

OPIS TECHNICZNY

dla wykonania remontu chodnika przy drodze gminnej wewnętrznej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Modernizacja chodnika na ul. Partyzantów w Kurzelowie”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty rozbiórkowe: nawierzchni chodnika i krawężników wraz z wywozem powstałego gruzu, cięcie nawierzchni bitumicznej,
- roboty ziemne mechaniczne: wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów oraz rowki pod obrzeża i krawężniki wraz z wywozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie profilowania, wyrównania i zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach i chodniku,
- wykonanie ustawienia krawężników stanowiących obramowanie chodnika, zjazdów i nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie ustawienia obrzeży stanowiących obramowanie chodnika,
- wykonanie regulacji pionowej studzienki telefonicznej,
- wykonanie nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki brukowej na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie robót wykończeniowych: uzupełnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej po wykonanych pracach związanych z remontem chodnika.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego wewnętrznej drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka chodnika wynosi 89,00 metrów w terenie zabudowanym.

Lokalizacja chodnika przewidzianego do remontu: Kurzelów, ul. Partyzantów, gmina Włoszczowa, działka numer 2359 obręb - 0013 Kurzelów.

Istniejący chodnik jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni z płyt betonowych przez długoletnie eksploatowanie wody opadowe i roztopowe. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne chodnika,
- deformacje profilu poprzecznego,
- miejscowe deformacje nawierzchni z płyt betonowych,
- liczne pęknięcia nawierzchni z płyt betonowych,
- liczne ubytki nawierzchni z płyt betonowych.

Trasa remontowanego chodnika przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość chodnika 89,00 m,
- średnia szerokość chodnika 1,30 m,
- średnia szerokość chodnika z krawężnikiem i obrzeżami 1,53 m,

- średnia szerokość zjazdów z krawężnikami 1,60 m.

Podczas remontu chodnika planuje się:

- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod nawierzchnię chodnika i zjazdów,
- wykonanie obramowania nawierzchni chodnika i zjazdów za pomocą krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie obramowania nawierzchni chodnika za pomocą obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie uzupełnienia istniejącej nawierzchni przy użyciu mieszanki mineralno - bitumicznej z warstwy ścieralnej asfaltowej.

Profil podłużny chodnika zostanie dostosowanych do istniejącej nawierzchni jezdni. Nowa niweleta chodnika ze spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu chodnik będzie mieć pochylenie poprzeczne ze spadkiem jednostronnym do 2%.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych zjazdów:

- podbudowa dolna z kruszywa o grubości 15 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 - 63,0 mm,
- podbudowa górna z kruszywa o grubości 15 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm,
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej typu holland o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3 cm.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych chodnika:

- podbudowa górna z kruszywa o grubości 15 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm,
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej typu holland o grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3 cm.

Planowany remont chodnika nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na odcinku chodnika nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.

Opis opracował: