

NAZWA OPRACOWANIA:

**MODERNIZACJA NAWIERZCHNI
PLACU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
W DZIERZGONIU
DZ. NR 450/15, 451**

PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES INWESTYCJI

**DZIERZGOŃ
działki nr 450/15 I 451, obręb 0001**

INWESTOR

**GMINA DZIERZGOŃ
Plac Wolności 1
82-440 Dzierzgoń**

PROJEKTANT

Piotr Wojczal

upr. POM/0331/PBD/16

Spis treści

1. Opis techniczny

2. Rysunki techniczne

Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu 1/250

Rys. nr 2. Bilans projektowanej masy bitumicznej 1/250

Rys. nr 3. Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1.1. Materiały wyjściowe do projektowania

- a/ Zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja modernizacji nawierzchni placu w Dzierzgoniu
- b/ Badania geotechniczne
- c/ Mapa do celów informacyjnych
- d/ *KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH* - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

1.2. Założenia ogólne

Projekt zakłada remont nawierzchni placu w Dzierzgoniu przy ulicy Odrodzenia działki nr 450/15 i 451.

Zakres projektowanych prac obejmuje :

- 1/ Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej nakładką z betonu asfaltowego o grubości 3-17cm
- 2/ Ułożenie siatki wzmacniającej z włókna szklanego impregnowanego asfaltem
- 3/ Ułożenie nawierzchni – warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4cm
- 4/ Częściowe przełożenie istniejących krawężników betonowych oraz nawierzchni z kostki betonowej / zjazd i chodnik /.
- 5/ Regulację istniejącego uzbrojenia podziemnego – pokryw studni rewizyjnych

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przewidziany do zagospodarowania to plac o nawierzchni bitumicznej ograniczony krawężnikami betonowymi

Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły / występują liczne spękania i ubytki masy bitumicznej / i wymaga naprawy.

Wody opadowe z placu odprowadzane są na przyległe tereny zielone.

W miesiącu grudniu 2023 przeprowadzono inwentaryzację geodezyjną placu. Stwierdzono nierówności i zapadnięcia nawierzchni.

Na podstawie przeprowadzonych w grudniu 2023 badań geotechnicznych stwierdzono że pod warstwą nawierzchni bitumicznej o grubości 5 – 7cm występuje warstwa nasypów niekontrolowanych / piaski średnie przemieszane z kamieniami - w stanie średniozagęszczonym.

Woda gruntowa do głębokości 1m poniżej poziomu terenu nie występuje.

Pod placem przebiega następujące uzbrojenie podziemne - kanalizacja sanitarna
Brak jest zieleni wysokiej.

3. MODERNIZACJA NAWIERZCHNI PLACU

Projektuje się modernizację istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie 2 warstw betonu asfaltowego:

- a/ wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC16 w 50/70 o zmiennej grubości warstwy 3-17cm.
- b/ ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11 S 50/70

a/ Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej

Powierzchnię podłoża należy oczyścić i usunąć wszelkie luźne części. Następnie istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy skropić emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości minimum 0,5kg asfaltu na 1m² / po odparowaniu wody lub upłynniacza /.

Krawężniki do wysokości układanej masy bitumicznej należy przesmarować asfaltem.

Warstwę wyrównania układać mechanicznie zachowując minimalną grubość warstwy 30mm.

b/ Siatka wzmacniająca

Pomiędzy wyrównaniem a warstwą ścieralną należy ułożyć siatkę zbrojeniową przeciwpękaniową wykonaną z włókien szklanych wstępnie przesączaną asfaltem.

Siatkę układa się na podłożu z jednoczesnym podgrzewaniem.

Podczas procesu rozkładania, mikrofolia od spodu siatki ma być całkowicie stopiona, a powłoka bitumiczna siatki winna być nagrzana.

Należy stosować wyłącznie siatkę zbrojeniową dostosowaną do układania bezpośrednio pod warstwą ścieralną o grubości 4cm.

Szczegółowa technologia i wymagania dotyczące siatki wzmacniającej zawarto w Specyfikacjach technicznych.

c/ Warstwa ścieralna

Zaprojektowano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11 S 50/70

Ułożona warstwę wyrównującą należy skropić emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości minimum 0,5kg asfaltu na 1m² / po odparowaniu wody lub upłynniacza /.

Zaleca się układanie nawierzchni rozścielaczem o szerokości roboczej 5m / projektowane rzędne wysokościowe pokazane są w siatce 5x5m /

Złącza robocze powinny być równo obcięte, a powierzchnia obciętej krawędzi powinna być oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo – kauczukową.

7. REGULACJA ISTNIEJĄCYCH STUDNI REWIZYJNYCH I ZAWORÓW

Istniejące pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować do poziomu projektowanej jezdni.

8. PRZEŁOŻENIE FRAGMENTÓW CHODNIKA I DOJAZDU, WYMIANA KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH

W celu dopasowania istniejącego zjazdu i przyległego chodnika do projektowanych rzędnych modernizowanej nawierzchni placu należy:

1/ Rozebrać około 14m istniejącego krawężnika betonowego.

Rozebrane krawężniki należy wywieźć poza teren budowy i wbudować nowe krawężniki betonowe 100x30x15cm układane na ławie betonowej 30x30cm z betonu C12/15.

2/ Rozebrać fragment przyległego chodnika z kostki betonowej o powierzchni około 10m²

Rozebraną kostkę należy ułożyć ponownie na warstwie podsypki cementowo piaskowej.

3/ Rozebrać fragment zjazdu na teren placu z kostki betonowej o powierzchni około 20m².

Rozebraną kostkę należy ułożyć ponownie na warstwie podsypki cementowo piaskowej.

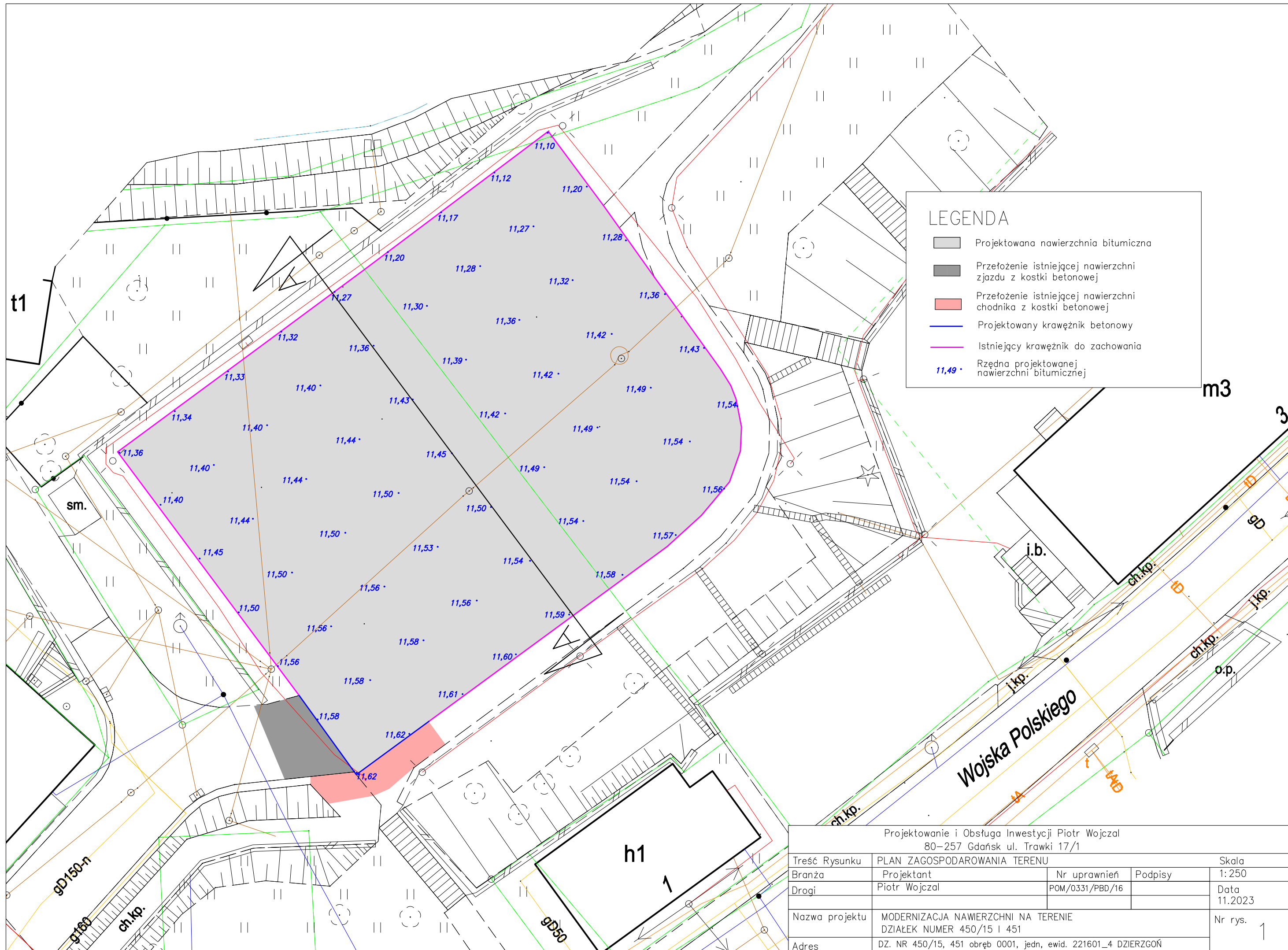
9. PRACE WYKOŃCZENIOWE

Po zakończeniu prac budowlanych tereny zielone poza przekładanymi krawężnikami należy wyrównać i obsiać trawą.

10. UWAGI KOŃCOWE

Dopuszcza się w zależności od warunków terenowych i rzeczywistych rzędnych terenu niewielkie zmiany projektowanych rzędnych terenu przy zachowaniu minimalnej grubości warszy wyrównującej 3cm i zachowaniu projektowanego spadku placu.

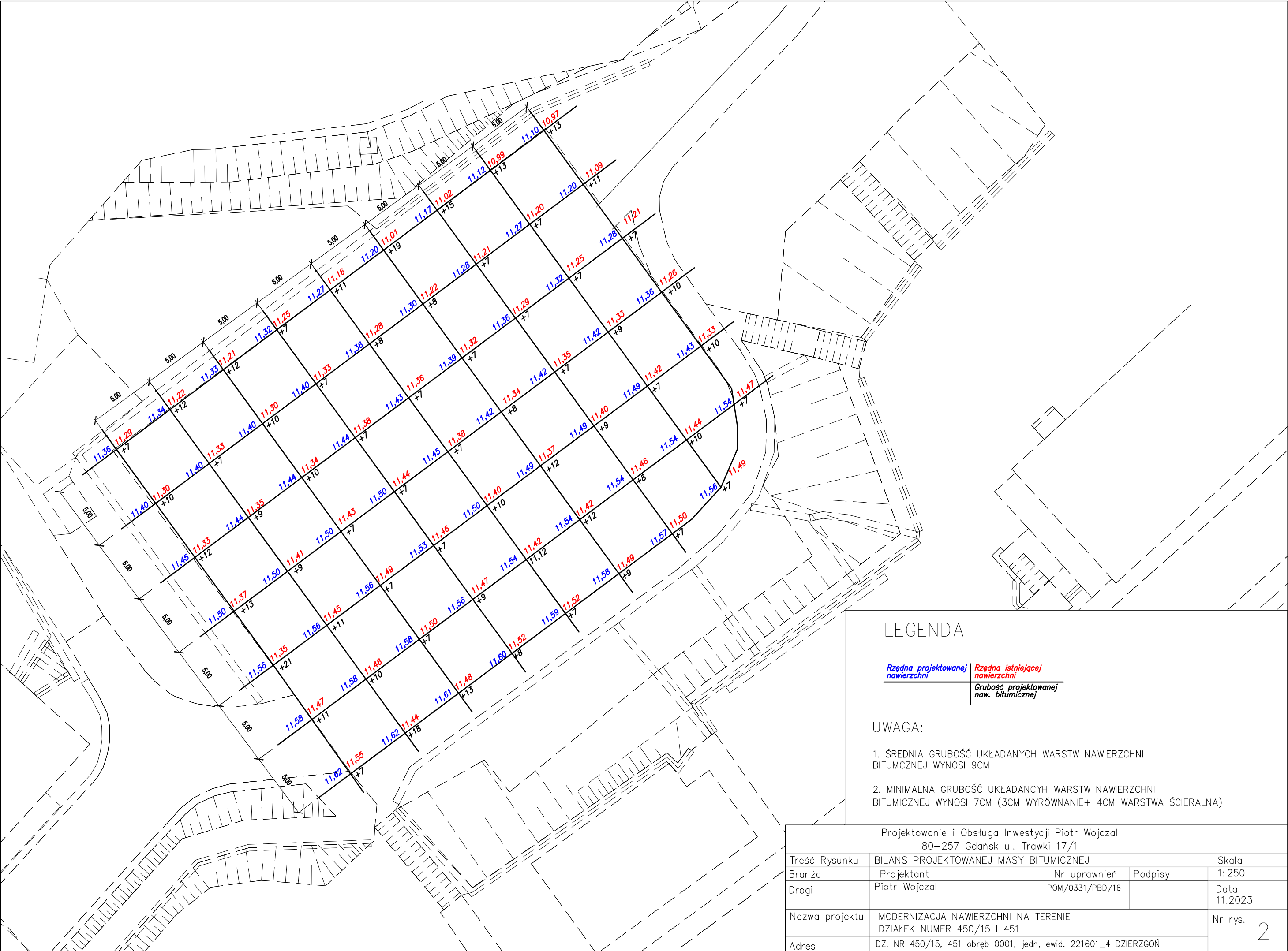
Ewentualne zmiany należy uzgodnić z Nadzorem Inwestorskim.



LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdu z kostki betonowej
- Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- Projektowany krawężnik betonowy
- Istniejący krawężnik do zachowania
- Rzędna projektowanej nawierzchni bitumicznej

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80–257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	1:250
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data
				11.2023
Nazwa projektu	MODERNIZACJA NAWIERZCHNI NA TERENIE DZIAŁEK NUMER 450/15 I 451			Nr rys. 1
Adres	DZ. NR 450/15, 451 obręb 0001, jedn. ewid. 221601_4 DZIERZGOŃ			



LEGENDA

<i>Rzędna projektowanej nawierzchni</i>	<i>Rzędna istniejącej nawierzchni</i>
<i>Grubość projektowanej naw. bitumicznej</i>	

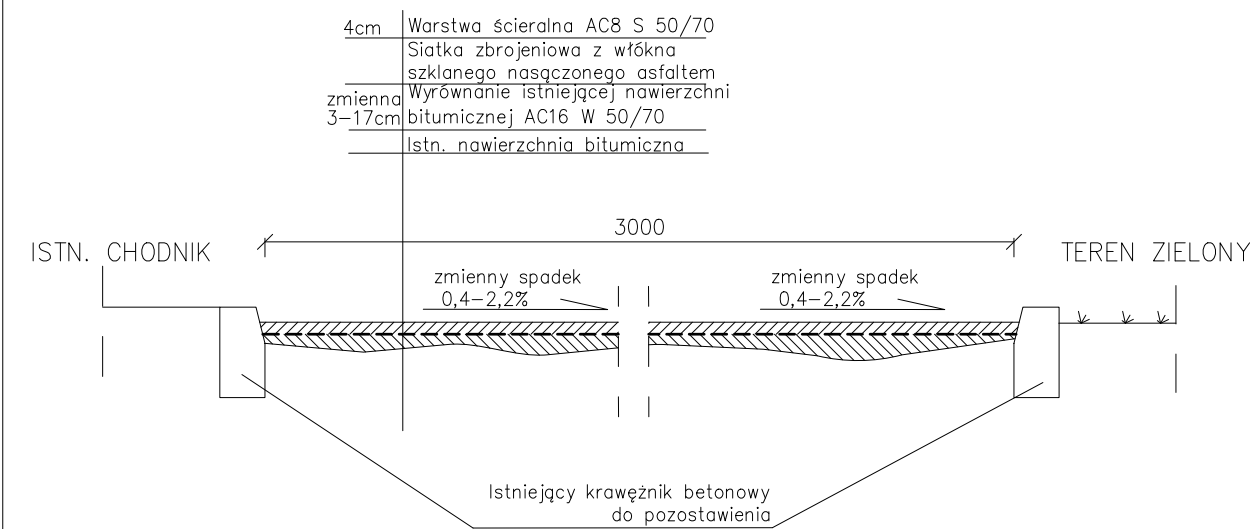
UWAGA:

- ŚREDNIA GRUBOŚĆ UKŁADANYCH WARSTW NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ WYNOŚI 9CM
- MINIMALNA GRUBOŚĆ UKŁADANYCH WARSTW NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ WYNOŚI 7CM (3CM WYRÓWNIANIE+ 4CM WARSTWA ŚCIERALNA)

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1

Treść Rysunku	BILANS PROJEKTOWANEJ MASY BITUMICZNEJ			Skala
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	1:250
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data 11.2023
Nazwa projektu	MODERNIZACJA NAWIERZCHNI NA TERENIE DZIAŁEK NUMER 450/15 I 451			Nr rys. 2
Adres	DZ. NR 450/15, 451 obręb 0001, jedn. ewid. 221601_4 DZIERZGOŃ			

Przekrój A-A



Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	PRZEKRÓJ A-A			Skala
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	1:25
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data
				11.2023
Nazwa projektu	MODERNIZACJA NAWIERZCHNI NA TERENIE DZIAŁEK NUMER 450/15 I 451			Nr rys. <div>3</div>
Adres	DZ. NR 450/15, 451 obręb 0001, jedn. ewid. 221601_4 DZIERZGOŃ			