

Akumulator wykonany jest w technologii AGM - elektrolit uwięziony jest w separatorach z włókna szklanego o dużej porowatości. Eliminuje to niebezpieczeństwo wycieków i umożliwia pracę w dowolnym położeniu (oprócz zaciskami do dołu). Akumulator posiada samouszczelniające się zawory, które nienawigają powstawaniu nadmiernego ciśnienia w ogniwie (VRLA). Ze względu na swoje zalety takie jak szczelność, bezobsługowość, mała oporność wewnętrzna i wydłużony okres użytkowania, akumulatory serii EH zostały wybrane jako podstawa systemów zasilania awaryjnego.



### DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	12 V	
Pojemność znamionowa	12 Ah / C <sub>20</sub>	
Ilość ogniw	6	
Technologia	AGM	
Czas żywotności projektowana	5 lat w 20°C*	
	4 lata w 25°C	
Wymiary	wysokość	98,0 mm
	długość	151,0 mm
	szerokość	98,0 mm
Waga	~3,35 kg	
	Pojemność w 25°C	
	20h	0,6A @1,75V/ogn.
	10h	1,14A @1,75V/ogn.
	5h	2,04A @1,75V/ogn.
	1h	7,87A @1,60V/ogn.
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-20°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator £18,0 mW	
Napięcie ładowania w 20°C	praca	13,5V do 13,8V
	buforowa	(-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,4 V do 15,0V
Prąd ładowania	zalecany	1,2 A
	maksymalny	3,6 A
Maksymalny prąd rozładowania (5s)	180 A	
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesi. c.	97 %
	po 6 miesi. c.	80 %
	po 12 miesi. c.	63 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Kośćki biegunowe	faston F1, F2	T2
Maksymalny moment dokręcania	rub	

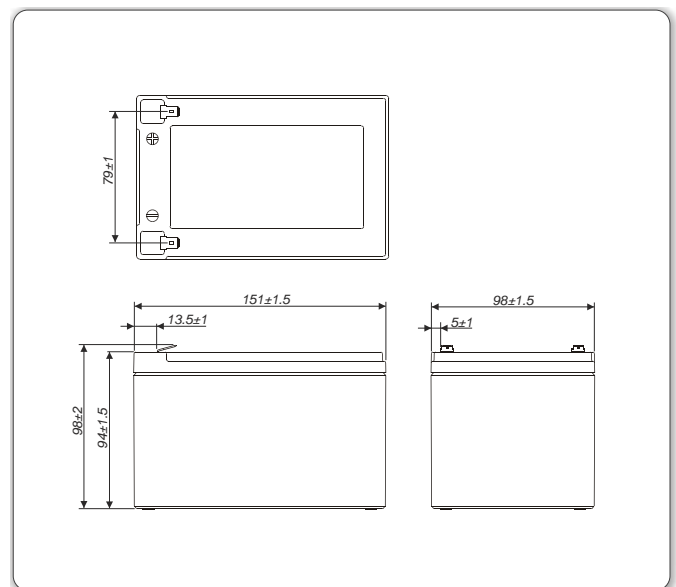
\* - Wg Eurobat

\*\* - Trudnopalna

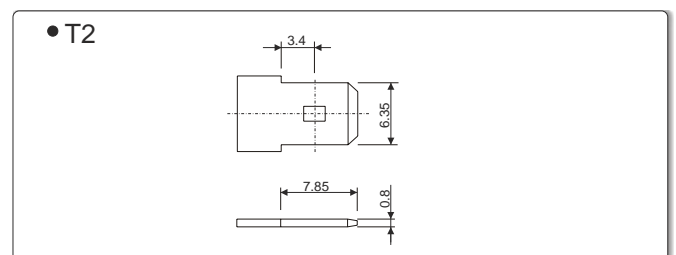
### ZASTOSOWANIA

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- systemy oświetlenia awaryjnego
- siłownie telekomunikacyjne i centrale telefoniczne
- kasy i drukarki fiskalne
- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- systemy fotowoltaiczne
- sprzęt medyczny
- urządzenia mobilne
- urządzenia o dużej cykliczności pracy
- urządzenia pomiarowe

### WYMIARY



### KOŚCIKI BIEGUNOWE



### BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

### CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWANIA

#### • Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

Czas rozładowania

U <sub>k</sub> V/ogniwo	5 min	10min	15min	30min	1h	2h	3h	5h	8h	10h	20h
1,80	39,1	28,1	22,3	12,91	7,34	4,00	2,91	2,01	1,35	1,12	0,59
1,75	46,1	30,5	23,3	13,40	7,56	4,10	2,97	2,04	1,37	1,14	0,60
1,70	48,9	31,6	24,0	13,70	7,70	4,16	3,00	2,05	1,38	1,15	0,60
1,65	51,1	32,3	24,6	13,89	7,79	4,20	3,02	2,06	1,38	1,15	0,61
1,60	52,8	33,0	25,0	14,03	7,87	4,23	3,04	2,06	1,39	1,15	0,61

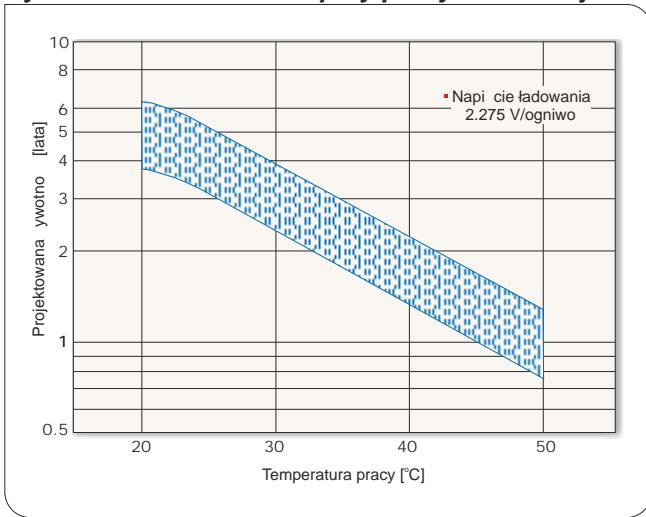
#### • Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

Czas rozładowania

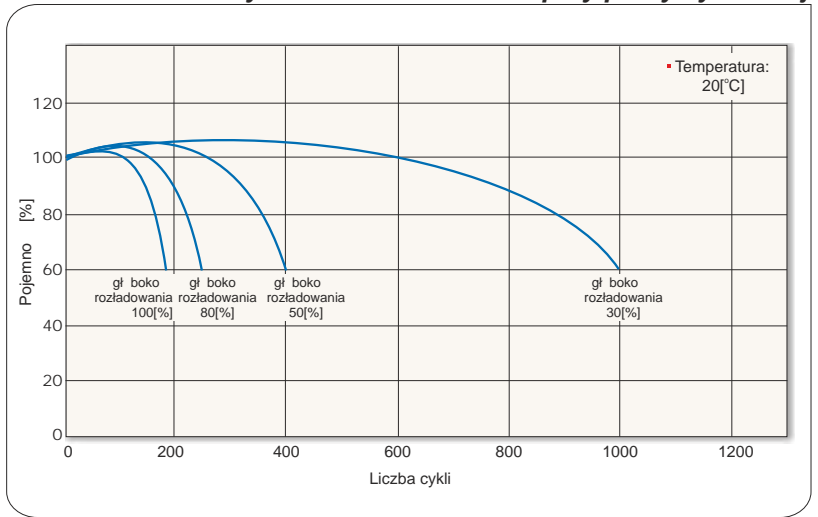
U <sub>k</sub> V/ogniwo	5 min	10min	15min	30min	1h	2h	3h	5h	8h	10h	20h
1,80	72,31	53,23	42,66	25,38	14,56	8,00	5,83	4,02	2,707	2,246	1,182
1,75	83,70	57,67	44,62	26,35	14,99	8,21	5,95	4,08	2,747	2,280	1,200
1,70	88,93	59,74	46,00	26,95	15,26	8,32	6,00	4,10	2,762	2,291	1,206
1,65	92,92	61,18	47,06	27,33	15,45	8,39	6,04	4,12	2,769	2,298	1,210
1,60	96,00	62,40	48,00	27,60	15,60	8,46	6,08	4,13	2,772	2,298	1,210

U<sub>k</sub> - Napięcie końcowe rozładowania

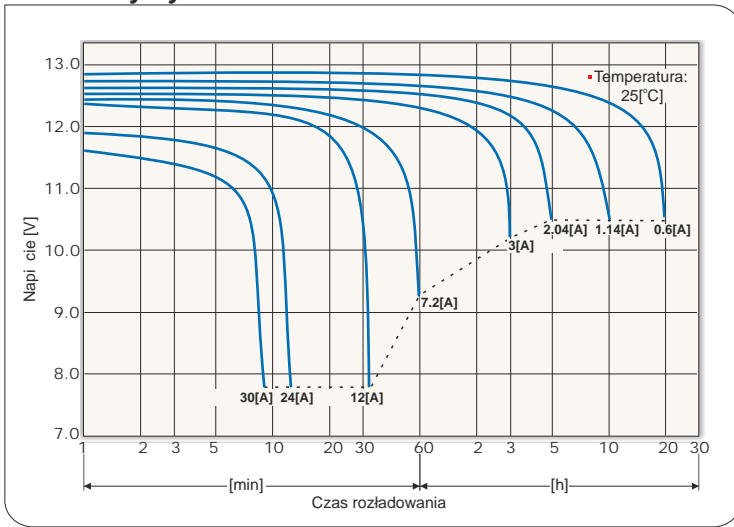
## ywotno akumulatora przy pracy buforowej



