

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi
- 1.3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu
- 1.4. Przedmiot opracowania

2. Charakterystyka istniejącej drogi

3. WYMAGANIA

- 2.1. Oznakowanie pionowe stawiane na drodze

4. OZNAKOWANIE

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- **ORIENTACJA W TERENIE**
 - **PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA**
-

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.4. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. **o drogach publicznych** (Dz. U. z 2013 r., poz. 260).
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **prawo o ruchu drogowym** (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **w sprawie znaków i sygnałów drogowych** (Dz. U z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
- e) Mapa do celów projektowych w skali 1:1000

1.2. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Ulica Mieszka I BIS zostanie powiązana z ul. Mieszka I w Lęborku.

Ulica Mieszka I jest to droga publiczna, która pełni funkcję połączenia Drogi Krajowej nr 6 z Drogą Wojewódzką nr 214. Droga Mieszka I BIS przebiegać będzie równolegle do ulicy Mieszka I. Dzięki temu stanie się alternatywną drogą komunikacyjną umożliwiającą sprawne przemieszczanie się pojazdów mieszkańców okolicznych bloków, służb ratowniczych oraz służb komunalnych.

Uregulowanie przebiegu ciągu pieszego w znacznym stopniu podniesie stopień bezpieczeństwa korzystających z niego osób, a także zniweluje utrudnienia w ruchu samochodowym.

1.3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Dotychczasowy stan drogi:

Przy ulicy Mieszka I BIS w Lęborku znajduje się obecnie droga polna, której przebieg wyznaczają przejeżdżające samochody. Droga nie ma uregulowanej szerokości, brak jej pobocza. Nie posiada ona również odwodnienia, a wody opadowe tworzą zastoiny. Ruch pieszych odbywa się po tej samej trasie, po której przebiega komunikacja samochodowa.

1.4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zorganizowanie ruchu pojazdów na nowo budowanej ulicy, która będzie dostosowana do ruchu pojazdów służb miejskich oraz autobusów. Projekt drogi założył wytyczenie pasa drogowego z działki wraz z budową

parkingów oraz chodników(**ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz.U.2003 Nr 80 poz. 721**)

2. WYMAGANIA

2.1 Oznakowanie pionowe stawiane na drodze

Wszystkie znaki powinny posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Należy zastosować znaki wykonane z folii odblaskowej **typ 1** wg grupy wielkości **"Małe"**.

Oznakowanie powinno być ustawione zgodnie z w/w rozporządzeniem.

2.2 Oznakowanie poziome

Miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych wymalować kolorem niebieskim -grubowarstwowo. Do oznakowania poziomego białego zastosować farby chlorokauczukowe - cieńkowarstwowo

3. OZNAKOWANIE

PIONOWE

- Znak D-1 „Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu” - 1 szt
 - Tabliczka T30b „sposób parkowania” - 2 szt
 - Tabliczka T29 „informacja - niepełnosprawni” - 4 szt
 - Znak D-18 „Parking” - 4 szt
 - Znak D-18a „Parking z miejscem wyznaczonym” - 4 szt
 - Znak D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu” - 2 szt
 - Znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” - 2 szt
-