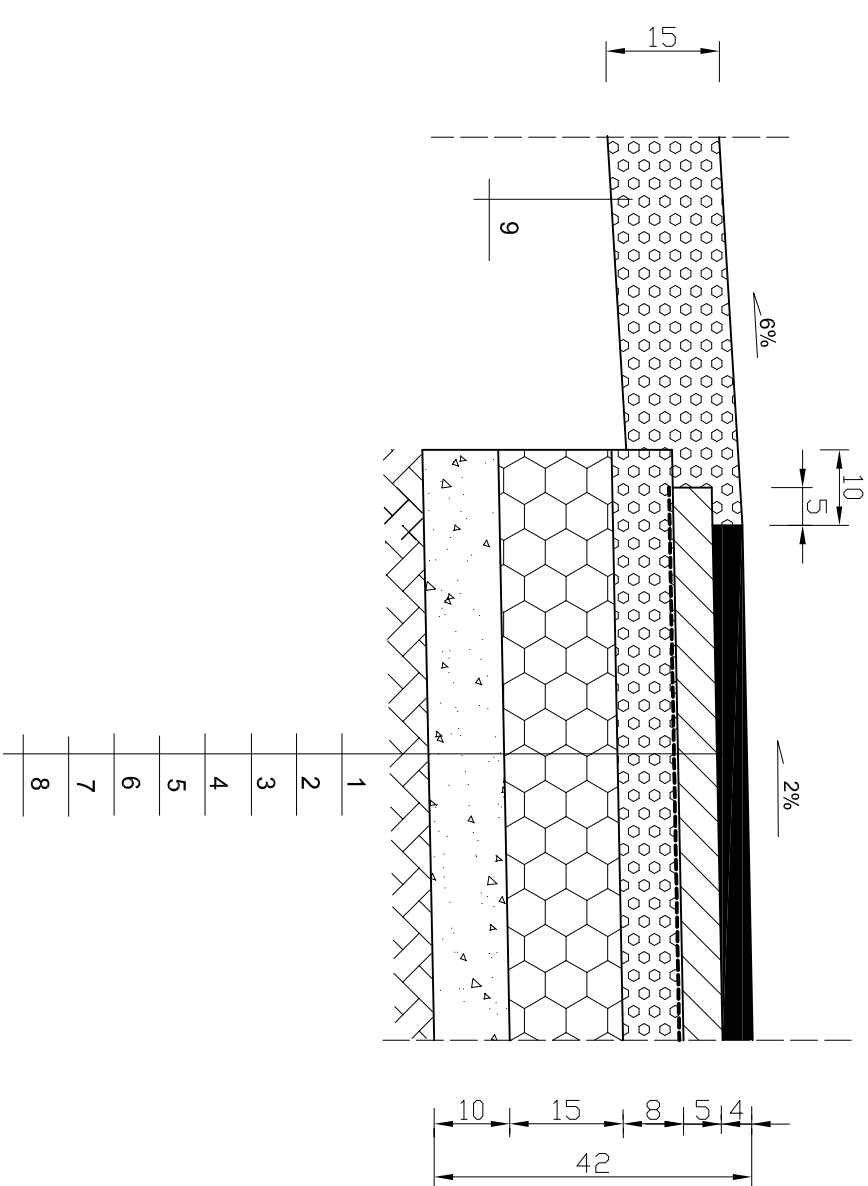
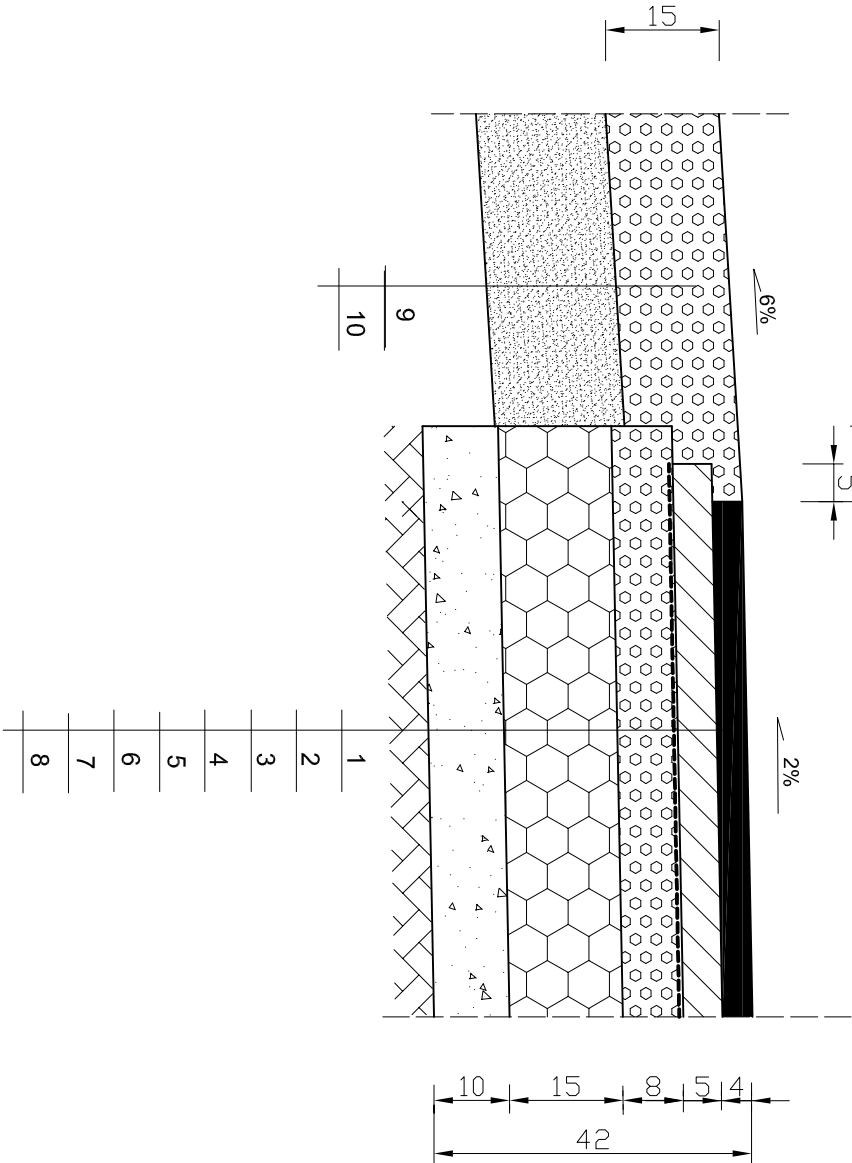


