

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zadania	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4536E RYCHŁOCICE - OSJAKÓW - SIEMKOWICE - PAJĘCZNO - NA ODC. GRANICA GMINY PAJĘCZNO - PAJĘCZNO	
Inwestor	Zarząd Powiatu Pajęczańskiego Ul. Kościuszki 76 98-330 Pajęczno	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
Data opracowania	Wrzesień 2021	
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4536E Rychłocice – Osjaków – Siemkowice – Pajęczno na odcinku granica Gminy Pajęczno – Pajęczno”

1.2. Inwestor

Zarząd Powiatu Pajęczańskiego
Ul. Kościuszki 76
98-330 Pajęczno

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim, na terenie gminy Pajęczno. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020r. poz. 110 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się pełne oznakowanie pionowe i poziome na całym rozbudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 4536E. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni o szerokości 6m. Jednostronnie wykonany zostanie chodnik.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja dotyczy istniejącej rozbudowywanej drogi powiatowej nr 4536E. Służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do niej oraz do komunikacji gmin powiatu z Pajęcznem.

Wzdłuż drogi, na omawianym odcinku, występuje zabudowa jednorodzinna oraz łąki i lasy. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Występują pojazdy ciężarowe i autobusy.

Omawiany odcinek przebiega przez obszary zabudowane i niezabudowane.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-1	Do likwidacji	Średnie	1
2	A-11	Do likwidacji	Średnie	3
3	T-2	Do likwidacji	Średnie	3
4	A-6b	Do likwidacji	Średnie	1
5	A-6c	Do likwidacji	Średnie	1
6	A-32	Do likwidacji	Średnie	1
7	A-4	Do likwidacji	Średnie	1
8	A-2	Do likwidacji	Średnie	1
9	D-1	Do przeniesienia	Średnie	1
10	A-4	Do przeniesienia	Średnie	1
11	A-32	Do przeniesienia	Średnie	1
12	E-18a	Do przeniesienia	Średnie	1
13	E-17a	Do przeniesienia	Średnie	1
14	A-1	Do przeniesienia	Średnie	1
15	A-18b	Do przeniesienia	Średnie	1
16	T-2	Do przeniesienia	Średnie	1
17	D-6	Do przeniesienia	Średnie	2
18	D-1	Projektowane	Średnie	7
19	A-6c	Projektowane	Średnie	1
20	A-6b	Projektowane	Średnie	1
21	A-16	Projektowane	Średnie	2
22	D-53	Projektowane	Średnie	1
23	D-52	Projektowane	Średnie	1
24	A-7	Projektowane	Średnie	4
25	D-47	Projektowane	Średnie	1
26	D-46	Projektowane	Średnie	1
27	A-1	Projektowane	Średnie	1
28	B-35	Projektowane	Średnie	4
29	T-0	Projektowane	Średnie	4
30	D-6	Projektowane	Średnie	8

31	A-2	Projektowane	Średnie	1
32	B-20	Projektowane	Średnie	1
33	E-4	Projektowane	Średnie	2
34	A-4	Projektowane	Średnie	1
35	A-32	Projektowane	Średnie	1
36	B-33	Projektowane	Średnie	1
37	B-34	Projektowane	Średnie	1
38	A-11	Projektowane	Średnie	1
39	T-2	Projektowane	Średnie	1
40	A-12a	Projektowane	Średnie	1
41	D-18	Projektowane	Średnie	2
42	T-3a	Projektowane	Średnie	1
43	T-30a	Projektowane	Średnie	1
44	D-6	Projektowane	Średnie	2
45	D-1	Projektowane	Średnie	1
46	A-1	Projektowane	Średnie	1
47	A-4	Projektowane	Średnie	1
48	A-18b	Projektowane	Średnie	1
49	T-2	Projektowane	Średnie	1
50	A-32	Projektowane	Średnie	1
51	E-17a	Projektowane	Średnie	1
52	E-18a	Projektowane	Średnie	1

Oznakowanie poziome

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-21a	Projektowane	128.6234	48.88
2	P-7c	Projektowane	1592.5073	95.56
3	P-7d	Projektowane	2176.7475	261.23
4	P-14	Projektowane	20.7990	7.81
5	P-1b	Projektowane	232.7352	9.31
6	P-6	Projektowane	727.3788	58.19
7	P-4	Projektowane	1263.2059	303.19
8	P-1e	Projektowane	366.8149	44.02
9	P-10	Projektowane	37.5000	76.00
10	P-13	Projektowane	10.7479	2.82
11	P-3a	Projektowane	546.5855	109.32
12	P-1a	Projektowane	626.0444	25.04
13	P-7a	Projektowane	42.0002	5.04
14	P-7b	Projektowane	150.2444	36.07
15	P-17	Projektowane	60.0000	9.12

Urządzenia bezpieczeństwa

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-14a	Projektowane	60.00
2	U-5b_C-9	Projektowane	2.00

5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

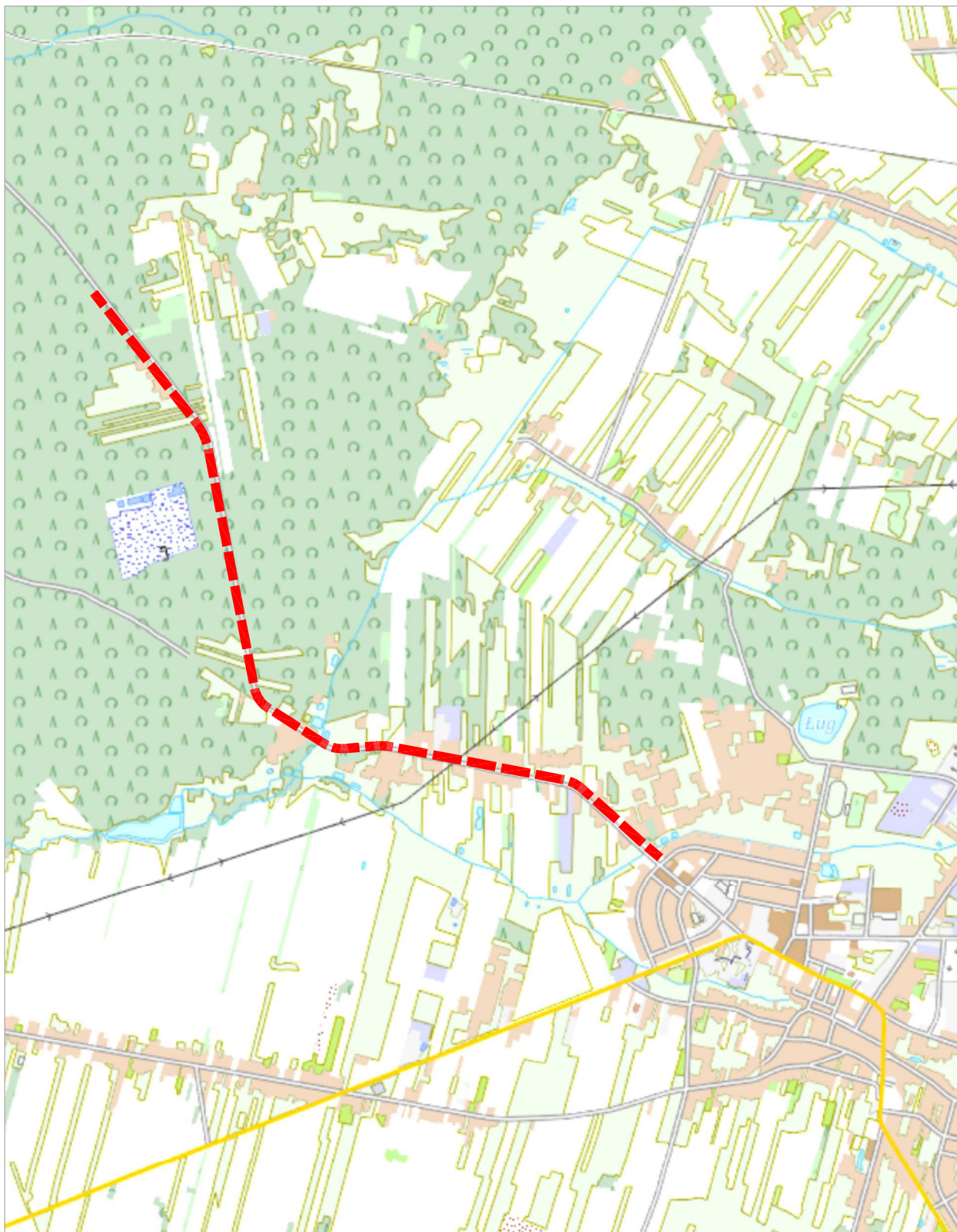
Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Niniejsza organizacja ruchu zostanie wdrożona nie później niż do grudnia 2023r.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Łądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4536E
RYCHŁOCICE - OSJAKÓW - SIEMKOWICE - PAJĘCZNO - NA ODC. GRANICA
GMINY PAJĘCZNO - PAJĘCZNO

STADIUM
SOR

NR RYSUNKU
1

SKALA
1:25000

TYTUŁ RYSUNKU:

SZKIC LOKALIZACYJNY

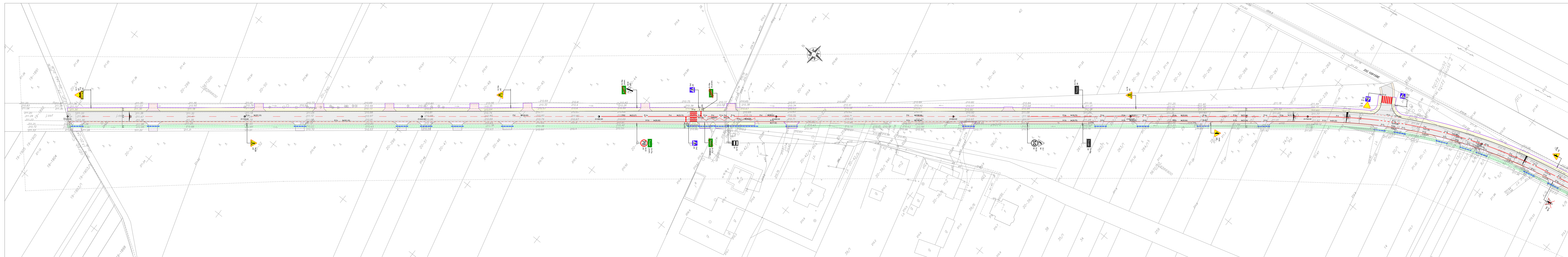
DATA
WRZESIEŃ 2021

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. KAMIL ZIÓLKOWSKI

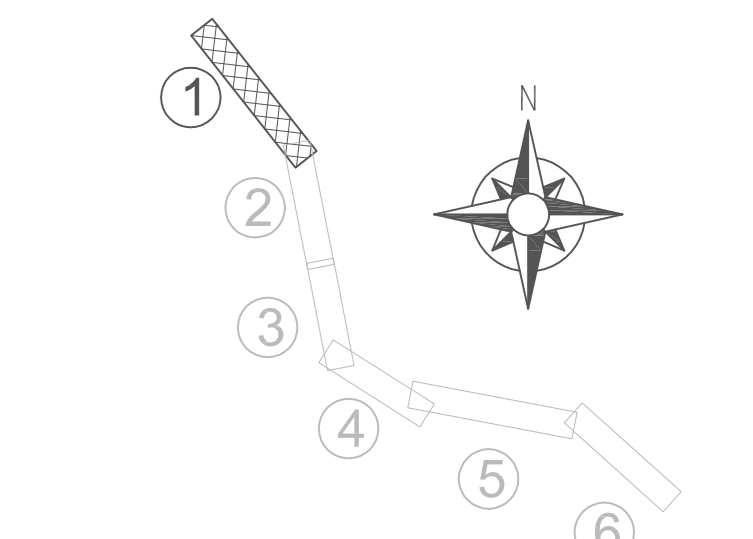
NR UPRAWNIEN
LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA
DROGOWA

PODPIS

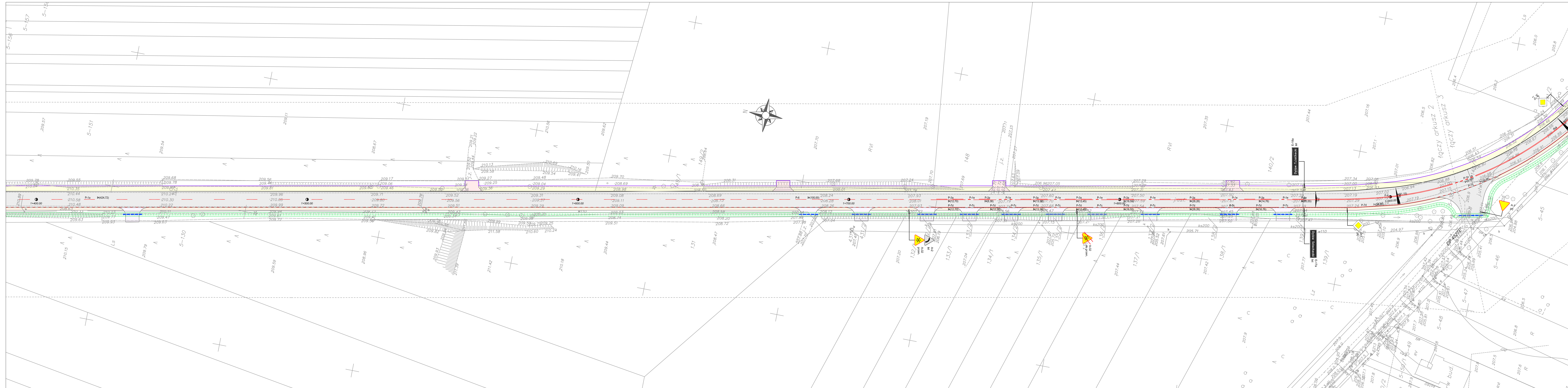


SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

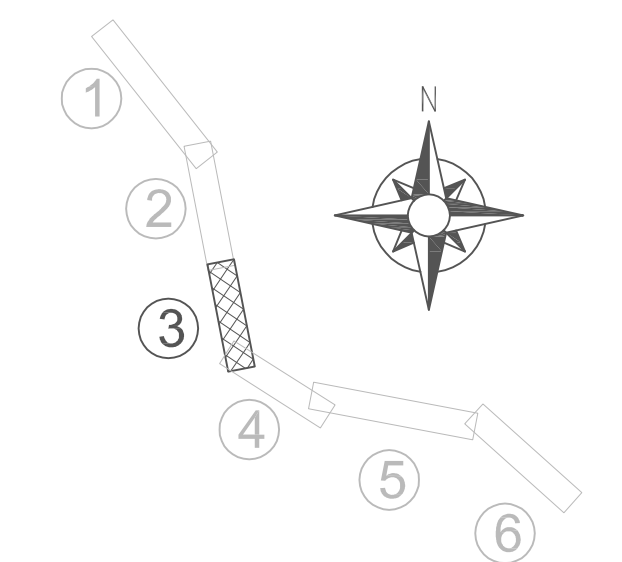


- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. zjazdy - nawierzchnia z destrukta bitumicznego
- Proj. zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. pobocza - kruszywo lamane
- Proj. krawężniki betonowe
- Proj. obrzeża betonowe
- Proj. przepusty
- Proj. rowy
- Istn. rowy do odmulenia

		PROFIL , Inżynieria Lądowa Kamił Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko
ZADANIE: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4536E RYCHŁOŁOICE - OSJAKÓW - SIEMKOWICE - PAJĘCZNO - NA ODC. GRANICA GMINY PAJĘCZNO - PAJĘCZNO	STADIUM: SOR NR RYSUNKU: 2-1 SKALA: 1:500 DATA: WRZESIEŃ 2021 POCZEP	
TYTUŁ RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamił ZIÓLKOWSKI	NR UPRAWNIENI LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA: DROGOWA



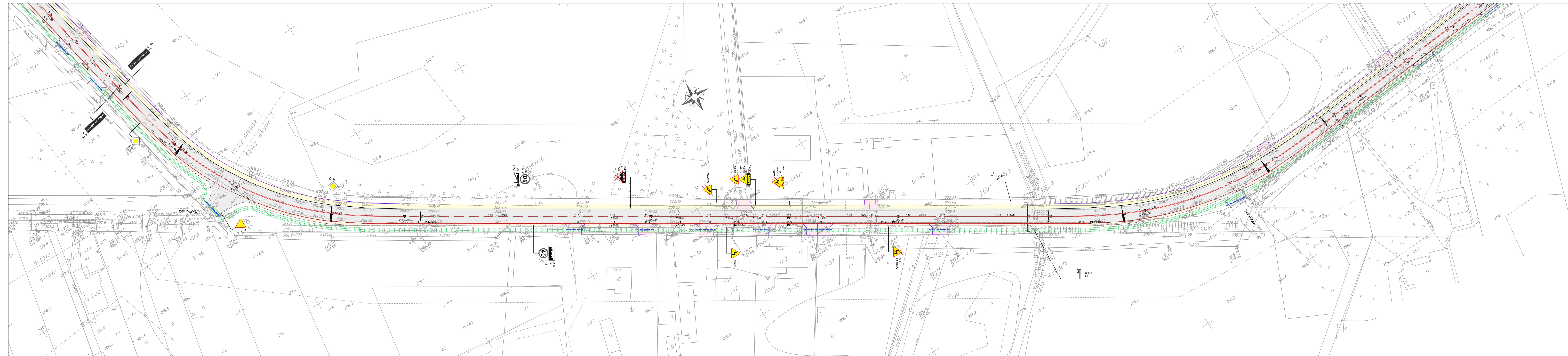
SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



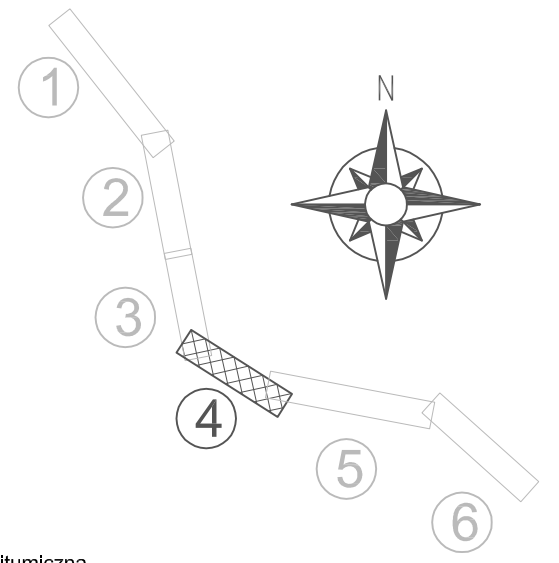
- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. zjazdy - kostka betonowa
- Proj. zjazdy - nawierzchnia z destruktu bitumicznego
- Proj. zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. pobocza - kruszywo lamane

- Proj. krawężniki betonowe
- Proj. obrzeża betonowe
- Proj. przepusty
- Proj. rowy
- Istn. rowy do odmulenia

<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</p> <p>profil. INŻYNIERIA ŁĄDOWA</p>		<p>PROFIL. Inżynieria Łądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</p>	
<p>ZADANIE:</p> <p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4536E RYCHŁOCICE - OSIAKÓW - SIEMKOWICE - PAJĘCZNO - NA ODC. GRANICA GMINY PAJĘCZNO - PAJĘCZNO</p>	<p>STADIUM: SOR</p> <p>NR RYSUNKU: 2-3</p> <p>SKALA: 1:500</p>		
<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p style="text-align: center;">STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</p>		<p>DATA: WRZESIEŃ 2021</p>	
<p>PROJEKTOWAŁ:</p> <p>mgr inż. Kamil ZIÓLKOWSKI</p>	<p>NR UPRAWNIENI:</p> <p>LOD/2541/PWOD/14</p>	<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>	<p>PODPIS:</p>



