

SPIS TREŚCI DO OPISU TECHNICZNEGO:

- 1.0. Dane ogólne
- 2.0. Podstawa opracowania
- 3.0. Przedmiot i zakres opracowania
- 4.0. Lokalizacja i sytuacje
- 5.0. Stan istniejący
- 6.0. Stan projektowy
 - 6.1. Projekt zagospodarowania terenu
 - 6.2. Przekrój podłużny
 - 6.3. Przekroje konstrukcyjne
 - 6.4. Przekroje normalne
 - 6.5. Tereny zielone
 - 6.6. Odwodnienie
 - 6.7. Plac budowy (teren robót)
 - 6.8. Wpływ obiektu/robót na środowisko.
 - 6.9. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu
 - 6.10. Wytyczne realizacji projektu
 - 6.11. Informacje o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI ZGŁOSZENIA ROBÓT
"Remont drogi gminnej w nawierzchni asfaltowej w miejscowości
Stare Miasto - Janowice, gm. Stare Miasto"

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Remont drogi gminnej w nawierzchni asfaltowej w miejscowości Stare Miasto - Janowice, gm. Stare Miasto.

1.2. Zamawiający

Gmina Stare Miasto

ul. Główna 16b, 62-571 Stare Miasto

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.

2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.

2.3. Pomiaru uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej na odcinku Stare Miasto - Janowice na terenie Gminy Stare Miasto. Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych zlokalizowany jest w miejscowości Stare Miasto oraz Janowice na terenie Gminy Stare Miasto. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się domy jednorodzinne, zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Na rozpatrywanym odcinku droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni twardej. Jezdnia posiada pęknięcia poprzeczne i podłużne oraz ubytki nawierzchni i zaniżone krawędzie jezdni. Wody opadowe oraz roztopowe gromadzą się na jezdni oraz poboczach w postaci zastoisk wody. Droga posiada obustronne zaniżone oraz zawyżone pobocza gruntowe. W km od 1+445 do km 2+325 po stronie północnej zlokalizowany jest chodnik bezpośrednio przy krawędzi jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Po drodze odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji, pojazdów rolniczych oraz pojazdów związanych z utrzymaniem czystości.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- sieć energetyczna
- oświetlenie uliczne

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć oświetlenia ulicznego
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć gazowa

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Zagospodarowanie terenu

Zakres prac obejmuje remont nawierzchni poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni o szerokość 5,0m oraz wykonanie obustronnych poboczy.

Przyjęto następujące dane do projektowania

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Kategoria obiektu XXV - drogi
- Kategoria techniczna – gminna
- Szerokość pasa ruchu – 2,50m
- Długość odcinka objętego remontem – 2 325 m

6.2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni).

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na planie sytuacyjnym.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 jak dla KR1 - średnio 75kg/m²
- Istniejąca warstwa z betonu asfaltowego
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa

6.4. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość jezdni – 5,00m,
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%, na łukach poziomych zgodnie z istniejącym pochyleniem poprzecznym drogi.
- obustronne pobocze - szerokość 0,75m
- spadek poprzeczny poboczy 6-8%

6.5. Tereny zielone

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

6.6. Odwodnienie

Sposób odwodnienia dróg nie ulegnie zmianie. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne oraz tereny zielone pasa drogowego.

6.7. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

6.8. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonanym remoncie poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi.

6.9. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

6.10. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,

- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

6.11. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Tereny, na których zlokalizowano projektowany zakres prac nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji.

OPRACOWAŁ: