



Samodzielny Zespół Publicznych
Zakładów Lecznictwa Otwartego
Warszawa-Ochota



podmiot leczniczy
miasta stołecznego
Warszawy

Warszawa, dnia 13.06.2024 r.

WYKONAWCY ZAINTERESOWANI UDZIAŁEM W POSTĘPOWANIU

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym z możliwymi negocjacjami, na podstawie art. 275 pkt 2) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), w dalszej treści zwana „Ustawą” oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie, pn.: „**Demontaż 2-óch wind, zaprojektowanie, montaż i uruchomienie 2-óch, fabrycznie nowych wind dla transportu osób i osób z niepełnosprawnościami, w istniejących szybach windowych SZPZLO Warszawa-Ochota Centrum Zdrowia Psychicznego, w lokalizacji ul. Skarżyńskiego 1, 02-377 Warszawa oraz Przychodni przy ul. Szczęśliwickiej 36, 02-353 Warszawa**”; **znak sprawy: ZP-2511-10-IS/2024.**

ODPOWIEDZI NA PYTANIA ORAZ MODYFIKACJA TREŚCI SWZ

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie ma dodatkowych wymagań w zakresie pożarowym względem dźwigu np. podłączenia do centrali ppoż, instalacji drzwi ognioodpornych itp.
Jeśli Zamawiający ma dodatkowe wymagania w tym zakresie wyszczególnione w np. scenariuszu pożarowym, prosimy o ich konkretne sprecyzowanie.

Pytanie 3

Czy w okresie udzielonej gwarancji Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpłatne świadczenie usług konserwacji, pogotowia dźwigowego?
Jeśli Zamawiający ma dodatkowe wymagania w tym zakresie (np. wymagane czasy reakcji), prosimy o wskazanie oczekiwań. Jeśli powyższe nie leży po stronie Wykonawcy, prosimy o potwierdzenie, że wskazane usługi świadczyć będzie autoryzowana firma w ramach oddzielnej umowy zawieranej z Zamawiającym.

Odpowiedź na pytanie nr 1 i nr 3:

Zamawiający oczekuje połączenia telefonicznego awaryjnego z serwisantem, Pogotowiem dźwigowym 24h / 7. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpłatne świadczenie usług

przeeglądów, konserwacji oraz pogotowia dźwigowego. Maksymalny czas reakcji na zgłoszenie wynosi do 2h (dwóch godzin). W przypadku uwięzienia w windzie człowieka, czas reakcji wynosi max. 30 minut, czas naprawy wynosi max. 24 h (dwadzieścia cztery godziny) na naprawę, łącznie z zapewnieniem części zamiennych, które powinny być dostępne w ciągu 12 h (dwunastu) godzin. W związku z powyższym Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SWZ w taki sposób, że w ust. V Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, zostaje dodany punkt 2, który otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„pkt. 2. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia połączenia telefonicznego awaryjnego z serwisantem, Pogotowiem dźwigowym 24h / 7. Ponadto zobowiązuje się zapewnić czas reakcji na zgłoszenie wynosi do 2h (dwóch godzin). W przypadku uwięzienia w windzie człowieka, czas reakcji wynosi max. 30 minut, czas naprawy wynosi max. 24 h (dwadzieścia cztery godziny) na naprawę, łącznie z zapewnieniem części zamiennych, które powinny być dostępne w ciągu 12 h (dwunastu) godzin.

Pytanie 2

Zważywszy na trudną sytuację polityczno-gospodarczą i problemy z łańcuchami dostaw, czy Zamawiający chce zagwarantować terminowość inwestycji przez wprowadzenie wymogu zastosowania newralgicznych podzespołów wyprodukowanych na terenie Unii Europejskiej? Wyższa jakość i dostęp do części zamiennych, również w tym przypadku gra istotną rolę. Sugerujemy wprowadzenie wymogu, aby np. sterownik dźwigu był wyprodukowany w Unii Europejskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający oczekuje, by w przypadku awarii np. sterownika, był on dostępny najpóźniej w ciągu 12 h (dwunastu) godzin od stwierdzenia awarii.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SWZ, w taki sposób, że w ust. V Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, zostaje dodany punkt 3, który otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„ pkt 3. Zamawiający oczekuje, by w przypadku awarii np. sterownika, był on dostępny najpóźniej w ciągu 12 h (dwunastu) godzin od stwierdzenia awarii.”.

Pytanie 4

Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe?

Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne?

Czy nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczenia mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający informuje, iż dźwigi mają być oparte na oryginalnych częściach producenta i jego serwisu w okresie gwarancji. Wobec powyższego Zamawiający informuje, iż nie ma potrzeby kodowania elektronicznego lub zabezpieczenia mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SWZ, w taki sposób, że w ust. V Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, zostaje dodany punkt 4, który otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„ pkt 4 Zamawiający wymaga, by dźwigi były oparte na oryginalnych częściach producenta i jego serwisu w okresie gwarancji.”.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie czy przy sprowadzaniu dźwigu na parter w przypadku wystąpienia pożaru, zjazd taki ma być realizowany przy użyciu zasilania budynku, czy też dźwig należy wyposażyć z ponadstandardowy system UPS gwarantujący dojazd kabiny na przystanek ewakuacyjny przy własnym zasilaniu.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający wymaga, by dźwigi posiadały ponadstandardowy system UPS, który w przypadku wystąpienia pożaru, będzie gwarantował dojazd kabiny na przystanek ewakuacyjny (tj. sprowadzaniu dźwigu na parter), przy własnym zasilaniu.

W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje treść SWZ w taki sposób, że w ust. V Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, zostaje dodany punkt 5, który otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„pkt 5. Zamawiający wymaga, by dźwigi posiadały ponadstandardowy system UPS, który w przypadku wystąpienia pożaru, będzie gwarantował dojazd kabiny na przystanek ewakuacyjny (tj. sprowadzaniu dźwigu na parter), przy własnym zasilaniu.”.

Pytanie 6

Prosimy o podanie szacunkowej odległości trasy kablowej pomiędzy szybem, a rozdzielnią elektryczną.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający informuje, iż odległość trasy kablowej pomiędzy szybem, a rozdzielnią w obydwu lokalizacjach, tj. przy ul. Szczęśliwickiej 36 oraz przy ul. Skarżyńskiego 1 w Warszawie, wynosi około 20 m.

Pytanie 7

Dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej. Czy należy przystosować urządzenie pod tym kontem instalując:

- pudło kabiny wykonane w technologii wzmocnionej zgodnie z normą PN EN 81-71 (dźwigi odporne na wandalizm)?

- system dezynfekcji wewnątrz kabiny działający w trybie uśpienia windy (za pomocą lampy UV-C)

- kamerę przemysłową monitorującą wewnątrz kabiny?

Powyższe nie ma większego wpływu na wycenę inwestycji, ma natomiast na wieloletnią eksploatację urządzenia (również po okresie gwarancji).

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający informuje, iż modyfikuje treść SWZ w taki sposób, że w ust. V Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, zostaje dodany punkt 6, który otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„pkt 6. Dźwigi powinny spełniać uwarunkowania dla urządzeń pracujących w budynkach użyteczności publicznej, w związku z czym:

- a) pudło kabiny winno być wykonane w technologii wzmocnionej, zgodnie z normą PN EN 81-71 (dźwigi odporne na wandalizm);
- b) urządzenie powinno posiadać system dezynfekcji wewnątrz kabiny, działający w trybie uśpienia windy (za pomocą lampy UV-C);
- c) windy muszą być wyposażone w kamerę przemysłową monitorującą wewnątrz kabiny.”

Pytanie 8

Czy Zamawiający wymaga spełnienia dodatkowych wymagań względem windy zgodnych z obowiązującymi dokumentami tj. „Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020” lub „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami” wydanymi przez MINISTERSTWO INWESTYCJI I ROZWOJU?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający informuje, iż modyfikuje treść SWZ w taki sposób, że w ust. V Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, zostaje dodany punkt 7, który otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„pkt 7 Zamawiający wymaga spełniania przez dźwigi wymagań dla wind, zgodnych ze „Standardami dostępności dla polityki spójności 2014-2020” lub „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami” wydanymi przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju w miarę możliwości kubaturowych istniejących szachtów.”

Pytanie 9

Zamawiający wymaga wykonania kabiny i drzwi ze stali nierdzewnej typu LEN. Prosimy o potwierdzenie, że wymaga się wykonania ze stali nierdzewnej austenicznej typu LEN (AISI 201

lub 304) – W odróżnieniu od stali ferrytycznych, blacha austenityczna wykazuje wyższą odporność na korozję oraz na środki czystości.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający informuje, iż modyfikuje treść SWZ w taki sposób, że w ust. IV Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, zostaje dodany punkt 18, który otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

“18. Kabina i drzwi winny być wykonane ze stali nierdzewnej austenitycznej typu LEN (AISI 201 lub 304).”.

Pytanie 10

Z uwagi na to, że dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej, prosimy o wprowadzenie wymogu posiadania przez Wykonawcę stosownych uprawnień wydanych przez Urząd Dozoru Technicznego w zakresie modernizacji, wytwarzania i montażu dźwigów oraz dołączenie ich skanów do oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający informuje, iż dokonuje modyfikacji treści SWZ, w taki sposób, że:

- 1) Rozdział VII ust. 2 pkt 1) SWZ, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
„Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, iż posiada stosowne, aktualne uprawnienia, zgodnie z ustawą z dnia 21 grudnia 2020 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1622), wydane przez Urząd Dozoru Technicznego w zakresie modernizacji, wytwarzania i montażu dźwigów,
- 2) Rozdział XII ust. 1 pkt 3) i 4) otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
„3) kopię stosownych, aktualnych uprawnień, wydanych przez Urząd Dozoru Technicznego zgodnie z ustawą z dnia 21 grudnia 2020 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1622), wydane przez Urząd Dozoru Technicznego w zakresie modernizacji, wytwarzania i montażu dźwigów;
4) wykaz osób, zgodny z Załącznikiem nr 7 do SWZ.”.

Pytanie 11

Dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej jakim jest szpital. Prosimy o wprowadzenie wymogu dostosowania dźwigu wg. programu standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami, poprzez zainstalowanie:

- Kontrastowego panelu dyspozycji na poziomie LRV \geq 60 względem ścian kabiny (ułatwienie dla osób niedowidzących)
- Kontrastowości na przystankach (pomalowanie okolicy drzwi przystankowych w kolorach kontrastujących – ułatwienie dla osób niedowidzących)
- Zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem braille'a,
- Skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku braille'a, zainstalowana w kabinie,

- Zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie,
- Montażu systemu fakturowego (ścieżek dotykowych) dla osób niedowidzących/niewidomych instalowanych w obrębie dźwigu, prowadzących do kasety wezwań,
- Montażu kontrastowych tabliczek z numerem kondygnacji, z językiem braille'a
- Umieszczenie piętrowskazywacza nad każdym wejściem do dźwigu

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający informuje, iż jego formą organizacyjną jest przychodnia, a dokładniej Zakłady Lecznictwa Otwartego, nie szpital.

Ponadto Zamawiający dokonuje modernizacji treści SWZ, w taki sposób, że w Rozdziale II Załącznika nr 2 do SWZ – OPZ, zostaje dodany ust. 20, który otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Dźwig powinien być dostosowany wg. programu standardy dostępności budynków, dla osób z niepełnosprawnościami, poprzez zainstalowanie:

- a) kontrastowego panelu dyspozycji na poziomie $LRV \geq 60$ względem ścian kabiny (ułatwienie dla osób niedowidzących)
- b) kontrastowości na przystankach (pomalowanie okolicy drzwi przystankowych w kolorach kontrastujących – ułatwienie dla osób niedowidzących)
- c) zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem braille'a,
- d) skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku braille'a, zainstalowana w kabinie,
- e) zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie,
- f) montażu systemu fakturowego (ścieżek dotykowych) dla osób niedowidzących/niewidomych instalowanych w obrębie dźwigu, prowadzących do kasety wezwań,
- g) montażu kontrastowych tabliczek z numerem kondygnacji, z językiem braille'a
- h) umieszczenie piętrowskazywacza nad każdym wejściem do dźwigu.”.

Pytanie 12

Zamawiający w OPZ rozdz. IV, pkt. 16 wskazuje, że w piwnicy powinny zostać zamontowane drzwi EIS60. Na rynku nie znajdziemy producenta drzwi szybowych w klasie odporności ogniowej EIS, produkowane są wyłącznie drzwi w klasie EI 30, 60, 120. Prosimy o potwierdzenie, że doszło do omyłki pisarskiej i Zamawiający wymaga montażu w piwnicy drzwi o odporności ogniowej EI 60. W przypadku podtrzymania zapisu mówiącego o drzwiach EIS60 prosimy o podanie producenta takich drzwi.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający informuje, iż dokonuje modyfikacji treści SWZ, w taki sposób, że:

- a) Rozdział IV ust. 6 Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
„Drzwi do kabiny, typu EI60, mają mieć szerokość minimum 100 cm.”.

- b) Rozdział IV, ust. 17 Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

“W piwnicy powinny być drzwi pożarowe ES60 (lub zgodnie z wytycznymi PSP).”.

Pytanie 13

Proszę o udzielenie informacji w jaki sposób Wykonawca ma zabezpieczyć podszybie w Centrum Zdrowia przy ul. Skarżyńskiego 1.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający informuje, iż modyfikuje treść SWZ w taki sposób, że w ust. V Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, zostaje dodany punkt 8, który otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Zamawiający wymaga, by Wykonawca trwale zabezpieczył podszybie w Centrum Zdrowia Psychicznego przy ul. Skarżyńskiego 1 w Warszawie.

Ponadto Zamawiający modyfikuje treść SWZ, w poniższym zakresie:

1. Rozdział I – nazwa postępowania, Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Przedmiot zamówienia dotyczy wykonania robót budowlanych, polegających na demontażu dotychczasowych 2-óch wind, zaprojektowania, montażu i uruchomienia 2-óch fabrycznie nowych wind, dla transportu osób i osób z niepełnosprawnościami, w istniejących szybach windowych SZPZLO Warszawa-Ochota Centrum Zdrowia Psychicznego, lokalizacja ul. Skarżyńskiego 1, 02-377 Warszawa - 1 szt. oraz ul. Szczęśliwicka 36, 02-353 Warszawa – 1 szt.

(wymiany 2 szt. dźwigów towarowo-osobowych bez zmian konstrukcyjnych obiektu w istniejącym szybie w Przychodni Rejonowo – Specjalistycznej ul. Skarżyńskiego 1 w Warszawie (02-377) oraz ul. Szczęśliwicka 36 w Warszawie (02-353), w tym w szczególności: (...).”

2. Rozdział I ust. 1, Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Wykonawca odpowiedzialny jest za pozyskanie decyzji, pozwoleń i zgód od organów administracji państwowej oraz utrzymania czystości obiektu lecznictwa otwartego.”.

3. Rozdział I ust. 2 pkt 4) Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„demontaż urządzeń dźwigowych wraz z wyposażeniem (od maszynowni po demontaż szaf sterowniczych itp.). Dźwig 2 szt., udźwig 630 kg lub 8 osób, typ osobowy elektryczny z napędem linowym, nr fabryczny 250/E/630/2007, ilość przystanków 5, masa kompletna kabiny 780 kg, masa przeciwwagi 1095 kg, dojście do maszynowni górnej z klatki schodowej – są to dane dotyczące istniejących dźwigów, dla których dokumentację udostępniono podczas drugiej wizji

lokalnej. Zamawiający informuje, iż dokumentacja jest do wglądu w Dziale Technicznym SZPZLO Warszawa – Ochota, na wniosek Wykonawcy. Prośbę o udostępnienie należy przesłać na adres zamowienia@szpzlo-ochota.pl .”.

4. Rozdział I ust. 3 pkt 2) Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„naprawa ubytków w posadzce szybu windowego - Zamawiający wymaga, by Wykonawca wykonał pełną izolację i trwałe uszczelnienie podszybia dźwigu w Centrum Zdrowia Psychicznego przy ul. Skarżyńskiego 1 w Warszawie, ze względu na stwierdzone podczas wizji lokalnej, zastoiny”,
5. Rozdział I ust. 3 Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Wykonanie prac w rejonie szybów windowych:”.
6. Rozdział I ust. 3 pkt 2) Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„naprawa ubytków w posadzce szybu windowego - Zamawiający wymaga, by Wykonawca wykonał pełną izolację i trwałe uszczelnienie podszybia dźwigu w Centrum Zdrowia Psychicznego przy ul. Skarżyńskiego 1 w Warszawie, ze względu na stwierdzone podczas wizji lokalnej, zastoiny.”.
7. Rozdział II ust. 1 pkt 6) Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
 - 6) ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2240), w szczególności wymagana zgodność z Polskimi Normami EN-PN:
 - a) PN-EN 81-20:2020-08 - wersja polska
Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów -- Część 20: Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe
 - b) PN-EN 81-21:2022-10 - wersja angielska
Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów -- Część 21: Nowe dźwigi osobowe i towarowo-osobowe w istniejącym budynku
 - c) PN-EN 81-50:2020-08 - wersja polska
Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Badania i próby -- Część 50: Zasady projektowania, obliczenia, badania i próby elementów dźwigowych
 - d) PN-EN 81-58:2022-10 - wersja angielska
Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Badania i próby -- Część 58: Próba odporności ogniowej drzwi przystankowych

8. Rozdział II ust. 1 pkt 6) Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
„PN-EN 81-70+A1:2022-12 - wersja angielska
Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowo-osobowych -- Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych,
o ile pozwala na ich pełne zastosowanie istniejąca infrastruktura szybów windowych –
Zamawiający rozumie, że istnieją ograniczenia rozmiarowe
9. Rozdział II ust. 2 Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
„Wykonanie: dostosowania wnętrza, posadowienia itd. istniejącego szybu windowego, do nowej windy z uwzględnieniem, że budynki w trakcie wymiany wind będą funkcjonować, będzie prowadzona działalność medyczna polegająca na świadczeniu usług podmiotu leczniczego.
10. Rozdział II ust. 18 Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
„Wykonanie wszelkich prac towarzyszących i odtworzeniowych po stronie Wykonawcy.
Wszystkie zdemontowane lub uszkodzone elementy infrastruktury budynku zaistniałe w związku z zadaniem inwestycyjnym, Wykonawca zobowiązany jest do ich odtworzenia i przywrócenia do stanu zastanego lub lepszego– przed rozpoczęciem inwestycji. Uszkodzone elementy budynkowe utrudniające jego bieżące funkcjonowanie mają być naprawiane w trybie natychmiastowym po ich zgłoszeniu i doprowadzone do stanu idealnego.
11. Rozdział II ust. 19 Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
„Wykonanie wszelkich prac towarzyszących i odtworzeniowych po stronie Wykonawcy.
Wszystkie zdemontowane lub uszkodzone elementy infrastruktury budynku zaistniałe w związku z zadaniem inwestycyjnym, Wykonawca zobowiązany jest do ich odtworzenia i przywrócenia do stanu zastanego lub lepszego– przed rozpoczęciem inwestycji. Uszkodzone elementy budynkowe utrudniające jego bieżące funkcjonowanie mają być naprawiane w trybie natychmiastowym po ich zgłoszeniu i doprowadzone do stanu idealnego.”.
12. Rozdział II ust. 20 Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
Ponadto Zamawiający wymaga, by dźwig był dostosowany wg. programu standardy dostępności budynków, dla osób z niepełnosprawnościami, poprzez zainstalowanie:
- a) kontrastowego panelu dyspozycji na poziomie LRV \geq 60 względem ścian kabiny (ułatwienie dla osób niedowidzących)
 - b) kontrastowości na przystankach (pomalowanie okolicy drzwi przystankowych w kolorach kontrastujących – ułatwienie dla osób niedowidzących)
 - c) zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem braille’a,

- d) skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku braille'a, zainstalowana w kabinie,
 - e) zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie,
 - f) montażu systemu fakturowego (ścieżek dotykowych) dla osób niedowidzących / niewidomych instalowanych w obrębie dźwigu, prowadzących do kasety wezwań,
 - g) montażu kontrastowych tabliczek z numerem kondygnacji, z językiem braille'a
 - h) umieszczenie piętrowskazywacza nad każdym wejściem do dźwigu.
13. Rozdział II ust. 21 Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
- W przypadku wystąpienia Alarmu II stopnia w Centrali Systemu Pożarowego, istniało funkcjonalne połączenie urządzenia dźwigowego z ww. centralą tak aby nastąpiło wysterowanie dźwigu, aby zjechał on na poziom parteru i jego drzwi się otworzyły i pozostały otwarte, a sam dźwig został unieruchomiony do czasu, zresetowania alarmu w centrali pożarowej.
14. Rozdział III ust. 19 Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
- „Wykonanie wszelkich prac towarzyszących i odtworzeniowych po stronie Wykonawcy. Wszystkie zdemontowane lub uszkodzone elementy infrastruktury budynku zaistniałe w związku z zadaniem inwestycyjnym, Wykonawca zobowiązany jest do ich odtworzenia i przywrócenia do stanu zastanego lub lepszego– przed rozpoczęciem inwestycji. Uszkodzone elementy budynkowe utrudniające jego bieżące funkcjonowanie mają być naprawiane w trybie natychmiastowym po ich zgłoszeniu i doprowadzone do stanu idealnego.”.
15. Rozdział IV pkt 1) Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
- „Dźwig powinien być przystosowany do przewozu chorych na noszach i osób z niepełnosprawnościami, w lokalizacji na Skarżyńskiego 1, chorych na wózek.”.
16. Rozdział IV pkt 1) Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
- „Różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się na kondygnacji użytkowej i posadzki tej kondygnacji przy wyjściu z dźwigu nie powinna być większa niż 1 cm.
17. Rozdział V pkt 21 Załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
- „Projekt wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej, w celu potwierdzenia zgodności zawartych w nim rozwiązań z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej..
18. Formularz oferty, stanowiący Załącznik nr 1 do SWZ, ust. 4, informacja dot. oferowanych terminów wykonania zamówienia, otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
- „W przypadku niewskazania powyżej, informacji dot. terminu realizacji zamówienia, Zamawiający przyjmie, że Wykonawca zaoferował maksymalny, 16-sto tygodniowy termin realizacji

zamówienia i przyzna w tym kryterium 0 (zero) punktów. Oferta obejmująca ww. termin dłuższy niż 16 (szesnaście) tygodnie oraz krótszy niż 10 (dziesięć) tygodni zostanie odrzucona, jako niezgodna z warunkami zamówienia.”.

19. Rozdział XII UST. 1 PKT 3) SWZ

w celu potwierdzenia spełniania warunku udziału w Postępowaniu, o którym mowa w Rozdziale VII ust. 2 pkt 3) SWZ, Wykonawca złoży Wykaz osób kierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, spełniających wymagania SWZ wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień i doświadczenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności i sposobu dysponowania tymi osobami, zgodnego ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 7 do SWZ,

20. Zmianie ulega numeracja załączników:

- a) oświadczenia, o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu i braku podstaw wykluczenia z postępowania – po zmianie numeracji stanowi Załącznik nr 5 do SWZ;
- b) wykaz osób – po zmianie numeracji stanowi Załącznik nr 7 do SWZ;

21. Zmiana numerów załączników do:

- oświadczenia o warunkach na nr 5 a nie 4
- wykazu osób na nr 7 a nie 8.

22. Zamawiający, po wyłączeniu trybu śledzenia zmian, ponownie zamieszcza **Załącznik nr 5 do umowy – karta gwarancyjna.**

W pozostałym zakresie dokumentacja nie ulega zmianie i stanowi integralną część dokumentacji zamówienia.

Niniejsze wyjaśnienia oraz modyfikacja treści stanowią integralną i nierozłączną część SWZ.

Załączniki:

1. Formularz ofertowy (po modyfikacji) – Załącznik nr 1 do SWZ;
2. Opis przedmiotu zamówienia (po modyfikacji) –Załącznik nr 2 do SWZ;
3. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o braku podstaw wykluczenia z postępowania (po modyfikacji)– Załącznik nr 5 do SWZ
4. Wykaz osób (po modyfikacji) – Załącznik nr 7 do SWZ
5. Karta gwarancyjna - Załącznik nr 5 do umowy.

Dyrektor

**Samodzielnego Zespołu Publicznych
Zakładów Lecznictwa Otwartego**

Warszawa-Ochota

Krzysztof Marcin Zakrzewski
(pieczęć imienna, podpis nieczytelny)