

**UMOWA REALIZACYJNA nr / 202.....
na świadczenie usług transportu drogowego na potrzeby Sił Zbrojnych RP**

zawarta w dniu 2021 r. pomiędzy

Skarbem Państwa – 1 Regionalną Bazą Logistyczną w Wałczu, ul. Ciasna 7,
78 – 600 Wałcz, NIP: 765-168-44-63 reprezentowaną przez :

KOMENDANTA –

zwaną w treści umowy „Zamawiającym”, a

.....

zwanym w treści umowy „Wykonawcą”

Niniejsza umowa realizacyjna jest zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia realizacyjnego, nr sprawy na podstawie Umowy Ramowej Nr z dnia oraz na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.).

§ 1. WYJAŚNIENIE POJĘĆ

Przez określenia użyte w dalszej części niniejszej umowy należy rozumieć:

1. **ADR** – regulamin przewozu materiałów niebezpiecznych w komunikacji międzynarodowej.
2. **DSO IWspSZ** – Dyżurna Służba Operacyjna Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych.
3. **Nadawca – Odbiorca** – jednostka, która nadaje do przewozu (wysyła) SpW oraz jednostka która go odbiera.
4. **Nienormatywnym sprzęcie wojskowym** – należy przez to rozumieć SpW, który po załadunku na pojazd lub zespół pojazdów powoduje naciski osi większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, lub którego wymiary lub rzeczywista masa całkowita wraz z pojazdem są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U.2021 r., poz. 919 ze zm.).
5. **Odległość taryfowa** – odległość rzeczywista (najkrótsza) po której odbywać się będzie transport drogowy, uzgodniona z Zamawiającym.
6. **Plan przewozów SpW i/lub środków zaopatrzenia transportem drogowym** – dokument opracowany przez Wykonawcę w czasie określonym w Umowie ramowej, który informuje Zamawiającego o trasie i terminach planowanych przemieszczeń sprzętu wojskowego i/lub środków zaopatrzenia.
7. **Podwykonawcy** – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która zawarła umowę w formie pisemnej na realizację części zamówienia publicznego z Wykonawcą wybranym przez Zamawiającego.
8. **Przewóz w komunikacji krajowej** – przewóz przesyłek wojskowych realizowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
9. **Przewóz w komunikacji międzynarodowej** – przewóz przesyłek wojskowych nadanych z terytorium RP do państw UE, z poza UE, NATO lub państw zrzeszonych w ramach partnerstwa dla pokoju, a także z państw wymienionych uprzednio, na terytorium RP.
10. **Sila Wyższa** – zdarzenie zewnętrzne o charakterze nadzwyczajnym, niezależne od Stron, któremu nie można zapobiec przy dołożeniu najwyższej staranności, w postaci: wojny, epidemii, pandemii, trzęsienia ziemi, huraganów, powodzi.

11. **Sprzęcie wojskowym (SpW)** – należy przez to rozumieć wyposażenie specjalnie zaprojektowane lub zaadaptowane do potrzeb wojskowych i przeznaczone do użycia jako broń, amunicja lub materiały wojenne zgodnie z art. 7 pkt 22 ustawy z dnia 11 września 2019 „Prawo zamówień publicznych” (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2019 ze zm.).
12. **STiRW-CKRW** – Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk.
13. **Środkach zaopatrzenia** – należy przez to rozumieć ogół środków określonych klasami zaopatrzenia zaprojektowanych i wyprodukowanych lub wykorzystywanych na potrzeby wojska niezbędnych do zabezpieczenia ich funkcjonowania.
14. **Towar niebezpieczny** – sprzęt wojskowy, środki materiałowe i techniczne, które zgodnie z przepisami ADR nie są dopuszczone do przewozu, albo są dopuszczone do takiego przewozu na warunkach określonych w tych przepisach.
15. **Umowa ramowa** – umowa nr zawarta w dniu
16. **Umowa realizacyjna** – należy przez to rozumieć umowę zawartą między Zamawiającym a jednym z Wykonawców będących stroną umowy ramowej, której celem jest realizacja zgłoszonych usług przewozu transportem drogowym, zgodnie z obowiązującą w tym zakresie umową ramową.
17. **Usługa transportu drogowego** – należy przez to rozumieć wszelkie czynności związane z realizacją usługi przewozu transportem drogowym na potrzeby Sił Zbrojnych RP lub wojsk obcych, zlecane przez Zamawiającego.
18. **WKTr** – Wojskowa Komenda Transportu.
19. **Wykonawca** – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która oferuje na rynku świadczenie usług lub ubiega się o udzielenie zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.
20. **Zamawiający** – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej zobowiązaną na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 „Prawo zamówień publicznych” (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2019 ze zm.) do jej stosowania.
21. **Zapotrzebowanie na transport drogowy** – dokument składany przez Zamawiającego Wykonawcom celem złożenia przez Wykonawców oferty na realizację przewozu, w terminie zgodnym ze złożonym Zapotrzebowaniem i sporządzenia Planu przewozów SpW i/lub środków zaopatrzenia.

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy realizacyjnej jest świadczenie usługi przewozu transportem drogowym nienormatywnego SpW i/lub środków zaopatrzenia, (w tym towarów niebezpiecznych) przez Wykonawcę po najkrótszej dostępnej drodze przewozu pomiędzy miejscem załadowania, a miejscem rozładowania (odległość taryfowa).
2. Przewozy realizowane będą na podstawie „Zapotrzebowania na transport drogowy” (załącznik nr 1 do niniejszej umowy).
3. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi przewozu transportem drogowym nienormatywnego SpW i/lub środków zaopatrzenia po najkrótszej dostępnej drodze przewozu pomiędzy miejscem załadowania, a miejscem rozładowania, w ilościach i parametrach wyszczególnionych w poniższej tabeli zgodnie z „Zapotrzebowaniem na transport drogowy” (załącznik nr 1 do niniejszej umowy):

| Lp. | Nazwa SpW i/lub środków zaopatrzenia | Masa (tony) | Wysokość/szerokość/długość | Ilość SpW i/lub kontenerów | Trasa | |
|-----|--------------------------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|-------|----|
| | | | | | od | do |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | | | | | | |
| 2. | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|--|--|--|--|--|--|
| (...) | | | | | | |
|-------|--|--|--|--|--|--|

- Zamawiający zastrzega sobie prawo rozszerzenia zamówienia, zmniejszenia zamówienia, bądź rezygnacji z zamówienia usługi transportowej. W sytuacji zaistnienia okoliczności uzasadniających taką decyzję. Uzgodnienia w tym zakresie realizowane będą poprzez przesłanie Wykonawcy korekty do „Zapotrzebowania na transport drogowy” i podpisanie stosownego aneksu do umowy realizacyjnej. Wykonawcy w takim przypadku będzie przysługiwało wynagrodzenie za rzeczywiście wykonaną usługę.
- Wykonawcy co do zakresu niezrealizowanych usług określonych w tabeli, w ust. 3, nie przysługują żadne roszczenia przeciwko Zamawiającemu, w szczególności roszczenia o zapłatę spodziewanych korzyści.
- Zamawiający ma prawo zakwestionowania odległości taryfowej zaproponowanej przez Wykonawcę. W takim przypadku ustalenie jej odbędzie się po uzgodnieniu tej odległości z Zamawiającym.

§ 3. WYNAGRODZENIE WYKONAWCY

- Wykonawca, za wykonanie usługi przewozu transportem drogowym nienormatywnego sprzętu SpW i/lub środków zaopatrzenia otrzyma wynagrodzenie o łącznej wartości **zł brutto** (słownie:) obliczone według cen zawartych w poniższej tabeli:

| Lp. | Nazwa SpW i lub/ środków zaopatrzenia | Masa (tony) | Ilość kilometrów po najkrótszej trasie | Cena jedn. netto za 1 km) | Wartość netto | Stawka VAT | Cena jedn. brutto (za 1 km) | Wartość brutto |
|----------------|---------------------------------------|-------------|--|---------------------------|---------------|------------|-----------------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | |
| (...) | | | | | | | | |
| Wartość ogółem | | | | | | | * | |

- Podstawą rozliczenia wynagrodzenia jest cena zgodna ze złożoną przez Wykonawcę ofertą realizacyjną, a także zasadami Rozliczeń finansowych zawartymi w umowie ramowej (§§ 4 i 9 umowy ramowej). W przypadku przekroczenia ilości i wartości usług transportowych, wynikających z „Zapotrzebowania na transport drogowy”, złożonej oferty realizacyjnej i niniejszej umowy, Zamawiający odmówi dokonania z tego tytułu zapłaty.
- Wartość umowy jest niezmienna przez okres jej ważności i zawiera w sobie cenę netto, podatek VAT oraz wszelkie koszty towarzyszące, niezbędne dla wykonania usługi.
- Wynagrodzenie określone w ust. 1 wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy wobec Zamawiającego z tytułu realizacji przedmiotu umowy.
- Wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu wykonania umowy stanowi wartość umowy realizacyjnej.

§ 4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Usługa przewozu będąca przedmiotem umowy realizacyjnej zostanie wykonana w terminie od dnia podpisania umowy do dnia

§ 5. ODBIORCA I MIEJSCE DOSTAWY

- Wykonawca zrealizuje usługę przewozu transportem drogowym SpW i/lub środków zaopatrzenia, do wskazanego przez Zamawiającego w „Zapotrzebowaniu na transport drogowy” miejsca w kraju lub zagranicą.
- W Zapotrzebowaniu na transport drogowy wskazane będą m. in. nadawca, miejsce załadowania, miejsce wyładowania, odbiorca, data dostarczenia ładunku.

3. Osobą wyznaczoną do kontaktów roboczych związanych z realizacją niniejszej umowy ze strony Zamawiającego jest: **pplk Sylwester BUZALSKI, tel. 261 472 370.**

§ 6. REALIZACJA USŁUGI I OBIEG DOKUMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

1. Przygotowanie SpW i/lub środków zaopatrzenia do przewozu drogowego nastąpi zgodnie z postanowieniami zawartymi w umowie ramowej (§§ 7 i 8 umowy ramowej).
2. Miejsce załadunku i wyładunku SpW i/lub środków zaopatrzenia, data za/wyładunku i termin realizacji przewozu, rodzaj ładunku określone są w „Zapotrzebowaniu na transport drogowy”.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za załadunek, mocowanie i środki do mocowania, rozładunek i bezpieczny transport SpW i/lub środków zaopatrzenia.
4. Wykonawca winien zaawizować wykonanie usługi przewozu drogowego Nadawcy i Odbiorcy drogą elektroniczną na adres email: minimum w przeddzień daty rozpoczęcia realizacji usługi. W przypadku, gdy dzień ten przypada na dzień ustawowo wolny od pracy, bądź w sobotę, Wykonawca zobowiązuje się do zaawizowania w dzień roboczy najbliższy poprzedzający dni ustawowo wolne od pracy do godz. 12.00.
5. W przypadku zaniechania zaawizowania wykonania usługi przewozu tak Nadawcy jak i Odbiorcy Wykonawca bierze na siebie ryzyko braku możliwości wykonania usługi w terminie z uwagi na nieprzygotowanie SpW i/lub środków zaopatrzenia do załadunku jak i wyładunku przez Nadawcę i Odbiorcę.
6. Wykonanie przewozu odbędzie się na koszt i ryzyko Wykonawcy ubezpieczonym transportem Wykonawcy.
7. Realizacja usługi przewozu odbywać się musi transportem odpowiednio przygotowanym, zabezpieczonym przed ujemnym wpływem czynników atmosferycznych i innych czynników wpływających na obniżenie sprawności technicznej przewożonego SpW i /lub środków zaopatrzenia.
8. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z realizacją i wykonaniem umowy realizacyjnej.
9. Wykonawca wykona usługę będącą przedmiotem umowy realizacyjnej zgodnie ze złożonymi przez siebie oświadczeniami i zobowiązaniami wynikającymi z umowy §3 umowy ramowej.
10. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za jakość i ilość wykonanych usług transportowych, w tym ponosi wszelkie skutki prawne za uszkodzenia SpW i/ lub środków zaopatrzenia powstałe w czasie transportu, do czasu ich formalnego przyjęcia przez Odbiorcę tj. podpisania przez Wykonawcę i Odbiorcę „Protokołu wykonania usługi transportu”.
11. Usługa zostanie uznana za wykonaną, jeżeli Wykonawca przekaże przewieziony SpW i/lub środki zaopatrzenia Odbiorcy na podstawie protokołu podpisanego bez zastrzeżeń, przez komisję składającą się z Zamawiającego lub Odbiorcy oraz Wykonawcy lub jego upoważnionego przedstawiciela.
12. Komisja dokona odbioru ilościowego i stanu technicznego, jakościowego przewożonego SpW i/lub środków zaopatrzenia poprzez m.in.:
 - a) sprawdzenie ilości oraz typu i rodzaju przewożonego SpW i/lub środków zaopatrzenia,
 - b) sprawdzenie czy podczas przewozu nie doszło do uszkodzenia ładunku,
 - c) sprawdzenie czy podczas przewozu nie doszło do zaboru lub wycieku paliwa i płynów eksploatacyjnych.
13. Podstawą dokonania odbioru przez Odbiorcę (poza wykonaniem usługi bez zastrzeżeń) i podpisania „Protokołu wykonania usługi transportu” zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej umowy, jest dostarczenie przez Wykonawcę:
 - a) kopii faktury VAT,
 - b) kopii „Zapotrzebowania na transport drogowy”.

W przypadku braku przy dostawie dokumentów wskazanych pod lit. a) i b) usługa przewozu nie zostanie odebrana, a terminem wykonania usługi przewozu, będzie termin, w którym Wykonawca dostarczył Zamawiającemu komplet wymienionych dokumentów.

14. Odbiorca odmówi opłacenia usługi, która przekracza ilości lub wartości określone w niniejszej umowie, bądź jest niezgodna pod względem jakościowym (tj. wykonana usługa jest niezgodna z opisem przedmiotu umowy).
15. Odbiorca odmówi przyjęcia wykonania usługi przewozu transportem drogowym i przyjęcia dostarczonego ładunku jeżeli jest on:
 - a) uszkodzony,
 - b) niezupełny,
 - c) niezgodny z przedmiotem umowy (np. przekracza ilości i wartości zawarte w umowie),
 - d) został dostarczony po dniu wyznaczonym przez Zamawiającego, a jego dostarczenie po tym terminie jest dla Zamawiającego bezcelowe (np. wyjście statku/okrętu, dla którego był przeznaczony ładunek, w morze).

W przypadku odmowy przyjęcia wykonania usługi i przewiezionego ładunku, usługę uważa się za niewykonaną, zaś Zamawiający nie jest zobowiązany do zapłaty za nią. Odbiorca zareklamuje wykonanie usługi zawiadamiając o tym Zamawiającego, któremu przysługują stosowne roszczenia odszkodowawcze.

W sytuacji odmowy przyjęcia wykonania usługi Zamawiający wskaże Wykonawcy gdzie należy przekazać przewożony SpW i/lub środki zaopatrzenia, a Wykonawca ma obowiązek dostarczyć SpW i/lub środki zaopatrzenia do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.

16. Wykonawca wyraża zgodę na poddanie się rygorom procedur bezpieczeństwa zgodnie z wymogami ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1995) w zakresie działania „Wewnętrznych Służb Dyżurnych” oraz procedur związanych z ustawą z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 742) przyjętych w jednostce wojskowej w czasie przyjmowania SpW i/lub środków zaopatrzenia do przewozu u Odbiorcy i po zakończeniu wykonywania usługi u Odbiorcy.
17. Wykonawca zobowiązany jest przekazać odpowiednio Zamawiającemu, Nadawcy, Odbiorcy – w celu wydania przepustek – danych wszystkich osób (imię, nazwisko, seria dowodu osobistego) przewidywanych do zatrudnienia w celu realizacji umowy oraz wszystkich pojazdów (rodzaj, typ, nr. rejestracyjny, dane osobowe kierowcy) przewidywanych do użycia przy realizacji umowy, przy czym na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za naruszenie systemu przepustkowego, także przez pracowników, współpracowników, zleceniobiorców i innych osób, przy pomocy, których Wykonawca wykonuje przedmiot umowy.
18. W celu zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia, w tym przeciwdziałania niekontrolowanemu zbieraniu informacji dotyczących obiektów wojskowych i innych wrażliwych danych zakazuje się Wykonawcy używania aparatów latających nad terenami wojskowymi, przy czym zakaz dotyczy wszystkich pracowników Wykonawcy i innych osób biorących udział w realizacji niniejszej umowy.
19. Wykonawca lub podwykonawca zatrudniający przy wykonaniu niniejszej umowy cudzoziemców, zobowiązuje się do przestrzegania wszelkich obowiązujących przepisów prawa dotyczących zatrudnienia cudzoziemców i ich pobytu na terenie Zamawiającego i jego jednostek organizacyjnych, a także u Odbiorcy, Użytkownika, w szczególności zobowiązuje się do przestrzegania wymagań zawartych w:
 - 1) ustawie z dnia 12 grudnia 2013r. o cudzoziemcach (t. j. Dz.U. z 2020 r., poz. 35) i aktach wykonawczych,
 - 2) ustawie z dnia 20 kwietnia 2004r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1100) i aktach wykonawczych,
 - 3) ustawie z dnia 14 lipca 2006 r. o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin (t. j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1697),
 - 4) decyzji nr 107/MON z dnia 18 sierpnia 2021 r. w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej (Dz. Urz. MON z 2021 r. poz.177), (Załącznik – Instrukcja w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w Resorcie Obrony Narodowej, Rozdział 6. „Wstęp cudzoziemców na obszar chronionego obiektu wojskowego”).

20. W przypadku gdy Wykonawca zamierza posłużyć się do wykonania umowy cudzoziemcami i będzie to związane z koniecznością wejścia na teren Nadawcy/Odbiorcy, jest on zobowiązany na minimum 7 dni (gdy osoba jest cudzoziemcem z państw członkowskich NATO i UE) lub 10 dni (dla osoba jest cudzoziemcem z pozostałych państw) przed planowanym wejściem złożyć wniosek odpowiednio do dowódcy jednostki wojskowej zawierający następujące dane:

- 1) termin wizyty,
- 2) miejsce wizyty,
- 3) cel wizyty,
- 4) skład delegacji,
- 5) państwo, instytucja delegująca,
- 6) nazwa komórek (jednostek) organizacyjnych resortu obrony narodowej, w których będzie przebywała delegacja zagraniczna,
- 7) dane osoby (osób) towarzyszącej (towarzyszących),
- 8) uprawnienia jeżeli wykonanie zamówienia wiąże się z dostępem do informacji niejawnych.

Dane wymienione powyżej niezbędne są do uzyskania jednorazowego pozwolenia do wejścia na teren jednostki wojskowej.

§ 7. UBEZPIECZENIA

1. Wykonawca uzyska każdorazowo w towarzystwie ubezpieczeniowym ubezpieczenie, spełniające wymagania określone w ust. 2 pkt. 1, niniejszego paragrafu na cały czas realizacji usług transportowych w ramach niniejszej umowy. Dokument ubezpieczeniowy (np. polisa) w zakresie powyższego ubezpieczenia musi być dostarczony Zamawiającemu co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem przewozu. Niedostarczenie Zamawiającemu polisy ubezpieczeniowej powoduje, iż Wykonawca przejmuje, pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za przewożony ładunek w zakresie ryzyk wymienionych w ust. 2. pkt. 1.
2. Wykonawca oraz na podstawie informacji uzyskanych od Zamawiającego dołoży należytej staranności w celu uzyskania w towarzystwie ubezpieczeniowym ubezpieczenia spełniającego wymagania określone w ust. 2 pkt. 2 na cały czas realizacji usług przewozowych transportem drogowym w ramach niniejszej umowy.

W przypadku odmowy objęcia ochroną ubezpieczeniową przedmiotu umowy przez towarzystwo ubezpieczeniowe w zakresie ust. 2 pkt. 2 Wykonawca poinformuje Zamawiającego i przedstawi stosowne dokumenty potwierdzające brak możliwości ubezpieczenia przedmiotu umowy.

3. Ubezpieczenie obowiązuje na całej trasie realizacji przewozu na terytorium kraju, na którym wykonywany jest przewóz i określa:
 - 1) Odpowiedzialność cywilną z tytułu prowadzonej działalności lub posiadania mienia, w tym w szczególności świadczenia usług przewozu ładunków nienormatywnych (ponadgabarytowych) (OC ogólna),
 - 2) Odpowiedzialność cywilną przewoźnika (OCP) z tytułu uszkodzenia, utraty ładunków załadowanych i przewożonych zgodnie z zapotrzebowaniem złożonym przez Zamawiającego.

§ 8. POSEPOWANIE REKLAMACYJNE

1. Reklamacje dotyczące wykonania usługi będącej przedmiotem umowy realizacyjnej w tym , jak również żądania odszkodowań z tytułu utraty lub uszkodzenia SpW lub /i środków zaopatrzenia oraz kar umownych wnosi się do Wykonawcy na adres:, pisemnie bądź za pośrednictwem maila na adres:
2. Uprawnienia z tytułu reklamacji może wykonywać Zamawiający/Nadawca/ Odbiorca, według uznania Zamawiającego.

3. Wykonawca w terminie 7 dni od dnia złożenia reklamacji przedstawi reklamującemu, pisemnie swoje stanowisko w sprawie jej uznania bądź odrzucenia, w każdym razie je uzasadniając.
4. W przypadku niezajęcia stanowiska w sprawie w terminie wskazanym w ust. 5 Strony umowy uznają, że reklamacja została uznana za zasadną.
5. W przypadku odrzucenia reklamacji i uznania przez Zamawiającego, że odrzucenie było niezasadne, sprawę rozstrzyga sąd powszechny.

§9. WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Po wykonaniu usługi będącej przedmiotem umowy realizacyjnej Wykonawca przedłoży Zamawiającemu:
 - 1) oryginał faktury VAT wystawionej na Zamawiającego i wskazującej płatnika, przy czym na oryginale faktury Wykonawca wymieni:
 - a) dane dotyczące przewożonego ładunku,
 - b) ilość przewożonego ładunku,
 - c) jednostkę miary,
 - d) cenę jednostkowa netto,
 - e) stawkę podatku VAT,
 - f) kwotę VAT,
 - g) wartość brutto,
 - h) nr umowy realizacyjnej i nr umowy ramowej.
 - 2) oryginał „Protokołu wykonania usługi transportu” (bez zastrzeżeń podpisany komisyjnie przez przedstawicieli Wykonawcy i Odbiorcy).
2. Wystawiona przez Wykonawcę faktura zawierać będzie wyłącznie dane dotyczące wykonania umowy realizacyjnej, której one dotyczą.

Jeżeli przewóz odbywał się będzie na podstawie dwóch umów realizacyjnych, Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia dwóch oddzielnych faktur.
3. W przypadku niedopełnienia powyższych wymagań oraz niedołączenia do faktury dokumentów wymienionych w ust. 1 niniejszego paragrafu, Zamawiający wstrzyma się od zapłaty całości należności do czasu uzupełnienia dokumentów, przy czym termin zapłaty liczy się od dnia ich uzupełnienia.
4. Zamawiający dopuszcza wysłanie przez Wykonawcę ustrukturyzowanych faktur elektronicznych do zamawiającego za pośrednictwem platformy, zgodnie z art. 4 ust.1 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno – prywatnym (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1666).

§10. SPOSÓB ZAPŁATY

1. Zapłata za wykonanie przewozu będącego przedmiotem niniejszej umowy nastąpi w formie polecenia przelewu z rachunku Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy umieszczony na fakturze, w terminie do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

Termin zapłaty uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku dłużnika nastąpi najpóźniej w ostatnim dniu terminu płatności.
2. W przypadku przekroczenia ilości i wartości przewozów wynikających z umowy realizacyjnej, Zamawiający odmówi dokonania z tego tytułu zapłaty.
3. W przypadku Wykonawców działających wspólnie (konsorcjum) rozliczenia finansowe Zamawiającego z Wykonawcą odbywać się będą w sposób wskazany Zamawiającemu pisemnie i zgodnie przez wszystkich członków konsorcjum. Dokonanie zapłaty na rachunek upoważnionego i wskazanego członka konsorcjum zwalnia Zamawiającego z odpowiedzialności w stosunku do wszystkich członków

konsorcjum. Oświadczenie o sposobie dokonania zapłaty za wykonanie umowy, podpisane przez wszystkich członków konsorcjum stanowi załącznik nr 4 do niniejszej umowy.

§ 11. WIERZYTELNOŚCI

1. Zbycie, zastawienie wierzytelności przysługujących Wykonawcy z tytułu zawarcia niniejszej umowy wymaga pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca nie może przekazać praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
3. W przypadku złożenia oferty wspólnej (konsorcjum) członkowie konsorcjum odpowiadają za zobowiązania z niniejszej umowy solidarnie jak również solidarnie odpowiadają za wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

§ 12. ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiającemu przysługuje prawo jednostronnego odstąpienia od umowy (w całości lub części):
 - 1) w sytuacji niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę obowiązków wynikających z umowy realizacyjnej,
 - 2) jeżeli Wykonawca przekazał prawa i obowiązki wynikające z umowy realizacyjnej na osoby trzecie,
 - 3) Wykonawca lub Zamawiający odstąpił od umowy ramowej z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - 4) w razie postawienia Wykonawcy w stan likwidacji,
 - 5) nastąpi uchybienie w terminie realizacji umowy przekraczające 7 dni w stosunku do terminu określonego w § 4 niniejszej umowy,
 - 6) nastąpi uchybienie w terminie realizacji umowy w sytuacji, gdy nieterminowe wykonanie przewozu jest dla Zamawiającego bezcelowe (np. wyjście w morze statku na który miano dostarczyć ładunek),
 - 7) Wykonawca nie przestrzega wymagań określonych w niniejszej umowie, a także wymagań zawartych w przepisach normujących zasady na jakich może odbywać się przewóz transportem drogowym krajowym i międzynarodowym nienormatywnego SpW, a także wymagań w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych,
 - 8) Wykonawca wskutek nienależytego wykonania bądź niewykonania umowy realizacyjnej wyrządzi Zamawiającemu szkodę bądź narazi go na zaistnienie szkody,
 - 9) Wykonawca utraci uprawnienia do wykonania umowy ramowej i realizacyjnej.
 - 10) Wykonawca nie uzyska we własnym zakresie zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, od zarządcy drogi po której ma być wykonywany transport, bądź nie uzyska innych dokumentów niezbędnych dla wykonania transportu drogowego co uniemożliwi wykonanie umowy realizacyjnej,
 - 11) Wykonawca zbędzie bądź zastawi wierzytelności przysługujące jemu z tytułu wykonania umowy realizacyjnej bez pisemnej zgody Zamawiającego,
 - 12) Wykonawca nie posiada (bądź utraci) zadeklarowanych w załączniku nr 1 do umowy ramowej, „Możliwości przewozu transportem drogowym jednorazowo w ciągu doby”,
 - 13) Wykonawca postawiony został w stan likwidacji co uniemożliwi mu wykonanie umowy realizacyjnej,
 - 14) wykonawca nie dochowa zobowiązania o poufności informacji wynikających z realizacji umowy ramowej i niniejszej umowy i nie zachowa ich w tajemnicy,
 - 15) Wykonawca nie przedstawi na żądanie Zamawiającego aktualnej na dzień żądania (opłaconej) polisy ubezpieczenia Wykonawcy od odpowiedzialności cywilnej (OC) w zakresie wykonywanej umowy realizacyjnej,
 - 16) w przypadku zbycia bądź utraty części majątku Wykonawcy, niezbędnej do wykonania niniejszej umowy,
 - 17) Wykonawca nie przedstawi niezwłocznie zamawiającemu aktualnego wykazu podwykonawców i wykazu czynności które będzie on wykonywał.

2. Prawo odstąpienia od umowy Zamawiający może wykonać w terminie do 90 dni od daty powzięcia wiadomości o okolicznościach stanowiących podstawę odstąpienia. Odstąpienie od umowy przez Zamawiającego nie powoduje po stronie Wykonawcy prawa do jakichkolwiek roszczeń odszkodowawczych.
3. Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej z podaniem przyczyny odstąpienia.
4. W sytuacji skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień do odstąpienia od umowy Zamawiający złoży jednostronne oświadczenie woli o odstąpieniu skierowane do Wykonawcy i niezależnie od wysłania tego oświadczenia do Wykonawcy listem poleconym na adres Wykonawcy wskazany w umowie, przekaze je Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy na wskazany w komparycji.
5. Strony ustalają, iż terminem w jakim Wykonawca uzyskał wiedzę o złożonym przez Zamawiającego oświadczeniu o odstąpieniu od umowy jest dzień wysłania tego oświadczenia Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy w komparycji.
6. Powyższe uprawnienia nie wykluczają możliwości osobistego doręczenia oświadczenia w siedzibie Wykonawcy.
7. Zamawiający może także odstąpić od umowy bądź jej części w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym lub w interesie zamawiającego czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi państwa bądź bezpieczeństwa publicznego.
8. W przypadkach odstąpienia od umowy przewidzianych w przepisach art. 456 ustawy Pzp Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu wykonania części umowy.

§ 13. KARY UMOWNE

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w następujących przypadkach i wysokości:
 - a) 10% wartości niezrealizowanej umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy realizacyjnej lub jej części z powodu okoliczności, leżących po stronie Wykonawcy, lub gdy Wykonawca odstąpi od umowy realizacyjnej lub jej części z powodów leżących po jego stronie,
 - b) 2% wartości niezrealizowanej umowy w terminie wynikającym z niniejszej umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
2. Kary umowne oblicza się według wartości brutto umowy realizacyjnej, określonej w niniejszej umowie. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie cywilnym, w przypadku, jeśli szkoda wynikła z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewyższa wartość zastrzeżonej kary umownej bądź wynika z innych tytułów niż zastrzeżone.
3. Kary umowne Zamawiający ma prawo potrącić bez uprzedniego wezwania do zapłaty, ze złożonego zabezpieczenia, a także z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za zrealizowanie przedmiotu umowy.
4. Opóźnienie w zapłacie kar umownych skutkuje naliczeniem przez Zamawiającego odsetek ustawowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie cywilnym w przypadku jeżeli szkoda wynikła z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy ramowej przewyższa zastrzeżoną karę umowną lub wynika z innych tytułów niż zastrzeżone. Do odpowiedzialności Wykonawcy mają zastosowanie m.in. postanowienia §10 umowy ramowej.
6. Wykonawca nie będzie mógł zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez niego było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez inne podmioty (np. podwykonawców).

§14. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zasady wnoszenia zabezpieczenia w formie gotówkowej.

- 1) Wykonawca, do dnia podpisania umowy wniósł ZNWU w wysokości 5% wartości brutto umowy realizowanej .tj. złotych (słownie:/100).
- 2) ZNWU w formie gotówkowej zostało wpłacone na rachunek bankowy Zamawiającego:

NBP o/o Bydgoszcz nr rach. 47 1010 1078 0083 1213 9120 0000 i zabezpiecza wszelkie roszczenia Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym roszczenia z tytułu należnych kar umownych.

- 3) Zamawiający zwróci „zabezpieczenie należytego wykonania umowy” w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (z zastrzeżeniem ust. 6).
- 4) Zwrot ZNWU nastąpi z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
- 5) Zamawiający może pozostawić na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji kwotę w wysokości do 30% zabezpieczenia. Kwota, o której mowa zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie rękojmi za wady lub gwarancji.
- 6) W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 7) Zmiana formy ZNWU jest dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
- 8) W przypadku zmiany formy ZNWU na formę bezgotówkową ZNWU należy zdeponować u Zamawiającego na czas trwania umowy (z zastrzeżeniem ust. 8). Z treści ZNWU w formie niepieniężnej winno wynikać – bezwarunkowe, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie obowiązywania ZNWU (np. gwarancji ubezpieczeniowej) - zobowiązanie gwaranta (poręczyciela) do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy z uwzględnieniem zapisów wynikających z ust. 10 niniejszej umowy.
- 9) W przypadku określonym w ust. 9 niniejszego paragrafu, Wykonawca w okresie rękojmi za wady lub gwarancji na zaspokojenie roszczeń Zamawiającego, umożliwi mu (bezwarunkowo, na jego żądanie) uruchomienie 30% wartości sumy zabezpieczenia. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokument stanowiący dowód udzielenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy z zapisami uwzględniającymi prawo Zamawiającego opisane w ust. 8, 9 i 10 przy czym możliwość skorzystania przez Zamawiającego z ZNWU nie może być ograniczona warunkami.

2. Zasady wnoszenia zabezpieczenia w formie bezgotówkowej.

- 1) Wykonawca, do dnia podpisania umowy wniesie zaakceptowane ZNWU w wysokości 5% wartości brutto umowy realizowanej tj. złotych (słownie:/100).
- 2) ZNWU zostało wniesione w formie bezgotówkowej oraz zdeponowane u Zamawiającego na czas trwania umowy. Z treści ZNWU wynika – bezwarunkowe, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie obowiązywania ZNWU (np. gwarancji ubezpieczeniowej) – zobowiązanie gwaranta (poręczyciela) do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- 3) Zamawiający zwróci „zabezpieczenie należytego wykonania umowy” w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (z zastrzeżeniem pkt 8).
- 4) W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy ZNWU na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 Prawo zamówień publicznych.
- 5) W przypadku zamiany formy ZNWU na formę pieniężną, wówczas ZNWU należy wpłacić na rachunek bankowy Zamawiającego: NBP o/o Bydgoszcz nr rachunku: 47 1010 1078 0083 1213 9120 0000.

- 6) Zmiana formy ZNWU jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
- 7) Wykonawca w okresie rękojmi na zaspokojenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji Zamawiającego, umożliwi mu (bezwzględnie, na jego żądanie) uruchomienie 30% wartości sumy zabezpieczenia. Kwota, o której mowa zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie terminu rękojmi za wady lub gwarancji.
- 8) Wykonawca dostarczył Zamawiającemu do dnia podpisania umowy dokument stanowiący dowód udzielenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy z zapisami uwzględniającymi prawo Zamawiającego opisane w ust. 2 i 8, przy czym możliwość skorzystania przez Zamawiającego z ZNWU nie może być ograniczona warunkami.

§15. INNE POSTANOWIENIA

1. Strony mogą zmienić postanowienia umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy jeżeli dotyczą one:
 - 1) zmiany świadczenia Wykonawcy na świadczenie uznane przez Zamawiającego za bardziej odpowiadające celowi jakiego ono służy przy zachowaniu tożsamości przedmiotu umowy,
 - 2) zmiany terminu umowy, jeżeli jego dochowanie z przyczyn nadzwyczajnych, których nie mógł przewidzieć Wykonawca nie jest możliwe,
 - 3) zmiany danych Wykonawcy (np. siedziba, adres, nazwa),
 - 4) ustawowej zmiany przepisów w zakresie stawki VAT w odniesieniu do przedmiotu umowy,
 - 5) zmiany podwykonawcy jeżeli został on określony co do tożsamości.
2. Strony niniejszej umowy nie będą ponosiły odpowiedzialności, jeżeli wykonanie któregośkolwiek z jego zobowiązań wynikających z niniejszej umowy zostanie opóźnione lub nie dojdzie do skutku z powodu zaistnienia siły wyższej.
3. Przez siłę wyższą strony rozumieją zdarzenie zewnętrzne o charakterze nadzwyczajnym, niezależne od stron, któremu nie można było zapobiec przy dołożeniu należytej staranności, a dotyczy ono: wojny, epidemii, pandemii, trzęsienia ziemi, huraganów i powodzi, jeżeli z okoliczności sprawy wynika, że mogło ono mieć wpływ na wykonanie umowy realizacyjnej.
4. Każda ze stron jest zobowiązana do niezwłocznego zawiadomienia drugiej strony o zajściu przypadku siły wyższej. Strona, która dokonała zawiadomienia będzie kontynuowała wykonanie swoich obowiązków wynikających z umowy w takim zakresie w jakim to jest możliwe, jak również musi podjąć wszelkie alternatywne działania zmierzające do wykonania umowy, których podjęcia nie wstrzymuje zdarzenie siły wyższej.
5. W przypadku ustania siły wyższej strony niezwłocznie przystąpią do realizacji swoich obowiązków, chyba że wykonanie zamówienia nie będzie leżało w interesie Zamawiającego.
6. Wykonawca oświadcza, że jest świadom ograniczeń jakie na dzień podpisania umowy spowodowała epidemia koronawirusa COVID – 19 w związku, z którym ogłoszono stan epidemii w RP i uwzględnił te ograniczenia podpisując niniejszą umowę.
7. Wykonawca zobowiązuje się wykonać zamówienie sam / przy udziale podwykonawców. Gdy Wykonawca przewidział udział podwykonawców w realizacji umowy to zobowiązuje się załączyć do umowy wykaz podmiotów, które będą uczestniczyć w realizacji umowy oraz wskazać zakres prac wykonywanych przez te podmioty (załącznik nr 3). W przypadku zmiany podmiotów uczestniczących w wykonaniu zamówienia Wykonawca niezwłocznie zaktualizuje wykaz dostarczając go Zamawiającemu.
8. Strony zgodnie postanawiają, że wszelkie informacje przekazywane Wykonawcy przez Zamawiającego w związku z wykonaniem umowy ramowej i umów realizacyjnych ustnie, pisemnie lub w jakiegokolwiek innej formie, w tym elektronicznej jak również informacje przez Wykonawcę zaobserwowane lub pozyskane w czasie obowiązywania umowy ramowej lub w związku z wykonywaniem umowy realizacyjnej będą traktowane przez Wykonawcę jako informacje poufne.

