

Lublin, dnia 11.03.2024 r.

Do wszystkich wykonawców

Dotyczy: Dostawa i montaż automatycznego systemu parkingowego.

Działając w oparciu o zapisy art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający informuję, że w niniejszym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

Pytanie Nr 1

W związku ze złożonością zakresu robót oraz oczekiwaniem na odpowiedzi na pytania proszę o wydłużenie terminu składania ofert do 19.03.2024r.

Odpowiedź:

Zamawiający, pismem z dn. 8 marca br., zmienił termin składania i otwarcia ofert na dzień 15.03.2024r.

Pytanie Nr 2

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia jako materiał, z którego mają być wykonane obudowy terminali, dopuszcza jedynie stal nierdzewną malowaną proszkowo pośrednio argumentując odpornością na warunki atmosferyczne, jednocześnie dopuszcza obudowę bariery wykonaną z dowolnej stali malowanej proszkowo a obudowa kasy automatycznej może być wykonana w dowolny sposób. Wobec powyższego wnosimy o dopuszczenie urządzeń parkingowych wykonanych ze stali poddanej procesowi cynkowania ogniowego (PNEN ISO 1461:2013-02), stosowanej w energetyce, budownictwie, przemyśle stoczniowym i morskim a przede wszystkim w samochodowym i drogowym, malowanej proszkowo. Ponadto należy zauważyć, że wymagania stawiane przez Zamawiającego w żaden sposób nie mają zastosowania względem właściwości użytkowych urządzenia a jednocześnie stosownie do art. 99 ust. 4 PZP, opis przedmiotu zamówienia nie może utrudniać uczciwej konkurencji, uprzywilejowywać lub eliminować niektórych wykonawców lub produktów, a także mając na względzie zasadę przejrzystości postępowania oraz celowość i efektywność wydatkowania środków publicznych wnosimy o zmianę zapisów i dopuszczenie urządzeń wykonanych ze stali poddanej procesowi cynkowania ogniowego, malowanej proszkowo.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie doprecyzowuję, że obudowa kasy automatycznej również ma być wykonana ze stali nierdzewnej.

Pytanie Nr 3

W OPZ Zamawiający oczekuje „System musi umożliwić udzielnie zniżek za parkowanie w postaci walidatorów on-line lub poprzez dedykowaną stronę www”. Proszę o doprecyzowanie jakiej ilości walidatorów oczekuje Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga 1 walidatora – Sekretariat Dyrekcji.

Pytanie Nr 4

Zwracam się z prośbą o doprecyzowanie możliwości dokonania płatności. W kasie automatycznej ma być możliwość dokonania płatności za postój oraz przedłużenie abonamentu w formie tylko bezgotówkowej. Natomiast płatność gotówką będzie możliwa tylko w tak zwanej kasie ręcznej zlokalizowanej we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji?

Odpowiedź:

Płatność ma być możliwa w kasie automatycznej i w terminalach wyjazdowych w formie bezgotówkowej. Płatność gotówką będzie możliwa jedynie w kasie WOMP CP-L w Lublinie zlokalizowanej na parterze budynku w okolicy głównego wejścia.

Pytanie Nr 5

Ponieważ wielkość przekątnej wyświetlacza nie jest parametrem w dużej mierze decydującym o jakości i komforcie obsługi terminala parkingowego nie uwzględniając takich parametrów jak kąty patrzenia, rozdzielczość, jasność oraz kontrast proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuści zastosowanie wyświetlacza o przekątnej mniejszej np. 5,7" z zapewnieniem iż dostawca przewidział w proponowanym wyświetlaczu najwyższe parametry widoczności wyświetlanych szczegółów niezależnie od warunków oświetlenia, tak aby użytkowanie urządzenia było wygodne i przyjazne dla klientów i pracowników parkingu. Należy również zauważyć że ograniczanie się do jednej wskazanej rozdzielczości ogranicza możliwość udziału w postępowaniu większości producentów. Takie działanie wskazuje na rozwiązania konkretnych dostawców systemów parkingowych co w rażący sposób łamie zapis art. 29 ust. 3 Pzp.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie Nr 6

Wnoszę o usunięcie punktu „Możliwość zastosowania bezdotykowego system poboru biletu „Touchless” (opcjonalne uruchomienie tej opcji ma być możliwe po zamianie przycisku pobrania biletu na sensor bez konieczności zmian konstrukcyjnych urządzenia)”, zapis jednoznacznie wskazuje na jednego producenta urządzeń oraz powinien być prosty i jednoznaczny, tak żeby nie utrudniać uczciwej konkurencji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Możliwość bezdotykowej obsługi ma kluczowe znaczenie w przypadku potencjalnych zagrożeń epidemiologicznych.

Pytanie Nr 7

Wnoszę o zastąpienie opisu czytnika biletów w terminalu „Czytnik kodów kreskowych QR do odczytu kodów z biletów drukowanych lub urządzeń mobilnych. [opcja]”, jednoznacznym stwierdzeniem „Czytnik kodów kreskowych QR do odczytu kodów z biletów drukowanych i urządzeń mobilnych.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmiany zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie Nr 8

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuści drukarkę biletów parkingowych bez funkcji automatycznego wciągnięcia biletu w przypadku jego niepobrania? Niepobraną przez klienta bilet będzie biletem nieaktywnym, który w żaden sposób nie będzie mógł zostać wykorzystany. Drukarki z funkcją automatycznego wciągnięcia biletu nie są powszechnie używane ponieważ cechują się zdolnością drukowania biletów wyłącznie na bardzo cienkim papierze, który w eksploatacji nie jest trwałym nośnikiem. Ponadto sytuacje niepobrania biletu są wyjątkowo marginalnym zjawiskiem.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie Nr 9

W opisie technicznym działania systemu parkingowego zamawiający wymaga wyposażenia automatu płatniczego w funkcję detekcji obecności użytkownika. Czy Zamawiający dopuści automat płatniczy bez konieczności spełnienia w/w wymogu? W ocenie oferenta parametr ten nie wpływa w żaden sposób na podniesienie funkcjonalności urządzenia a wręcz przeciwnie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie Nr 10

W opisie technicznym bariery parkingowej postawiono wymóg o przekładni bezolejowej. W urządzeniach części dostawców przekładnia pracująca w zanurzeniu olejowym, wówczas wolniej się nagrzewa i jest poddana mniejszemu tarciu. Przekłada się to na wydłużenie żywotności urządzenia. Ograniczenie dotyczące tylko przekładni bezolejowej eliminuje wielu potencjalnych dostawców, co może spowodować wzrost oferowanej ceny. Proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuści szlabany parkingowe wyposażone w silniki z przekładnią w tak zwanej kąpielii olejowej?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie Nr 11

Zamawiający w opisie technicznym szlabanu wymaga pokrywy górnej szlabanu z lampką LED. Zapis ten jednoznacznie wskazuje na konkretny jeden rodzaj szlabanu, a jednocześnie zamawiający wymaga aby wszystkie urządzenia pochodziły od jednego producenta. Czy Zamawiający dopuszcza szlabany wyposażone wyłącznie w podświetlenie ramienia listwą LED czerwone / zielone, w sytuacji kiedy producent szlabanu nie przewidział na wyposażeniu kopuły pokrywy szlabanu LED Podświetlenie ramienia listwą LED działa następująco. W sytuacji zamknięcia ramienia listwa sygnalizuje zakaz przejazdu światłem czerwonym, światło zielone złącza się po całkowitym podniesieniu ramienia szlabanu do pozycji pionowej. Po przejechaniu pojazdu ale przez rozpoczęciem ruchu zamykania światło przełączy się ponownie na kolor czerwony.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie Nr 12

Proszę o usunięcie zapisu „Kasa powinna posiadać zabezpieczenia umożliwiające otwarcie urządzenia do celów eksploatacyjnych (np. wymiana papieru), bez możliwości dostępu do środków pieniężnych”, który należy uznać za bezzasadny ponieważ zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia kasa automatyczna ma obsługiwać tylko płatności bezgotówkowe.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmiany zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie Nr 13

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia jako materiał, z którego mają być wykonane obudowy kamer LPR, dopuszcza jedynie stal nierdzewną malowaną proszkowo pośrednio argumentując odpornością na warunki atmosferyczne, jednocześnie dopuszcza obudowę bariery wykonaną z dowolnej stali malowanej proszkowo a obudowa kasy automatycznej może być wykonana w dowolny sposób. Wobec powyższego wnosimy o dopuszczenie urządzeń parkingowych wykonanych ze stali poddanej procesowi cynkowania ogniowego (PNEN ISO 1461: 2013-02), stosowanej w energetyce, budownictwie, przemyśle stoczniowym i morskim a przede wszystkim w samochodowym i drogowym, malowanej proszkowo. Ponadto należy zauważyć, że wymagania stawiane przez Zamawiającego w żaden sposób nie mają zastosowania względem właściwości użytkowych urządzenia a jednocześnie stosownie do art. 99 ust. 4 PZP, opis przedmiotu zamówienia nie może utrudniać uczciwej konkurencji, uprzywilejowywać lub eliminować niektórych wykonawców lub produktów, a także mając na względzie zasadę przejrzystości postępowania oraz celowość i efektywność wydatkowania środków publicznych wnosimy o zmianę zapisów i dopuszczenie urządzeń wykonanych ze stali poddanej procesowi cynkowania ogniowego, malowanej proszkowo.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie Nr 14

Czy Zamawiający oczekuje żeby stacja do ładowania samochodów elektrycznych, była integralną częścią systemu parkingowego, to znaczy żeby zarządzanie, konfiguracja oraz naliczanie /rabatowanie /walidowanie opłat odbywały się przy użyciu oprogramowania parkingowego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie oczekuje, aby stacja do ładowania samochodów elektrycznych była integralną częścią systemu parkingowego. Stacja ładowania samochodów elektrycznych nie będzie miała zastosowania komercyjnego.