



Ścieżka rowerowa na historycznej kolejce wąskotorowej Casekow-Penkun-Odra przez gminy Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kołbaskowo/ Radwanderweg auf der historischen Kleinbahntrasse Casekow-Penkun-Oder durch die Gemeinden Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kolbitzow



GMINA KOŁBASKOWO
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo
tel. 91 311-95-10
NIP 8512908333, Regon 811685450

Kołbaskowo, dn. 22.03.2021 r.

Wszyscy Wykonawcy

Odpowiedź na zestaw pytań Nr 5 złożony w dniu 16.03.2021 r.

Dot. postępowania przetargowego pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji pn.: Ścieżka rowerowa na historycznej kolejce wąskotorowej Casekow-Penkun-Odra przez gminy Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kołbaskowo”

Pytanie nr 1:

W umowie w § 15 Prawa Autorskie ust 3 jest niejasny zapis, prosimy o wskazanie prawidłowej treści zapisu. 3. Przeniesienie autorskich praw majątkowych następuje z dniem podpisania przez upoważnionych przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy, w przypadku: 1) dokumentacji projektowej, 2) dokumentacji powykonawczej.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje, że zapis we wzorze umowy (załącznik nr 5 do swz) w § 15 ust. 3 został zmieniony, po zmianie otrzymał brzmienie: „3. Przeniesienie autorskich praw majątkowych następuje z dniem spełnienia warunków do wystawienia faktury zgodnie z § 7 ust. 7”.

Pytanie nr 2:

Pytanie 2 PFU pkt 1.2 Przebudowa drenaży rolniczych wskazuje, że razie potrzeby w przypadku istotnego zakłócenia stosunków wodnych (np. przecięcie naturalnego spływu wód przez korpus budowanej drogi dla rowerów), należy zaprojektować i wybudować zbieracz drenarski równoległy do przebiegu drogi dla rowerów. Rurociągi należy zaprojektować od strony potencjalnego napływu wód gruntowych. Wodę do wylotów należy prowadzić możliwie najkrótszą drogą. Wobec takiego zapisu prosimy o przekazanie dokumentacji wskazującej istniejącą sieć drenarską. Brak informacji o występowaniu takiej sieci uniemożliwi właściwe zaprojektowanie zbieraczy oraz określenie czy w trakcie projektowania nie wystąpi kolizja z istniejącą siecią.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie posiada dokumentacji wskazującej istniejącą sieć drenarską. Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca zobowiązany jest do wykonania mapy do celów projektowych, na której wykona projekt budowlany ścieżki rowerowej i w oparciu o ustawę z 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2020 poz. 310 j.t. ze zm.), prace projektowe i budowlane będzie prowadził w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich, w tym zachowa urządzenia melioracyjne, ich drożność oraz właściwy stan techniczny; a w przypadku uszkodzenia istniejących urządzeń melioracyjnych dokona ich naprawy w sposób umożliwiający zachowanie dotychczasowych kierunków spływu wody. Zgodnie o przywołaną wyżej ustawę ewidencję melioracji wodnych prowadzą Wody Polskie.



Ścieżka rowerowa na historycznej kolejce wąskotorowej Casekow-Penkun-Odra przez gminy Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kolbaskowo/ Radwanderweg auf der historischen Kleinbahntrasse Casekow-Penkun-Oder durch die Gemeinden Casekow-Penkun-Krackow-Grambow-Kolbitzow



Pytanie nr 3:

Pytanie 3 PFU pkt 5.1 Forma dokumentacji projektowej do opracowania przez Wykonawcę wskazuje, że : „Z aktualnie dostępnych materiałów i pozyskanych informacji wynika, iż teren na którym będzie projektowana droga dla rowerów posiada uzbrojenie podziemne takie jak: sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna. Należy również przewidzieć możliwość, istnienia nienaniesionego na mapach uzbrojenia podziemnego, oraz konieczność jego zabezpieczenia lub przełożenia. Ewentualne wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem lub przełożeniem uzbrojenia ponosi wykonawca.” Zapis powyższy jest niezgodny z zapisami Pzp -Art. 29 , prosimy o zmianę powyższego zapisu, iż sieci nie ujęte w materiałach zamawiającego będą rozpatrywane jako roboty dodatkowe z wynikającymi z tego konsekwencjami finansowymi jak i terminowymi.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający dokonuje korekty zapisu w pkt. 5.1 PFU

„Z aktualnie dostępnych materiałów i pozyskanych informacji wynika, iż teren na którym będzie projektowana droga dla rowerów posiada uzbrojenie podziemne takie jak: sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania mapy do celów projektowych, na której wykona projekt budowlany ścieżki rowerowej. Następnie przygotowuje materiały do wniosków i wystąpi do gestorów urzędzeń, o uzyskanie zgody na przyjęte rozwiązania bądź o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu.”

I wykreśla zdanie „Należy również przewidzieć możliwość, istnienia nienaniesionego na mapach uzbrojenia podziemnego, oraz konieczność jego zabezpieczenia lub przełożenia. Ewentualne wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem lub przełożeniem uzbrojenia ponosi wykonawca.”

Pytanie nr 4:

Pytanie 4 Wykonawca zwraca się z prośbą o załączenie przedmiaru robót.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie sporządzał przedmiaru robót.

Z up. WDJIA
[Signature]
 Janusz Kwidziński
 Sekretarz Gminy