

| Lp.      | Podstawa          | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem          |
|----------|-------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| <b>1</b> | <b>45233000-9</b> | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |              |                |
| 1        | KNNR 1            | Analogia: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wyznaczenie     | km             |              |                |
| d.1      | 0111-01           | trasy drogi w terenie równinnym w pasie drogowym drogi gminnej                | km             | 0.104        |                |
|          |                   | 0.104   |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.104</b>   |
| <b>2</b> |                   | <b>PODBUDOWA DROGI</b>  |                |              |                |
| 2        | KNR 2-31          | Analogia: Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kons-   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2      | 0103-04           | trukcyjne nawierzchni jezdni w gruncie kat. I-IV                              | m <sup>2</sup> | 321.810      |                |
|          |                   | 321.81  |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>321.810</b> |
| 3        | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63,0mm - warstwa dolna o grubości po za-      | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2      | 0114-05           | gęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> | 172.250      |                |
|          |                   | 172.25  |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>172.250</b> |
| 4        | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63,0mm - warstwa dolna - za każdy dalszy      | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2      | 0114-06           | 1 cm grubości po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup> | 172.250      |                |
|          |                   | Krotność = -5   |                |              |                |
|          |                   | 172.25  |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>172.250</b> |
| 5        | KNR 2-31          | Analogia: Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kons-   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2      | 0103-04           | trukcyjne nawierzchni jezdni w gruncie kat. I-IV                              | m <sup>2</sup> | 172.250      |                |
|          |                   | 172.25  |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>172.250</b> |
| 6        | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm - warstwa górna o gru-       | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2      | 0114-07           | bości po zagęszczeniu 8 cm  | m <sup>2</sup> | 321.810      |                |
|          |                   | 172.25+149.56   |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>321.810</b> |
| 7        | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm - warstwa górna - za każdy     | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2      | 0114-08           | dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu  | m <sup>2</sup> | 321.810      |                |
|          |                   | Krotność = -3   |                |              |                |
|          |                   | 172.25+149.56   |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>321.810</b> |
| <b>3</b> |                   | <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>  |                |              |                |
| 8        | KNNR 6            | Analogia: Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych i z     | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.3      | 1005-06           | kruszywa  | m <sup>2</sup> | 502.810      |                |
|          |                   | 172.25+149.56+181   |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>502.810</b> |
| 9        | KNNR 6            | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych                                     | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.3      | 1005-07           |   | m <sup>2</sup> | 502.810      |                |
|          |                   | 172.25+149.56+181   |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>502.810</b> |
| 10       | KNR 2-31          | Analogia: Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową    | t              |              |                |
| d.3      | 0108-02           | (warstwa wiążąca) z wbudowaniem mechanicznym w ilości 50 kg/m <sup>2</sup>    | t              | 16.528       |                |
|          |                   | (149.56+181)*0.050  |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>16.528</b>  |
| 11       | KNR 2-31          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-     | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.3      | 0310-05           | ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm                                | m <sup>2</sup> | 502.810      |                |
|          | 0310-06           |   |                |              |                |
|          |                   | 172.25+149.56+181   |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>502.810</b> |
| <b>4</b> |                   | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |                |              |                |
| 12       | KNR 2-31          | Analogia: Pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości po zagęszcze-       | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.4      | 0114-07           | niu 8 cm  | m <sup>2</sup> | 25.000       |                |
|          |                   | 50*0.50   |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>25.000</b>  |
| 13       | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-     | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.4      | 0114-08           | bości po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup> | -25.000      |                |
|          |                   | Krotność = 2  |                |              |                |
|          |                   | -50*0.50  |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>-25.000</b> |
| 14       | KNR-W 2-01        | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczy-         | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.4      | 0301-01           | mi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) (uzupełnienie terenu za pobocząmi  | m <sup>3</sup> | 2.500        |                |
|          |                   | wraz z dowozem gruntu)  |                |              |                |
|          |                   | 50.00*2*0.25*0.10   |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.500</b>   |
| 15       | KNNR 1            | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III (wyrównanie terenu | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.4      | 0501-01           | gruntowego poza krawędzią poboczny)   | m <sup>2</sup> | 25.000       |                |
|          |                   | 50.00*2*0.25  |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>25.000</b>  |
| 16       | KNR 2-31          | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych                           | szt.           |              |                |
| d.4      | 1406-03           |   | szt.           | 1.000        |                |
|          |                   | 1   |                |              |                |
|          |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |