



Projekt **docelowej** organizacji ruchu
dla zadania:
Przebudowa ul. Pięknej, Uroczej i Słonecznej w Olkuszu

Zakres oznakowania: cały odcinek drogi po przebudowie

Inwestor:
Gmina Olkusz, ul. Rynek 1, 32-300 Olkusz

Autor:

PROJEKTANT
Grzesica
Mariusz Grzesica
tel. 517 40 40 43

Informacje podstawowe/charakterystyka ruchu:

Piękna, Urocza i Słoneczna

Na odcinku obowiązuje prędkość w obszarze zabudowanym. Droga ma szerokość ok. 3-5m. Po obu stronach jest pobocze utwardzone lub zieleniec. Występuje kilka zjazdów do posesji. Droga jest drogą publiczną i pozwala na dojazd do posesji. Zaobserwowano ruch mały. Na odcinku drogi nie występuje oznakowanie przejść dla pieszych, nie jest prowadzona komunikacja autobusowa. Włączenie do ul. Sikorska odbywa się przez chodnik.

Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

Projektowana zmiana w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

22 listopad 2018 – 30 listopad 2020.

Długość oznakowania: kilka dni po zakończeniu robót

Opis elementów projektowanych:

Zagrożenia:

- nie ma

Zakres obejmuje wykonanie: oznakowanie po przebudowie drogi

Oznakowanie:

Wlot na ul. Sikorki należy oznakować początkiem i końcem strefy 30 wraz ze znakiem A-7. Na trasie przejazdu drogami gminnymi w trzech lokalizacjach projektuje się progi wyspowe o wymiarach 3m x 3m (złożone z komponentów, jeden komponent ma wymiar 0,5 x 1,0). Przed progami należy wymalować linii P-25.

Znaki mają być średnie oraz posiadać folię II generacji. Malowanie wykonać w technologii grubowarstwowej.

Wytyczne wykonawcze.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: duże.

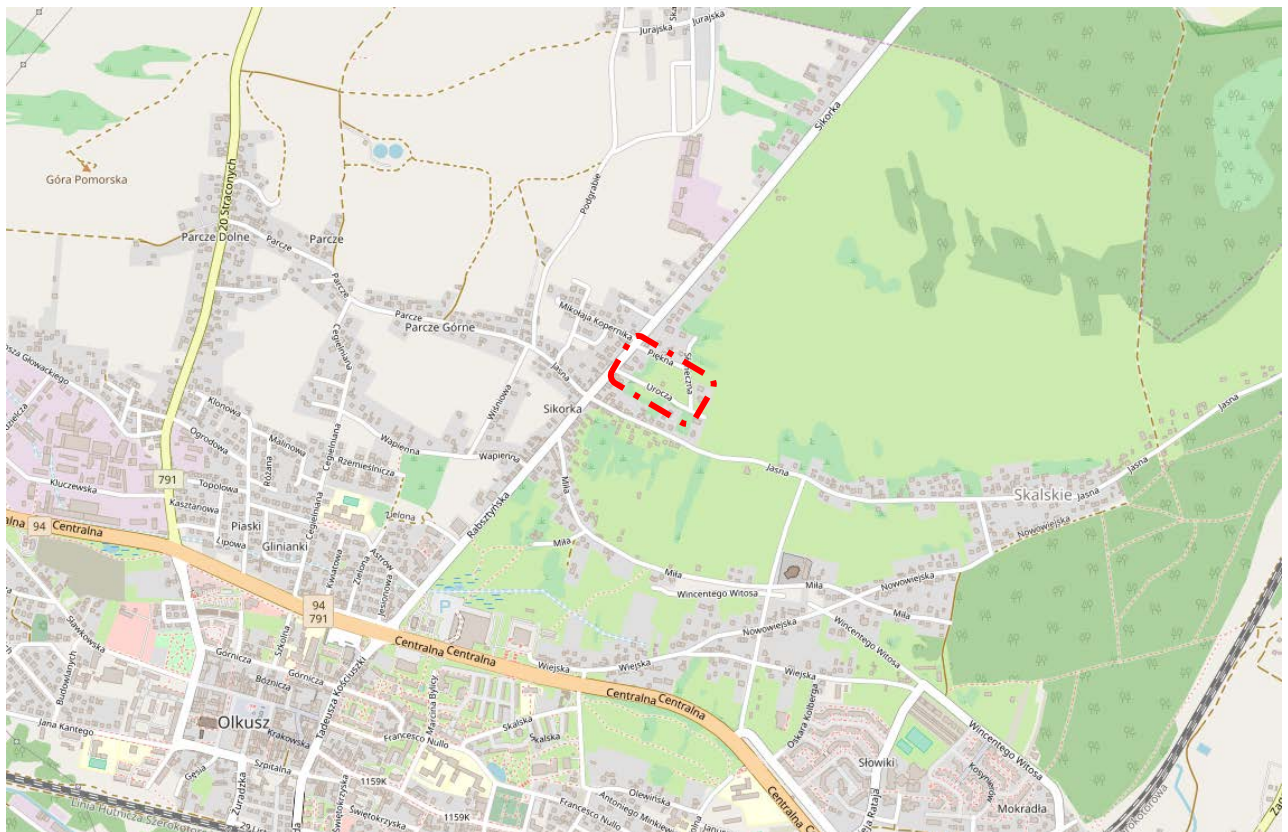
Nadzorca robót zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.

Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia i Gminy o planowanym terminie wystąpienia utrudnień w ruchu.

Lokalizacja 1:14 000

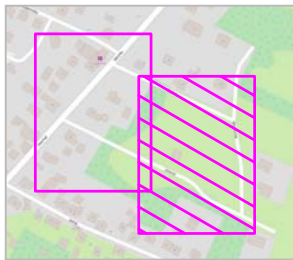
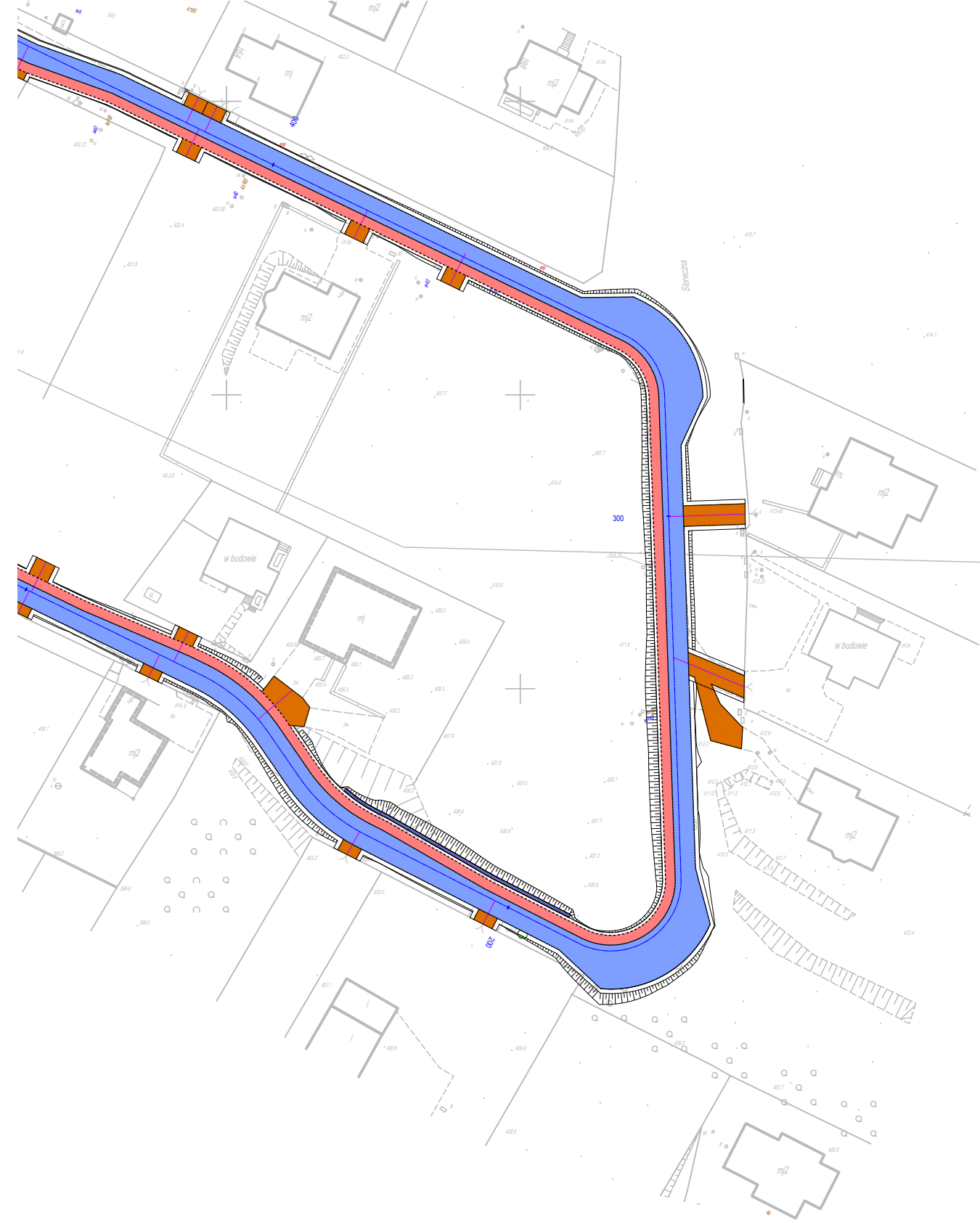


Projektowane oznakowanie 1:500

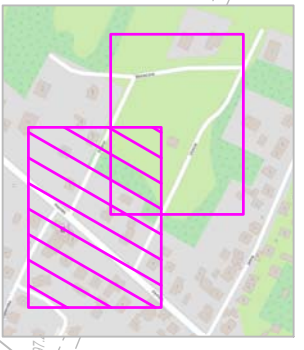


7308450
8573250

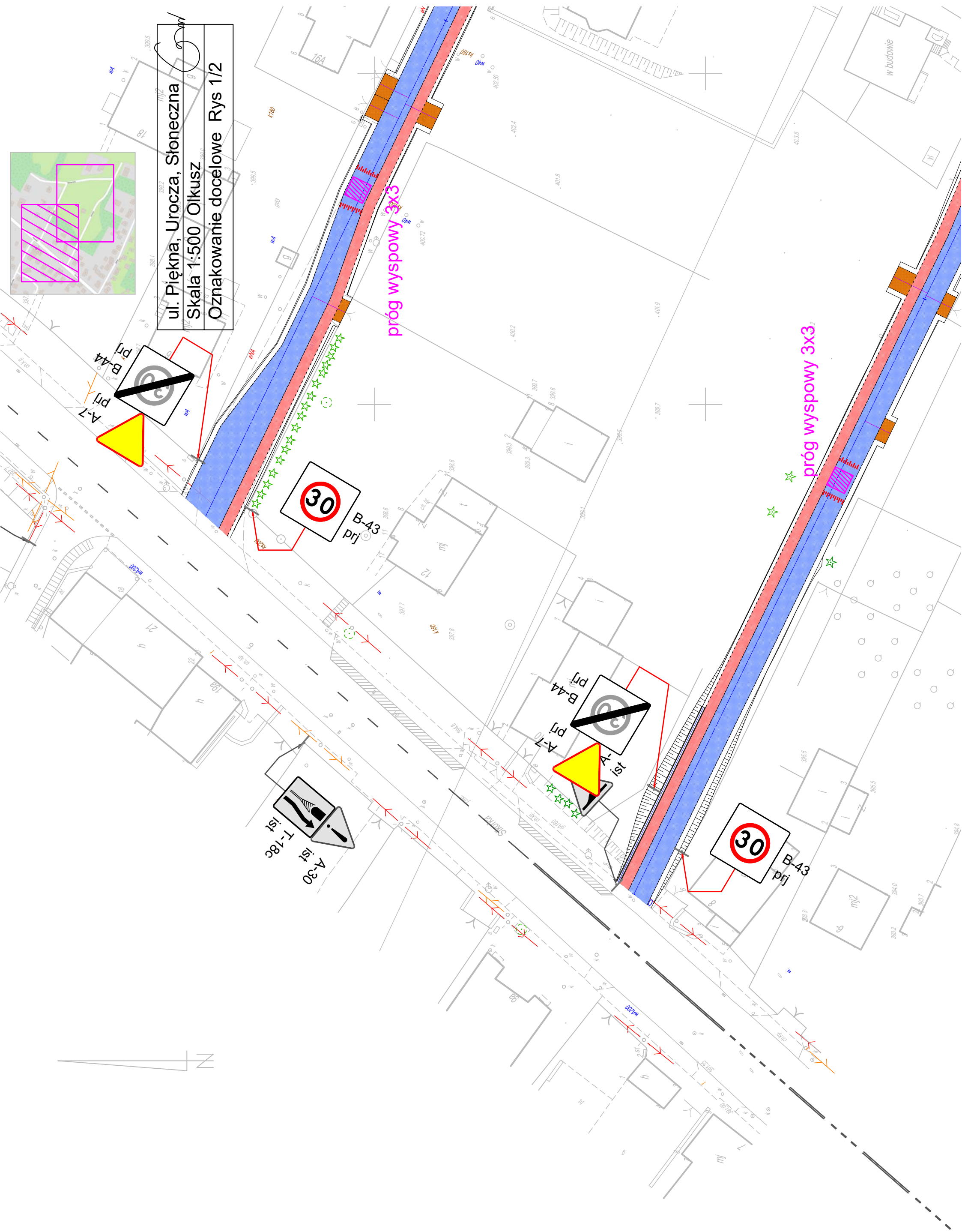
ul. Piękna, Urocza, Słoneczna
Skala 1:1000 Olkusz
Oznakowanie istniejące Rys 1/2



ul. Piękna, Urocza, Słoneczna *Gm*
Skala 1:1000 Olkusz
Oznakowanie istniejące Rys 2/2



ul. Piękna, Uroczna, Słoneczna
Skala 1:500 Olkusz
Oznakowanie docelowe Rys 1/2



próg wyspowy 3x3

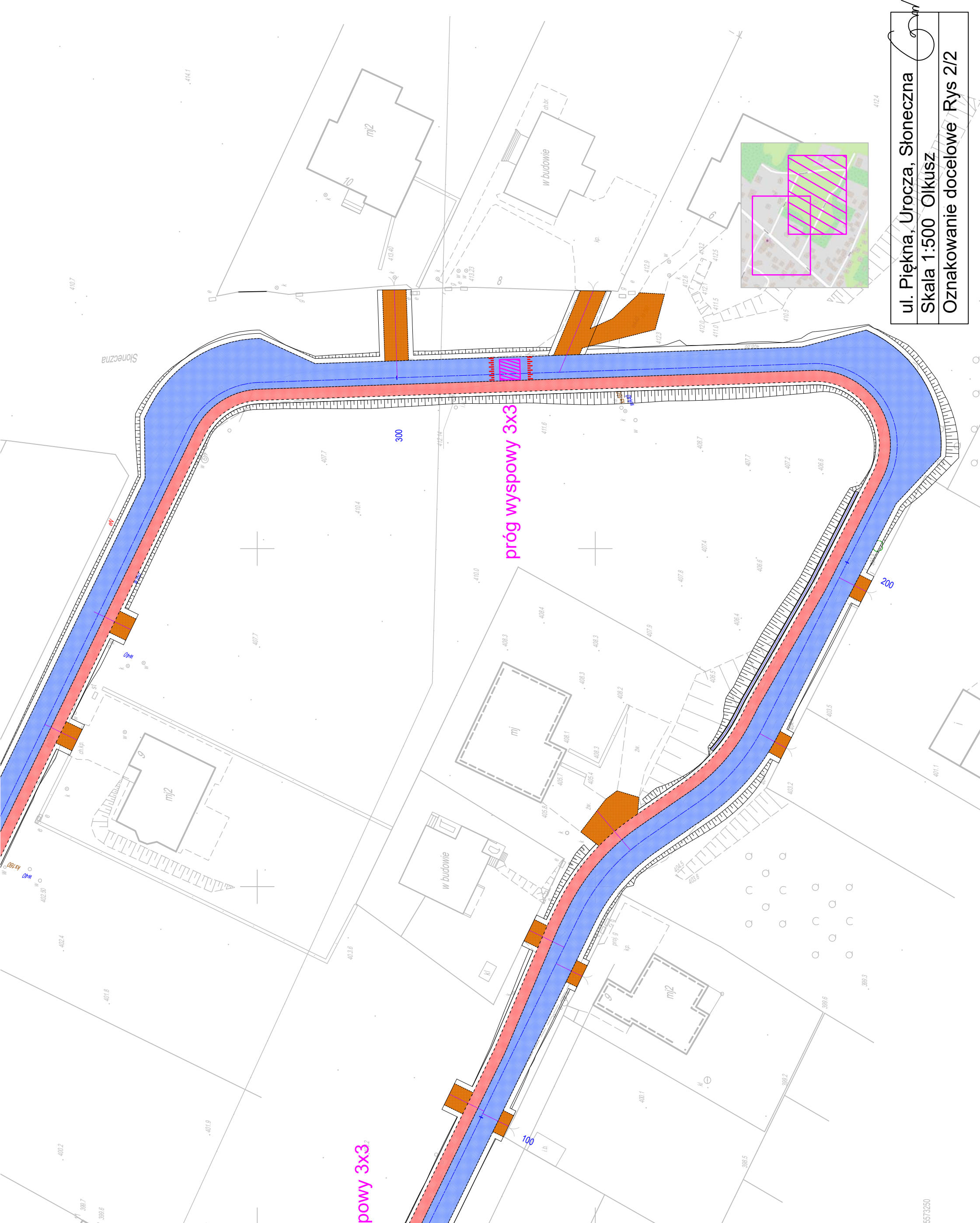
próg wyspowy 3x3

A-30
T-18c
prj

A-7
B-44
prj

B-43
prj

w budowie



ul. Piękna, Urocz, Słoneczna
 Skala 1:500 Olkusz
 Oznakowanie docelowe Rys 2/2