



## REMONT MOSTU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 133 W M. KAMIENNIK

STADIUM	<b><u>PROJEKT WYKONAWCZY</u></b>
INWESTOR	<b>WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU UL. WILCZAK 51 61-623 POZNAŃ</b>
DATA	<b>WRZESIEŃ 2020</b>
ZAWARTOŚĆ	<b>KATALOG ELEMENTÓW POWTARZALNYCH</b>

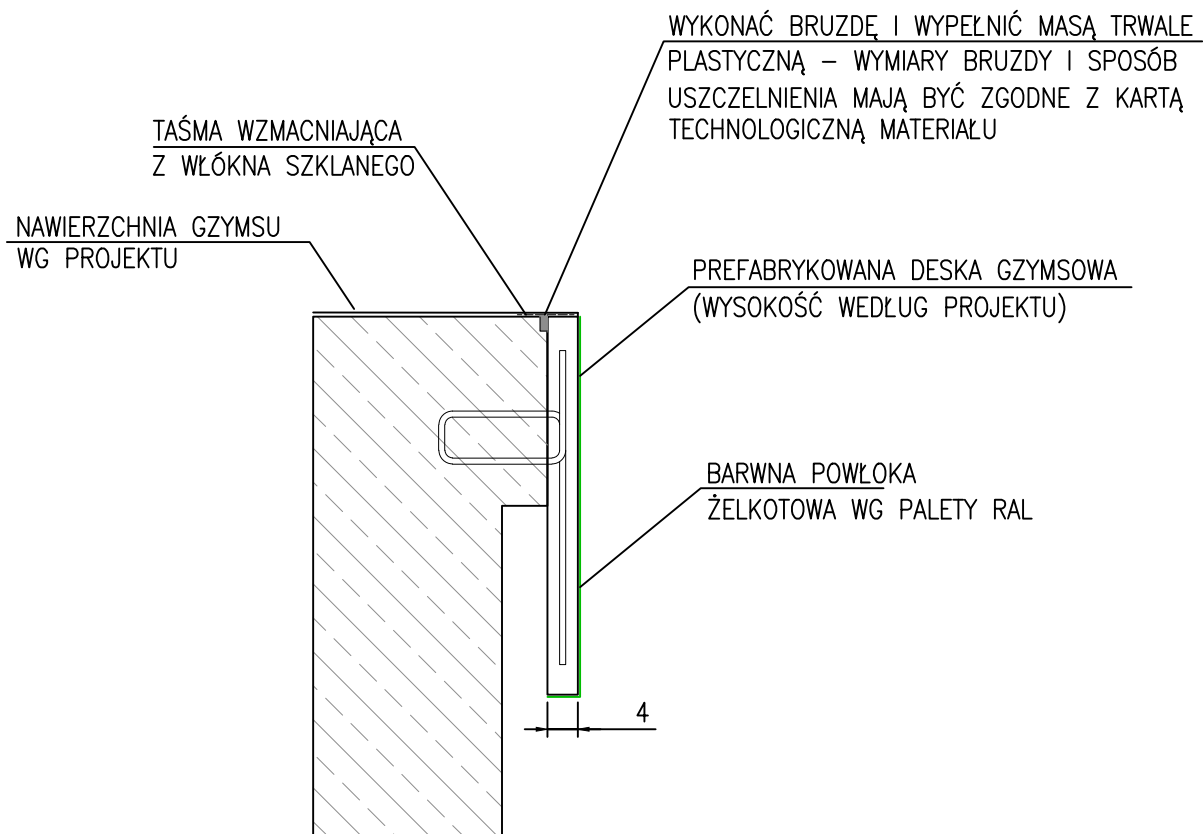
Branża	Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Mosty	Projektant:	mgr inż. Jakub Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Mosty	Projektant :	mgr inż. Tomasz Żurek	WKP/0345/PWOM/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Mosty	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Rakowicz	WKP/0309/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	

## KATALOG ELEMENTÓW POWTARZALNYCH – SPIS KART

GZY	02.12	SZCZEGÓŁ OSADZENIA DESKI GZYMSOWEJ
IZO	01.07	SZCZEGÓŁ OPARCIA PŁYTY PRZ. NA PRZYCZÓŁKU
MUR	01.09	MUREK UMOCNIECIA PODSTAWY STOŻKA H=1.0 m
KOT	06.09	ZAKOTWIENIE BALUSTRADY
KOT	06.10	ZAKOTWIENIE BALUSTRADY W PRZĘŚLE
DYL	02.11	STYK PRZĘŚLA Z DOJAZDAMI DO MOSTU
DYL	06.01	DYLATACJA BALUSTRADY
DJZ	01.09	POŁĄCZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ

## SZCZEGÓŁ OSADZENIA DESKI GZYMSOWEJ

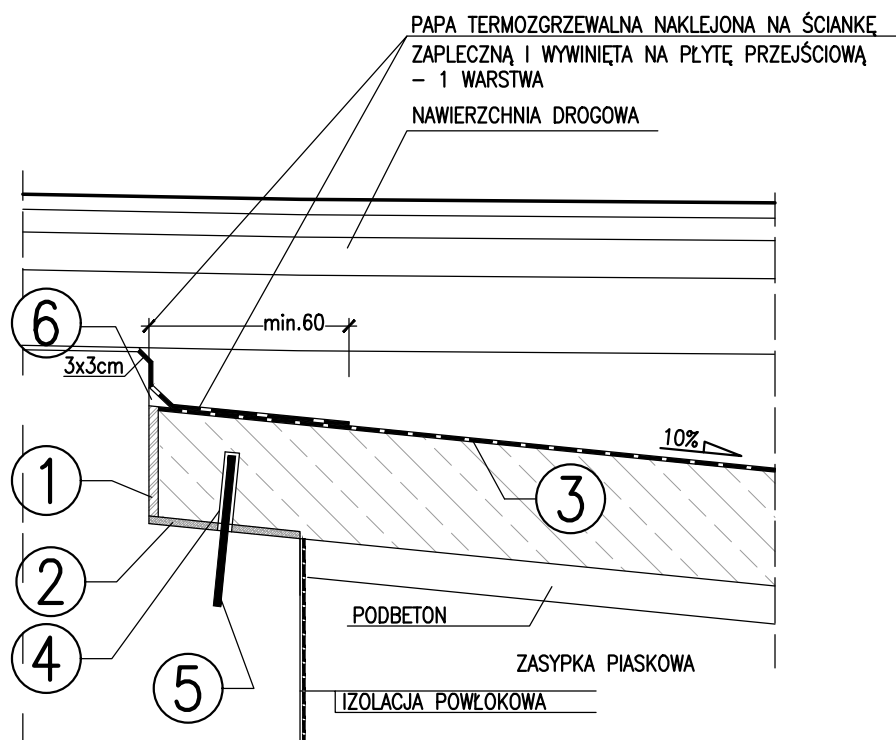
SKALA 1:10



### UWAGI:

1. Szczeliny pomiędzy prefabrykatami wypełnić na całej wysokości kitem poliuretanowym trwale plastycznym.
2. Wszystkie dylatacje betonu kap powinny, styki prefabrykatów gzymsowych i krawężników kamiennych powinny przebiegać w jednej linii .

## SZCZEGÓŁ OSADZENIA DESKI GZYMSOWEJ

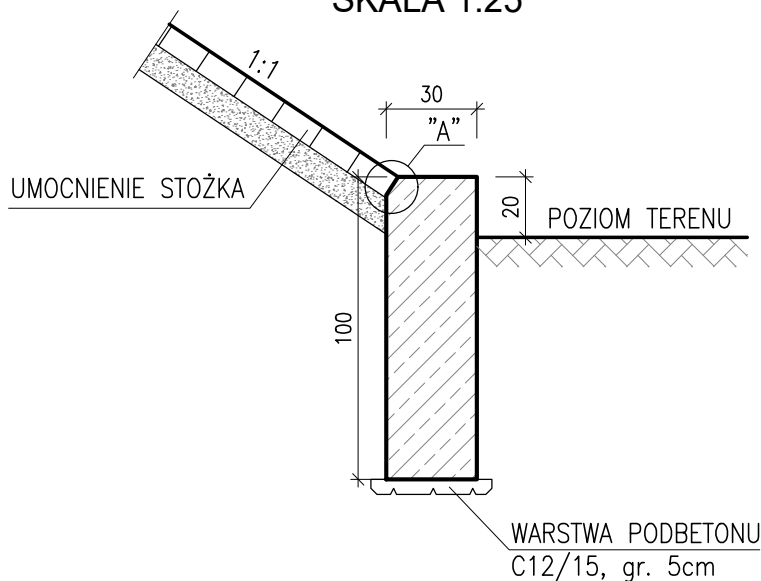


- ① – Styropian
- ② – Papa
- ③ – Izolacja powłokowa
- ④ – Tuleja nakładana na pręt kotwiący i uszczelniona od góry z tworzywa sztucznego wew. średnicy min. 30mm
- ⑤ – Stalowy pręt kotwiący (wg zbrojenia podpory)
- ⑥ – Wykształcenie fasety

## SZCZEGÓŁ OPARCIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ NA PRZYCZÓŁKU

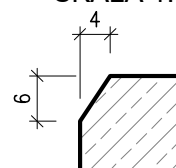
## PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:25



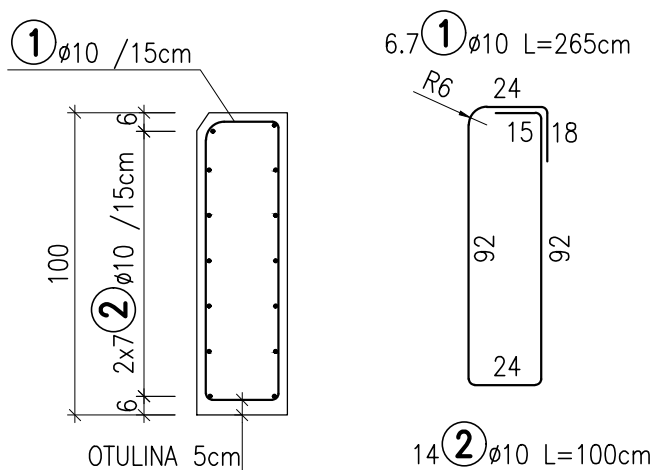
## SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:10



## ZBROJENIE MURKA

SKALA 1:25



Ilość stali: 19.8 kg/mb murka

Beton C25/30: 0.3m<sup>3</sup>/mb murka

Beton C12/15: 0.02m<sup>3</sup>/mb murka

Deskowanie: 2.0m<sup>2</sup> /mb murka

STAL KLASY C,  $f_{yk,min} = 500$  MPa

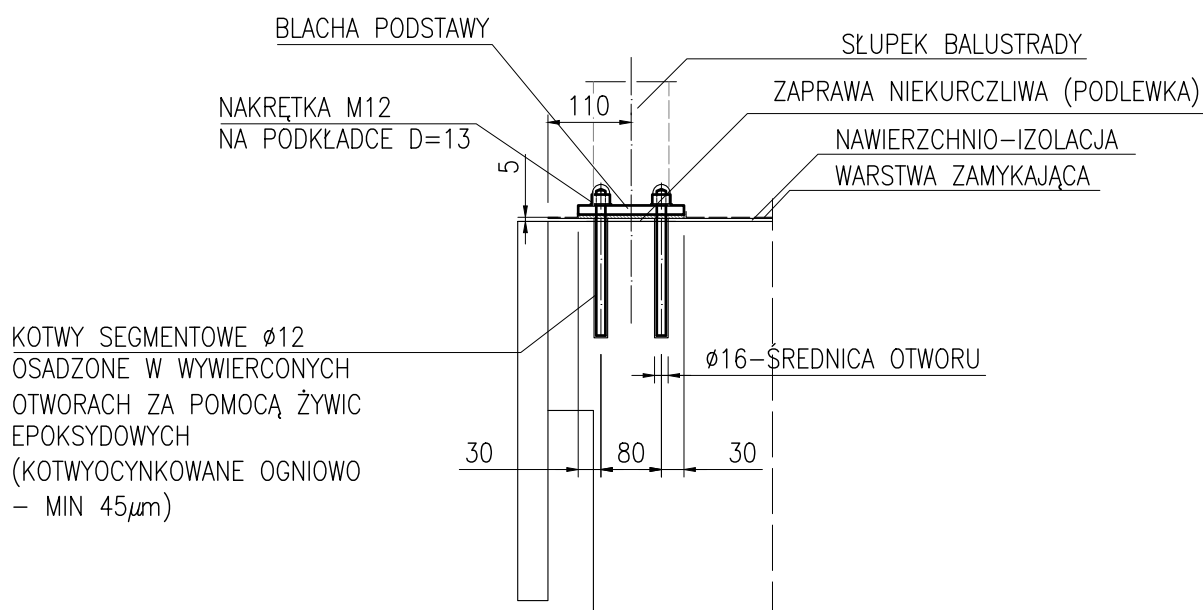
BETON C25/30 (W8, F150, N5)

## UWAGI:

1. Wymiary prętów podano w ich osiach.
2. Geometria murka w planie wg rysunku "Widok ogólny"
3. Wykonać pełną dylatację murka co 4 m. Szczelinę wypełnić po obwodzie kitem poliuretanowym trwale plastycznym układanym na wałku.

**MUREK UMOCNIENIA**  
**PODSTAWY STOŻKA H=1.0m**

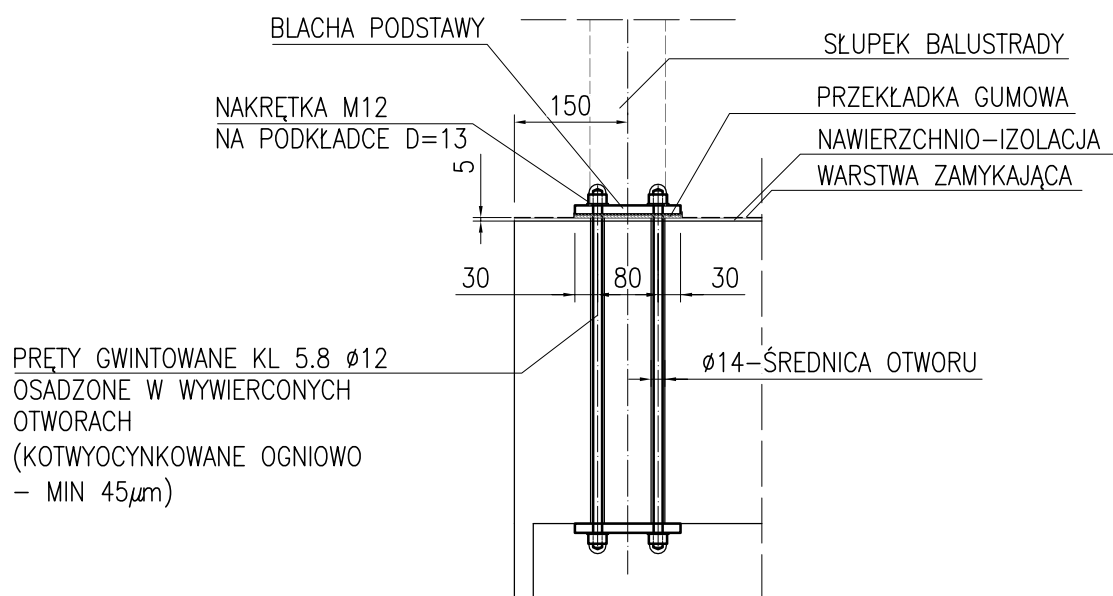
### WIDOK Z BOKU SKALA 1:10



#### Kolejność montażu balustrady :

1. Wyznaczenie lokalizacji kotew pod montowany segment balustrady.
2. Wywiercenie otworów i montaż segmentu balustrady. Między podstawą słupka, a nawierzchnią należy umieścić niekurable zaprawę do podlewek zapewniającą na całej powierzchni podstawy docisk do podłoża. kotew.
3. Wykonanie nawierzchni cienkowarstwowej (bez warstwy zamykającej) ze szczególnym starannym uszczelnieniem styku kotwy z betonem.
4. Wykonanie warstwy zamykającej nawierzchnio-izolacji z wyprowadzeniem na podławkę

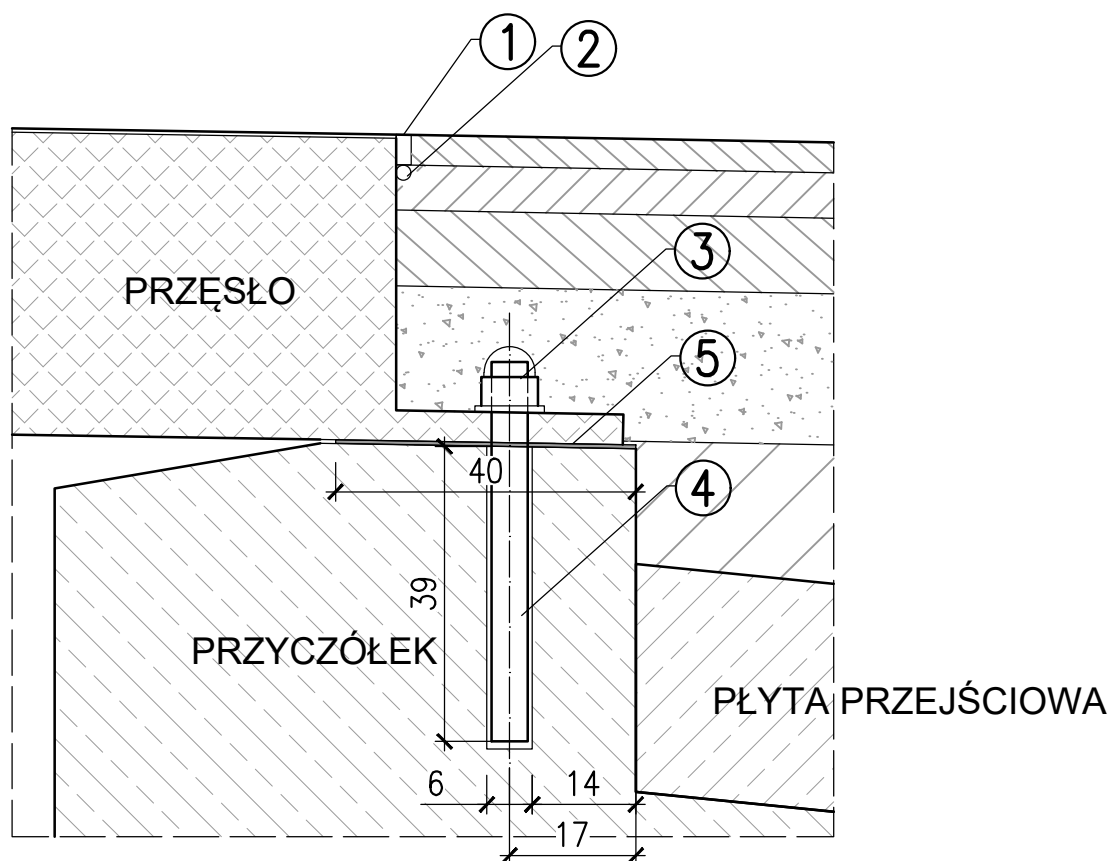
## ZAKOTWIENIE BALUSTRADY



### Kolejność montażu balustrady :

1. Montaż segmentu balustrady w wywierconym otworze. Między podstawą słupka, a nawierzchnią należy umieścić gumową podkładkę zapewniającą na całej powierzchni podstawy docisk do podłoża.
2. Wykonanie nawierzchni cienkowarstwowej (bez warstwy zamykającej) ze szczególnie starannym uszczelnieniem styku kotwy z betonem.
3. Wykonanie warstwy zamykającej nawierzchnio-izolacji z wyprowadzeniem powierzchnie boczne blachy kotwy.

**ZAKOTWIENIE BALUSTRADY W PRZĘŚLE**

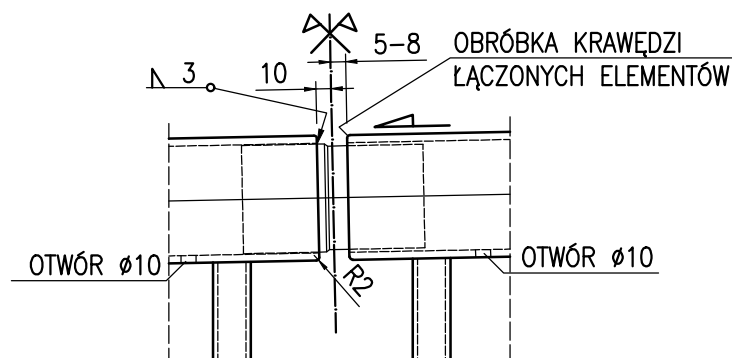


- ① – Zalewka bitumiczna
- ② – Polietylenowy sznur dylatacyjny fi 20 mm
- ③ – Nakrętka M48 na podkładce D=50
- ④ – Pręt gwintowany M48 L=50 cm, osadzony w wywierconym otworze za pomocą żywic epoksydowych (pręty ocynkowane ogniowo – min 45 $\mu$ m)
- ⑤ – Podkładka HDPE gr. 5 mm

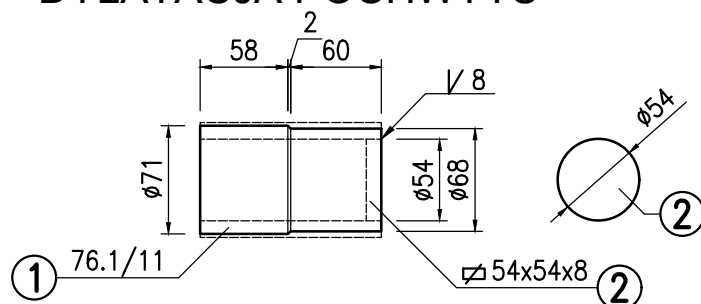
STYK PRZĘSŁA Z DOJAZDAMI  
DO MOSTU

# SZCZEGÓŁ DYLATACJI (STYK MONTAŻOWY)

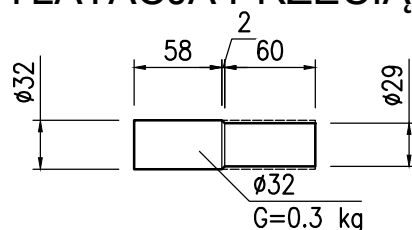
SKALA 1:5



## DYLATACJA POCHWYTU



## DYLATACJA PRZECIĄGU



## ZESTAWIENIE STALI - 1 DYLATACJA POCHWYTU

Nr	ELEMENT		DŁUGOŚĆ	MASA JEDN.	MASA SZTUKI	IŁOŚĆ	MASA RAZEM
			[mm]	[kg/m]	[kg]	[szt.]	[kg]
1	RURA	76.1/11	120	17.66	2.12	1	2.1
2	BLACHA	54x8	54	6.31	0.34	1	0.3
OGÓŁEM STALI						[kg]	2.4

## UWAGI:

1. Dylatacja pełni jednocześnie funkcję styku montażowego pozwalającego wyeliminować spawanie balustrady na budowie.
2. Dylatację wykonać na wytwórni przed wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego.

**DYLATACJA BALUSTRADY  
DLA PRZEMIESZCZEŃ  $\pm 10\text{mm}$**

40  
20  
10  
6  
4

50

4

ISTNIEJĄCA  
NAWIERZCHNIA

10

1  
2  
3  
4  
5

GRUBOŚĆ 4cm

6

- ## POŁĄCZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