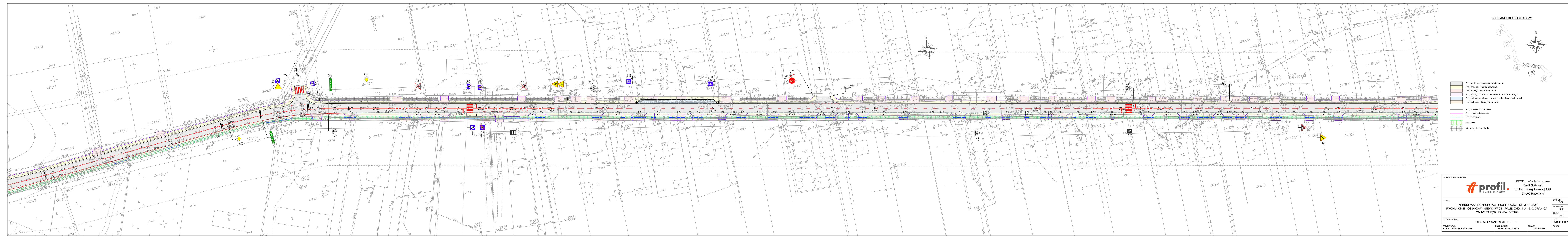
SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



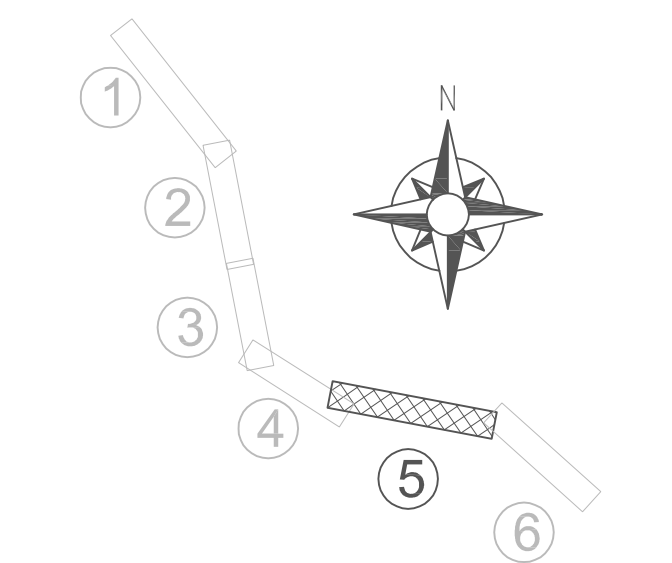
- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. zjazd - kostka betonowa
- Proj. zjazd - nawierzchnia z destruktu bitumicznego
- Proj. zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. pobocza - kruszywo łamane

- Proj. krawężniki betonowe
- Proj. obrzeża betonowe
- Proj. przepusty
- Proj. rowy
- Istn. rowy do odmulenia

		PROFIL , Inżynieria Łądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
ZADANIE: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4536E RYCHŁOCICE - OSJAKÓW - SIEMKOWICE - PAJĘCZNO - NA ODC. GRANICA GMINY PAJĘCZNO - PAJĘCZNO		STADIUM: SOR NR RYSUNKU: 2-4	
TYTUŁ RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		DATA: WRZESIEŃ 2021	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil Ziółkowski	NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA: DROGOWA	PODPIS:

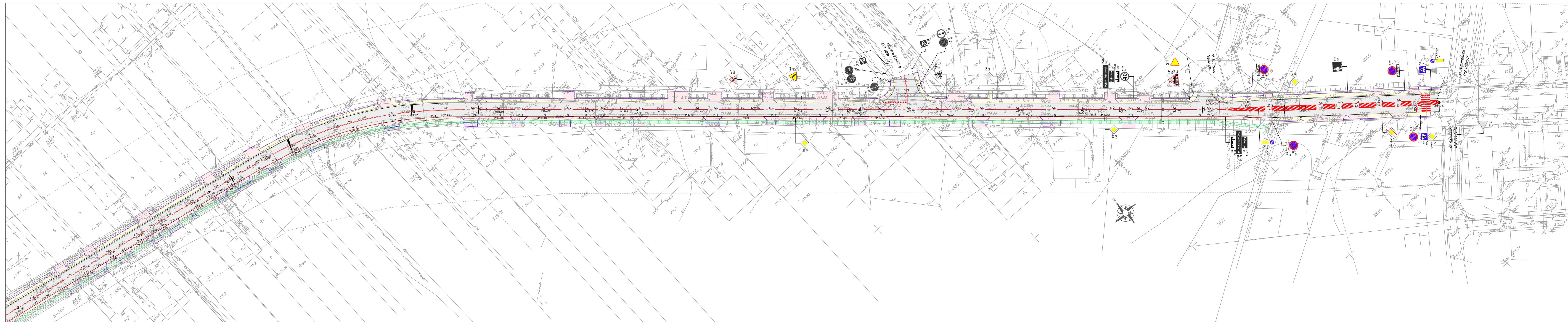


SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

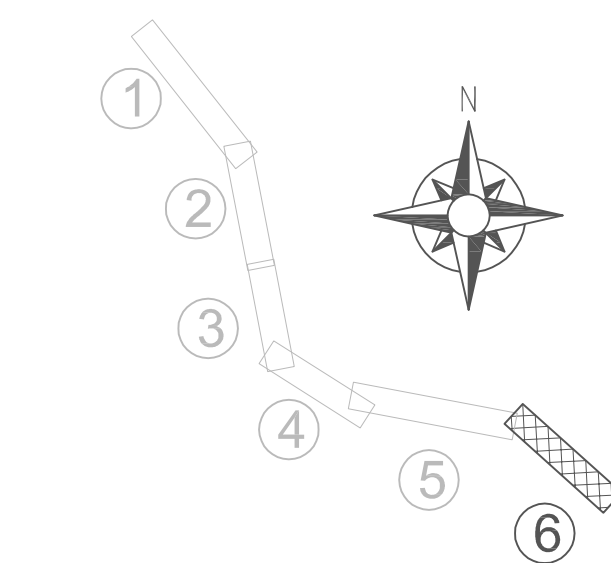


- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. zładzy - kostka betonowa
- Proj. zładzy - nawierzchnia z deszczuki bitumicznego
- Proj. zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. pobocza - kruszewo łamane
- Proj. krawężniki betonowe
- Proj. orzeźba betonowa
- Proj. przepusty
- Proj. rowy
- Istn. rowy do odmlenia

profil. <small>INŻYNIERIA LĄDOWA</small>		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
ZADANIE: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4536E RYCHŁOCICE - OSIAKÓW - SIEMKOWICE - PAJĘCZNO - NA ODC. GRANICA GMINY PAJĘCZNO - PAJĘCZNO	STADIUM: SOR NR RYSUNKU: 2-5 SKALA: 1:500 DATA: WRZESIEŃ 2021 PODPIS:		
TYTUŁ RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil Ziółkowski	NR LPRAWNIENI LOD2541P/WD/14	BRANŻA: DROGOWA	



SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. zjazd - kostka betonowa
- Proj. zjazd - nawierzchnia z destruktu bitumicznego
- Proj. zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. pobocza - kruszywo lamane
- Proj. krawężniki betonowe
- Proj. obrzeża betonowe
- Proj. przepusty
- Proj. rowy
- Istn. rowy do odmulenia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

profil INŻYNIERIA LĄDOWA

PROFIL, Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

ZADANIE: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4536E RYCHŁOCICE - OSJAKÓW - SIEMKOWICE - PAJĘCZNO - NA ODC. GRANICA GMINY PAJĘCZNO - PAJĘCZNO	STADIUM SOR	NR RYSUNKU 2-6
TYTUŁ RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	SKALA 1:500	DATA WRZESIEŃ 2021
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ZIÓLKOWSKI	NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA DROGOWA
		PODPIS