W szczególności informacje poufne obejmują:

- 1) rodzaj przewożonego ładunku,
 - 2) Plan przewozów,
 - 3) dane dotyczące nadawców i odbiorców.
9. Informacje przekazywane przez Zamawiającego Wykonawcy, w związku z wykonaniem umowy ramowej i realizacyjnej, udzielane są wyłącznie do wiadomości Wykonawcy, który jest zobowiązany do zachowania ich w tajemnicy i nieujawniania ich stronie trzeciej (za wyjątkiem pracowników, którzy otrzymują informację o poufnym charakterze w zakresie niezbędnym dla wykonania umów realizacyjnych).
10. W przypadku konieczności przekazania informacji związanych z wykonaniem umowy osobom którym są one niezbędne dla wykonania umów realizacyjnych, (np. Podwykonawcom), Wykonawca zobowiązany do poufności przyjmuje na siebie obowiązek oraz odpowiedzialność za poinformowanie tych osób o poufnym charakterze przekazywanych informacji oraz o obowiązkach w tym zakresie wynikających z zawartej umowy ramowej – zobowiązując ich do przestrzegania poufności co najmniej w takim stopniu jak określony w umowie.
- Wykonawca zobowiązuje uzyska zobowiązanie Podwykonawcy, któremu zleci podwykonawstwo w trakcie realizacji zamówienia do zachowania w tajemnicy poufnego charakteru informacji znajdujących się w jego posiadaniu lub z którymi zapozna się przy realizacji niniejszej umowy.
11. Zamawiającemu służy prawo zweryfikowania lub żądania odsunięcia od wykonywania pracy pracowników Wykonawcy, którzy mają brać udział w realizacji usług transportu drogowego SpW i/lub środków zaopatrzenia zlecanych Wykonawcy przez Zamawiającego, jeżeli wymaga tego ochrona istotnych interesów państwa, albo jest to konieczne w celu podniesienia bezpieczeństwa Sił Zbrojnych RP i wojsk sojuszników.
12. W przypadku przekazania przez jednostki organizacyjne resortu obrony narodowej informacji niejawnych, związanych z planowaniem i realizacją usług transportu drogowego, Wykonawca i Podwykonawcy zapewnią ochronę oraz przetwarzanie takich informacji zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 5 sierpnia 2010 roku o ochronie informacji niejawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 742).
13. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę zobowiązań o poufności w szczególności ujawniania osobom trzecim informacji stanowiących tajemnicę, a dotyczących wykonywania umów realizacyjnych, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia powstałej z tego tytułu szkody na zasadach przewidzianych w Kodeksie cywilnym.
14. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienia niniejszej umowy są lub staną się nieważne, to Strony umowy zastąpią takie nieważne postanowienia, postanowieniami nowymi, ważnymi, w największym możliwym stopniu odpowiadającymi celowi postanowień nieważnych i woli stron.
15. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie postanowienia umowy ramowej nr zawartej w dniu na wykonanie oraz wszystkie przepisy normujące prawidłowe wykonanie przedmiotu umowy w tym:
- 1) Ustawy z dnia 11 września 2020 r. Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.),
 - 2) Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 Kodeks cywilny (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1740 ze zm.),
 - 3) Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 8),
 - 4) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.),
 - 5) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
 - 6) Ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2268),
 - 7) Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 919 ze zm.),
 - 8) Umowa Europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 769), wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do RP, ogłoszonymi we właściwy sposób,
 - 9) Ustawa z 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz.U z 2021 r. poz. 756).

16. Spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzyga polski Sąd właściwy rzeczowo i miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
17. Prawem właściwym dla niniejszej umowy i wszelkich sporów z niej wynikających będzie prawo polskie.
18. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
19. Korespondencję związaną z realizacją niniejszej umowy należy kierować do Zamawiającego tj. 1 Regionalnej Bazy Logistycznej, na adres wymieniony w komparycji niniejszej umowy. W przypadku podpisania umowy z uczestnikami konsorcjum, korespondencję należy kierować na adres lidera konsorcjum wymieniony w komparycji umowy.
20. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
21. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z których otrzymuje:
 - Egz. Nr 1 – Zamawiający,
 - Egz. Nr 2 – Wykonawca.
22. Integralną część umowy realizacyjnej stanowią załączniki:
 - Załącznik nr 1 – Zapotrzebowanie na transport drogowy,
 - Załącznik nr 2 – Protokół wykonania usługi transportu,
 - Załącznik nr 3 – Wykaz podmiotów które będą uczestniczyć w realizacji umowy realizacyjnej.
 - Załącznik nr 4 – Oświadczenie członków konsorcjum w sprawie sposobu dokonania płatności za wykonanie umowy realizacyjnej.