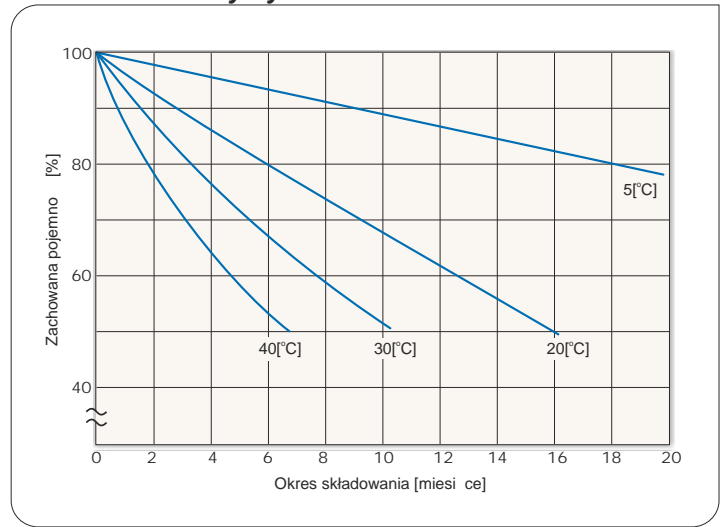
## ywotno akumulatora przy pracy cyklicznej



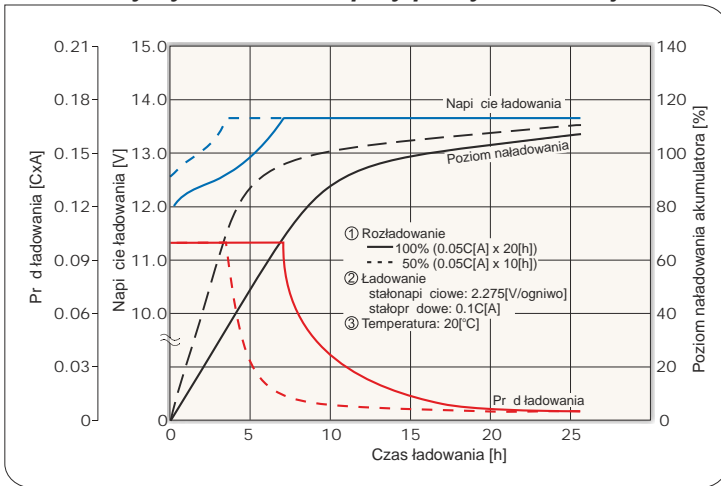
## Charakterystyki rozładowania akumulatora



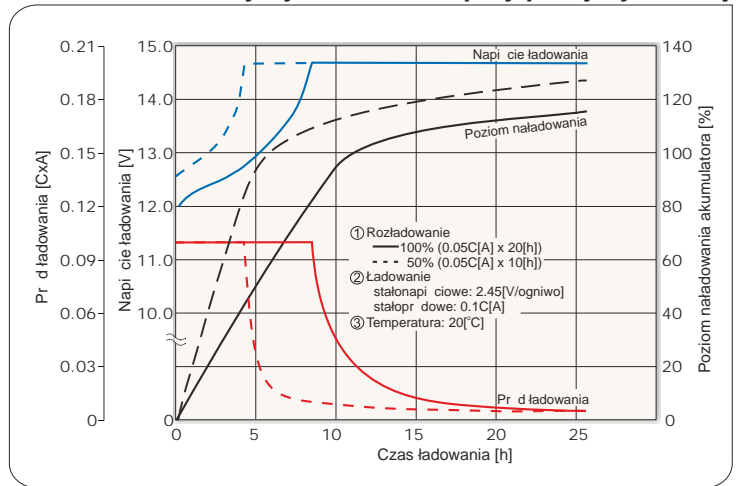
## Charakterystyki samorozładowania akumulatora



## Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



## Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



## Dopuszczalne ko cowe napięcia rozładowania akumulatora

Prąd rozładowania [A]	2.4 > I	2.4 ≤ I < 6.0	6.0 ≤ I < 12.0	12.0 ≤ I
Ko cowe napięcie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30



\*) C - pojemność akumulatora