

KOSZTORYS OFERTOWY (ŚLEPY)

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 4315P w m. Broniszewice (Mazury)
ADRES INWESTYCJI : Powiat pleszewski, jednostka ewidencyjna Czermin, obręb Broniszewice, dz. nr: 170
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
ADRES INWESTORA : ul Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lech Marciniak
DATA OPRACOWANIA : 2022-04-25

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% $R + Kp(R)$, $S + Kp(S)$
VAT [V]	% $\Sigma(R + Kp(R) + Z(R), M, S + Kp(S) + Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-04-25

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Wymagania ogólne			
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,999	km km	 0,999	
				RAZEM	0,999
2		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
2 d.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości 0,05	ha ha	 0,050	
				RAZEM	0,050
3 d.2	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 10,113/0,04	m ² m ²	 252,825	
				RAZEM	252,825
4 d.2	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm poz.19	m m	 220,000	
				RAZEM	220,000
3		Nawierzchnia			
5 d.3	D-04.08.01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej Betonem asfaltowym AC 11 W 8	t t	 8,000	
				RAZEM	8,000
6 d.3	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 5012,53	m ² m ²	 5 012,530	
				RAZEM	5 012,530
7 d.3	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² poz.6	m ² m ²	 5 012,530	
				RAZEM	5 012,530
8 d.3	D-04.08.01	Wyrownanie istniejącej nawierzchni Betonem asfaltowym AC 16 W z wbudowaniem mechanicznym 195,91*2,5	t t	 489,775	
				RAZEM	489,775
9 d.3	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² poz.7	m ² m ²	 5 012,530	
				RAZEM	5 012,530
10 d.3	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
11 d.3	D-05.03.05	Nawierzchnia z Betonu asfaltowego AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm poz.9	m ² m ²	 5 012,530	
				RAZEM	5 012,530
4		Pobocza			
12 d.4	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 122,896	m ³ m ³	 122,896	
				RAZEM	122,896
13 d.4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (z zakupem piasku) 51,117	m ³ m ³	 51,117	
				RAZEM	51,117
14 d.4	D-04.04.02	Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - grub.po zagęszcz. 15 cm 989*0,75	m ² m ²	 741,750	
				RAZEM	741,750
15 d.4	D-04.04.02	Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie - grub.po zagęszcz. 15 cm 813*0,75	m ² m ²	 609,750	
				RAZEM	609,750
16 d.4	D-04.04.02	Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie - grub.po zagęszcz. 8 cm poz.15	m ² m ²	 609,750	
				RAZEM	609,750
5		Dostosowanie istniejących zjazdów do nowej nakładki			
17 d.5	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 220	m m	 220,000	
				RAZEM	220,000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.5 0401-05	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II poz.17	m m	 220,000	
				RAZEM	220,000
19	KNNR 6 d.5 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej poz.18	m m	 220,000	
				RAZEM	220,000
20	KNR 2-31 d.5 1203-05	Przestawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (z wykonaniem ław) 57+2*29	m m	 115,000	
				RAZEM	115,000
21	KNNR 6 d.5 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm poz.22*0,06	m ³ m ³	 30,780	
				RAZEM	30,780
22	KNNR 6 d.5 1104-06	Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej / granitowej na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (rozbiórka + ponowne ułożenie) 426+2*29*1,5	m ² m ²	 513,000	
				RAZEM	513,000

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Wymagania ogólne				
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,999		
Razem dział: Wymagania ogólne						
2		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
2 d.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	0,05		
3 d.2	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	10,113/0,04 = 252,825		
4 d.2	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	poz.19 = 220,000		
Razem dział: Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe						
3		Nawierzchnia				
5 d.3	D-04.08.01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej Betonem asfaltowym AC 11 W	t	8		
6 d.3	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	5 012,53		
7 d.3	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	m ²	poz.6 = 5012,530		
8 d.3	D-04.08.01	Wyrownanie istniejącej nawierzchni Betonem asfaltowym AC 16 W z wbudowaniem mechanicznym	t	195,91*2,5 = 489,775		
9 d.3	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	m ²	poz.7 = 5012,530		
10 d.3	KNR 2-31 1406- 02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.	2		
11 d.3	D-05.03.05	Nawierzchnia z Betonu asfaltowego AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m ²	poz.9 = 5012,530		
Razem dział: Nawierzchnia						
4		Pobocza				
12 d.4	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	122,896		
13 d.4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (z zakupem piasku)	m ³	51,117		
14 d.4	D-04.04.02	Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - grub.po zagęszcz.15 cm	m ²	989*0,75 = 741,750		
15 d.4	D-04.04.02	Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie - grub.po zagęszcz.15 cm	m ²	813*0,75 = 609,750		
16 d.4	D-04.04.02	Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie - grub.po zagęszcz.8 cm	m ²	poz.15 = 609,750		
Razem dział: Pobocza						
5		Dostosowanie istniejących zjazdów do nowej nakładki				
17 d.5	KNR 2-31 0814- 02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	220		
18 d.5	KNR 2-31 0401- 05	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II	m	poz.17 = 220,000		
19 d.5	KNR 6 0403- 03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	poz.18 = 220,000		
20 d.5	KNR 2-31 1203- 05	Przestawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (z wykonaniem ław)	m	57+2*29 = 115,000		
21 d.5	KNR 6 0107- 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamieniem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m ³	poz.22*0,06 = 30,780		
22 d.5	KNR 6 1104- 06	Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej / granitowej na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (rozbiórka + ponowne ułożenie)	m ²	426+2*29* 1,5 = 513,000		
Razem dział: Dostosowanie istniejących zjazdów do nowej nakładki						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Narzuty	Z	RAZEM
1	Wymagania ogólne						
2	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe						
3	Nawierzchnia						
4	Pobocza						
5	Dostosowanie istniejących zjazdów do nowej nakładki						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie: