

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E Wąsosz - Kule - Kuźnica - Wólka Prusicka, na odcinku Wólka Prusicka - Stary Broniszew (km 0+000 - 0+600)

ADRES INWESTYCJI : Wólka Prusicka, DP3521E

INWESTOR : POWIAT PAJĘCZAŃSKI

ADRES INWESTORA : 98-330 PAJĘCZNO, UL. KOŚCIUSZKI 76

BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KAROLINA MAMOS

DATA OPRACOWANIA : 08.2022

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Podatek VAT : zł

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3521E Wasosz - Kule - Kuźnica - Wólka Prusicka, na odcinku Wólka Prusicka - Stary Broniszew</b>					
<b>1</b>	<b>45111300-1</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1 0111-d.1 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.600	km	0.60000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.60000</b>
2	KNNR 6 0808-d.1 08	Rozebranie słupków do znaków	szt		
		1	szt	1.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00000</b>
3	KNNR 1 0102-d.1 04	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni.	ha		
		100/10000	ha	0.01000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01000</b>
4	KNR 2-31 d.1 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		4*36	m <sup>2</sup>	144.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.00000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
5	KNR 2-01 d.2 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
		2220	m <sup>2</sup>	2220.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2220.00000</b>
6	KNR 2-01 d.2 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m <sup>2</sup>		
		2220	m <sup>2</sup>	2220.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2220.00000</b>
7	KNR 4-01 d.2 0108-06 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km grunt.kat. III	m <sup>3</sup>		
		0.2*2220	m <sup>3</sup>	444.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>444.00000</b>
8	KNR 4-01 d.2 0108-05 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - DOWÓZ ZIEMI DO WBUDOWANIA W NASYP Z POZYSKANIEM ZIEMI	m <sup>3</sup>		
		259	m <sup>3</sup>	259.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>259.00000</b>
9	KNR 2-01 d.2 0236-03 analogia	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		259	m <sup>3</sup>	259.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>259.00000</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
10	KNR 2-31 d.3 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - dogęszczenie istniejącej podbudowy	m <sup>2</sup>		
		1800	m <sup>2</sup>	1800.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1800.00000</b>
11	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (pod poszerzenia i pobocza)	m <sup>2</sup>		
		1524+910	m <sup>2</sup>	2434.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2434.00000</b>
12	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		1524	m <sup>2</sup>	1524.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1524.00000</b>
13	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zmniejszono do 12 cm (skrzyżowania)	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 0.8 160	m <sup>2</sup>	160.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.00000</b>
14	KNR 2-31 d.3 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m <sup>3</sup>		
		577-0.15*1524	m <sup>3</sup>	348.40000	
				<b>RAZEM</b>	<b>348.40000</b>
15	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		3255+0.4*600+160	m <sup>2</sup>	3655.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3655.00000</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
16	KNNR 6 1005-d.4 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		3255+600*0.12	m <sup>2</sup>	3327.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3327.00000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 6 0308-d.4 01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 3327	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3327.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3327.00000</b>
18	KNNR 6 1005-d.4 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 3255	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3255.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3255.00000</b>
19	KNNR 6 0309-d.4 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna) 3255	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3255.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3255.00000</b>
20	KNNR 6 0204-d.4 05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm - NAWIERZCHNIA Z DE-STRUKTU ASFALTOWEGO 910	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 910.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>910.00000</b>
<b>5</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
21	KNNR 6 0702-d.5 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 17	szt. szt.	 17.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.00000</b>
22	KNNR 6 0702-d.5 04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 8	szt. szt.	 8.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00000</b>
23	KNNR 6 0702-d.5 05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 18	szt. szt.	 18.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00000</b>
24	KNR 2-31 d.5 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 0.24+4.08+3.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8.07000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.07000</b>