



**„PER-FEKT”**  
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA  
JAKUB DŁUŻEWSKI

OS. BOLESŁAWA CHROBREGO 27 LOK. 102  
60-681 POZNAŃ  
TEL. 512-176-307  
www.per-fekt.pl  
NIP: 665 273 02 65

## **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA** **ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**INWESTYCJA:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCIACH  
KSAWERÓW - SOBÓTKA KOLONIA

**ADRES:** OBR. SOBÓTKA KOLONIA, OBR. KSAWERÓW, GM. GRABÓW,  
POW. ŁĘCZYCKI, WOJ. ŁÓDZKIE

**KATEGORIA:** KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – IV, XXV

**INWESTOR:** GMINA GRABÓW  
UL. 1 MAJA 21, 99-150 GRABÓW

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	mgr inż. Janusz Dłużewski	GP 7342/18/92 konstrukcyjno-budowlana	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Poznań, marzec 2024 r.

EGZ. NR **1**

Zawartość opracowania

<b>I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA</b> .....	<b>3</b>
1.Uprawnienia projektanta .....	3
2.Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa ...	5
3.Zaświadczenie projektanta .....	7
4.Uzgodnienie .....	8
<b>II.CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	<b>9</b>
1. Przedmiot opracowania.....	9
1.1. Inwestor: .....	9
2. Cel opracowania .....	9
3. Podstawa opracowania .....	9
4. Materiały wyjściowe .....	10
5. Zakres inwestycji .....	10
6. Stan prawny inwestycji.....	11
7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu .....	11
8. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	11
8.1 Opis trasy jezdni w planie .....	11
8.2 Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym .....	12
8.3 Projektowane pobocze .....	12
8.4 Projektowane zjazdy.....	12
9. Wpływ inwestycji na środowisko.....	12
10. Elementy organizacji ruchu i BRD .....	14
11. Określenie granic terenu inwestycji .....	14
13. Warunki realizacji robót .....	14
14. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji.....	14
15. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury.....	15
16. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	15
Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza. ....	15
17. Warunki gruntowo - wodne.....	15
18. Odwodnienie drogi .....	15
19. Zalecenia dla wykonawcy robót.....	15
<b>III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA:</b> .....	<b>16</b>

## I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

### 1.Uprawnienia projektanta

Konin, 1992 - 03 - 24

URZĄD WODNY

Nr. GP.7342/18/92

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1;6 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 5 lit. --  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)  
Stwierdza się że :

Pan / Pani Janusz DŁUŻEWSKI  
( imię i nazwisko )  
magister inżynier wodnych melioracji  
( tytuł naukowy-zawodowy )  
urodzony ( a ) dnia 16 listopada 1961 r. w Pniewach  
poświadcza przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji kierownik budowy i robót  
( rodzaj funkcji )  
w specjalności wodno - melioracyjnej  
( rodzaj specjalności techn.-bud. )  
w zakresie  
( specjalizacja zawodowa )

Pani / Pani Janusz DŁUŻEWSKI

jest upoważniony (a) do:

- 1/ kontrolowania, nadzorowania i kontrolowania budowy,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowli melioracji  
wodnych i ujęć wód;
- 2/ sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budowli  
melioracji wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra  
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni  
od daty jej doręczenia.

Otrzymuje:

1. Pan Janusz Dłużewski  
ul. Nadbrzeżna 6a/1  
62-500 Konin,
2. GP s/a.-

Województwo Wielkopolskie  
Urząd Wojewódzki  
Wydział Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa  
Konin

2.Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń, ul. Dworkowa 14  
tel. / 6 1 / 8 5 4 - 2 0 - 2 1, 8 5 4 - 2 0 - 2 0

WOIB-OKK-0055/40/2022

Poznań, dnia 8 marca 2022 r.

Pan  
mgr inż. Janusz Dłużewski  
ul. Świerkowa 37A  
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 08.02.2022 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.03.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmują one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

**- kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:**

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
  - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
  - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
  - 3) ujęcia służące do poboru wody,
  - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń : wykonawcze z 1992 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPiB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowę wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:

- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Dłużewskiego sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie luków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Janusz Dłużewski posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D i projektowania dróg dojazdowych.

