

**REMONT ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 27 (DZ. NR EWID.
609) W KM 44+442 NA DZIAŁKĘ NR 316 - OPIS TECHNICZNY**

1. Dane ogólne:

- Inwestor – **LP NADLEŚNICTWO KRZYSTKOWICE
66-010 NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI ul. LEŚNA 1**
- Zadanie – Remont zjazdu
- Lokalizacja - dz. 316 obr. 0001 Bogaczów – droga krajowa nr 27 w km 44+442

2. Opracowanie obejmuje:

- remont istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej na teren dz. 316 (zapis w ewid. gruntów Br-RVI) – wg wytycznych zarządcy drogi nr 27 (GDDKiA), zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót oraz decyzji administracyjnej.

3. Stan istniejący

Obszar objęty robotami budowlanymi zlokalizowany jest w terenie Ls między miejscowościami Nowogród Bobrzański a Piaski w km 44+442 drogi krajowej nr 27, obręb Bogaczów.

Zjazd prowadzi na działkę Ls z wydzieleniem Br – budynek leśniczówki w którym zlokalizowane będą kancelarie leśnictw. Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,5 m w przekroju drogowym z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 0,75 m. Spadek jezdni daszkowy w stronę poboczy. Szerokość całego pasa drogowego w miejscu połączenia wynosi ok. 17,00 m.

Brak jakichkolwiek kolidujących drzew jak i infrastruktury podziemnej. Kąt skrzyżowania osi drogi krajowej z istniejącym zjazdem wynosi 90°. Istniejąca nawierzchnia – w części nawierzchnia bitumiczna a w części betonowa z połączeniem z drogą wewnętrzną.

Istniejący dojazd do budynku leśniczówki odbywa się poprzez istniejący zjazd z drogi krajowej – zjazd o nawierzchni betonowej z uszkodzoną popękaną nawierzchnią



Fot. Nr 1 Istniejąca nawierzchnia zjazdu do rozbiórki. Remont zjazdu polegać będzie na odtworzeniu parametrów zjazdu tj. długości i szerokości z poprawą geometrii zjazdu podniesienie nawierzchni zjazdu na nasypie do rzędnej krawędzi nawierzchni jezdni z poprawą spadku w kierunku działki nr 316. Projektuje się oczyścić pobocza z krzewów.



4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Grunty zalegające w obrębie drogi to piaski. Pod poziomem posadowienia podbudowy, należy wykonać podsypkę żwirową gr. 10 cm. Kategoria geotechniczna (na podstawie § 7 Dz.U. nr.126 poz. 839 z dnia 24 września 1998 r.) Istniejący obiekt budowlany - zjazd zwykły zalicza się do I kategorii geotechnicznej dla prostych warunków gruntowych.

5. Stan remontowy

Długość zjazdu – 3,50 m;

Szerokość całkowita zjazdu przy krawędzi jezdni – 10 m

Podłoże typu – G1

Szerokość zjazdu – 3,0 m przy granicy działki nr ewid. 316

Szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m każde

Obciążenie projektowane – 115 kN/oś,

Spadek poprzeczny zjazdu – 2% - jednostronny

Spadek poprzeczny pobocza – 1% w stronę działki inwestora,

Zjazd odwodniany jest grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych w przyległe tereny zielone jak i na działkę inwestora;

Całość zjazdu ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu ograniczyć krawężnikiem najazdowym 15x22 cm zatopiony w ławie betonowej z oporem z C12/15 gr. 15 cm;

Projektowany kąt połączenia wynosi 90°.

Spadek podłużny zjazdu – 1,0 % w kierunku działki Inwestora od granicy pasa drogowego.

Istniejące słupki kierunkowe – bez zmian.

6. Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

Konstrukcja zjazdu istniejąca:

Nawierzchnia bitumiczna na podłożu betonowym w części betonowa gr ok. 12-15 cm na podbudowie żwirowej. Istniejącą nawierzchnię z uwagi na spękania i uszkodzenia – projektuje się rozebrać.

7. Konstrukcja zjazdu remontowanego:

8 cm – warstwa nośna z kostki betonowej

5 cm – podsypka cementowo - piaskowa

12 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm oraz 18 cm kruszywo łamane frakcji 0 – 63 mm, kruszywo wg normy PN-EN 13242:2010, wykonanie podbudowy wg normy PN-S-06102:1997)

Warstwa odsączająca gr 10-35 cm (wg normy PN-EN 13242:2010) z piasku zagęszczonego mechanicznie.

8. Konstrukcja poboczy gruntowych:

10 cm – pobocze gruntowe

Wytyczne technologiczno – wykonawcze

Konstrukcje układać na warstwie odsączającej – gr 10 cm.

Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych w przyległe tereny zielone zlokalizowane w kierunku działki inwestora.

9. Zestawienie projektowanych powierzchni:

Pow. zjazdu z k. betonowej gr. 8 cm

– 22,75 m²

Pow. poboczy żwirowych

– 8,70 m²

10. Profil podłużny:

Profil wykonać zgodnie z przekrojem nr I-I.

11. Krawężniki:

Krawężnik drogowy najazdowy 15x22

– 35 mb

W celu okrawężnikowania zjazdu użyć krawężnika betonowego 15x22 cm zatopionego.

Krawężnik ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm.

12. Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia z bitumiczno - betonowa na podbudowie żwirowej kwalifikuje się do rozbiórki.

Nawierzchnia ze spękaniem, ubytkami. Krawędź jezdni z warstwą wierzchnią z masy asfaltowej wyniesiona ok. 3 cm od płaszczyzny zjazdu.

13. Inwentaryzacja zieleni

Nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów na działce inwestora – w rejonie zjazdu brak w pasie drogi drzew i krzewów

14. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Aktualnie na odcinku objętym remontem jezdni posiada oznakowanie poziome w postaci :
Osowo – linia pojedyncza przerywana - P-1

Linia krawędziowa przerywana – P-7a

Krawędzie zjazdu oznakowane słupkami w zielono-białe pasy.

Oznakowanie poziome jezdni oraz słupki oznakowania krawędzi geometrii zjazdu - bez zmian

15. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 15.00,

- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji remontu prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dostęp i korzystanie z nieruchomości znajdujących się w zasięgu wykonywanych prac oraz w sposób nie naruszający zieleni poza wyznaczonym pasem technicznym,

- powstające w trakcie remontu odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady betonowe będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

16. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

17. Informacja BIOZ

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Na terenie działki występują roboty w pobliżu kabli elektroenergetycznych

niskiego napięcia. Należy się liczyć również z wystąpieniem nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Prace stwarzające zagrożenie

W trakcie prowadzonych prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego (koparek, zagęszczarek, elektronarzędzi),
- wykonywanie i zasypywanie wykopów,
- możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego,
- prace w pobliżu kabli teletechnicznych i energetycznych.

W celu minimalizacji zagrożeń należy miejsca prac odpowiednio zabezpieczyć i oznakować oraz stosować się do przepisów BHP, zaleceń projektowych, wytycznych i norm.

Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do prac

Przed przystąpieniem do prac należy:

- przeprowadzić instruktarz BHP 1-stopnia (przez Inspektora BHP), przeszkolić pracowników pod kątem bezpiecznego używania elektronarzędzi, narzędzi ręcznych, (całości prac objętych projektem),
- poinformować pracowników o możliwości wystąpienia i rodzajach zagrożeń,
- określić zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników,
- poinstruować pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numery alarmowe odpowiednich służb (PSP, Pogotowie itp.)

Środki techniczne i sposoby zapobiegania zagrożeniom

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy:

- miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wyposażyć pracowników w środki ochrony niezbędne na wykonywanym stanowisku pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń może odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione,
- umiejętności zawodowe pracowników muszą odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac,
- przestrzegać należy reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych wykonania robót, zaleceń i instrukcji producentów materiałów, instrukcji i stosowania sprzętu, zasad BHP,
- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne,
- stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia.

Uwzględnić uwagi w opinii (z dnia 21.22.2022 znak sprawy – Rd.5321.334.2022.TS)

Komendy Wojewódzkiej Policji:

- podczas prac należy zająć minimalna wymagana szerokość jezdni
- w celu zwiększenia BRD w przypadku występowania ruchu pieszego, należy zabezpieczyć i przygotować przyległy do prac teren zielony , umożliwiając pieszym ruch po stronie prowadzonych prac
- należy unikać długotrwałych załadunków/rozładunków, składowania materiału/urobku na jezdni oraz pozostawiania na niej pojazdów.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić zgodność rozwiązań remontowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Sposób ustawienia krawężników i obrzeży ustalić na podstawie rysunku i szkicu oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie

zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Projektant:	tech.bud. Karol Ewertowski upr. bud. nr 82/82/Zg w spec. archit. konstrukcyjno-budowlanej	
-------------	--	--