

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
OBIEKT:	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E Wąsosz - Kule - Kuźnica - Wólka Prusicka na odcinku Wólka Prusicka - Stary Broniszew
ADRES:	DP 3521E Wólka Prusicka - Stary Broniszew Gmina Nowa Brzeźnica Powiat Pajęczański
BRANŻA:	drogowa
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PAJĘCZAŃSKIEGO 98-330 PAJECZNO UL. KOŚCIUSZKI 76

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	06.2016	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym(zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja w skali 1:10000
2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanego odcinka drogi powiatowej Nr 3521E na odcinku Wólka Prusicka - Stary Broniszew.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Pomiary badania własne

3. Charakterystyka terenu

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest głównie na terenie niezabudowanym, jedynie odcinek początkowy zlokalizowany jest na terenie zabudowanym. Droga krzyżuje się z drogami gruntowymi i tłuczniowymi.

Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznej szer. 5,0 m wraz z poboczami i zjazdami z destruktu bitumicznego na drogi gminne i wewnętrzne.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Pajęcznie.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2017 - IV kw. 2020 r.

4. Oznakowanie docelowe

Istniejące znaki z wyjątkiem znaku A-7 są w dobrym stanie technicznym, nie wymagają przełożenia.

Ze względu na wykonanie jezdni bitumicznej przedmiotowego odcinka drogi wprowadzono zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu w Wólce Prusickiej, nadano pierwszeństwo ruchu na kierunku Stary Broniszew - Kuźnica. Ze względu na brak spełnionego warunku widoczności na wlocie podporządkowanym wprowadzono znak B-20 "Stop" oraz wymagane oznakowanie poziome (linia P-12 i P-4).

Ponadto projektuje się oznakowanie miejscowości i obszaru zabudowanego, niebezpiecznych zakrętów i zwężenia jezdni w miejscowości Stary Broniszew.

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego i poziomego

Lp.	Symbol	„Nazwa znaku”	Ilość sztuk / m ²
1.	A-3	dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	4
2.	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	1
3.	B-20	stop	1
4.	B-33	ograniczenie prędkości "60"	3
5.	B-33	ograniczenie prędkości "40"	2
6.	B-42	koniec zakazów	2
7.	D-1	droga z pierwszeństwem	2
8.	D-42	obszar zabudowany	1
9.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	1
10.	E-4	drogowskaz "Stary Broniszew 2"	1

11.	E-17a	miejsowość "Wólka Prusicka"	1
12.	E-18a	koniec miejscowości "Wólka Prusicka"	2
13.	T-2	tabliczka	2
14.	T-3	tabliczka	2
15.	U-3a	tablica prowadząca pojedyncza w prawo	2
16.	U-3b	tablica prowadząca pojedyncza w lewo	4
17.	P-1e	linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	0,24
18.	P-4	linia podwójna ciągła	4,08
19.	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	3,75

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. C nakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur $\varnothing 60$ mm.

Znaki należy ustawić:

- w odległości min. 0,5 m od pobocza
- na wysokości min. 2,0 m od powierzchni pobocza

5.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą spełniać parametry:

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnie więcej niż 5mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie cienkowiwarstwowe chlorokauczukowe.

6. Obowiązki Inwestora

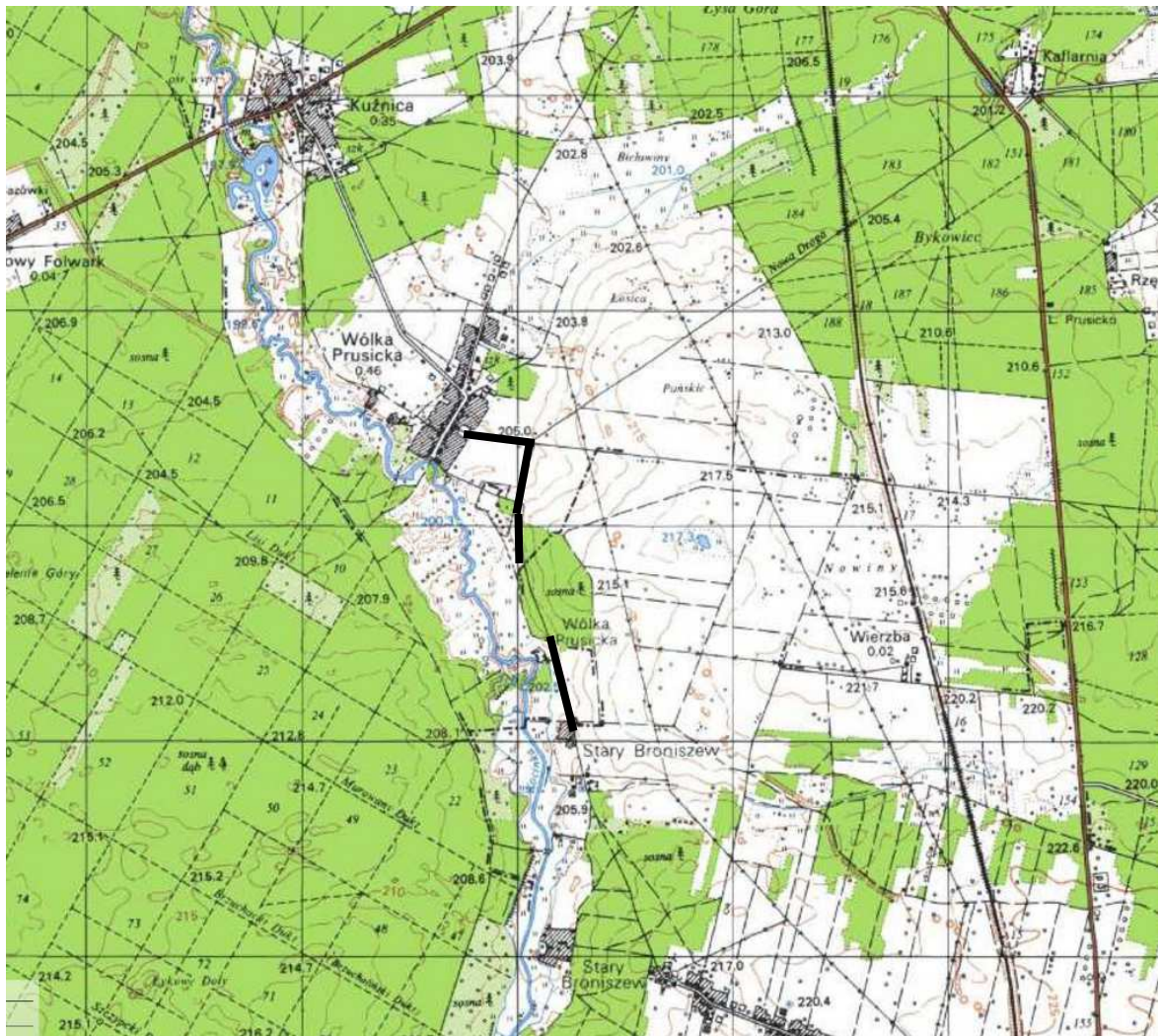
O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiatowej powiadomić:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Pajęcznie
- Komendę Powiatową Policji w Pajęcznie
- Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

7. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

PLAN ORIENTACYJNY



Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
OBIEKT:	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E Wąsosz - Kule - Kuźnica - Wólka Prusicka na odcinku Wólka Prusicka - Stary Broniszew
ADRES:	DP 3521E Wólka Prusicka - Stary Broniszew Gmina Nowa Brzeźnica Powiat Pajęczański
BRANŻA:	drogowa
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PAJĘCZAŃSKIEGO 98-330 PAJECZNO UL. KOŚCIUSZKI 76

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	06.2016	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym(zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja w skali 1:10000
2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanego odcinka drogi powiatowej Nr 3521E na odcinku Wólka Prusicka - Stary Broniszew.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Pomiar badania własne

3. Charakterystyka terenu

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest głównie na terenie niezabudowanym, jedynie odcinek początkowy zlokalizowany jest na terenie zabudowanym. Droga krzyżuje się z drogami gruntowymi i tłuczniowymi.

Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznej szer. 5,0 m wraz z poboczami i zjazdami z destruktu bitumicznego na drogi gminne i wewnętrzne.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Pajęcznie.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2017 - IV kw. 2020 r.

4. Oznakowanie docelowe

Istniejące znaki z wyjątkiem znaku A-7 są w dobrym stanie technicznym, nie wymagają przełożenia.

Ze względu na wykonanie jezdni bitumicznej przedmiotowego odcinka drogi wprowadzono zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu w Wólce Prusickiej, nadano pierwszeństwo ruchu na kierunku Stary Broniszew - Kuźnica. Ze względu na brak spełnionego warunku widoczności na wlocie podporządkowanym wprowadzono znak B-20 "Stop" oraz wymagane oznakowanie poziome (linia P-12 i P-4).

Ponadto projektuje się oznakowanie miejscowości i obszaru zabudowanego, niebezpiecznych zakrętów i zwężenia jezdni w miejscowości Stary Broniszew.

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego i poziomego

Lp.	Symbol	„Nazwa znaku”	Ilość sztuk / m ²
1.	A-3	dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	4
2.	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	1
3.	B-20	stop	1
4.	B-33	ograniczenie prędkości "60"	3
5.	B-33	ograniczenie prędkości "40"	2
6.	B-42	koniec zakazów	2
7.	D-1	droga z pierwszeństwem	2
8.	D-42	obszar zabudowany	1
9.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	1
10.	E-4	drogowskaz "Stary Broniszew 2"	1

11.	E-17a	miejsowość "Wólka Prusicka"	1
12.	E-18a	koniec miejscowości "Wólka Prusicka"	2
13.	T-2	tabliczka	2
14.	T-3	tabliczka	2
15.	U-3a	tablica prowadząca pojedyncza w prawo	2
16.	U-3b	tablica prowadząca pojedyncza w lewo	4
17.	P-1e	linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	0,24
18.	P-4	linia podwójna ciągła	4,08
19.	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	3,75

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. C nakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur $\varnothing 60$ mm.

Znaki należy ustawić:

- w odległości min. 0,5 m od pobocza
- na wysokości min. 2,0 m od powierzchni pobocza

5.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą spełniać parametry:

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnie więcej niż 5mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie cienkowiwarstwowe chlorokauczukowe.

6. Obowiązki Inwestora

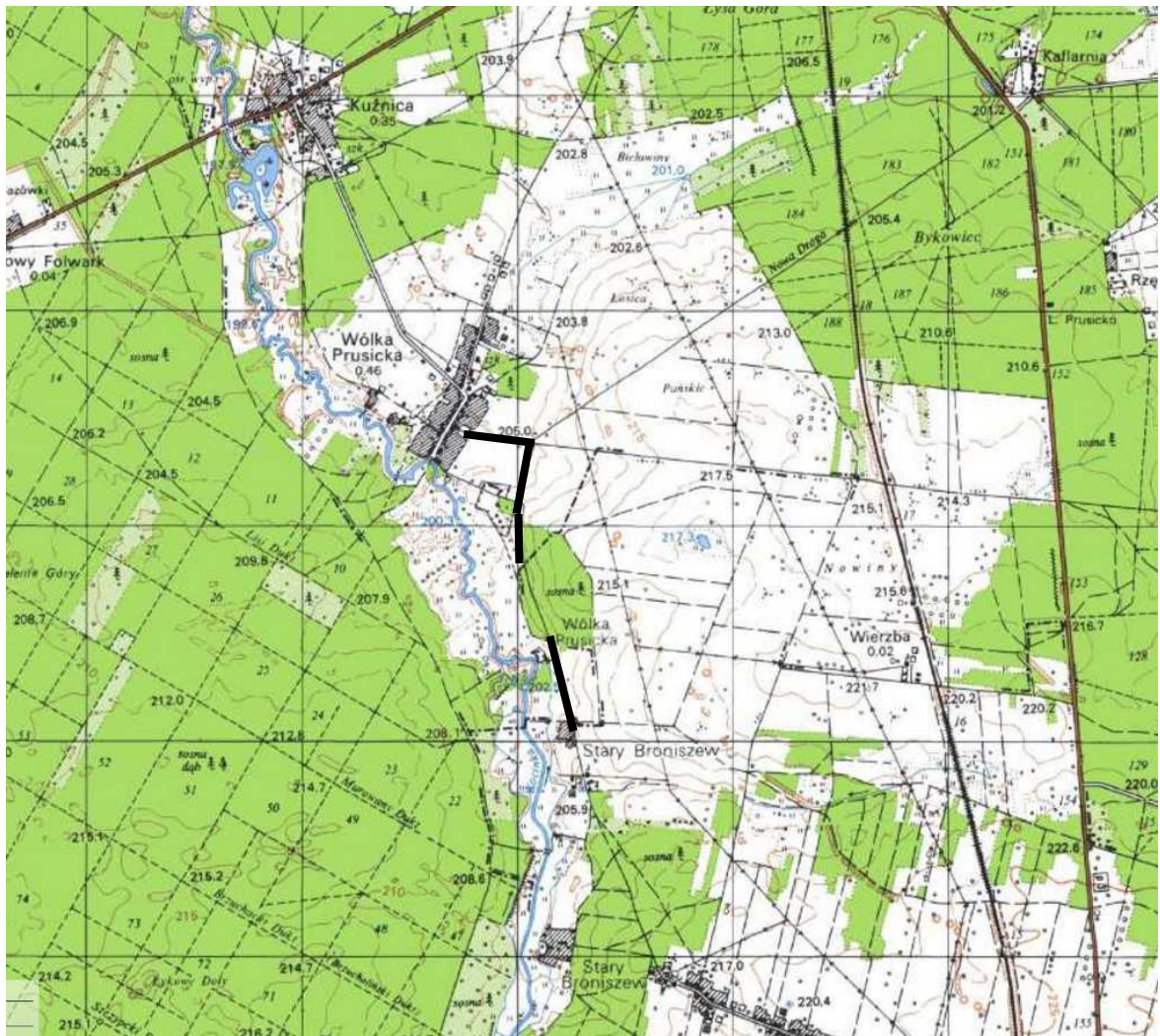
O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiatowej powiadomić:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Pajęcznie
- Komendę Powiatową Policji w Pajęcznie
- Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

7. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

PLAN ORIENTACYJNY



Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
OBIEKT:	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E Wąsosz - Kule - Kuźnica - Wólka Prusicka na odcinku Wólka Prusicka - Stary Broniszew
ADRES:	DP 3521E Wólka Prusicka - Stary Broniszew Gmina Nowa Brzeźnica Powiat Pajęczański
BRANŻA:	drogowa
INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PAJĘCZAŃSKIEGO 98-330 PAJECZNO UL. KOŚCIUSZKI 76

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	06.2016	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym(zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Obowiązki Wykonawcy

Część rysunkowa:

1. Lokalizacja w skali 1:10000
2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania projektowanego odcinka drogi powiatowej Nr 3521E na odcinku Wólka Prusicka - Stary Broniszew.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 1999 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.
- Rozporządzenie Min Spraw wewnętrznych z 31.09.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r /Dz. U. NR 177 poz. 1729/ w sprawie zarządzania ruchem na drogach
- Pomiary badania własne

3. Charakterystyka terenu

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest głównie na terenie niezabudowanym, jedynie odcinek początkowy zlokalizowany jest na terenie zabudowanym. Droga krzyżuje się z drogami gruntowymi i tłuczniowymi.

Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznej szer. 5,0 m wraz z poboczami i zjazdami z destruktu bitumicznego na drogi gminne i wewnętrzne.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostwo Powiatowe w Pajęcznie.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2017 - IV kw. 2020 r.

4. Oznakowanie docelowe

Istniejące znaki z wyjątkiem znaku A-7 są w dobrym stanie technicznym, nie wymagają przełożenia.

Ze względu na wykonanie jezdni bitumicznej przedmiotowego odcinka drogi wprowadzono zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu w Wólce Prusickiej, nadano pierwszeństwo ruchu na kierunku Stary Broniszew - Kuźnica. Ze względu na brak spełnionego warunku widoczności na wlocie podporządkowanym wprowadzono znak B-20 "Stop" oraz wymagane oznakowanie poziome (linia P-12 i P-4).

Ponadto projektuje się oznakowanie miejscowości i obszaru zabudowanego, niebezpiecznych zakrętów i zwężenia jezdni w miejscowości Stary Broniszew.

4.1. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego i poziomego

Lp.	Symbol	„Nazwa znaku”	Ilość sztuk / m ²
1.	A-3	dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	4
2.	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	1
3.	B-20	stop	1
4.	B-33	ograniczenie prędkości "60"	3
5.	B-33	ograniczenie prędkości "40"	2
6.	B-42	koniec zakazów	2
7.	D-1	droga z pierwszeństwem	2
8.	D-42	obszar zabudowany	1
9.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	1
10.	E-4	drogowskaz "Stary Broniszew 2"	1

11.	E-17a	miejsowość "Wólka Prusicka"	1
12.	E-18a	koniec miejscowości "Wólka Prusicka"	2
13.	T-2	tabliczka	2
14.	T-3	tabliczka	2
15.	U-3a	tablica prowadząca pojedyncza w prawo	2
16.	U-3b	tablica prowadząca pojedyncza w lewo	4
17.	P-1e	linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	0,24
18.	P-4	linia podwójna ciągła	4,08
19.	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	3,75

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- kat. B zakazu - średnica 800 mm
- kat. C nakazu - średnica 800 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur $\varnothing 60$ mm.

Znaki należy ustawić:

- w odległości min. 0,5 m od pobocza
- na wysokości min. 2,0 m od powierzchni pobocza

5.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych

Znaki malowane na jezdni muszą spełniać parametry:

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnie więcej niż 5mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie cienkowieńcowe chlorokauczukowe.

6. Obowiązki Inwestora

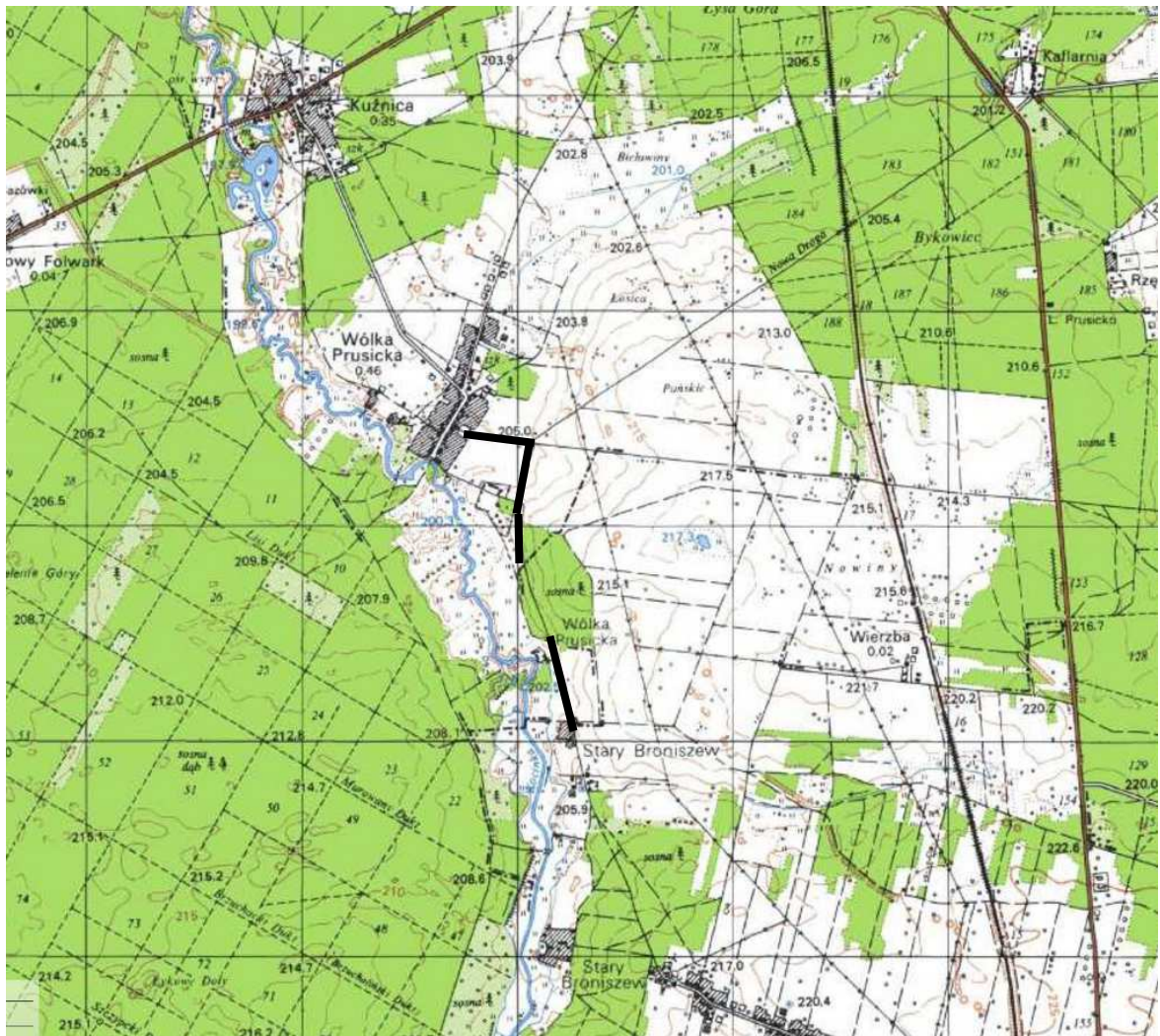
O terminie rozpoczęcia i planowanego zakończenia robót w pasie drogi powiatowej powiadomić:

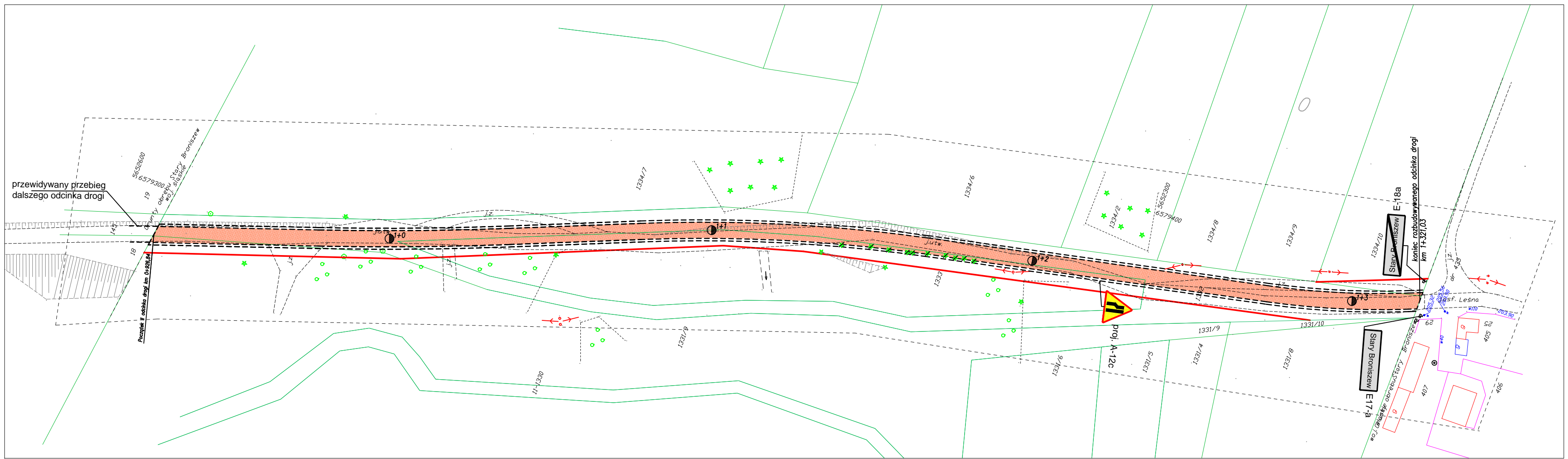
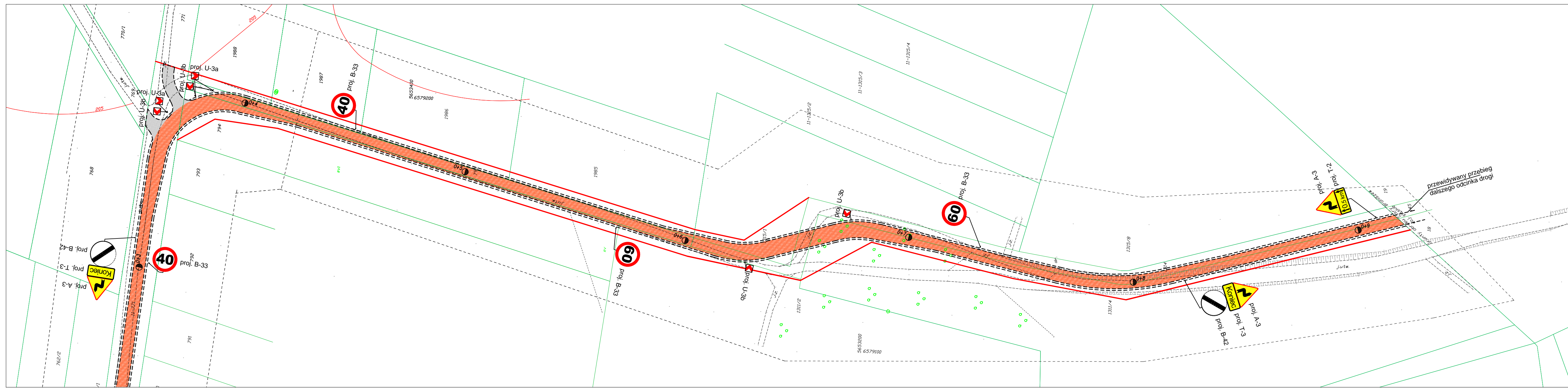
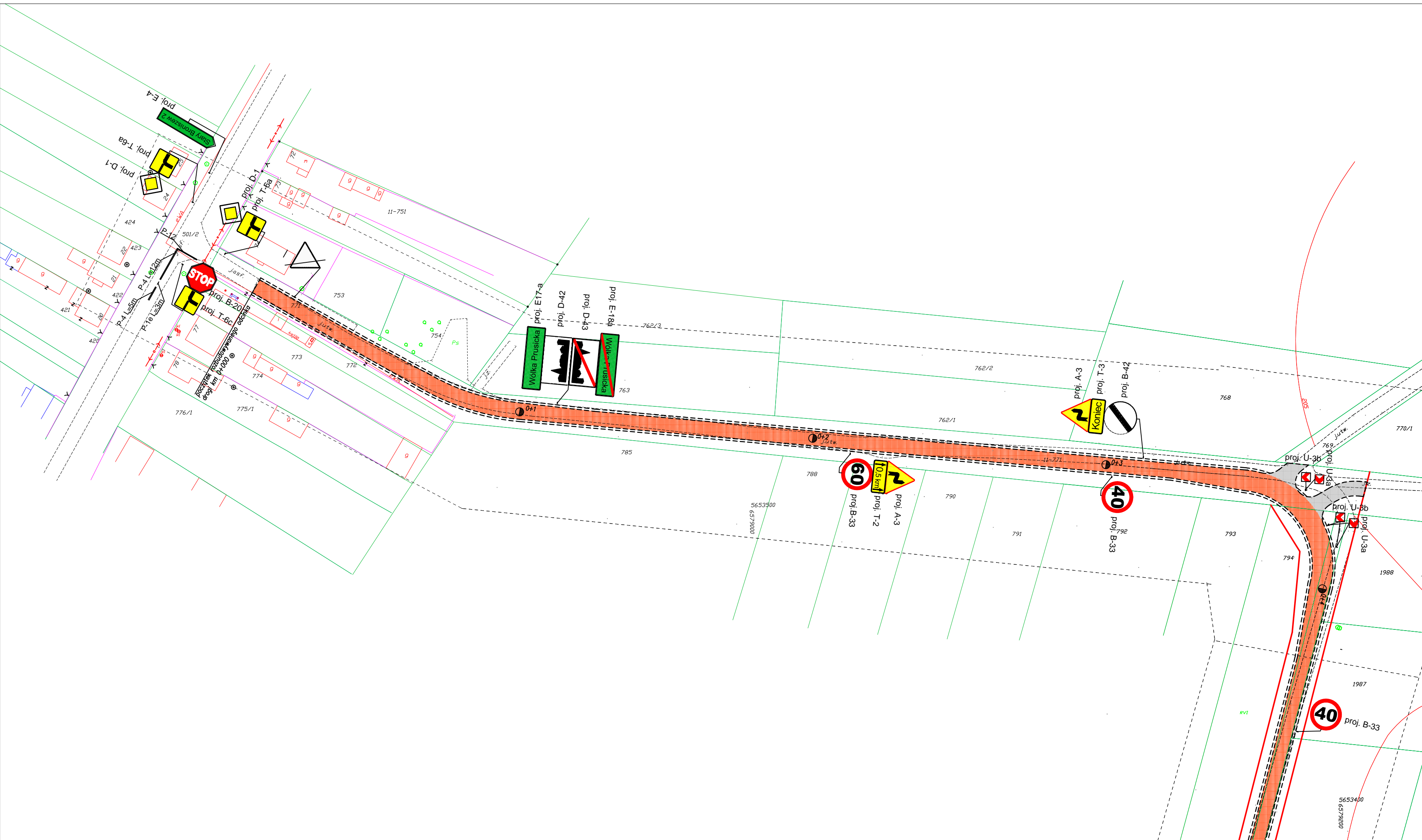
- Zarząd Dróg Powiatowych w Pajęcznie
- Komendę Powiatową Policji w Pajęcznie
- Starostwo Powiatowe w Pajęcznie

7. Obowiązki wykonawcy

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.

PLAN ORIENTACYJNY





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark.1	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6642.884.2015
Nazwa miejscowości	Wólka Prusicka
Jednostka ewidencyjna	100903_2
Obszar ewidencyjny	0011
Numer działki	dr 771 dr 795
Skala mapy	1:500
Godło mapy	6.146.30.10.1.4 6.146.30.10.2.3 6.146.30.10.3.2 6.146.30.10.4.1
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich „2000-18” Układ wysokości Kronsztadt „86”
Zakres opracowania	Mapa wykonana bez ustalania obciążeń
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Data opracowania mapy	04.09.2015r
USŁUGI GEODEZYJNE „GEOINVEST” s.c. 88-330 Pałeczno, ul. 1-go Maja 24 NIP 882-15-15-844, Regon 142617395 tel. (034) 311-26-61	Geodeta Uprawniony mgr inż. Kazimierz Mamos Nr uprawnień 11071

Wskaz Prusicka

Wskaz Prusicka

- Legenda:
- jezdnia bit.
 - pobocze z destruktu bit.
 - jezdnia z destruktu bit.

Istniejące oznakowanie pionowe pokazano w kolorze szarym

Nazwa obiektu: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E Wąsosz - Kula - Kuźnica - Wólka Prusicka, na odcinku Wólka Prusicka - Stary Broniszew		Rys. nr 1	
Adres obiektu: obręb Wólka Prusicka : dz. nr ewid. 771, 795, 794, 1988, 1987, 1986, 1985, 1315/1, 1311/2, 1314, 1311/4, 1331/9, 1332, 1333, 1334/10		Skala 1:1000	
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		Data opracowania: czerwiec 2016	
branża:	projektował:	nr uprawnień:	podpis:
drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP/IV/7342/40/94	