Orzeczono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



### 3. Zaświadczenie projektanta



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-C5C-BWS-UUF \***

Pan Janusz Dłużewski o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0769/01  
adres zamieszkania ul. Nadbrzeżna 6A/1, 62-500 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-08 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



#### 4. Uzgodnienie

Gmina Grabów  
ul. 1 Maja 21, 99 – 150 Grabów

„PER-FEKT” F.U.-H. Jakub Dłużewski  
Os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102  
60-681 Poznań

##### UZGODNIENIE

Gmina Grabów akceptuje zaprojektowane rozwiązania techniczne dla tematu „Przebudowa drogi Ksawerów - Sobótka Kolonia”. Przyjęte parametry i rozwiązania są zgodne danymi wyjściowymi do projektowania:

- |                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| • klasa drogi          | - D - dojazdowa    |
| • kategoria techniczna | - droga gminna     |
| • prędkość projektowa  | - 30 km/h          |
| • kategoria ruchu      | - KR1-KR2          |
| • szerokość jezdni     | - 4,50 m           |
| • długość jezdni w osi | - ok. 2405 m;      |
| • nawierzchnia jezdni  | - beton asfaltowy; |
| • szerokość pobocza    | - 2 x 0,75 m;      |

BURMISTRZ  


GMINA GRABÓW  
ul. 1 Maja 21, 99-150 Grabów  
tel. 0-63 2734121  
NIP 775-24-06-197 REGON 31764410  
02-8539 0001 0000 0101 2000 0000



## II.CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej relacji Ksawerów - Sobótka Kolonia, gmina Grabów, pow. łęczycki, woj. łódzkie. Inwestycja będzie realizowana na działkach o nr ewid. 82, 67 – obr. Ksawerów oraz na dz. o nr ewid. 115, 116/3, 116/2, 116/1, 114, 113 – obr. Sobótka Kolonia.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na istniejącej jezdni, wykonanie poszerzenia drogi, wykonanie poboczy, wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego. Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów oraz odtworzenie rowów wraz z ich odmuleniem, profilowaniem oraz obsiewem mieszanką traw dna oraz skarp.

Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- klasa drogi - D - dojazdowa
- kategoria techniczna - droga gminna
- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR1-KR2
- szerokość jezdni - 4,50 m
- długość jezdni w osi - 2405,16 m;
- nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy;
- szerokość pobocza - 2 x 0,75 m;

#### 1.1. Inwestor:

Inwestorem oraz zleceniodawcą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

**Gmina Grabów**

**ul. 1 Maja 21, 99-150 Grabów**

### 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej relacji Ksawerów - Sobótka Kolonia, gmina Grabów, pow. łęczycki, woj. łódzkie. Na podstawie przedmiotowej dokumentacji zostanie zgłoszony zamiar wykonania robót budowlanych drogi objętej niniejszym opracowaniem.

### 3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowościach Ksawerów - Sobótka Kolonia”** jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Grabów, a

jednostką projektową „PER-FEKT” F.U.-H. Jakub Dłużewski, os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102, 60-681 Poznań.

#### **4. Materiały wyjściowe**

Niniejsza dokumentacja została opracowana w oparciu o obowiązujące akty prawne, przepisy i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji oraz inne niżej wymienione materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2024 poz. 473 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.2023 poz. 682 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.2024 poz. 54 ze zm.)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
- Obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

#### **5. Zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji obejmuje swoim zakresem:

- usunięcie drzew, krzaków i pni;
- roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie;
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5,0$  MPa pod projektowaną nawierzchnię jezdni;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod projektowaną nawierzchnię jezdni;
- wykonanie warstwy profilująco-wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 pod projektowaną nawierzchnię jezdni;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 pod projektowaną nawierzchnię jezdni;
- wykonanie obustronnie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego;

- oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów;
- odtworzenie rowów wraz z ich odmuleniem, profilowaniem oraz obsiewem mieszanką traw dna oraz skarp;

## 6. Stan prawny inwestycji

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 82, 67 – obr. Ksawerów oraz na dz. o nr ewid. 115, 116/3, 116/2, 116/1, 114, 113 – obr. Sobótka Kolonia.

## 7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Istniejąca droga ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej (asfaltowej) o szerokości około 3,00-4,90m. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest jako dojazd do zabudowy mieszkalno-gospodarczej oraz do pól uprawnych. Liczne spękania, ubytki i nierówności utrudniają komfortowe korzystanie ze szlaku komunikacyjnego jego użytkownikom. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. Głównie m.in. jest to zabudowa, grunty rolne, grunty orne, łąki oraz grunty zadrzewione i zakrzewione. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na przyległy teren.

Ogólny stan drogi jest niezadowalający. Występują lokalne nierówności i zagłębienia terenu uniemożliwiając tym samym komfortowe oraz bezpieczne korzystanie ze szlaku komunikacyjnego.

## 8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na istniejącej jezdni, wykonanie poszerzenia drogi, wykonanie poboczy, wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego. Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów oraz odtworzenie rowów wraz z ich odmuleniem, profilowaniem oraz obsiewem mieszanką traw dna oraz skarp. Podstawowe dane dotyczące przebiegu trasy oraz parametry techniczne inwestycji przedstawiają się następująco:

### 8.1 Opis trasy jezdni w planie

Dokumentacja techniczna dla tematu: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowościach Ksawerów - Sobótka Kolonia”** obejmuje swoim zakresem wykonanie warstwy ścieralnej oraz warstwy profilująco-wiążącej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, a także zmianę istniejącej nawierzchni gruntowej jezdni na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Oś drogi na odcinkach objętych opracowaniem składa się z odcinków prostych, łuków oraz załamań. Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu,

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

## 8.2 Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę należy wykonać równolegle do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych nierówności. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

## 8.3 Opis trasy jezdni w przekroju poprzecznym

Parametry przekroju poprzecznego jezdni (nakładka na istniejącej nawierzchni bitumicznej):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - gr.4cm, 100kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa profilująco-wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 - gr.4cm, 100kg/m<sup>2</sup>
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
- Spadek jezdni 2-4 %.

Parametry przekroju poprzecznego jezdni (poszerzenia):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - gr.4cm, 100kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa profilująco-wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 - gr.4cm, 100kg/m<sup>2</sup>
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 8 cm po zagęszczeniu
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-63mm - gr. 15 cm po zagęszczeniu
- Podbudowa: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa - gr. 12 cm
- Istniejąca nawierzchnia gruntowa;
- Spadek jezdni 2-4 %.

## 8.3 Projektowane pobocze

W ramach inwestycji zaplanowano również wykonanie pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. Projektuje się pobocze obustronnie. Parametry pobocza szerokość - 0,75m, spadek 8%.

## 8.4 Projektowane zjazdy

W ramach inwestycji zaplanowano również wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Niniejsza inwestycja spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

W celu zredukowania hałasu i zanieczyszczeń Wykonawca zobligowany jest również używać maszyn w dobrym stanie technicznym z aktualnymi badaniami technicznymi. Plac budowy należy zorganizować w sposób uniemożliwiający powstanie wtórnej emisji pyłu.

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336).

Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

#### **10. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Niniejsza inwestycja nie wprowadza zmian w obowiązującej organizacji ruchu. Na drodze gminnej istniejące oznakowanie przewidziano do pozostawienia. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wymianę istniejących słupków oraz tablic znaków drogowych na nowe.

#### **11. Określenie granic terenu inwestycji**

Niniejsza inwestycja odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Inwestycja mieści się na działkach o nr ewid. 82, 67 – obr. Ksawerów oraz na dz. o nr ewid. 115, 116/3, 116/2, 116/1, 114, 113 – obr. Sobótka Kolonia.

#### **12. Określenie obszarów oddziaływania**

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c) Prawa budowlanego w projekcie zamieszczono informację dotyczącą obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obejmuje działki stanowiące zakres inwestycji nr ewid. 82, 67 – obr. Ksawerów oraz na dz. o nr ewid. 115, 116/3, 116/2, 116/1, 114, 113 – obr. Sobótka Kolonia.

**Przebudowa drogi nie narusza interesu publicznego, nie stoi w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych, nie zmienia stosunków wodnych.**

#### **13. Warunki realizacji robót**

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [ PN lub BN ], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

#### **14. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji**

W pasie drogowym występują przepusty poprzeczne pod koroną drogi, zarurowania (przepusty) w rowach przydrożnych oraz elementy uzbrojenia terenu takie jak:

- sieć wodociągowa,



- sieć teletechniczna,
- podziemna sieć energetyczna,
- napowietrzna sieć energetyczna

Lokalizację urządzeń pokazuje mapa do celów projektowych w skali 1:1000. W celu zachowania bezpieczeństwa zaleca się bezwzględne wyłączenie energii elektrycznej w rejonie prowadzonych robót. Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (z późn. zmianami).

#### **15. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury**

Działki, na których planuje się przedmiotową inwestycję znajdują się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

#### **16. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej**

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza.

#### **17. Warunki gruntowo - wodne**

Odcinek drogi objęty inwestycją zlokalizowany jest na obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują jednorodne grunty równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **18. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie drogi objętej przebudową przewidziano za pomocą spływu powierzchniowego na przyległy teren zielony w granicach pasa drogowego oraz do istniejących i przewidzianych do odtworzenia rowów przydrożnych.

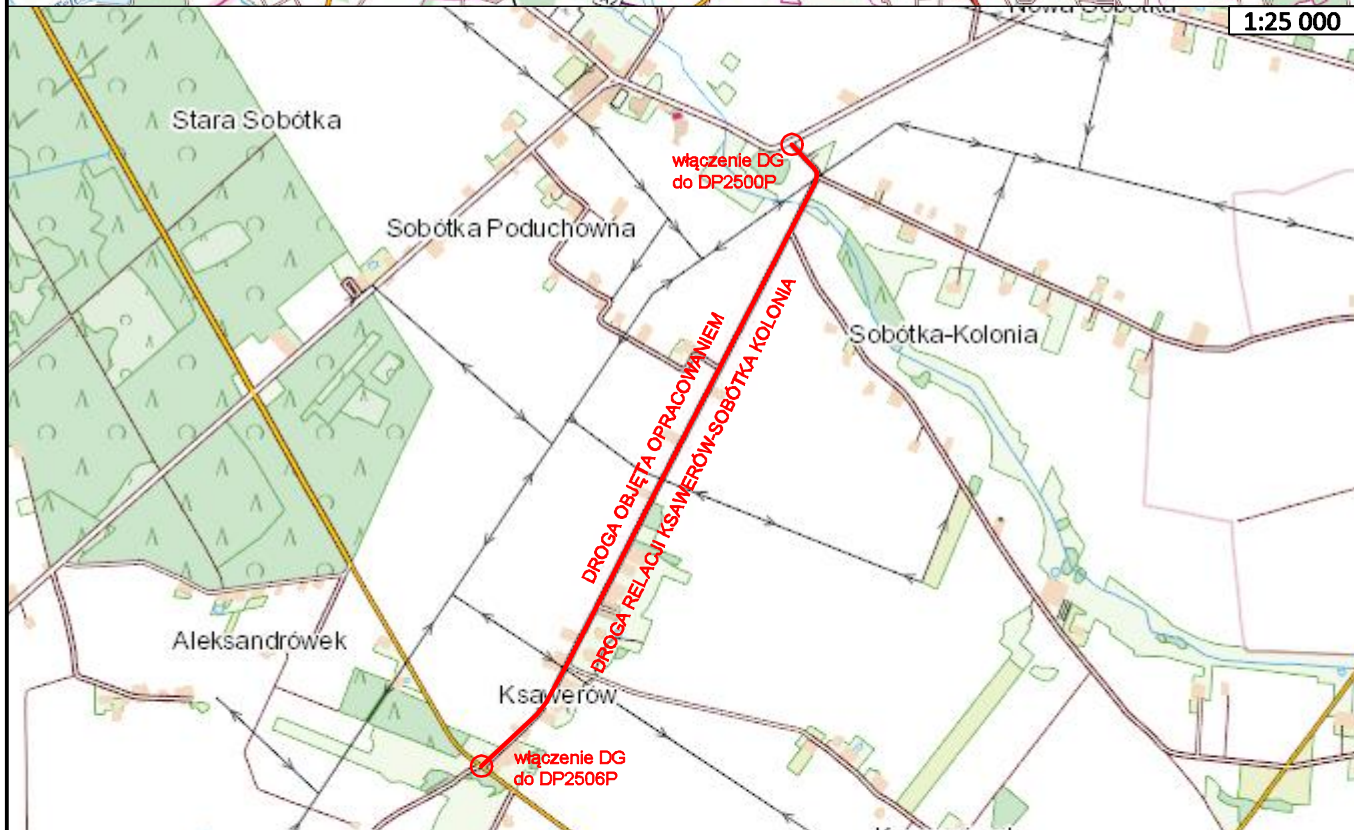
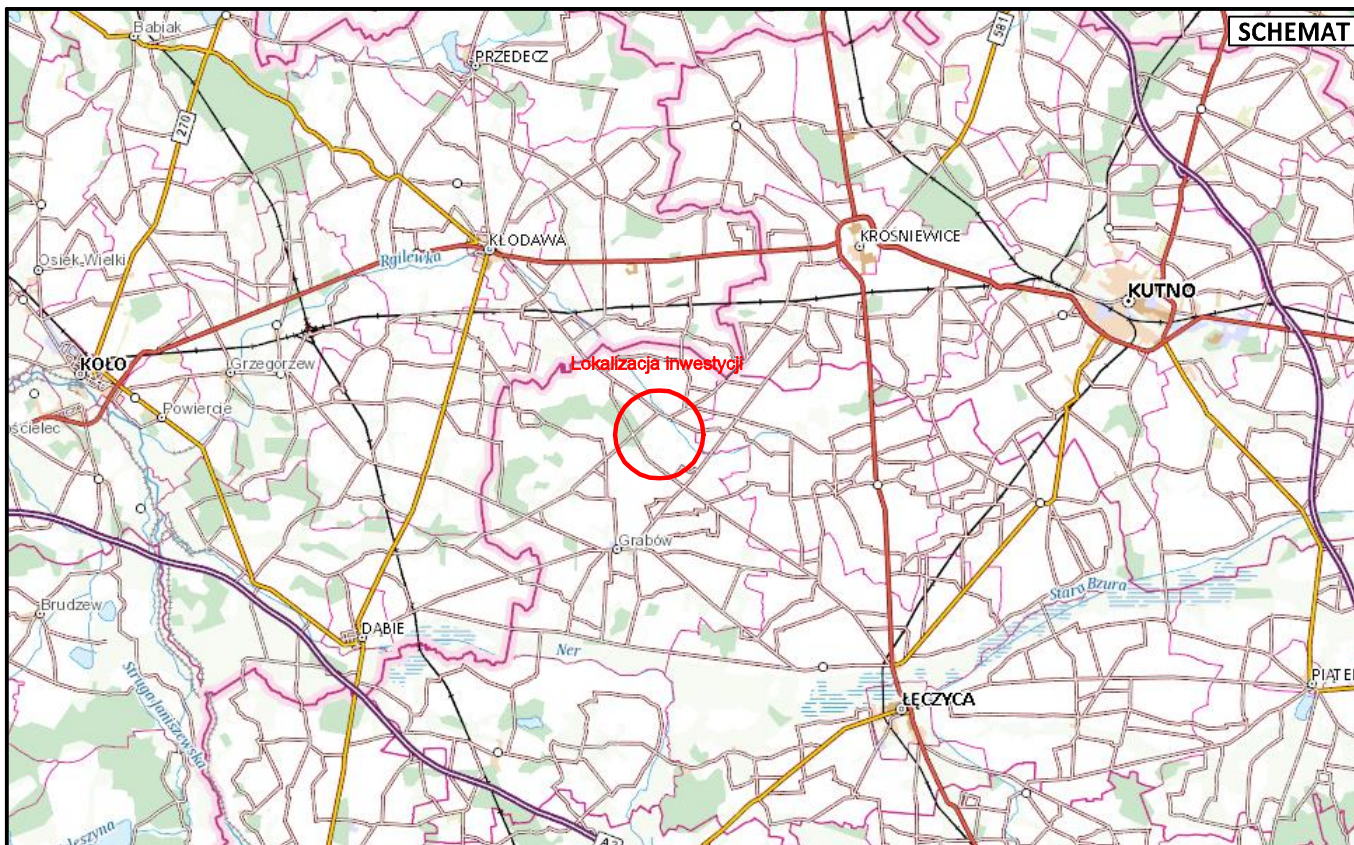
#### **19. Zalecenia dla wykonawcy robót**

- Odległości pod liniami energetycznymi zachować zgodnie z normami.
- Wszelkie odkryte, a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać Inwestorowi.
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem.
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się wykonawcę do zapoznania się z dokonanymi uzgodnieniami branżowymi.

- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

### **III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 1. Mapa pogładowa w skali: 1:25000**
- 2.1 Projekt zagospodarowania terenu – cz.1 w skali: 1:500**
- 2.2 Projekt zagospodarowania terenu – cz.2 w skali: 1:500**
- 2.3 Projekt zagospodarowania terenu – cz.3 w skali: 1:500**
- 2.4 Projekt zagospodarowania terenu – cz.4 w skali: 1:500**
- 3. Przekrój normalny w skali: schemat**



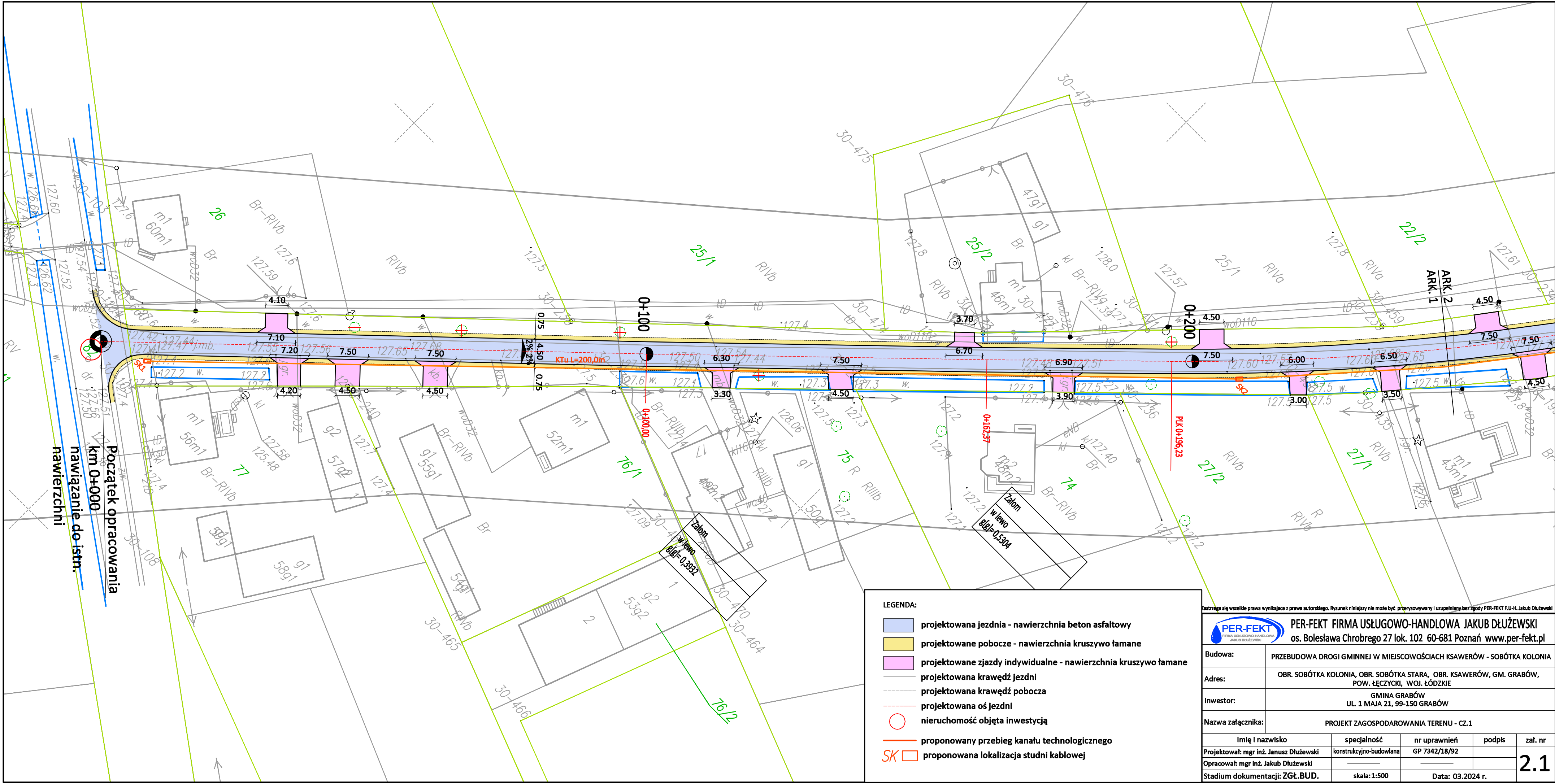
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody PER-FEKT F.U.-H. Jakub Dłużewski



**PER-FEKT FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI**  
os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102 60-681 Poznań [www.per-fekt.pl](http://www.per-fekt.pl)

Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCIACH KSAWERÓW - SOBÓTKA KOLONIA				
Adres:	OBR. SOBÓTKA KOLONIA, OBR. SOBÓTKA STARA, OBR. KSAWERÓW, GM. GRABÓW, POW. ŁĘCZYCKI, WOJ. ŁÓDZKIE				
Inwestor:	GMINA GRABÓW UL. 1 MAJA 21, 99-150 GRABÓW				
Nazwa załącznika:	MAPA POGLĄDOWA				
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: mgr inż. Janusz Dłużewski		konstrukcyjno-budowlana	GP 7342/18/92		1
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski					
Stadium dokumentacji: ZGŁ.BUD.		skala: 1:25 000	Data: 03.2024 r.		





LEGENDA:

- projektowana jezdnia - nawierzchnia beton asfaltowy
- projektowane pobocze - nawierzchnia kruszywo tamane
- projektowane zjazdy indywidualne - nawierzchnia kruszywo tamane
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana oś jezdni
- nieruchomość objęta inwestycją
- proponowany przebieg kanału technologicznego
- proponowana lokalizacja studni kablowej



PER-FEKT FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI  
os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102 60-681 Poznań www.per-fekt.pl

Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCIACH KSAWERÓW - SOBÓTKA KOLONIA				
Adres:	OBR. SOBÓTKA KOLONIA, OBR. SOBÓTKA STARA, OBR. KSAWERÓW, GM. GRABÓW, POW. ŁĘCZYCKI, WOJ. ŁÓDZKIE				
Inwestor:	GMINA GRABÓW UL. 1 MAJA 21, 99-150 GRABÓW				
Nazwa załącznika:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZ.1				
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: mgr inż. Janusz Dłużewski		konstrukcyjno-budowlana	GP 7342/18/92		2.1
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski		_____	_____		
Stadium dokumentacji: ZGŁ.BUD.		skala:1:500	Data: 03.2024 r.		

0,75m

pobocze

4,5 m

istn.

jezdnia

0,75m

pobocze

poszerzenie

pas ruchu

pas ruchu

poszerzenie

A

8%

2%

oś drogi

2%

8%

1:1,5

1:1,5

1:1,5

1:1,5

granica działki

granica działki

Warstwa z kruszywa - gr. 10cm

Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych

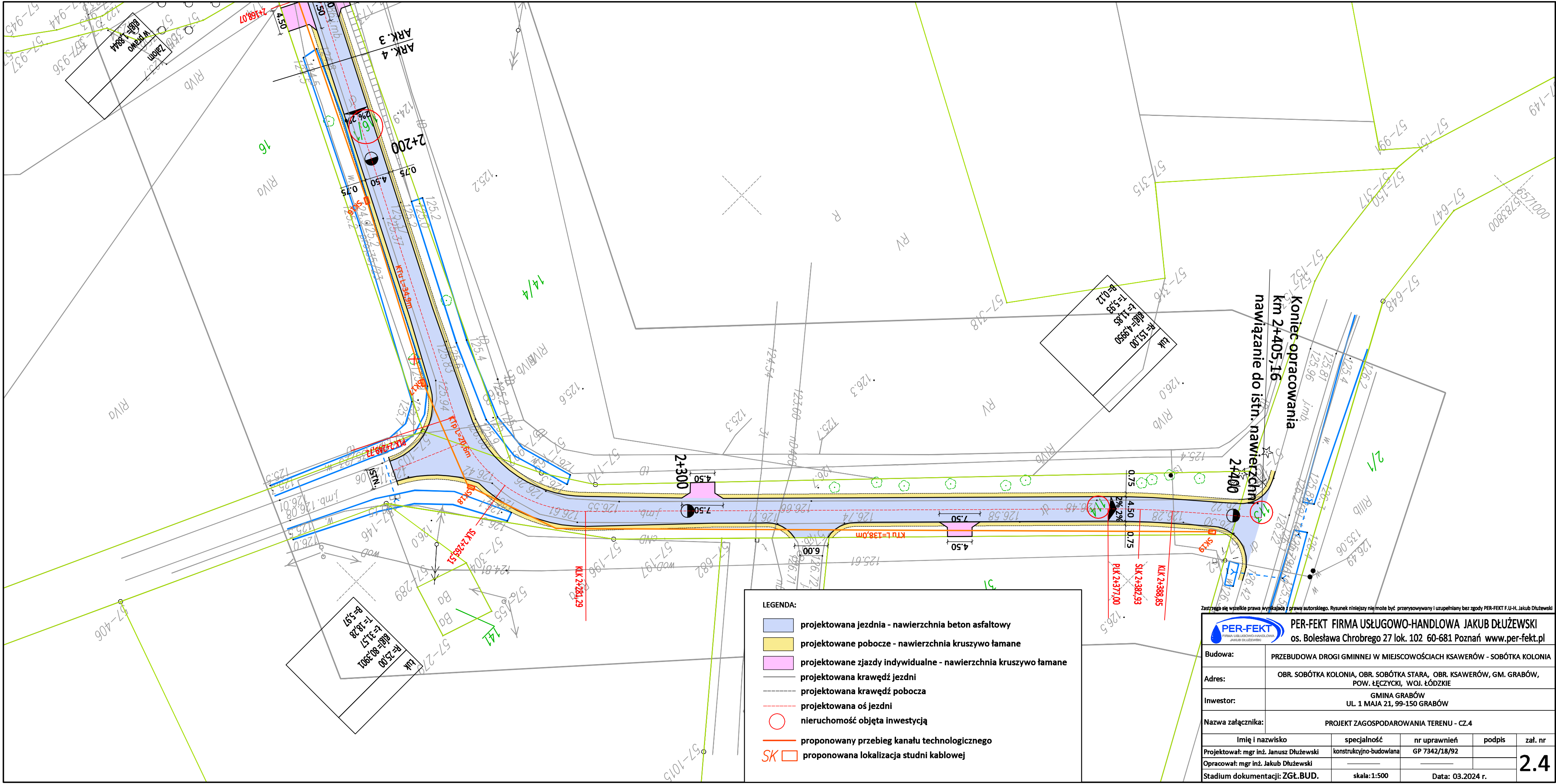
Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych

Technical drawing of a stepped profile. The profile consists of three horizontal sections of different heights and widths. The top section has a width of  $1,5 \cdot d_1$  and a height of  $d_1$ . The middle section has a width of  $1,5 \cdot d_2$  and a height of  $d_2$ . The bottom section has a height of  $d_3$ . The top section is filled with a cross-hatch pattern. The middle section is filled with a pattern of irregular polygons. The bottom section is filled with a pattern of small triangles. A circle labeled 'A' is positioned above the top section, indicating a cross-section or detail view. The drawing is labeled 'Fig. 1' in the bottom right corner.

Zastrzegam sobie wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody PER-FEKT F.U.H. Jakub Dłużejwski

		<b>PER-FEKT FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEŃSKI</b> os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102 60-681 Poznań <a href="http://www.per-fekt.pl">www.per-fekt.pl</a>		
Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCIACH KSAWERÓW - SOBÓTKA KOLONIA			
Adres:	OBR. SOBÓTKA KOLONIA, OBR. SOBÓTKA STARA, OBR. KSAWERÓW, GM. GRABÓW, POW. ŁĘCZYCKI, WOJ. ŁÓDZKIE			
Inwestor:	GMINA GRABÓW UL. 1 MAJA 21, 99-150 GRABÓW			
Nazwa załącznika:	PRZEKRÓJ NORMALNY			
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: mgr inż. Janusz Dłużejwski	konstrukcyjno-budowlana	GP 7342/18/92		3
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużejwski	_____	_____		
Stadium dokumentacji: ZGŁ.BUD.	skala: -	Data: 03.2024 r.		





LEGENDA:

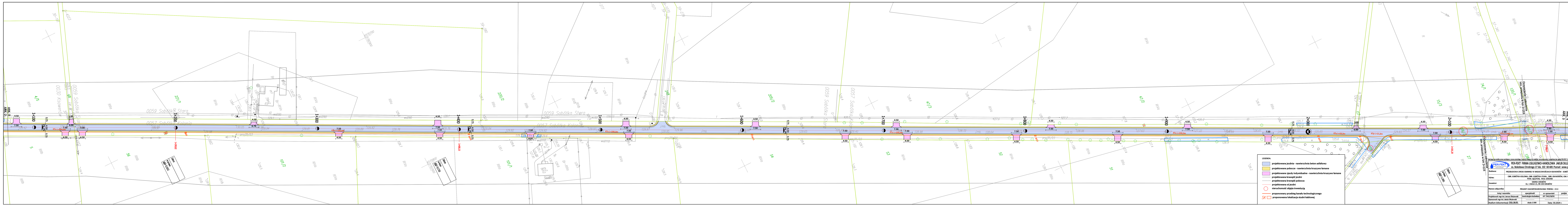
- projektowana jezdnia - nawierzchnia beton asfaltowy
- projektowane pobocze - nawierzchnia kruszywo tamane
- projektowane zjazdy indywidualne - nawierzchnia kruszywo tamane
- projektowana krawędz jezdn
- projektowana krawędz pobocza
- projektowana oś jezdni
- nieruchomość objęta inwestycją
- proponowany przebieg kanału technologicznego
- proponowana lokalizacja studni kablowej

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody PER-FEKT F.U.-H. Jakub Dłużewski

<b>PER-FEKT</b> FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102 60-681 Poznań www.per-fekt.pl					
Budowa:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCIACH KSAWERÓW - SOBÓTKA KOLONIA			
Adres:		OBR. SOBÓTKA KOLONIA, OBR. SOBÓTKA STARA, OBR. KSAWERÓW, GM. GRABÓW, POW. ŁĘCZYCKI, WOJ. ŁÓDZKIE			
Inwestor:		GMINA GRABÓW UL. 1 MAJA 21, 99-150 GRABÓW			
Nazwa załącznika:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZ.4			
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: mgr inż. Janusz Dłużewski		konstrukcyjno-budowlana	GP 7342/18/92		
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski					
Stadium dokumentacji: ZGŁ.BUD.		skala: 1:500	Data: 03.2024 r.		

2.4





- LEGENDA:
- projektowana jezdnia - nawierzchnia beton asfaltowy
  - projektowane pobocze - nawierzchnia kruszywo lamane
  - projektowane zjazdy indywidualne - nawierzchnia kruszywo lamane
  - projektowana krawędź jezdni
  - projektowana krawędź pobocza
  - projektowana oś jezdni
  - nieruchomość objęta inwestycją
  - proponowany przebieg kanału technologicznego
  - proponowana lokalizacja studni kablowej

PER-FEKT FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DUŻEWSKI  
os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102 60-681 Poznań www.per-fekt.pl

Budowa: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCIACH KSAWERÓW - SOBÓTKA KOLONIA

Adres: OBR. SOBÓTKA KOLONIA, OBR. SOBÓTKA STARA, OBR. KSAWERÓW, GMI. GRABÓW, POW. ŁĘCZYŃSKI, WOJ. ŁÓDZKIE

Inwestor: GMINA GRABÓW  
UL. 1 MAJA 21, 99-150 GRABÓW

Nazwa załącznika: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZ.3

Imię i nazwisko: [ ] nr uprawnień: [ ] podpis: [ ]

Projektował: mgr inż. Jakub Dużewski specjalność: GP 7342/19/92

Opracował: mgr inż. Jakub Dużewski kontrolujący: [ ]

Stadium dokumentacji: ZGŁ. BUD. skala: 1:500 Data: 03.2024 r.

2.3



