POM/0244/PWOS/12	
Sprawdzający		mgr inż. Tomasz Makarski	sanitarne POM/0243/PWOS/12	

 Data opracowania
09/2019

 Nr tomu:
II

 Nr teczki:
2b

Nr egz.:

REWIZJA 1

Kategoria obiektu budowlanego

XXVI

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk

NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718

e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

ROADI Sp. z o.o.
ul. Kartuska 385B
80-125 Gdańsk

Wasz znak:
Nasz znak: PSGGD.ZMSM.764.69.22.AP

Gdańsk, 04.04.2022 r.

Dot.: Uzgodnienia nr 11270/OG/OTI/2019.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym informuje, że przedłużony zostaje termin ważności uzgodnienia nr 11270/OG/OTI/2019 z dnia 09.10.2019 roku, dotyczącego przebudowy sieci gazowej w rejonie skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową oraz z ul. Portową i Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim, do dnia **31.10.2022**.

Jednocześnie informujemy o konieczności przełączenia gazociągu n/c dn 110 PE w ul. Morskiej, wybudowanego w 2021 r. do projektowanego odcinka gazociągu dn 110 PE w ul. Wiejskiej. Włączenia przebudowanej sieci gazowej do czynnych gazociągów wykonają służby PSG po dokonaniu odbioru technicznego oraz otrzymaniu pisemnego zlecenia - na koszt Inwestora.

Informujemy również, że prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz aktualnymi instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o., dostępnymi na stronie internetowej www.psgaz.pl.

Osoba do kontaktu: Aneta Połęga, telefon: (58) 325 81 11, e-mail: aneta.polega@psgaz.pl.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Kamil Barnas

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43
80-858 Gdańsk

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl

ROADI Sp. z o.o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

2.6. Energa Oświetlenie Sp. z o.o.

**Energa****OŚWIETLENIE**T +48 58 760 77 20
F +48 58 760 77 22 www.energa-oswietlenie.pl

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

UP-E Elbląg

ul. Dworcowa 22

14-420 Młynary

EOŚ-8917/UP-E/MS/2018

Młynary dnia 30.11.2018r.

CIVPRO
Usługi Projektowo-Pomiarowe
ul. Potęgowska 6/30
80-174 Gdańsk

Dotyczy: wydania warunków technicznych przebudowy istniejącej infrastruktury oświetlenia ulicznego kolidujących z projektowanym rondem w Nowy Dwór Gdański przy DW 502

1. Istniejąca sieć oświetlenia ulicznego w obrębie projektowanego ronda wykonana jako sieć napowietrzna przewodem AsXSn 2x25mm własność Energa Oświetlenie która jest podwieszona na słupach których właścicielem jest Energa Operator, należy zastosować rozwiązania usunięcia kolizji takie same jak rozwiązania przewidziane dla Energa Operator.
2. Projekt z rozwiązaniami usunięcia kolizji należy uzgodnić na etapie projektowania z Energa Oświetlenie.
3. Istniejąca sieć oświetlenia ulicznego przy ul. Morskiej wykonana jako sieć kablowa stanowi własność Gmina Miasto Nowy Dwór Gdański z którą należy uzgodnić usunięcie kolizji.

Otrzymują:

CIVPRO

- Maciej Potrzebowski
EOŚ

- Marcin Stolycia, 725-950-003;

e-mail: marcin.stolycia@energa.plStarszy Technik
ds. Oświetlenia
Marcin Stolycia

(z poważaniem)

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzemieślnicza 17/19
81-855 Sopotkancelaria.oswietlenie@energa.pl
www.energa-oswietlenie.plSąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164
NIP 585-12-32-055
Regon 191251550PEKAO S.A., Nr rachunku: 39 1240 1239 1111 0010 1371 6803
Kapitał zakładowy: 191.621.500,00 zł**ROADI Sp. z o. o.**ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl



EOŚ-6618/UP-E/MS/2019

Młynary, 29.08.2019r.

Biuro Projektów i Usług Technicznych
Waldemar Engelgardt
ul. Chrobrego 27
82-200 Malbork

Dotyczy: Uzgodnienie projektu rozbudowa skrzyżowania DW 502 z ul. Morską, Jantarową, Kanałową na skrzyżowanie typu rondo oraz budowa skrzyżowania DW 502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim.

W nawiązaniu do wniosku o uzgodnienie projektu, ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. (dalej EOŚ) informuje, że uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt.

W związku z powyższym należy:

1. Wykonawca zgłosi 14 dni wcześniej rozpoczęcie prac do DRU Młynary ul. Dworcowa 22 w EOŚ.
2. Usunięcie kolizji wykonać zgodnie z przesłanym pismem EOŚ-8917/UP-E/MS/2018 z dn. 30-11-2018 w którym EOŚ przyjęło rozwiązania usunięcia kolizji dla Energa Operator S.A.
3. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych związanych z usunięciem kolizji jest dopuszczenie i uzgodnienie zakresu wykonania prac przez pracownika EOŚ.
4. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Przebudowane oświetlenie pozostanie na majątku EOŚ (przekazane na podstawie protokołu PT, umowy darowizny).
6. Usunięcie kolizji zostanie wykonane Państwa kosztem i staraniem według opracowanego i uzgodnionego projektu usunięcia kolizji.
7. Ułożone kable oświetleniowe przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru etapowego przez EOŚ.
8. Zdemontowane przewody LN oświetleniowej należy rozliczyć w EOŚ na podstawie protokołu demontażu.
9. Zdemontowane oprawy przed ponownym montażem na wymiennie słupy należy przekonserwować.
10. Wykonawcą usunięcia kolizji może być firma wskazana przez wnioskodawcę, posiadająca stosowne uprawnienia do wykonywania prac i akceptowana przez EOŚ.
11. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego z usunięcia kolizji.
12. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 2 lat od daty niniejszego pisma.

Otrzymują:

Wnioskodawca;

- Waldemar Engelgardt

EOŚ;

- Marcin Stółcya, 725-950-003;

e-mail: marcin.stolcya@energa.pl

Starszy Technik
ds. Oświetlenia


Marcin Stółcya

(z poważaniem)

T +48 58 760 77 20
F +48 58 760 77 22

Regon 191251580
NIP 585-12-32-055

Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzemieślnicza 17/19
81-855 Sopot

kancelaria.oswietlenie@energa.pl
energa-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164

Nr konta: 39 1240 1239 1111 0010 1371 6803
Kapitał zakładowy/wpłacony 191.621.500,00 zł

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
 Rejon Usług Oświetleniowych Młynary
 ul. Dworcowa 22, 14-420 Młynary
 tel./fax 55 248 60 90

Uzgodnienie dokumentacji nr. 63/18 z dnia 29.08.18
 dot. rozbudowa składowiska na ul. 502
 w m. Młyn Dwor. Gł. gmi.
 ul. Marszał. Piłsudskiego kanałowa

Dokumentację sprawdzono w zakresie:
 - zasilania i opomiarowania na zgodność z projektami
 nr. EO-89.17/UP-E/MS/2018
 - projektowanych sieci odbiorczych.

Uwagi podano

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

Starszy Technik
 ds. Oświetlenia


 Marcin Stotycia

.....



EOŚ-6618/UP-E/MS/2019

Młynary, 29.08.2019r.

Biuro Projektów i Usług Technicznych
Waldemar Engelgardt
ul. Chrobrego 27
82-200 Malbork

Dotyczy: Uzgodnienie projektu rozbudowa skrzyżowania DW 502 z ul. Morską, Jantarową, Kanałową na skrzyżowanie typu rondo oraz budowa skrzyżowania DW 502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim.

W nawiązaniu do wniosku o uzgodnienie projektu, ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. (dalej EOŚ) informuje, że uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt.

W związku z powyższym należy:

1. Wykonawca zgłosi 14 dni wcześniej rozpoczęcie prac do DRU Młynary ul. Dworcowa 22 w EOŚ.
2. Usunięcie kolizji wykonać zgodnie z przesłanym pismem EOŚ-8917/UP-E/MS/2018 z dn. 30-11-2018 w którym EOŚ przyjęło rozwiązanie usunięcia kolizji dla Energa Operator S.A.
3. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych związanych z usunięciem kolizji jest dopuszczenie i uzgodnienie zakresu wykonania prac przez pracownika EOŚ.
4. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Przebudowane oświetlenie pozostanie na majątku EOŚ (przekazane na podstawie protokołu PT, umowy darowizny).
6. Usunięcie kolizji zostanie wykonane Państwa kosztem i staraniem według opracowanego i uzgodnionego projektu usunięcia kolizji.
7. Ułożone kable oświetleniowe przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru etapowego przez EOŚ.
8. Zdemontowane przewody LN oświetleniowej należy rozliczyć w EOŚ na podstawie protokołu demontażu.
9. Zdemontowane oprawy przed ponownym montażem na wymione słupy należy przekonserwować.
10. Wykonawcą usunięcia kolizji może być firma wskazana przez wnioskodawcę, posiadająca stosowne uprawnienia do wykonywania prac i akceptowana przez EOŚ.
11. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego z usunięcia kolizji.
12. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 2 lat od daty niniejszego pisma.

Otrzymują:
Wnioskodawca;
- Waldemar Engelgardt
EOŚ;
- Marcin Stołyca, 725-950-003;
e-mail: marcin.stolyca@energa.pl

Starszy Technik
ds. Oświetlenia


Marcin Stołyca

(z poważaniem)

T +48 58 760 77 20
F +48 58 760 77 22

Regon 191251580
NIP 585-12-32-055

Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Rzemieślnicza 17/19
81-855 Sopot

kancelaria.oswietlenie@energa.pl
energa-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164

Nr konta: 39 1240 1239 1111 0010 1371 6803
Kapitał zakładowy/wpłacony 193.631.500,00 zł

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
 Regon: Usług Oświetleniowych Między
 ul. Dębowa 22, 14-420 Między
 tel/fax 55 243 50 50

Uzgodnienie dokumentacji nr 63/18 z dnia 23.08.18
 dot. projektu studium wykonalności dla
 w m. Mosina, Dział 601
 ul. Mosina, Janina, Kanałowa
 Dokumentację sporządzono w zakresie:
 • zasilania i opomiarowania na zgodność z PN-EN 13801
 nr 605-84.17/4P-E/143/2018
 • projektowanych sieci odbiorczych

Uwagi podano
 Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

Starszy Technik
 ds. Oświetlenia

 Marcin Stolyca

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
 przetłumaczone o kolejno 24 miesiące
 wartości uzgodnienia od daty
 zakończenia wartości uzgodnienia

Specjalista wiodący ds. oświetlenia
 Dział Realizacji Usług Elbląg


 Marcin Stolyca

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
 NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
 e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
 NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
 e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

2.7. Energa Operator



Numer R/18/060359	Miejscowość Kwidzyn	Data 28-11-2018
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: rozbudowa skrzyżowań - DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową oraz budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i z ul. Wiejską.

Adres (Nr działki): Nowy Dwór Gdański
gm. Nowy Dwór Gdański, działka numer 45, 46/9, 33, 32/1, 35, 32/3, 28, 12, 2, 1, 2/1
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Obwód [nN] - Morska [5651-200] - Od słupa nr 210 do słupa nr 104
 - 2.2. Obwód [nN] - Morska [5650-100] - Od słupa nr 103 poprzez słup nr 104 do ZK-306
 - 2.3. Obwód [nN] - do ZK-298 [5652-300] - Od ZK-305 poprzez ZK-306 do ZK-307
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
Nie dotyczy.
 - 3.2. Stacja transformatorowa:
Nie dotyczy.
 - 3.3. Urządzenia nn:
 - Istniejącą linię napowietrzną typu AsXSn 4x70 [T-5651 (obw. 200) na odcinku od słupa nr 210 poprzez słup nr 105,211 do słupa nr 104, przebudować (skablować) na odcinku kolidującym z planowaną rozbudową i budową skrzyżowań.
 - Istniejącą linię napowietrzną typu AsXSn 4x70 [T-5650 (obw. 100) na odcinku od słupa nr 103 do słupa nr 104, przebudować (skablować) na odcinku kolidującym z planowaną rozbudową i budową skrzyżowań.
 - Istniejącą linię kablową typu YAKXS 4x120 [T-5650 (obw. 100) na odcinku od słupa nr 104 do ZK-306, przebudować na odcinku kolidującym z planowaną rozbudową i budową skrzyżowań.
 - Istniejącą linię kablową typu YAKXS 4x120 [T-5652 (obw. 300) na odcinku od ZK-305 do ZK-306 oraz linię kablową typu YAKXS 4x35 na odcinku od ZK-306 do ZK-307 przebudować na odcinku kolidującym z planowaną rozbudową i budową skrzyżowań.
 - 3.4. Demontaże:
Zaistnieją.
4. Inne ustalenia:
 - 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
 - Zmianę układu sieci z TN-C na TN-S należy dokonać w rozdzielni głównej obiektu.
 - Na zakres prac określonych w niniejszych warunkach przyłączenia wykonać projekt budowlany branży elektrycznej, który należy przedstawić do sprawdzenia w zakresie zgodności z WP.
 - Warunkiem rozpoczęcia realizacji WP jest dostarczenie projektu zagospodarowania działki lub terenu z trasą przyłącza elektroenergetycznego, wjazdami i miejscem usytuowania zintegrowanego zestawu złączowo pomiarowego.
 - Warunkiem rozpoczęcia prac projektowych jest pozyskanie przez projektanta rzędnych docelowych terenu, po którym będą przebiegać proj. sieci elektroenergetyczne, (jeżeli teren przewidziany jest do niwelacji).
 - Podany w WP sposób zasilania elektroenergetycznego nie zwalnia projektanta od poszukiwania optymalnych rozwiązań pod względem technicznym i ekonomicznym.
 - 4.2. Inne wymagania:



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
 NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
 e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl



- 1) Należy zasilić dotychczasowych odbiorców.
- 2) W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych niebędących własnością ENERGA-OPERATOR SA należy ich przebudowę uzgodnić z ich właścicielem.
- 3) W zakresie istniejących (kablowych i napowietrznych) instalacji oraz urządzeń oświetleniowych należy dokonać uzgodnień z ich właścicielem.
- 4) W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń i instalacji niebędących własnością ENERGA-OPERATOR SA należy ich przebudowę uzgodnić z ich właścicielem.
- 5) Budowę nowych lub przebudowę istniejących WLZ odbywa się, jednocześnie z realizacją niniejszych warunków, na podstawie odrębnego opracowania na koszt i staraniem Wnioskodawcy.
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Miller Andrzej

OPRACOWAŁ

tel.

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Malborku
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn



Od Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
Dział Zarządzania Inwestycjami

Do Biuro Projektów i Usług Technicznych
Waldemar Engelgardt
ul. Chrobrego 27,
82-200 Malbork

T 55 667 76 78

Znak EOP-69MZI-000971-2019
Dot. Uzgodnienia koncepcji projektu usunięcia kolizji sieci
elektroenergetycznej 0,4 kV. w m. Nowy Dwór Gd.
dz. 45, 46/9, 33, 32/1, 35, 32/3, 28, 12, 2, 1, 2/1.

Kwidzyn, 2 września 2019 roku

W odpowiedzi na pismo z dnia 30 lipca 2019 przesyłamy uzgodnioną z uwagami Działu Zarządzania Eksploatacją koncepcję projektu usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej 0,4 kV w m. Nowy Dwór Gdański dz. 45, 46/9, 33, 32/1, 35, 32/3, 28, 12, 2, 1, 2/1. Do każdego uzgodnienia koncepcji projektu prosimy o załączenie dokumentu INW F 10.


Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Mirosław Musiałny

Kontakt:

Sprawę prowadzi:
Grzegorz Kill
☎ 556677678
e-mail: grzegorz.kill@energa.pl

Adres do korespondencji:

Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38
82-500 Kwidzyn

T +48 89 612 15 00

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

Inwestor: Energa Operator SA Rejon Dystrybucji Kwidzyn Podmiot: Województwo Pomorskie, ul. Okopowa 21/27, Gdańsk, Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Mostowa 11A, Gdańsk	Temat: Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej 0,4 kV, dz. 45, 46/9, 33, 32/1, 35, 32/3, 28, 12, 2, 1, 2/1 w m. Nowy Dwór Gdański
Prowadzący: Kazimierz Niedzielski	Projektant: Biuro Projektów i Usług Technicznych Waldemar Engelgardt ul. Chrobrego 27 82-200 Malbork
Nr uzgodnienia: 336/R69/19	R/18/060359

INW F 10 - Formularz uzgodnień ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Olsztynie

1. Koncepcja

- do uzgodnienia złożono dnia 23.08.2019 przyjmujący K. Niedzielski

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> Proszę o opinie 69MZE. 2019-08-26 <i>hjn</i> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Uwagi do koncepcji umieściłem w załączniku nr 1. <div style="text-align: right;"> Technik ds. zarządzania usługami sieciowymi 29 SIE. 2019 <i>Jacek Zampowski</i> </div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> MZI </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <i>Uzgodniono z uwagami 69MZE.</i> 2 - WRZ. 2019 ds. Przygotowania Inwestycji <div style="text-align: right;"> Technik <i>K.K.</i> Grzegorz Kill </div> </div>
--	--

2. Uzgodnienie Rejonu Dystrybucji

- do uzgodnienia złożono dnia.....przyjmujący.....

*		
MZE		
*		
MMP+MZI		
*		
MZE		
*		
MMD		
*		
DYR. RD		

Załącznik nr 1 do INW F10 (Uzgodnienie nr 336/R69/19)

Malbork dn. 2019-08-29

Opinia 69MZE:

1. Projektowane złącze kablowe przy słupie nr 103 należy zaprojektować jako KRSN-0/5R-NH2/F (jeden aparat powinien pozostać rezerwowy), a pola odpływowe na kable wyposażać w zwory typu WTZ-2 (w nowo projektowanym złączu kablowym nie powinno być Podziałów Sieci - złącze zasilane z T-5650 Nowy Dwór Kanałowa obw. 100.
2. Należy utrzymać obecny układ połączeń sieci nn tzn. Podział Sieci w ZK-306 kier. nowe złącze kablowe przy słupie nr 103 oraz Podział Sieci na nowym słupie nr 105/211 kier. słup 210 (na przełożonym rozłączniku bezpiecznikowym).
3. Przewidziany do wymiany słup nr 105/211 należy zaprojektować w nowej lokalizacji tzn. przesunąć wzdłuż osi linii napowietrznej w kierunku słupa nr 210 o około 4-5 m za projektowany ciąg pieszo-rowerowy. Przesunięcie słupa nr 105/211 doprowadzi do uwolnienia projektowanego ronda z potencjalnej przeszkody jaką by był słup pozostawiony na wysepce.

29 SIE. 2019

Technik
ds. zarządzania usługami sieciowymi
Jacek Zamorski
Jacek Zamorski



Do ROADI Sp. z o.o.
ul. Kartuska 385B
80-125 Gdańsk

Kwidzyn, 22 marzec 2022 r.

Znak EOP-69/610MMD-000190-2022

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim na dz. nr 48, 46/9, 46/8, 45, 35, 33, 32/1, 28, 27, 26/1, 12, 2, 1/13, 1/14, 1/51, 302/3, obręb 0001; oraz na dz. nr 1, 2/1, 2/3, obręb. 0002.**

Uzgodnienie nr PZT/000290/6MMD/22

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV i kablowej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wnioski o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypianiem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, NSEP-E-003 i PN-EN 50341-1:2013.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia:
 - 6.1. Kolidującą sieć Energa-Operator przebudować zgodnie z podpisaną umową i wykonanym projektem na przebudowę.
 - 6.2. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej: Z poważaniem

Andrzej Kowalski

T +48 89 612 15 00

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn
operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

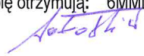


ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl



Uzgodnienie wykonał(a):
Waldemar Sokółowski T: 55 66 77 664
Kopię otrzymują: 6MMD a/a





Od Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
Dział Zarządzania Inwestycjami

Do ROADI Sp. z o. o.
ul. Kartuska 385b
80-125 Gdańsk

T 55 667 76 78

Znak EOP-69MZI-000154-2022
Dot. Uzgodnienia koncepcji projektu usunięcia kolizji sieci
elektroenergetycznej 0,4 kV dz. 45, 46/9, 33, 32/1,
35, 32/3, 28, 12, 2, 1, 2/1 w m. Nowy Dwór Gdański,
ul. Portowa i Wiejska.

Kwidzyn, 23 marzec 2022 roku

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 marca 2022r. przesyłamy uzgodnioną bez uwag koncepcję projektu usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej 0,4 kV dz. 45, 46/9, 33, 32/1, 35, 32/3, 28, 12, 2, 1, 2/1 w m. Nowy Dwór Gdański, ul. Portowa i Wiejska.

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Mirosław Wiśniewski

Kontakt:

Sprawę prowadzi:

Grzegorz Kill

 c

e-mail: grzegorz.kill@energa-operator.pl

nr uzgodnienia 142/R69/22

Adres do korespondencji:

Rejon Dystrybucji w Kwidzynie

ul. Łąkowa 38

82-500 Kwidzyn

T +48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn
olsztyn@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



kill

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

Komentarze, Znak dok.:EOP-69/610-001332-2022, Tytuł dok.:ROADI Sp. z o.o. ul. Kartuska 385b 80-125 Gdańsk: aktualizacja uzgodnienia - dotyczy rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z ul. Portową i Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim.

Andrzej Miller, EOP-Miller Andrzej (69/610MMPR), 2022-03-17 14:00:39

1. Uzgodniono w zakresie 610MMPR z następującą uwagą:
Jest rozbieżność w dostarczonej dokumentacji. Nowe złącze kablowe na dz. nr 48 ma nr ZK-306 (tak jak stare) a w komicie jest to złącze kablowe nr Z6019339.

Krzysztof Wasilewski, EOP-Wasilewski Krzysztof (69MZE), 2022-03-18 14:26:37

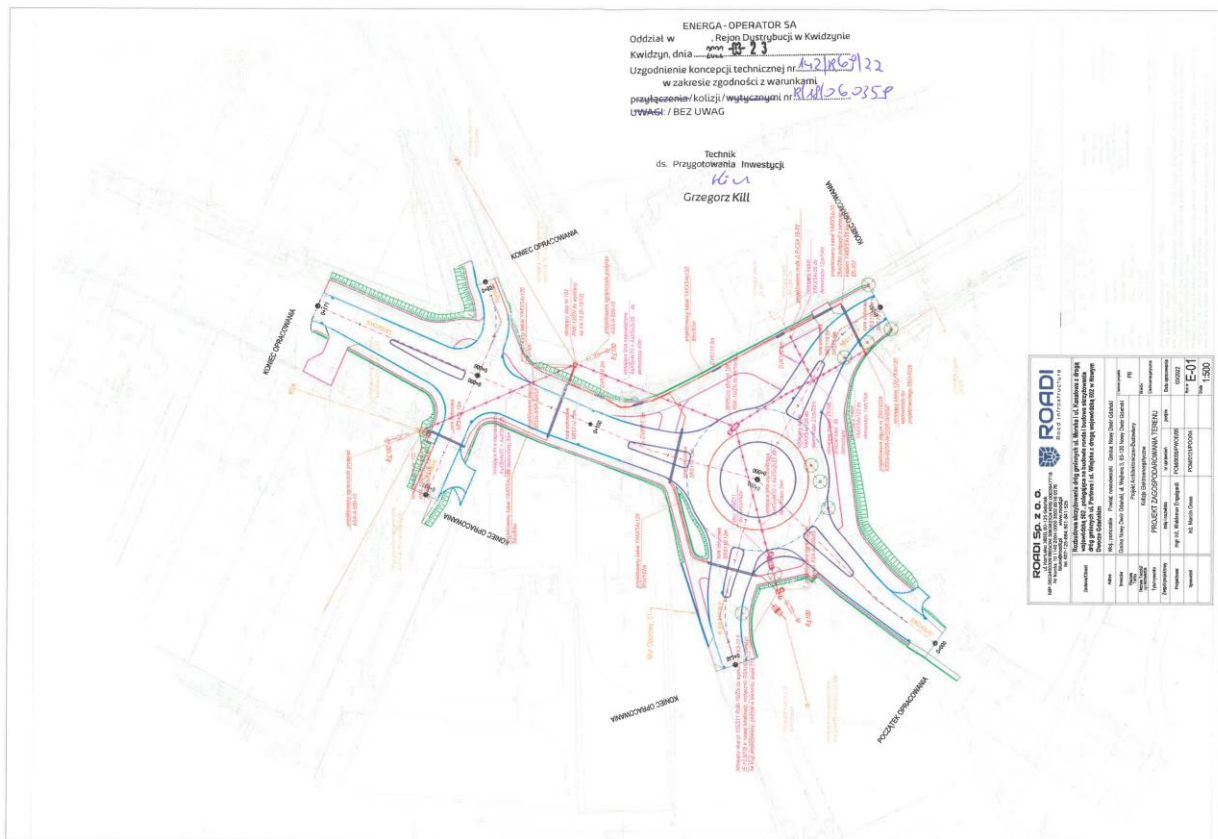
EOP-ENERGA-OPERATOR SA Oddział Olsztyn
skrzynka: EOP-Wasilewski Krzysztof (69MZE)
Krzysztof Wasilewski 18-03-2022 14:26:27

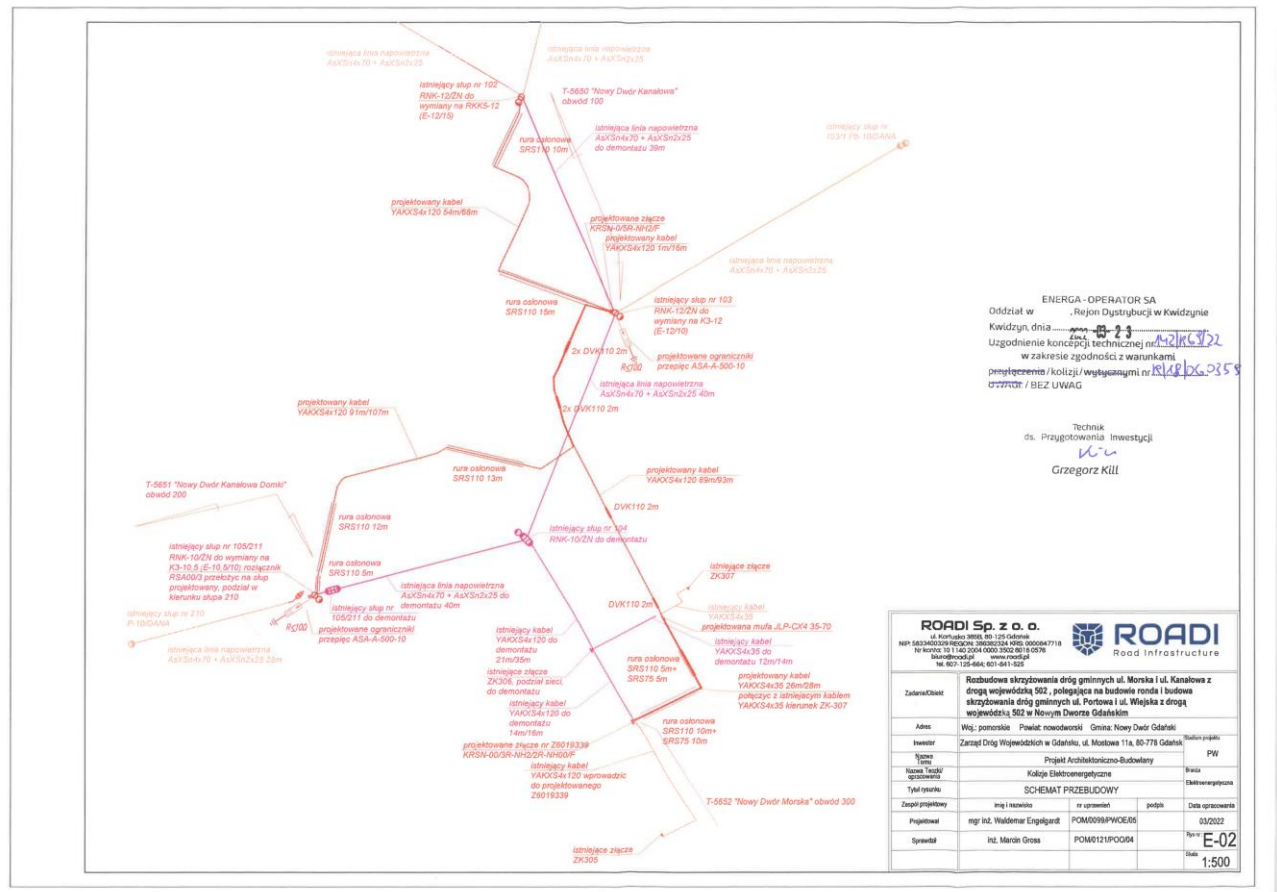
Bez uwag.

Grzegorz Kill, EOP-Kill Grzegorz (69MZI), 2022-03-23 12:40:37

Poprawioną koncepcję uzgodniono bez uwag.

Wydrukowane przez: Grzegorz Kill, środa, 23 marca 2022 12:53, Strona: 1





2.8. Orange



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w
Olsztynie
Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80-174 Gdańsk

Gdańsk, 09 listopad 2018 r.

Numer pisma: 57829/TTISIOU/P/2018

Temat: warunki techniczne na usunięcie kolizji z infrastrukturą Orange Polska w związku z rozbudową skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanatową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo 038_CIVPRO_006.MP z dnia 05.11.2018 informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Należy przełożyć w miejsce bezkolizyjne istniejącą infrastrukturę teletechniczną Orange Polska. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami).
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi

- z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
6. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie; oraz inspektora nadzoru.
 7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie w lokalizacji Gdańsk, Al. Grunwaldzka 110.
 8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
 9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie w lokalizacji Gdańsk Al. Grunwaldzka 110 (sprawę prowadzi Marcin Skrzypkowski tel. 58 341 25 85). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
 10. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska ENEVA TELECOM Sp. z o.o. Biuro Regionu Gdynia (ul. Romualda Traugutta 22, 81-198 Pogórze, tel. 58 623 00 88), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Telekom Usługi S.A. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
 12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6 - Gdańsk
Al. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk
tel. 58 555 71 08
e-mail: Tomasz.Palucki@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Al. Piłsudskiego 63A
10-449 Olsztyn
e-mail: EISL.praceplOLSZ@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.
Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.
Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonaadzor

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

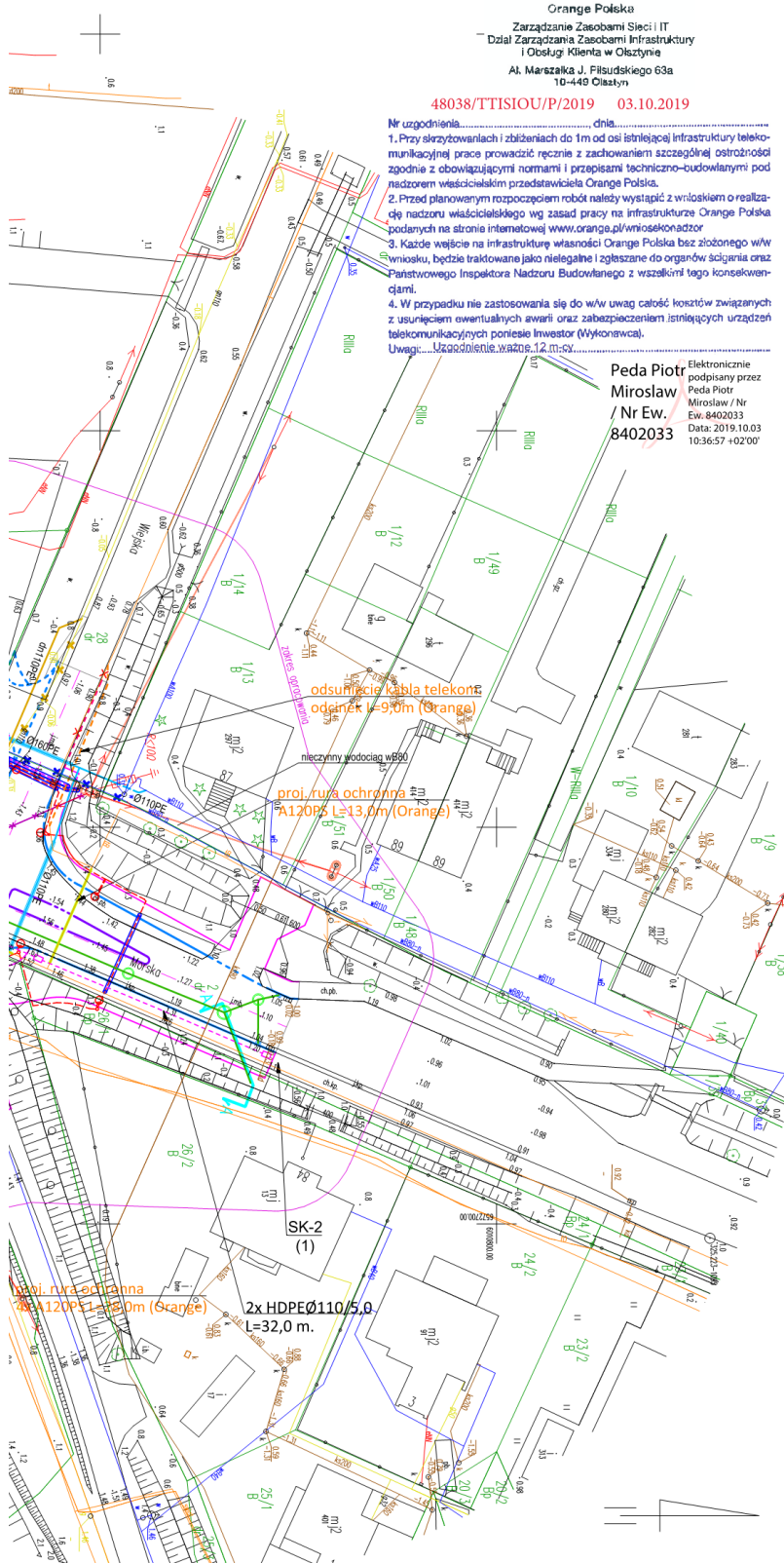
Z poważaniem

*Piotr Peda***Piotr Peda**

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury


Peda Piotr**Mirosław / Nr****Ew. 8402033**Elektronicznie
podpisany przez
Peda Piotr Mirosław /
Nr Ew. 8402033
Data: 2018.11.09
08:29:33 +01'00'

Załącznik: 1. Dodatkowe wymagania Orange Polska



BRANŻA DROGOWA	BRANŻA SANITARNIA
PROJ. JEZIOŁO NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
PROJ. PIERŚCIEN WIEW. RONA, ZABURKI KOSTKA KAMENNA ŁUPANA 18x20 SZARA	PROJ. STUDIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
PROJ. ZIARNO KOSTKA BETONOWA BRUKOWA GRAFITOWA, 8 cm	PROJ. PRZEWODY WODOCIĄGOWE
PROJ. CHOCHOK KOSTKA BETONOWA BRUKOWA NEFAZOWANA CZERNONA, 8 cm	PROJ. ZASUWA WODOCIĄGOWA
PROJ. WYSPA KANAŁIZACJA KAMENNA KOSTKA ŁUPANA 911 SZARA	PROJ. HYDRANT NAZIEMNY DN80
PROJ. POBOCZA MIESZANKA NIEZWAŻANA, KLSM 031.5	ELEMENTY WODOCIĄGOWE DO USUNIĘCIA
PROJ. ZIELEŃ NISKA	PROJ. PRZEWOD GAZOWY
PROJ. KRAWIEŻNIKI KAMIERNE 15x30 cm WYSTAJĄCE	ELEMENTY PRZEWODÓW GAZOWYCH DO USUNIĘCIA
PROJ. KRAWIEŻNIKI KAMIERNE 15x30 cm WTPIONE (swiato h=2 cm)	ISTN. PRZEWODY WODOCIĄGOWE NIEZWIĘZANE Z MAPĄ
PROJ. KRAWIEŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WYSTAJĄCE	BRANŻA TELETECHNICZNA
PROJ. KRAWIEŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WTPIONE (swiato h=2 cm)	ISTNIEJĄCA SIĘĆ TELETECHNICZNA
PROJ. OPORNIKI BETONOWE 12x25 cm WTPIONE (swiato h=2 cm)	PROJEKTOWANA SIĘĆ TELETECHNICZNA
PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm	PROJEKTOWANA STUDIA KABLOWA
PROJ. OŚ DROGI	PROJEKTOWANY SŁUP KABLOWY
PROJ. WPUST DESZCZOWY - WP 01 / PROJ. WPUST DESZCZOWY KRAWIEŻNIKOWY WP 01	LIKWIDOWANA SIĘĆ TELETECHNICZNA
ISTNIEJĄCE DRZEWA I KARPINY DO WYCINI	PROJEKTOWANY PRZERZUT HDPE 110x3
DO USUNIĘCIA, ROZBIÓRKI	ZABEZPIECZENIE RURA A120 PS
PROJ. MUR OPOROWY	PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY STUDIA
GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA LINA KANALIZACJA DROGI WODOWODNEJ OBJĘTE OPRACOWANIEM	KABLOWA TYPU SK-2
GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA LINA KANALIZACJA DROGI DRAINER OBJĘTE OPRACOWANIEM	PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY Z RURA HDPE F110x3
GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA LINA KANALIZACJA DROGI WODOWODNEJ OBJĘTE OPRACOWANIEM	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA
GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA LINA KANALIZACJA DROGI DRAINER OBJĘTE OPRACOWANIEM	ISTNIEJĄCA LINA NAPOWIETRZNA
GRANICA NIEUCHWYCHNIĘTYCH KORYT WODNYCH BEZ OGRANICZENIA ORAZ NIEUCHWYCHNIĘTYCH NA PODSTAWIE OGRANICZENIA I PRAWIE DO DYSPOZYCJI NIERUCHOMOŚCI	ISTNIEJĄCA LINA KABLOWA
GRANICA REALIZACJI INWESTYCJI	ISTNIEJĄCA LINA NAPOWIETRZNA DO DEMONTAŻU
	ISTNIEJĄCA LINA KABLOWA DO DEMONTAŻU
	ISTNIEJĄCE ZŁĄCZE
	PROJEKTOWANA LINA KABLOWA
	PROJEKTOWANA MUF
	PROJEKTOWANE ZŁĄCZE
	PROJEKTOWANE OGRANICZNIKI PRZEPŁY
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWK/SIS
	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA OŚWIETLENIE DROGOWE
	PROJEKTOWANA LINA KABLOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
	PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIA - OPRAWA SKIEROWANA NA ROKOŁO (JERZYŹOWANIE ZWIĘKSZONA NA WYSOKOŚĆ 10 m WYPOSAŻENIE 3.5 m
	PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIA - OPRAWA SKIEROWANA NA PRZECIĄGŁA PRZESZCZY ZWIĘKSZONA NA WYSOKOŚĆ 10 m
	ISTNIEJĄCA LINA NAPOWIETRZNA OŚWIETLEŃ DROGOWEGO h=4.4 m DO DEMONTAŻU

Niniejszy podkład mapowy jest zgodny
z oryginałem mapy do celów projektowych.

		CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski 80-174 Gdańsk, ul. Polegowska 6/30 maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525	
Zadanie/Obiekt		Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim	
Adres		Woj.: pomorskie Powiat: nowodworski Gmina: Nowy Dwór Gdański	
Inwestor		Gmina Miasto Nowy Dwór Gdański, ul. Wajhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	PB
Nazwa Temu		Projekt Zagospodarowania Terenu	
Nazwa Techn. opracowania		Projekt Zagospodarowania Terenu	
Tytuł rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Zespół projektowy		imię i nazwisko	nr uprawnień
Projektował		mgr inż. Maciej Potrzebowski	POM/0332/PWBD/15
Sprawił		mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15
Projektował		mgr inż. Rafał Malinowski	POM/0244/PWOS/12
Sprawił		mgr inż. Tomasz Makarski	POM/0243/PWOS/12
Projektował		mgr inż. Waldemar Engelhardt	POM/0099/PWOE/05
Sprawił		inż. Marcin Gross	POM/0121/POQ/04
Projektował		inż. Jarosław Szczodrowski	DT-WBT/02354/02U
Sprawił		mgr inż. Zbigniew Kowalski	POM/0231/PWBT/15
Rysunek nr 2		Strona 2	



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Aleje Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa
tel.: +48 501328572

Gmina Nowy Dwór Gdański
ul. Ernesta Wejhera 3
82-100 Nowy Dwór Gdański

Warszawa, 21 marca 2022

Numer pisma: 10757/TTDSILU/P/2022/BS

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową drogi
ul. Morskiej, Kanałowej, Portowej, Wiejskiej w Nowym Dworze Gdańskim.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący planowanej rozbudowy drogi ul. Morskiej, kanałowej, Portowej, Wiejskiej w Nowym Dworze Gdańskim, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji, infrastruktury teletechnicznej której właścicielem jest Orange. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Warszawie, ul. Aleje Jerozolimskie 160 w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi lub w formie elektronicznej na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.lodz@orange.com
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 160 e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.lodz@orange.com (sprawę prowadzi Bogdan Sadowski tel. +48 501328572). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa tel.: +48 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
- Firma Partnerska Telekom Usługi S.A. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy

wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Północ
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Gdańsk
Al. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk
e-mail: DISU.RNWUUiIGdansk@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

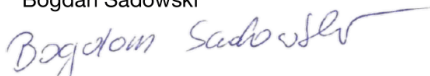
UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Bogdan Sadowski

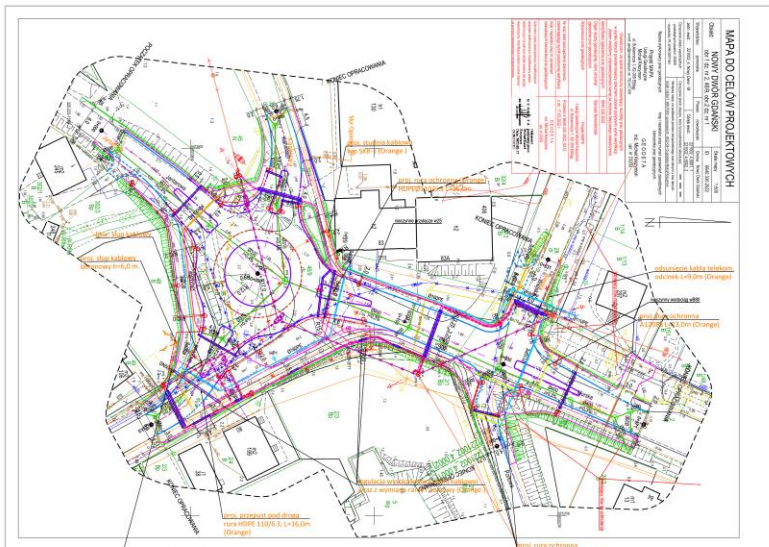


Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

[illegible]

3. POZOSTAŁE WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

3.1. Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF- DR.8010.52.2018

Gdańsk 19 października 2018

CIVPRO

Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80-174 Gdańsk

Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego opiniuje pozytywnie Wariant III-2 dla zadania „Rozbudowa skrzyżowania dw 502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania dw 502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”. Wariant ten zapewnia lepsze parametry na włączeniu ul. Kanałowej do ronda oraz umożliwia łatwiejsze włączenie się do ruchu z ul. Morskiej.

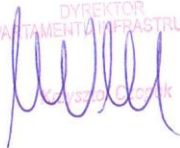
Poniżej przedstawiamy uwagi do projektu:

1. Na wylocie z ronda od strony Stegny, od przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką do ciągu pieszo-rowerowego, zaprojektować nawierzchnię jak dla chodnika.
2. W rejonie budynku nr 83 zaprojektować chodnik o stałej szerokości 2.0m.
3. Na wyspach kanalizujących ruch w ciągu przejść dla pieszych zaprojektować nawierzchnię jak dla chodnika.
4. Na włączeniu ul. Portowej zapewnić możliwość ominięcia się pojazdów zjeżdżających z drogi wojewódzkiej i oczekujących na włączenie się do ruchu.
5. W projekcie uwzględnić zabezpieczenie przed parkowaniem pojazdów w trójkącie widoczności na wlocie ul. Wiejskiej.

Geometria projektowanego układu drogowego wymaga uzgodnienia w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku..

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.
3. a/a

DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Maciej Potrzebowski

sprawę prowadzi:
Sławomir Natorski
tel.: 0 (58) 32 68 365
e-mail: s.natorski@pomorskie.eu

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 614, faks 58 32 68 617, e-mail: dif@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

3.2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; Regon: 191687276

www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl

**WZPD.4470.1022.2018.DK**

L.dz. 1/502

Gdańsk, 14 stycznia 2019 r.

POLECONY



Pan Maciej Potrzebowski
CIVPRO
Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80-174 Gdańsk

Odpowiadając na wniosek, dotyczący *Rozbudowy skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowy skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim*, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku przedstawia następujące uwagi do projektu na wstępnym etapie projektowania (plan sytuacyjny) dla ww. zadania w zakresie drogi wojewódzkiej nr 502:

Materiały powinny być przedstawione w formie dokumentacji w Stadium Koncepcji. Materiały nie zawierają podstawowych założeń do projektowania m.in.:

- kategorii drogi,
 - Vp,
 - Vm,
 - KR,
 - parametry geometryczne,
 - założeń do stałej organizacji ruchu,
 - analizy i prognozy ruchu,
 - przekrojów normalnych.
 - podstawy przyjęcia szerokości pasa ruchu dr. woj. na poziomie 3,25 oraz 3,0 m.
1. Przedstawione do uzgodnienia materiały nie zawierają pomiaru, analizy oraz prognozy ruchu w obrębie skrzyżowań. Proszę dostarczyć powyższe opracowanie zawierające kartogramy ruchu w stanie istniejącym oraz prognozowanym +20, +30 lat wraz z wnioskami. Wnioski powinny kierować projektanta do doboru optymalnej geometrii drogi.
 2. Brak informacji dotyczącej założeń do stałej organizacji ruchu, które to wpływają na geometrię przyjętych rozwiązań.
 3. Szerokość azylu dla pieszych oraz przejścia przejazdu rowerowego to min. 2,0m.
 4. Chodniki oraz ciągi pieszo-rowerowe usytuowane przy krawędzi jezdni powinny uwzględniać opaskę/skrajnię drogową o szerokości 0,5 metra.
 5. Należy zweryfikować skosy załamania krawędzi jezdni, które w dokumentacji nie zostały opisane; nie powinny one przekraczać skosu 1:10.
 6. Należy wprowadzić kanał technologiczny wzdłuż drogi wojewódzkiej wraz ze studniami na początku, końcu oraz na wysokości skrzyżowania z ul. Morską.
 7. Należy wprowadzić chodnik w ulicę Portową i zakończyć ją równo z zakresem inwestycji.
 8. Należy wyraźnie rozdzielić ciągi piesze od pieszo-rowerowych.
 9. Pas do relacji skrajnej w ul. Wiejską nie może być węższy niż pas relacji na wprost, o ile nie stanowi on grupy pasów do skrętu.
 10. Wzdłuż drogi wojewódzkiej zaprojektować co najmniej ciąg pieszo-rowerowy lub wydzieloną ścieżkę rowerową.

11. Należy zweryfikować zakres opracowania w obrębie ulicy Kanałowej odnośnie drogi oraz sieci energetycznej.

W związku z powyższym ZDW w Gdańsku nie uzgadnia przedłożonych rozwiązań. W celu uzyskania uzgodnienia należy ponownie przedstawić do ZDW rozwiązania projektowe uwzględniające powyższe uwagi oraz kopię umowy pomiędzy Województwem Pomorskim i Gminą Nowy Dwór Gdański nr 1/DIF/2018.

WW. uwagi sporządzone zostały przez Naczelnika Wydziału Przygotowania Inwestycji Pana Krzysztofa Prymakę, tel. 58 32 64 944.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. WPI
3. aa.

DYREKTOR
Stach
mgr inż. Grzegorz Stachowiak

*Sprawy prowadzi
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego
Dorlena Krzywicka-Kulik
tel. 58 32 64 950*

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; Regon: 191687276
www.zdwdgansk.pl email: sekretariat@zdwdgansk.pl



WZPD.4470.1022.2018.DK
L.dz. 3/502

Gdańsk, 31 maja 2019 r.

POLECONY

Pan Maciej Potrzebowski
CIVPRO
Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80-174 Gdańsk

Odpowiadając na wniosek, dotyczący *Rozbudowy skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowy skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim*, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku przedstawia w zakresie drogi wojewódzkiej nr 502 opracowane przez Naczelnika Wydziału Przygotowania Inwestycji Pana Krzysztofa Prymakę uwagi do przedłożonych do uzgodnienia dokumentacji:

- Projekt Koncepcyjny – Tom. Projekt Zagospodarowania Terenu wraz z Planem Sytuacyjnym układu drogowego 1:500 oraz BIOZ
- Projekt wykonawczy - Projekt Stałej Organizacji Ruchu,
- Projekt wykonawczy - Analiza Ruchu.

W przedłożonych dokumentacjach znajduje się szereg drobnych braków formalnych i merytorycznych uniemożliwiających uzgodnienie ww. dokumentacji:

Uwagi do Projektu koncepcyjnego:

1. Na stronie tytułowej oraz pozostałych częściach dokumentacji projektowej nie uwzględniono wszystkich działek na których przewidziano realizację inwestycji, uwaga dotyczy czasowego zajęcia terenu.
2. Opis punkt 1.3 oraz 5.1. *Ustawa o drogach publicznych Dz.U.2018.2068 t.j. z dnia 2018.10.30 Artykuł 29. ustęp 2.* W ramach budowy i przebudowy drogi budujemy i przebudowujemy wyłącznie istniejące zjazdy. Informacja ta może wprowadzać w błąd organ wydający decyzje ZRID
3. W opisie punkt 1.5 znajduje się wątpliwy zapis dotyczący poprawy wizerunku drogi. W celu uniknięcia wątpliwości organu wydającego decyzję ZRID proponuję go usunąć.
4. W opisie punkt 2.4 przytoczony został zapis dotyczący *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jt. Dz.U. z 2016., poz. 124)* – zwanych dalej WT, podano, że nośność oraz warunki wodne podłoża określono na jego podstawie. W obowiązujących przepisach usunięto te punkty z rozporządzenia, a warunki należy określić na podstawie katalogu projektowania nawierzchni podatnych i półsztywnych wydanych przez GDDKiA w 2014 roku.
5. Opis pkt 3. Procedowanie zadania w trybie *ustawy o Szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Szczególne zasady przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (jt. Dz.U. z 2018 r, poz. 1474)* - zwanych dalej ZRID, nie

daje podstawy do pominięcia zapisów planu miejscowego w zakresie, w którym jest on zgodne z realizowaną inwestycją.

6. Opis pkt 5.3. oraz część rysunkowa. Po raz kolejny zwracamy uwagę, że skosy najazdowe zgodnie z WT art. 64.1 dla $V_m=60$ km/h oraz terenu zabudowanego nie powinny być większe niż 1:10.
7. Opis pkt 5.20. Brak na planie PZT miejsc z lokalizacją projektowanej zieleni krzewów.
8. Należy uzupełnić podpisy części opisowej PZT oraz BIOZ.
9. Należy zweryfikować linie projektowanego pasa drogowego dr. woj. w zakresie działek 302/3, 48, 2/3, oraz 45. Odległość projektowanej granicy pasa drogowego od budowli drogowej zgodnie z Ustawą o drogach publicznych nie powinna przekraczać 1 m.
10. Rozwiązania dla kanalizacji deszczowej powinny umożliwiać zachowanie ciągłości ruchu co najmniej w jednym kierunku. W związku z powyższym projektowane studnie KD należy lokalizować po jednej stronie istniejącej jezdni lub poza nią. Jednocześnie przypominamy by studnie w jezdni docelowej znajdowały się w osi jezdni lub osi pasa ruchu.
11. Na końcu ulicy Jantarowej zaprojektowano dwa wpusty drogowe, za którymi w odległości około 1 m znajdują się dwa istniejące wpusty, zgodnie z dokumentacją nie podlegające przebudowie. Należy zweryfikować, które z nich powinny zostać, a które powinny zostać usunięte.
12. Należy zlikwidować zjazd z drogi wojewódzkiej na działkę nr 45. Działka ta ma połączenie do drogi publicznej od ulicy Kanałowej. Miejsce to należy objąć granicą realizacji inwestycji.
13. Należy przyjąć spadek poprzeczny pierścienia ronda na poziomie 3 do 4%.
14. Należy nanieść wszystkie skarpy po całym obwodzie projektowanego układu drogowego.
15. Zjazd do działki 1/51 i 1/13 należy wydłużyć tak by projektowane krawędzie łączyły się z krawędziami istniejącego zjazdu. Jednak nie dalej niż granica pasa drogowego.
16. W ramach inwestycji należy przewidzieć zagospodarowanie oraz regulację terenu na szerokości co najmniej skarp oraz rowów obiektu drogowego łącznie.
17. Na planie projektu zagospodarowania terenu oraz układu drogowego należy nanieść opisy początków oraz końców rozbudowy dróg.
18. Należy skorygować granicę realizacji inwestycji czasowego zajęcia. Nie obejmują one całego przedsięwzięcia, w zakresie działek 2/3, 49, 48(część), 2/4, 1/51, 1/13(część) itd.
19. Chodnik na ul. Portowej wydłużyć do końca odcinka poszerzenia jezdni.
20. Nad projektowaną drogą pozostawiono istniejącą napowietrzną linię energetyczną zasilającą oświetlenie. Brak informacji, że linia ta spełnia wymagania skrajni $h \geq 4.6$ m. Oczekujemy skablowania linii.
21. Na plany projektu zagospodarowania terenu brakuje oświadczenia projektanta o zgodności mapy z mapami do celów projektowych przyjętymi do ewidencji materiału zasobu przez Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim pod nr.....
22. Powyższe uwagi należy uwzględnić w pozostałych częściach dokumentacji projektowej

W celu odbioru dokumentacji zgodnie z umową 1/DIF/2018 należy dołączyć komplet uzgodnień branżowych, pozwolenia wodnoprawnego, pozostałe opinie oraz wnioski o wydanie decyzji ZRID wraz z wszystkimi załącznikami zgodnie z Art. 11d. w tym m.in. projekt podziału nieruchomości niezbędnych do realizacji zadania z uwzględnieniem podziałów w dokumentacji projektowej.

Uwagi do stałej organizacji ruchu

23. Opis należy uzupełnić o informację dotyczącą terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
24. Nieścisłość pomiędzy pkt opisu 4.3 i 5.1. Brak potwierdzenia, że istniejące znaki, przewidziane do przestawienia spełniają wymagania z dokumentacji odnośnie wielkości generacji folii. Na planie sytuacyjnym oznakowania należy usunąć znaki do przestawienia oraz istniejące i wszystkie przedstawić jako nowe docelowe.

25. W związku z przesunięciem wierzchołka drogi względem linii P4 po między rondem, a skrzyżowaniem z ul. Wiejską, należy wprowadzić informację o konieczności umożliwienia spływu wody do krawędzi drogi.
26. Opis pkt 45. likwidowane oznakowanie należy zwrócić ich właścicielom.
27. Znaki należy umieszczać po prawej stronie drogi, której dotyczą na C13/16 wjazd od strony węzła.
28. Istniejący znak B-33 na ul. Morskiej ustawić w odległości maksymalnie 2,5 m od krawędzi projektowanej jezdni.
29. Należy zachować odstępy pomiędzy znakami minimum 10 m. zjazd z ronda na ul. Morską B25/B19 i D6b.
30. Brak oznakowania drogowiskazowego.
31. U12a należy ustawiać tak, by nie ograniczały widoczności w miejscach włączania się do ruchu drogi wojewódzkiej. W obrębie ul. Wiejskiej i Portowej proponujemy usunąć krótkie odcinki pomiędzy przejściami dla pieszych oraz krótki odcinek pomiędzy przejściem a rondem przy ul. Kanałowej.
32. Zabezpieczenie ruchu pieszego przed przekraczaniem jezdni poza przejściem dla pieszych poprzez stosowanie wyгородzenia U-12a wydaje się zasadne po jednej stronie drogi. Wybór strony pozostawiamy Państwu do wyboru.
33. Na dojeździe do skrzyżowania na wyspie rozdzielającej od strony Stegny brakuje znaku C-9 na słupku U-5a.
34. Należy wydłużyć znaki poziome P4 na początkach oraz końcach odcinkach.

W celu uzyskania uzgodnienia projektu budowlanego oraz wydania opinii zarządcy drogi do projektu stałej organizacji ruchu należy ponownie przedstawić do ZDW uzupełniony projekt oraz załączyć komentarz do wszystkich ww. punktów.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. WPI
3. aa.

DYREKTOR
Stachowi
mgr inż. Grzegorz Stachowi

Sprawa prowadzi: Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego, Darlena Krzywicka-Kulik, tel. 58 32 64 950
Uwagi do pisma sporządził: Wydział Przygotowania Inwestycji, Krzysztof Prymaka, tel. 58 32 64 944

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; Regon: 191687276
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl**WZPD.4470.1022.2018.DK**

L.dz. 5/502

POLECONY

Gdańsk, 27 września 2019 r.

Pan Maciej Potrzebowski
CIVPRO
Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80-174 Gdańsk

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w odpowiedzi na pismo 038_CIVPRO-021.MP z dnia 19 sierpnia 2019 roku informuje, że **uzgodnił** przedłożony w dniu 19.08.2019 r. **Projekty budowlany oraz Projekt stałej organizacji ruchu** dla zadania pn. „**Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ulicą Morską i Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowy skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim**”.

Jednocześnie informujemy, że w celu zakończenia realizacji dokumentacji konieczne jest opracowanie dokumentacji podziałowej nieruchomości niezbędnych do realizacji zadania inwestycyjnego wraz z jej wprowadzeniem do projektu zagospodarowania terenu oraz opracowanie kompletnego wniosku w celu wydania decyzji zgody na realizację inwestycji drogowej ZRID (jt. Dz.U.2018 poz.1474 ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r.) wraz z załącznikami.

Dodatkowo przedstawiamy konieczne do uzupełnienia stwierdzone nieścisłości, które będą wymagalne przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID:

1. Uwagi do projektu budowlanego.
 - a. uzupełnić w PZT spis Tomów dokumentacji i na jego podstawie zweryfikować nazewnictwo tomów na stronach tytułowych w pozycji „Nazwa teczki i nazwa opracowania”,
 - b. uzupełnić zaświadczenia z Izby Inżynierów. Część z nich jest nieaktualna na moment sporządzenia dokumentacji.
 - c. w projekcie PZT Rys 1. powinien być umieszczony na kolorowej mapie do celów projektowych oraz posiadać oświadczenie projektanta o jej zgodności,
 - d. w projekcie budowlanym drogowym na rys 1. podkład mapowy przyćmiewa treść planu, zalecamy odchudzenie linii,
 - e. ujednolicić informacje pomiędzy punktami 2.4 oraz 4.4 opisu technicznego w zakresie przyjętej kategorii podłoża gruntowego. Występują dwa rodzaje kategorii G4 oraz G4*
 - f. uzupełnić informacje o przyjętych parametrach dla geosyntetyków,
 - g. na przekrojach normalnych nanieść wygradzenia dla pieszych U-12a, oraz uzupełnić opisy ze wszystkimi występującymi w projekcie konstrukcjami dróg,
 - h. uporządkować w opisie technicznym w punkcie 4.4 informację o konstrukcjach drogowych. Obecnie znajdują się one pod hasłem „konstrukcja ronda”,
 - i. uzupełnić rysunek 3.1 o opis projektowanych konstrukcji.
 - j. umieścić w tabelach rysunków projektu drogowego nr 2.1 oraz 2.2 informację czego dotyczą przedstawione profile podłużne, zalecamy „Profil podłużny - drogi” „Profil podłużny - chodniki”.
2. Uwagi do projektu stałej organizacji ruchu:
 - a. wprowadzić dodatkowy odcinek wygradzenia U-12a w miejscu umocnienia skarpy wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego w km 0+140 do 0+170 po prawej stronie drogi wojewódzkiej,
 - b. nanieść oznakowanie poziome istniejące poprzedzające inwestycje na odcinki 30-50 m.

Uwagi opracował:

Naczelnik Wydziału Przygotowania Inwestycji
Krzysztof Prymaka, tel. 58 32 64 944

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stachowicz

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 32-64-990; fax. (0 58) 32-64-999; Regon: 191687276

www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl**WZPD.447.190.2022.DK**

Gdańsk, 28 marca 2022 r.

L.dz. 1/502

POLECONY

Pan Łukasz Kotulski
ROADI Sp. z o.o.
ul. Kartuska 385B
80-125 Gdańsk**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.), Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Grzegorz Stachowiak oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 502 *Projekt budowlany (układ drogowy): „Rozbudowy skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanałowa z drogą wojewódzką 502, polegającą na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim”*.

Inwestor: Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański.

Opieczetowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷6).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 502 w zakresie wynikającym z uzgodnieniowego Projektu.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekazuje Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 502 w zakresie wynikającym z uzgodnieniowego Projektu. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Stronę umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z siedzibą w Trąbkach Wielkich, ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie, tel. (58) 303 66 00.

Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych.

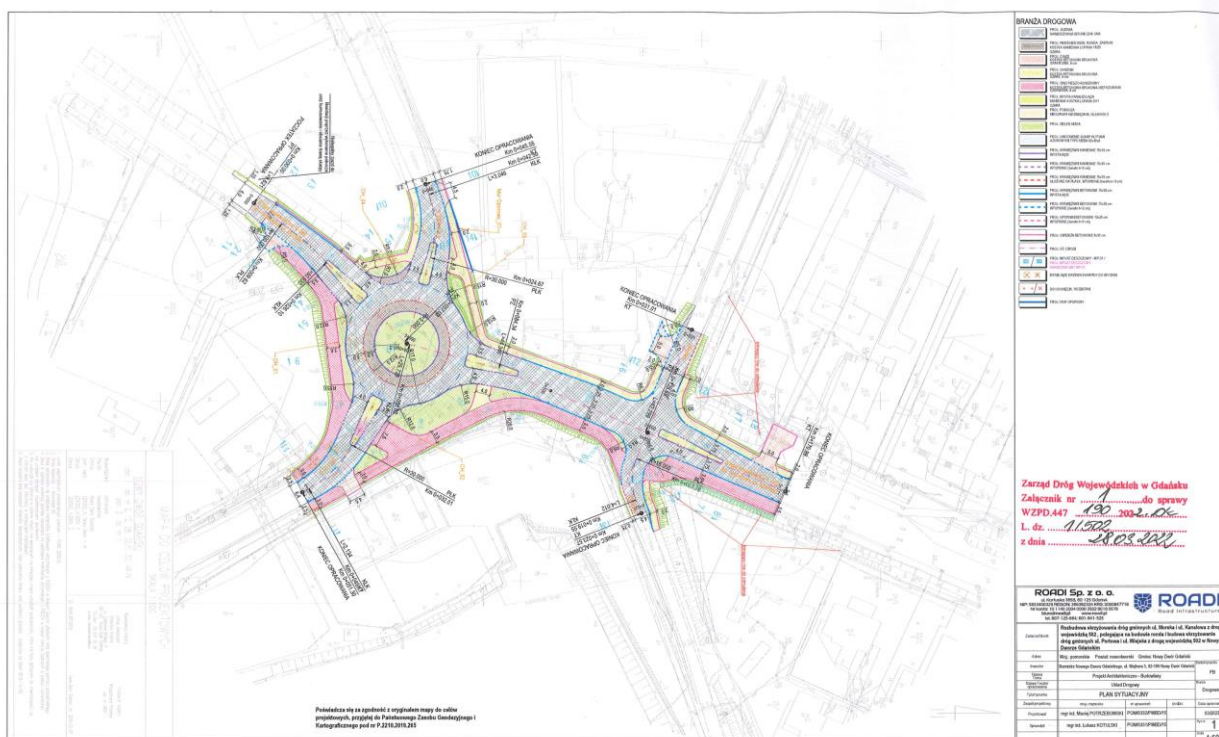
Otrzymują:

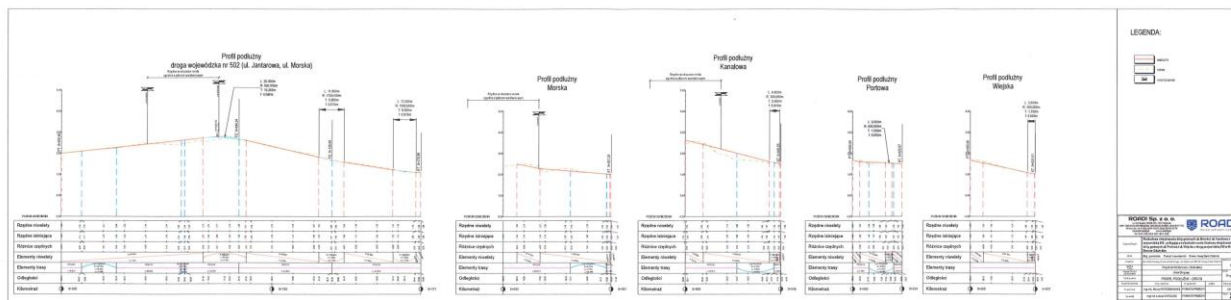
1. Adresat,
2. WPI
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
4. aa.


DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Stachowiak

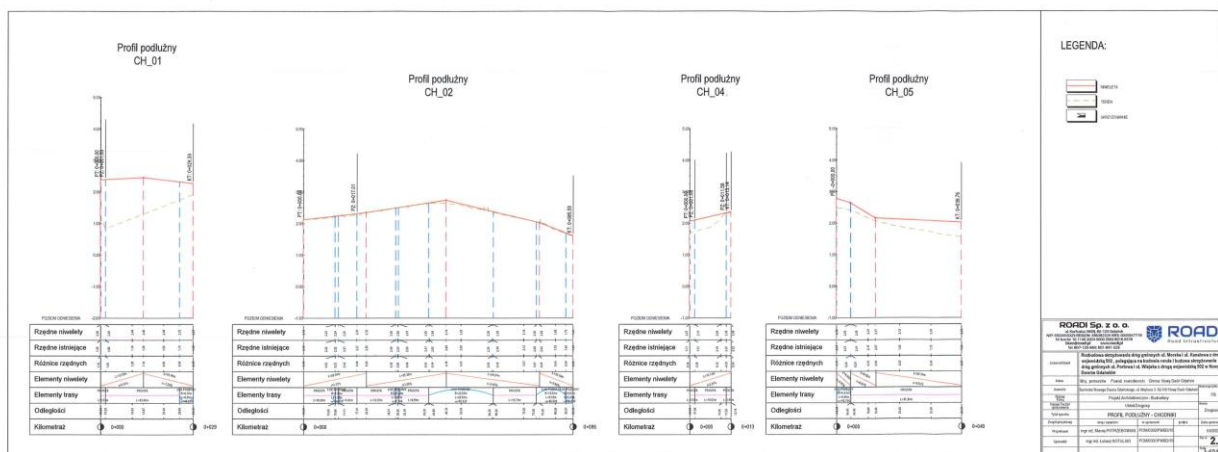
Sprawy prowadzi:
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego,
tel. 58 32 64 950

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.
Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej:
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/mowa-glowne/schrona-danych-osobowych/>

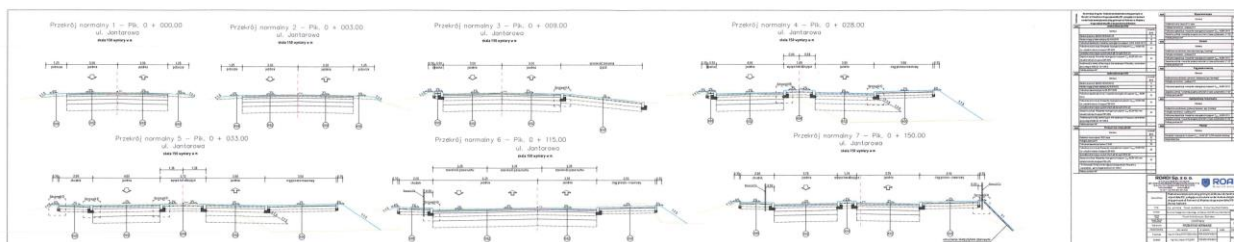




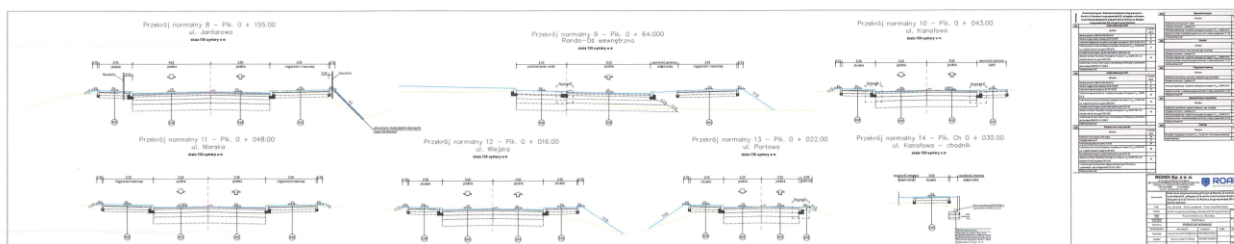
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 190 do sprawy
WZPD.447 202-26
L. dz. 1/322
z dnia 28.03.2022



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 3 do umowy
WZPD 447
L. dz. 11502
z dnia 28.03.2022



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 132 do sprawy
WZPD.447-132-2014-1-26
L. dz. 11503
z dnia 28.03.2017



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 5 do sprawy
WZPD.447.192.202.1.02
L. dz. 41502
z dnia 28.05.2022



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 6 do sprawy
WZPD.447. 190 202 2.06
L. dz. 11502
z dnia 28.03.2022

II. POZWOLENIE WODNOPRAWNE



**Dyrektor
Zarządu Zlewni w Elblągu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

Elbląg, dnia 08.10.2019 r.

GD.ZUZ.2.421.173.2019.AS

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1, art. 389 pkt 6, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 398 ust. 3, art. 400 ust. 1, 7, 8, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409, art. 414 ust. 1 pkt 1, 3, art. 418 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.), w związku z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.)

po rozpatrzeniu

wniosku Miasta i Gminy Nowy Dwór Gdański, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański, reprezentowanego na podstawie pełnomocnictwa przez pana Macieja Potrzebowski, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – wykonanie wylotu WYL-1 do rowu R-B, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu oraz lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, związanych z realizacją zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”, w oparciu o załączony operat wodnoprawny

orzekam

- I. Udzielić Miastu i Gminie Nowy Dwór Gdański pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotu WYL-1, odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe z projektowanego układu drogowego rozbudowy skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowy skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim, do rowu melioracyjnego R-B, zlokalizowanego na dz. nr 26/1, obr. 0001 Nowy Dwór Gdański.
 - Średnica wylotu – DN 400 mm
 - Rzędna wylotu – 0,15 m p.p.m.
 - Lokalizacja wylotu w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000: X=6010768.9728; Y=6572682.2364
- II. Udzielić Miastu i Gminie Nowy Dwór Gdański pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanego układu drogowego rozbudowy skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowy skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim, do rowu melioracyjnego R-B, zlokalizowanego na dz. nr 26/1, obr. 0001 Nowy Dwór Gdański, a następnie do Kanału 13 Cyganek, wylotem WYL-1 w ilości:

Q_{max s}	0,080 m³/s
Q_{max roczne}	5514,0 m³/rok

Powierzchnia rzeczywista zlewni **F=0,765 ha**; Powierzchnia zredukowana zlewni **F_z=0,612 ha**

O następujących dopuszczalnych stężeniach zanieczyszczeń:
 zawiesina ogólna - 100 mg/dm³
 węglowodory ropopochodne - 15 mg/dm³

III. Udzielić Miastu i Gminie Nowy Dwór Gdański pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, związanych z budową dróg i infrastruktury towarzyszącej.

IV. Zobowiązuje się Stronę do:

- Utrzymywania urządzeń odprowadzających i oczyszczających wody opadowe w stanie zapewniającym prawidłowe ich funkcjonowanie.
- Dokonywania, z częstotliwością co najmniej dwa razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających oraz odnotowywanie czynności związanych z eksploatacją urządzeń w zeszycie eksploatacji.
- Wkomponowania projektowanych wylotów odprowadzanych wód opadowych i roztopowych w istniejący brzeg oraz odpowiedniego ich zabezpieczenia.
- Doprowadzenia terenu po wykonaniu robót do stanu pierwotnego.
- Wykonywania robót budowlanych poza okresem zagrożenia powodziowego, a w przypadku wystąpienia takiego zagrożenia usunąć z terenu sprzęt oraz materiały budowlane mogące zanieczyścić wody podczas powodzi.
- Ochrony wód przed substancjami stosowanymi do budowy i ściekami powstającymi w związku z prowadzonymi pracami.
- Zachowania takich warunków prowadzenia robót, aby zapewniony był spływ wód powodziowych oraz bezpieczeństwo terenów i obiektów położonych powyżej i poniżej inwestycji.

V. Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych udziela się na okres 10 lat, do dnia 08.10.2029 r.

VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych urządzeń i osób trzecich.

Uzasadnienie

Miasto i Gmina Nowy Dwór Gdański, reprezentowane na podstawie pełnomocnictwa przez pana Macieja Potrzebowskiego, wystąpiło z wnioskiem z dnia 01.07.2019 r. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – wykonanie wylotu WYL-1 do rowu R-B, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu oraz lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, związanych z realizacją zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny opracowany w kwietniu 2019 r. przez panią mgr inż. Agatę Mikołajczyk;
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych;
- płytę CD z wersją elektroniczną operatu;
- kopię pełnomocnictwa do reprezentowania wnioskodawcy z dnia 07.09.2018 r.;
- pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzoru Wodnego w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 11.04.2019 r. znak: GD.2.4.434.2.2019.SS określające warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ze skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim.

Wniosek powyższy (zgodnie z wezwaniem do uzupełnienia braków – art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) – z dnia 22.08.2019 r.) uzupełniony został dnia 05.09.2019 r., o:

- oryginał pełnomocnictwa do reprezentowania i działania w imieniu Strony (Miasta i Gminy Nowy Dwór Gdański);
- opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, w kwocie 221,34 zł;
- wskazanie okresu na jaki ma być wydane pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych;
- czas wyrażony w dniach, kiedy następuje odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód.

W oparciu o przedłożone dokumenty ustalono, co następuje:

- Wody objęte wnioskiem to wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni dróg, przed odprowadzeniem oczyszczane są z zawieszin i substancji ropopochodnych w osadnikach studni rewizyjnych oraz w osadniku końcowym przed wylotem do odbiornika.
- W celu odwodnienia projektowanego terenu drogowego zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, które odprowadzają wodę deszczową do wpustów deszczowych, a następnie poprzez system kanalizacji deszczowej do rowu melioracji szczegółowych R-B.
- Zgodnie z pismem PGW WP Nadzoru Wodnego w Nowym Dworze Gdańskim, rów R-B zlokalizowany na dz. 26/1, obr. 0001 Nowy Dwór Gdański, ma długość około 250 m, jego trasa przebiega wzdłuż drogi DW-502, rów połączony jest z Kanałem 13 Cyganek. Rzędna dna przepustu pod DW-502 wynosi 1,80 m p.p.t. Rów R-B oraz Kanał 13 Cyganek znajdują się na polderze „Chłodniewo” o powierzchni 210700 ha, skąd woda przepompowywana jest do odbiornika – rzeki Szarpawa.
- Maksymalna przepustowość rowu (przy założeniu całkowitego wypełnienia koryta) wynosi 0,51 m³/s.
- Planuje się budowę urządzenia wodnego – grawitacyjnego, rurowego wylotu kanalizacji deszczowej WYL-1, o średnicy DN400, na rzędnej 0,15 m p.p.m., zlokalizowanego na dz. 26/1, obr. 0001 Nowy Dwór Gdański, do rowu melioracji szczegółowych R-B w ul. Jantarowej. Wylot zostanie wykonany w wykopie otwartym. Istniejący rów w miejscu wylotu WYL-1 zostanie miejscowo umocniony i zabezpieczony przed rozmyciem. Skarpy i dno umocnione zostaną brukiem kamiennym na zaprawie cementowej, na podbudowie betonowej lub płytami MEBA na podbudowie betonowej, na długości ok. 2 m powyżej wylotu i 4 m poniżej wylotu.
- Część obszaru objętego inwestycją znajduje się w obszarze zagrożenia powodziowego od strony morza, w tym morskich wód wewnętrznych, na którym prawdopodobieństwo powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat.
- Na obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego planowane są roboty budowlane związane z budową dróg i infrastruktury towarzyszącej t.j.:
 - rozebranie istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, dojazdów do furtek;
 - wykonanie nawierzchni drogowych: bitumicznej, z betonowej kostki brukowej, kostki kamiennej;
 - budowa kanałów technologicznych;
 - przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego dla przedmiotowej inwestycji;
 - usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z budową drogi;
 - wykonanie elementów małej architektury w postaci ławek i koszy na śmieci;
 - wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
 - kanalizacji deszczowej wraz z wylotem i umocnieniem rowu płytami betonowymi lub brukiem.
- W przypadku pojawienia się w wykopach wody, będzie ona odpompowywana lokalnie lub za pomocą igłofiltrów.
- Zakres oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych oraz usługi wodnej zamknie się w granicach działek: nr 2, obręb 0001 Nowy Dwór Gdański (właściciel: Województwo Pomorskie), nr 26/1, obręb 0001 Nowy Dwór Gdański (właściciel: Miasto i Gmina Nowy Dwór Gdański). Obszar zagrożenia powodziowego, na którym planuje się wykonanie robót związanych z budową dróg oraz infrastruktury towarzyszącej, zamknie się w granicach działek: nr 2, obręb 0001 Nowy Dwór Gdański (właściciel: Województwo Pomorskie), nr 26/1, obręb 0001 Nowy Dwór Gdański (właściciel: Miasto i Gmina Nowy Dwór Gdański), nr 12, obręb 0001 Nowy Dwór Gdański (właściciel: Miasto i Gmina Nowy Dwór Gdański).
- Czas wyrażony w dniach, kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wynosi 170 dni.
- W przypadku stwierdzenia niekorzystnych zjawisk takich jak: nagromadzenie zanieczyszczeń i śmieci w okolicy przepustu, zamulenie przekroju kanalizacji ograniczające jej przepustowość, należy jak najszybciej usunąć zanieczyszczenia oraz podjąć działania zmierzające do naprawy uszkodzenia.
- Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym w drodze rozporządzenia z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r., poz. 1911), teren inwestycji położony jest w jednolitej części wód:
 - podziemnych – kod JCWPd: PLGW200016. Obszar JCWPd PLGW200016 należy do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan jednolitej części wód: dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenie wód podziemnych.
 - powierzchniowych – Szarpawa (kod: PLRW00005149) status: silnie zmieniona część wód, stan: dobry, cel środowiskowy: dobry potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona.
- W rejonie planowanej inwestycji nie występują formy ochrony przyrody. Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody są: Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Szarpawy - w odległości ok. 3,2 km; Rezerwat przyrody Ujście Nogatu - w odległości ok. 10,6 km; Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Zalew Wiślany PLB280010 - w odległości ok. 9,6 km; Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007 - w odległości ok. 9,2 km; Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana - otulina - w odległości ok. 6,5 km. Inwestycja nie spowoduje pogorszenia walorów przyrodniczych terenów, ani nie naruszy siedlisk roślin i zwierząt.
- Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – Uchwała 259/XL/98 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 03 kwietnia 1998 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Gdański. Z uwagi na realizację inwestycji na podstawie

Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2031, ze zm.), przepisy prawa miejscowego nie są obligatoryjne.

Zawiadomieniem z dnia 16.09.2019 r. strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, z jednoczesnym powiadomieniem, że postępowanie administracyjne dobiega końca i zgodnie z art. 10 Kpa przed wydaniem decyzji strony mogą zapoznać się z dokumentacją postępowania oraz wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów.

Informacja o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie:

- w dniu 16.09.2019 r. na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Elblągu oraz na stronie internetowej BIP Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
- w dniu 17.09.2019 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Nowy Dwór Gdański.

W wyznaczonym 7-dniowym terminie, żadna ze stron nie skorzystała z możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do ich treści oraz złożenia wniosków w sprawie.

Zgodnie z art. 388 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) zgoda wodnoprawna udzielana jest przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego, natomiast na podstawie art. 397 ust. 3 pkt 2 w/w ustawy organem właściwym w sprawach pozwoleń jest dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach Zarządu Zlewni w Elblągu, co oznacza, że w tym przypadku organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu.

Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 389 pkt 1 ustawy Prawo wodne, odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, jest usługą wodną i wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo Wodne, wykonanie urządzeń wodnych wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych udzielono na okres 10 lat, tj. do dnia 08.10.2029 r.

Biorąc powyższe pod uwagę, przychylając się do wniosku strony, postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie


Od powyższej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127 a § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania robót w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) strona uiściła opłatę wysokości 664,02 zł za wydanie pozwoleń wodnoprawnych.



DYREKTOR

Piotr Modzelewski

Otrzymują:

1. Miasto i Gmina Nowy Dwór Gdański, **pełnomocnik: Pan Maciej Potrzebowski, ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk**
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk (e-PUAP)
3. PGW WP Nadzór Wodny w Nowym Dworze Gdańskim, ul. Podmiejska 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański
4. a/a

Do wiadomości:

5. PGW WP Zarząd Zlewni w Elblągu ZUO

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych, w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem zebranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82.
2. Z Inspektorem Ochrony Danych można się skontaktować pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl
3. Zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z RODO oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa w celu załatwienia niniejszej sprawy.
4. Dane będą udostępniane jedynie uprawnionym podmiotom na zasadach i w okolicznościach przewidzianych w ww. rozporządzeniu (RODO) oraz w innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
5. Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
6. Okres przechowywania zebranych danych osobowych uzależniony jest od rodzaju sprawy, dla potrzeb której zebrano dane osobowe i nadanej jej kategorii archiwalnej, zgodnej z jednolitym rzeczowym wykazem akt określonym przepisami prawa. Zebrane dane osobowe mogą być jednak przechowywane dłużej, ponieważ materiały będące we władaniu podmiotów wykonujących zadania z zakresu administracji publicznej mogą być usunięte tylko na podstawie zgody Archiwum Państwowego.
7. Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania. W przypadkach przewidzianych prawem ma również prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
8. W razie naruszenia zasad przetwarzania danych osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Dane osobowe zostały pobrane z wniosku z dnia 01.07.2019 r.
10. Zebranie danych osobowych jest wymogiem wynikającym z obowiązujących przepisów prawa i jest niezbędne do załatwienia sprawy, prowadzonej w ramach ustawowego umocowania.
11. Zebrane dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.



**Dyrektor
Zarządu Zlewni w Elblągu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

GD.ZUZ.2.421.173.2019.AS

URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM
SEKRETARIAT

Elbląg, 16.03.2022 r.

WTL. 2022 -03- 2 1

3294/22

mgr inż. Jacek Michalski

22.03.2022

BRANISZ

22.03.2022

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.)

postanawiam

sprostować z urzędu oczywistą omyłkę pisarską w decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 08.10.2019 r. nr GD.ZUZ.2.421.173.2019.AS, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego Miastu i Gminie Nowy Dwór Gdański na wykonanie urządzeń wodnych – wykonanie wylotu WYL-1 do rowu R-B, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu oraz lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych związanych z realizacją zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”, w ten sposób, iż w:

1. pouczeniu przedmiotowej decyzji, zamiast nieprawidłowego zapisu tj. „Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania robót w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne”, wpisuje się „Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne”

Uzasadnienie

Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w dniu 08.10.2019 r. wydał decyzję - pozwolenie wodnoprawne nr GD.ZUZ.2.421.173.2019.AS na wykonanie urządzeń wodnych – wykonanie wylotu WYL-1 do rowu R-B, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu oraz lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, związanych z realizacją zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”. Jednakże, w wyniku oczywistej omyłki pisarskiej, w pouczeniu przedmiotowej decyzji, w sposób niezamierzony, błędnie użyto przepisu art. 414 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo wodne. Z treści wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego oraz dołączonych do wniosku dokumentów, w tym operatu wodnoprawnego, wynika, iż wykonanie urządzeń wodnych jest związane z przedsięwzięciem w zakresie dróg publicznych. Z przepisu art. 414 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo wodne w dniu wydania decyzji wprost wynikało, iż pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Oczywista omyłka w rozumieniu art. 113 § 1 K.p.a to widoczne, niezgodne z zamierzonym, niewłaściwe użycie wyrazu, widocznie mylna pisownia czy też opuszczenie jakiegoś wyrazu, niepowodujące w żaden sposób zmiany istoty orzeczenia jego sensu. Zgodnie z tym przepisem, organ administracji publicznej może prostować z urzędu błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach. Oczywiście błędów powinna wynikać z samej natury, bądź z porównania rozstrzygnięcia z uzasadnieniem, z treścią wniosku czy też innymi okolicznościami – np. dokumentacją zawartą w aktach sprawy administracyjnej. Instytucja sprostowania zawartych w decyzjach błędów i oczywistych omyłek ma na celu przywrócenie rzeczywistej woli organu, ilekroć zachodzi pewna niezgodność pomiędzy jego rzeczywistą wolą,

a jej wyrażeniem na piśmie. O oczywistości błędu pisarskiego świadczy w tym przypadku porównanie treści decyzji do dokumentów będących podstawą jej wydania, tj. do dokumentacji zawartej w aktach sprawy (wniosku i operatu wodnoprawnego) oraz ustawy Prawo wodne (vide Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie z dnia 20.10.2011 r., sygn. akt III SA/Lu 344/11).

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) organem właściwym w sprawach pozwoleń wodnoprawnych jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach Zarządu Zlewni w Elblągu co oznacza, że w tym przypadku organem właściwym jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu.

Wobec powyższego, z uwagi na to, że błąd nosi znamiona omyłki w rozumieniu art. 113 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowiono o sprostowaniu oczywistych błędów pisarskich.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Stronom zażalenie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.



DYREKTOR
Piotr Modzelewski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - Miasto i Gmina Nowy Dwór Gdański, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
3. a/a

Do wiadomości:

1. Dział Opłat w/m

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych, w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem zebranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A.
2. Z Inspektorem Ochrony Danych można się skontaktować pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl
3. Zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z RODO oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa. Zebrane dane osobowe mogą być jednak przetwarzane dłużej, ponieważ materiały będące we władaniu podmiotów wykonujących zadania z zakresu administracji publicznej mogą być usunięte tylko na podstawie zgody Archiwum Państwowego.
4. Dane będą udostępniane jedynie uprawnionym podmiotom na zasadach i w okolicznościach przewidzianych w ww. rozporządzeniu (RODO) oraz w innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
5. Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
6. Okres przechowywania zebranych danych osobowych uzależniony jest od rodzaju sprawy, dla potrzeb której zebrano dane osobowe i nadanej jej kategorii archiwalnej, zgodnej z jednolitym rzeczowym wykazem akt określonym przepisami prawa. Zebrane dane osobowe mogą być jednak przechowywane dłużej, ponieważ materiały będące we władaniu podmiotów wykonujących zadania z zakresu administracji publicznej mogą być usunięte tylko na podstawie zgody Archiwum Państwowego.
7. Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania. W przypadkach przewidzianych prawem ma również prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
8. W razie naruszenia zasad przetwarzania danych osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Dane osobowe zostały pobrane z wniosku z dnia 22.07.2019 r.
10. Zebranie danych osobowych jest wymogiem wynikającym z obowiązujących przepisów prawa i jest niezbędne do załatwienia sprawy, prowadzonej w ramach ustawowego umocowania.
11. Zebrane dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Elblągu, Aleja Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg
tel.: +48 55 232 57 25 | e-mail: zz-elblag@gdansk.rzgw.gov.pl

Strona 2 z 2

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

III. OPINIE ZRID

1.1. Zarząd Województwa Pomorskiego

UCHWAŁA Nr 5/11/19
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 3 stycznia 2019 roku

w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1474 ze zm.) w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 913), Zarząd Województwa Pomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Opiniuje się wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”.

2. Treść opinii stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


WICEMARSZAŁEK
Wiesław Byczkowski

UZASADNIENIE

W dniu 21.12.2018 r. do Zarządu Województwa Pomorskiego wpłynął wniosek z dnia 26.11.2018 r. złożony przez Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego reprezentowanego przez Pana Macieja Potrzebowskiego przedstawiciela CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski o wyrażenie opinii w przedmiocie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „*Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim*”.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Wniosek ten zawiera elementy, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy, tj. mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Organ opiniujący ma obowiązek wydać opinię w terminie 14 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, zaś jej niewydanie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Zarząd Województwa Pomorskiego wydaje opinię m.in. pod kątem zgodności planowanej inwestycji z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiącym jego część Planem zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030, przyjętym uchwałą Nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 roku, a także zgodności z analizami i studiami, koncepcjami i programami opracowanymi w celu określenia polityki przestrzennej oraz kierunków rozwoju województwa.

W przedmiotowej sprawie zarządca drogi złożył wniosek zawierający wszystkie niezbędne dokumenty, co umożliwiło wydanie opinii, jak w załączniku.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

Załącznik do Uchwały Nr 5/11/19
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 3 stycznia 2019 r.

Opinia do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”.

1. Ww. opinia dotyczy rozbudowy skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo i budowy skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 502 w Nowym Dworze Gdańskim.
2. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:
 - budowę i rozbudowę skrzyżowania;
 - przebudowę istniejących i budowę nowych nawierzchni jezdni;
 - budowę ciągów pieszych i pieszko-rowerowych oraz zjazdów publicznych;
 - budowę i przebudowę infrastruktury technicznej.
3. W przedłożonym do zaopiniowania projekcie powinno się uwzględnić zabezpieczenie przed parkowaniem pojazdów w trójkącie widoczności na wlocie ul. Wiejskiej.
4. Przedmiotowa inwestycja jest realizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 502, której rozbudowa jest przedsięwzięciem strategicznym Samorządu Województwa Pomorskiego ujętym w Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie transportu „Mobilne Pomorze” (uchwała Nr 951/275/13 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 13 sierpnia 2013 roku). Informacji na temat ewentualnych planów inwestycyjnych w tym zakresie może udzielić Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.
5. Planowane przedsięwzięcie krzyżuje się z trasą rowerową R-10 - przedsięwzięciem strategicznym Samorządu Województwa Pomorskiego ujętym w Regionalnym Programie Strategicznym „Pomorska Podróż” oraz w Uchwale Nr 45/III/18 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 20.12.2018 r. w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Pomorskiego. Za realizację ww. przedsięwzięcia odpowiedzialny jest lokalny samorząd.
Organizacja ruchu dla szlaku rowerowego obejmującego projektowane rondo i skrzyżowanie z ul. Portową powinno być opracowane w odrębnym projekcie. Projekt ten powinien uwzględniać optymalne połączenie rowerowe na skrzyżowaniu ul. Portowej z ciągiem pieszko-rowerowym biegnącym wzdłuż ulicy Jantarowej.
6. Planowana inwestycja nie koliduje z wynikami dotychczasowych analiz i studiów, koncepcji i programów opracowanych w celu określenia polityki przestrzennej oraz kierunków rozwoju województwa, a także z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego.

1.2. Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim



ZARZĄD POWIATU w Nowym Dworze Gdańskim

AB.0022.1.2019.EŚ

Nowy Dwór Gdański, dnia 2019-01-11

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1474) oraz art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Macieja Potrzebowskiego, ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk – działającego z upoważnienia Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego, z siedzibą ul. Wejhera nr 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański, z dnia 2018-11-26 (data wpływu 2019-01-03) w sprawie wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie dróg publicznych – pod nazwą „Rozbudowa DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”.

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim

na posiedzeniu w składzie:

Jacek Gross	- Starosta Nowodworski, (nieobecny),
Barbara Ogrodowska	- Wicestarosta Nowodworski,
Marcin Głowacki	- Członek Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim,
Andrzej Sobociński	- Członek Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim,
Tomasz Szczepański	- Członek Zarządu Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim, (nieobecny),

wyraża pozytywną opinię

do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie dróg publicznych – pod nazwą „Rozbudowa DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”.

Uzasadnienie

W dniu 2019-01-03 Pan Maciej Potrzebowski, ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk – działający z upoważnienia Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego, złożył wniosek o wydanie opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie dróg publicznych – pod nazwą „Rozbudowa DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”.

Do wniosku dołączono projekt zagospodarowania terenu planowanej inwestycji.

Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim, po przeanalizowaniu załączonych do wniosku dokumentów, pozytywnie opiniuje planowane zamierzenie inwestycyjne.

Wz. STAROSTY
mgr inż. Barbara Ogrodowska
Wicestarosta

Otrzymują:

1. Maciej Potrzebowski, ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk – działający z upoważnienia Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego, z siedzibą ul. Wejhera nr 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański.
2. a/a x 2.

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23

Tel.: (55) 247-36-68
e-mail: starostwo@nowydworgdanski.pl

Fax: (55) 247-36-70
www.nowydworgdanski.pl

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

1.3. Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego (Brak odpowiedzi - zgoda milcząca)



Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
REGON: 221044510 NIP: 5832860750

maciej.potrzebowski@gmail.com
tel. 601-841-525

Gdańsk, dnia 20-12-2018

Pismo Znak:
038_CIVPRO_008.MP

Burmistrz
Nowego Dworu Gdańskiego
ul. Wejhera 3
82-100 Nowy Dwór Gdański



WNIOSEK O OPINIĘ

dotyczy: projektu budowlanego pn.
„Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194) proszę o OPINIĘ do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w Nowym Dworze Gdańskim pn.

„Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”

Realizacja inwestycji :

gmina Nowy Dwór Gdański

obręb 0001

działki o numerach : 32/1, 33, 45, 46/9, 46/8, 302/3, 302/1, 48, 35, 2, 12, 28

obręb 0002

działki o numerach : 1, 2/1, 2/3

działki do podziału: 32/1, 33, 45, 48, 1, 2/3

Inwestor :

Gmina Nowy Dwór Gdański, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański



Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski
 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
 REGON: 221044510 NIP: 5832860750

maciej.potrzebowski@gmail.com
 tel. 601-841-525

Założenia projektowe :

Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim

będzie polegała na:

- przebudowa istniejących nawierzchni jezdni;
- budowa nowych nawierzchni jezdni;
- budowa ciągów pieszych i pieszko-rowerowych;
- budowa zjazdów publicznych;
- budowa podziemnego systemu odwodnienia - kanalizacji deszczowej;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową skrzyżowania;
- budowa oświetlenia ulicznego na terenie całej inwestycji;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników w pasie drogowym.

Parametry techniczne:

• Skrzyżowanie typu rondo

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Rodzaj skrzyżowania	Małe rondo
Kategoria ruchu	KR4
Rodzaj wyspy na wlocie	Trójkątna
Średnica zewnętrzna Dz [m]	18,00
Średnica wyspy wewnętrznej Dw [m]	34,00
Szerokość jezdni – rondo [m]	5,0
Szerokość pierścienia wewnętrznego [m]	3,0
Szerokość jezdni – wlot [m]	3,5
Szerokość jezdni – wylot [m]	4,0
Promień wlotu [m]	12,0 (9,00)
Promień wylotu [m]	15,0
Szerokość maksymalna wyspy trójkątnej [m]	4,0
Skos wyspy	1:10

➤ ul. Jantarowa (DW 502)

- klasa drogi według miejscowego planu zagospodarowania terenu Z
- klasa drogi projektowanej G
- kategoria ruchu KR 4
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 7,00 m
- szerokość chodników 2,00 m
- szerokość ciągów pieszko-rowerowych 1,25 - 3,50 m
- długość drogi około 169.03 mb



Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski
 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
 REGON: 221044510 NIP: 5832860750

maciej.potrzebowski@gmail.com
 tel. 601-841-525

➤ **włot od ul. Morskiej**

• klasa drogi według miejscowego planu zagospodarowania terenu	Z
• klasa drogi projektowanej	G
• kategoria ruchu	KR 4
• szerokość jezdni z betonu asfaltowego	6,40 m
• szerokość ciągów pieszo-rowerowych	2,50 m
• długość drogi	około 51.30 mb

➤ **włot od ul. Kanałowej**

• klasa drogi według miejscowego planu zagospodarowania terenu	L
• klasa drogi projektowanej	G
• kategoria ruchu	KR 4
• szerokość jezdni z betonu asfaltowego	6,00 m
• szerokość chodników	2,00 m
• długość drogi	około 45.55 mb

➤ **Ul. Portowa**

• klasa drogi według miejscowego planu zagospodarowania terenu	-
• klasa drogi projektowanej	L
• kategoria ruchu	KR2
• szerokość jezdni z betonu asfaltowego	3,00 m
• długość drogi	około 23.68 mb

➤ **Ul. Wiejska**

• klasa drogi według miejscowego planu zagospodarowania terenu	L
• klasa drogi projektowanej	L
• kategoria ruchu	KR2
• szerokość jezdni z betonu asfaltowego	6,00 m
• szerokość chodników	2,00 m
• długość drogi	około 31.01 mb

Odwodnienie drogi :

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową odwodnienia drogi. Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako szczelny system kanalizacji deszczowej. Woda, za pomocą wpustów deszczowych ulicznych, odprowadzona zostanie poprzez projektowany wylot do rzeki Tuga. Na przedmiotowe odprowadzenie wód opadowych oraz budowę wylotu zostanie sporządzony operat wodnoprawny, w celu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.



Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski
 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
 REGON: 221044510 NIP: 5832860750

maciej.potrzebowski@gmail.com
 tel. 601-841-525

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi :

Projektowane rondo wykonywane jest na skrzyżowaniu ciągu ul. Jantarowej z ul. Morską oraz ul. Kanałową.
 Nie przewiduję się dodatkowych wlotów na rondo.
 Oprócz tego zaprojektowana została przebudowa skrzyżowań ul. Portowej oraz ul. Wiejskiej z ul. Jantarową.

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze :

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego, przebudową sieci wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej oraz oświetlenia ulicznego.
 Układ kanalizacji deszczowej wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno – materiałowymi ujęty zostanie w opracowaniu branży sanitarnej.
 Układ oświetlenia ulicznego wraz z określeniem parametrów technicznych i rozwiązaniami konstrukcyjno – materiałowymi ujęty zostanie w opracowaniu branży elektroenergetycznej.
 W przypadku wydania warunków technicznych na usunięcie kolizji, przez gestorów sieci, zostaną wykonane projekty branżowe usunięcia w/w kolizji.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
2. Pełnomocnictwo



POTWIERDZENIE NADANIA



przesyłki poleconej nr

00559007734218792360

NADAWCA:

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
 mgr inż. Maciej Potrzebowski
 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
 Tel. 601-841-525

kod pocztowy

ADRESAT:

Burmistrz
 Nowego Dworu Gdańskiego
 ul. Wejhera 3
 82-100 Nowy Dwór Gdański

kod pocztowy

mięscowosc

☐ Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu

SMS/E-MAIL

☐ Potwierdzenie odbioru

☒ Priorytetowa

☐ A ☐ B Gabaryt

Masa kg g

Oplata zł gr

Na stronie <http://emonitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.

PP S.A. nr 11

Wydział Poligrafii PI Wrocław 2017

CIVPRO usługi projektowo pomiarowe
 mgr inż. Maciej Potrzebowski
 ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
 tel. 601-841-525
 e-mail: biuro@outlook.com
 NIP: 5832860750, REGON: 221044510
 mgr inż. Maciej Potrzebowski
maciej.potrzebowski@gmail.com
 tel. 601 841 525

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
 NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
 e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

1.4. Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZN.5152.583.2018.KK

Gdańsk, dnia 17 stycznia 2019r.

Pan Maciej Potrzebowski
CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
ul. Potęgowskiej 6/30
80-174 Gdańsk

Dotyczy: przedstawionej przez wnioskodawcę prośby o zaopiniowanie inwestycji polegającej na rozbudowie skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową oraz budowie skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i Wiejską w miejscowości Nowy Dwór Gdański

Po zapoznaniu się z wnioskiem o zaopiniowanie inwestycji polegającej na rozbudowie skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo oraz budowie skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i Wiejską w miejscowości Nowy Dwór Gdański, Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku informuje iż:

- **opiniuje pozytywnie w aspekcie konserwatorskim i archeologicznym** projektowaną inwestycję w zakresie załączonej dokumentacji projektowej: „Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim”, [plan sytuacyjny] oprac. mgr inż. Maciej Potrzebowski, listopad 2018r

Opinia wydana na podstawie art. 11d 1. pkt. 8 f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721)

Pomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
CKowalna
mgr Agnieszka Kowalska

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a KK

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia (UE) 2016/679 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE szczególne informacje na temat przetwarzania Pani/Pana danych osobowych zamieszczone zostały na stronie <http://www.ochronazabytkow.gda.pl/rodo/>. Prosimy o zapoznanie się z tymi informacjami.

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW NIERUCHOMYCH
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

1.5. Dyrektor RZGW w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie



Gdańsk, dnia 17-01-2019 r.

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

GD.RPP.430.152.2018.DF
(za potwierdzeniem odbioru)

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 poz. 2031 ze zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017 poz. 1257)

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Nowy Dwór Gdański w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji pn.: „*Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim*”

postanawiam

zaopiniować pozytywnie proponowaną lokalizację przedmiotowej inwestycji w zakresie obejmującym wykonanie obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z dołączoną do wniosku dokumentacją.

Uzasadnienie

Dnia 27.12.2018 r. do tut. Zarządu wpłynął wniosek Gminy Nowy Dwór Gdański, reprezentowanej przez Macieja Potrzebowskiego z Biura CIVPRO w sprawie wydania opinii na realizację inwestycji pn.: „*Rozbudowa skrzyżowania DW-502 z ul. Morską i ul. Kanałową na skrzyżowanie typu rondo i budowa skrzyżowania DW-502 z ul. Portową i ul. Wiejską w Nowym Dworze Gdańskim*”.

Wniosek zaopiniowano pozytywnie w zakresie obejmującym wykonanie obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz wykonanie urządzeń wodnych, w ramach przedmiotowej inwestycji.

Według obowiązującej mapy zagrożenia powodziowego (MZP), część planowanej inwestycji drogowej znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W ramach inwestycji planuje się również wykonanie urządzeń wodnych.

Informuję, że rozwiązania techniczne w zakresie wykonania urządzeń wodnych przewidziane w ramach przedmiotowej inwestycji winny być uzgodnione z właściwym miejscowo organem Wód Polskich.

Z dniem 1 stycznia 2018 r. weszła w życie nowa ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566 ze zm.), zgodnie z którą, dla nowych obiektów budowlanych oraz nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko znajdujących się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego (na podstawie art. 390 ust. 1 ustawy Prawo wodne).

Dodatkowo, zgodnie z zapisami art. 389 pkt. 6 ustawy Prawo wodne, wykonanie urządzeń wodnych, w ramach planowanej inwestycji, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Organem właściwym w sprawie pozwoleń wodnoprawnych są właściwe organy Wód Polskich określone w art. 397 ust. 3 ustawy – Prawo wodne.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.



Z-UP DYREKTORA

Krzysztof Roman
Za Dyrektora

Otrzymują:

1. Maciej Potrzebowski, CIVPRO, ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk,
2. RPP aa.