

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY ULICY GÓRAL

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

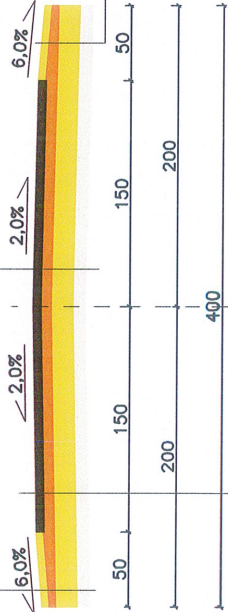
SPADEK DASZKOWY

W KM. 0+000 – 0+120

DZIAŁKA NUMER: 741/3, OBREB NR 0003 – MIASTO WŁOSZCZOWA

Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 22cm
Istniejący grunt rodzimy

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 5cm po zagęszczeniu
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. 10cm
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. 22cm
Istniejący grunt rodzimy



Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm
Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 22cm
Istniejący grunt rodzimy

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 5cm po zagęszczeniu
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. 10cm
Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. 22cm
Istniejący grunt rodzimy

SPORZĄDZIK:

mgr inż. WŁODZIMIERZ BAK
uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04