

INWESTOR:
Gmina Konstantynów Łódzki
Ul. Zgierska 2
95-050 Konstantynów Łódzki

ZADANIE INWESTYCYJNE PN:
"MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH W
KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM"

UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- w zakres remontu wchodzi również regulacja wysokościowa istniejących zjazdów, chodników i innych elementów drogi niezbędna do dostosowania ich rzędnych do rzędnych nawierzchni jezdni na remoncie.

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI Sp. z o.o.

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-451

zwa projektu: Modernizacja dróg gminnych w Konstancynie Łódzkiej - Remont nawierzchni jezdni ulicy Dolnej w Konstancynie Łódzkiej

tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

biękt budowlany i jego lokalizacja: Ulica Dolna w Konstancynie Łódzkiej
Konstancynów Łódzki, Gmina Konstancynów Łódzki, Powiat Pabianicki

adium: PROJEKT BUDOWLAN

projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
nr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

umer rysunku: D-0

Data: Styczeń 202

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY ZASADNICZEJ
SYTUACyjNO-WYSOKOŚCIOWEJ OPATRZONEJ STOSOWNĄ LICENCJĄ WYDANĄ
PRZEZ STAROSTĘ PABIANICKIEGO GK.6642.124.2023_1008_CL2,
UL. PIŁSUDSKIEGO 2
95-200 PABIANICE

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA REMONTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO W CAŁOŚCI MIEŚCI SIĘ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH ZOSTAŁ ON ZAPROJEKTOWANY - GRANICA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU - - - - -

UWAG

-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500

- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego

- w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt zost

zaprojektowan

- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy zasadniczej

LEGENDA:

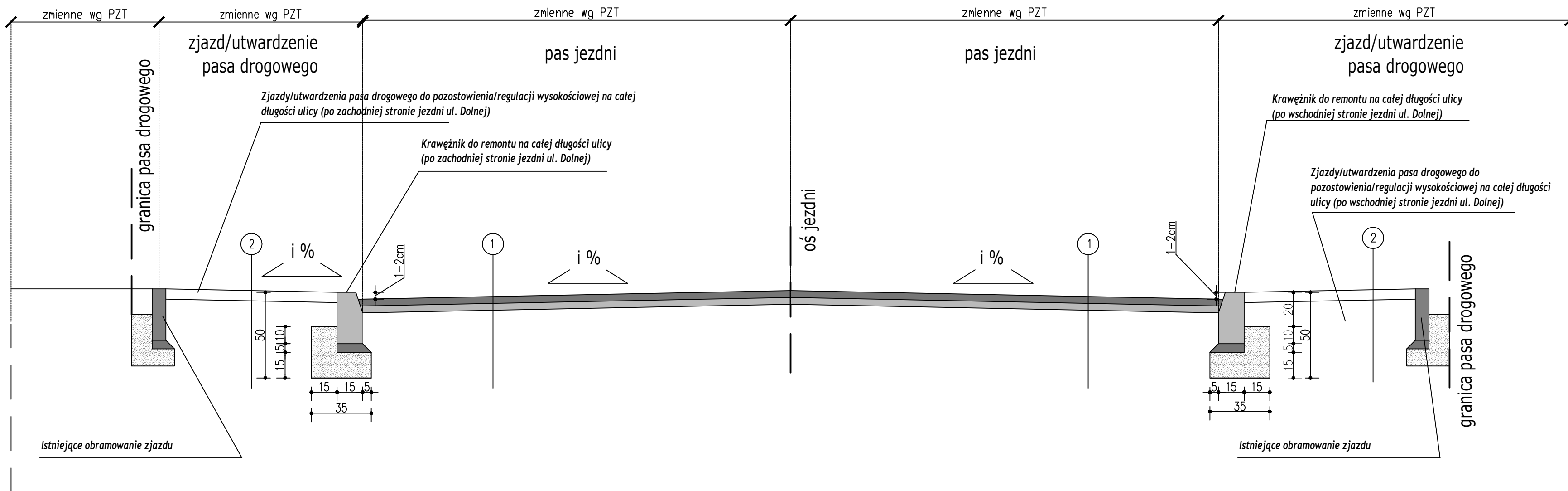
- nawierzchnia remontowanej jezdni bitumicznej

- krawężń jezdni bitumiczne

- krawężnik betonowy 15x30x100cm

- oś jezdni

Typowy przekrój konstrukcyjny - zjazd/utwardzenie pasa drogowego - jezdni - utwardzenie pasa drogowego



- | | |
|---|--|
| 2 | Nawierzchnia istniejącego zjazdu/utwardzenia pasa drogowego z istniejącymi podbudowami |
| | Istniejące podłoże gruntowe |

i% - spadki poprzeczne do ustalenia
na etapie realizacji robót

Niniejsze rysunki mają charakter uniwersalny (typowy) do zastosowania w dowolnym pikiecieżu drogi, w stosunku do innych układów przekrojów poprzecznych drogi, w miejscach występowania analogicznych do wyżej wymienionych elementów drogi

UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- w zakres remontu wchodzi również regulacja wysokościowa istniejących zjazdów, chodników i innych elementów drogi niezbędna do dostosowania ich rzędnych do rzędnych nawierzchni jezdni po remoncie.

Data: Styczeń 2023