SZCZEGÓŁ A



SZCZEGÓŁ B



LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70, KR 1-2, gr. 4 cm
2. Projektowane skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5 kg/m²
3. Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 (lub 16) W 50/70, KR 1-2, gr. 5 cm
4. Projektowane skropienie emulsją asfaltową C60 B5 ZM w ilości 1,5 kg/m²
5. Projektowana górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/3/1,5 gr. 8 cm
6. Projektowana dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 gr. 15 cm
7. Projektowana warstwa odcinająca z piasku 0/2 gr. 10 cm
8. Podłoże gruntowe o Is > 1,00
9. Projektowane umocnienie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/3/1,5 gr. 15 cm
10. Nasyp z gruntu przepuszczalnego (mieszanka optymalna)

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC NADZORY BUDOWLANE ZDZISŁAW FUTRO			
Tel. 600 934 292		62-100 Wągrowiec, Osiedle Niepodległości 4/2	
Regon 570238846		NIP: 766-108-67-00	
Nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ JABŁKOWO-POMARZANKI		Nr rys.: 2b
Przedmiot:	Szczegóły konstrukcyjne		Skala: 1: 10
Projektant:	Futro Zdzisław Wągrowiec, Osiedle Niepodległości 4/2 Up. 8345-558/82 par. 13 p. 1		Data: 06.2019 r.