

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - „Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x2 (zabudowa kontenerowa)”

L.p.	Wyszczególnienie
1	WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE
1. 1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2021 r. poz. 450 ze zm.), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późniejszymi zmianami). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 ze zm.) <p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p> <p>Producent oraz samochód musi posiadać</p> <ul style="list-style-type: none"> - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień składania oferty (kopię świadectwa należy dołączyć do oferty) - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia - Aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów
2	PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE
2. 1.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg.
2. 2.	Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 150 KM
2. 3.	Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów z maksymalną ilością przełożeń 6+1
2.4.	Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą.
3	PODWOZIE Z KABINĄ

3. 1.	Podwozie pojazdu fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2020r Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa, nie starsza niż z 2021r
3. 2.	Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x2. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna oś z ogumieniem pojedynczym lub podwójnym. Zawieszenie wzmocnione, stabilizowane, wyposażone w poduszki pneumatyczne.
3. 3.	Pojazd wyposażony w ogumienie o całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze.
3. 4.	Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 14,5m
3. 5.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 6700 mm – z zabudową Wysokość nie większa niż 2550 mm – z zabudową Szerokość nie większa 2500 mm (z lusterkami)
3. 6.	Kolorystyka: - nadwozie – RAL - 3000, - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium,
3. 7.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników. Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim, - fotel kierowcy oraz pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem, - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - kabina musi być wyposażona w barierkę chromowaną pomiędzy rzędami siedzeń służącą jako uchwyt w sytuacji nagłego hamowania, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem, - dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego, - pomiędzy fotelami zainstalowany aluminiowy podest wraz z doprowadzonym napięciem +12V do podłączenia stacji dokujących – ładowarek. Dodatkowo na podeście zainstalowane muszą zostać minimum dwie sztuki radiostacji przenośnej HYTERA PD-565 (<i>lub równoważnej</i>) oraz minimum dwie sztuki latarki FIRE VULCAN LED (<i>lub równoważnych</i>) wraz z ładowarkami. - w kabinie musi zostać zainstalowany system wizyjny tylnego pola za pojazdem, składający się z wyświetlacza o przekątnej min. 7 cali podłączonego do kamery zainstalowanej na tylnej płaszczyźnie pojazdu, dostosowanej do różnych warunków otoczenia i nasłonecznienia. - w kabinie zainstalowany musi zostać rejestrator jazdy automatycznie uruchamiany podczas rozruchu pojazdu, nagrywający w jakości minimum FULL HD wyposażony w kartę pamięci minimum 64GB.

	- w kabinie zainstalowany musi zostać tablet z systemem Android z wejściem na kartę SIM oraz systemem pozycjonowanie GPS o przekątnej ekranu minimum 7 cali.
3. 8.	Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu: Poduszka powietrzna kierowcy Układ ABS Układ ESP (z możliwością stałego wyłączenia) System wspomagania nagłego hamowania Elektrycznie regulowane szyby przednie Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne Halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów
3. 9.	Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe z rozprowadzeniem powietrza na przestrzeń sprzętową w okolicy urządzenia gaśniczego.
3. 10.	Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, gniazdem USB wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy
3. 11.	Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oświetleniem punktowym do czytania
3. 12.	W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1+25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPS z dnia 05.04.2019r w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej. Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V)
3. 13.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy opisane spersonalizowanymi piktogramami oraz opisami słownymi.
3. 14.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.
4	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE
4. 1.	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej, Kontener wyposażony w minimum 5 przestrzeni skrytkowych krytych roletami aluminiowymi. Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania oraz minimum jedna pionowa wysuwana szuflada przystosowana do montażu podręcznego sprzętu burzącego, minimum trzy poziome wysuwane szuflady przystosowane do przewożenia sprzętu ratowniczo-gaśniczego, minimum jedna wysuwana szuflada przystosowana do montażu dwóch aparatów ODO oraz jedna półka sprzętowa zainstalowana pod dachem

	zabudowy do przewożenia deski ortopedycznej. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg.
4. 2.	Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek po przekręceniu zamka. Jeden klucz musi pasować do wszystkich rolet.
4. 3.	Podest roboczy musi być wyposażony w bariery ochronne aluminiowe wokół pola dachu wykonane z wzmocnionych profili aluminiowych.
4. 4.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową aluminiową ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej przystosowanym do jednorazowego podpięcia dwóch ratowników.
4. 5.	Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 6 punktów świetlnych), załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej.
4. 6.	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej lub po otwarciu co najmniej jednej rolety.
4. 7.	Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy na panelu sterowania). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora.
4. 8.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych.
4.9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi; - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w sztyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, - 2 lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego z funkcją doświetlania roboczego wykonane w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu. - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw 2 lamp kierunkowych w kolorze niebieskim, naprzemiennych wykonanych w technologii LED, zainstalowanych na każdym boku pojazdu, - Zestaw 2 lamp kierunkowych w kolorze niebieskim, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED, - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego, - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 200W zainstalowany w obrębie wyciągarki. - Dodatkowy zestaw sygnałów elektropneumatycznych typu AIR-HORN
4.10.	Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika z wizualizacją trybu pracy, zainstalowanego w przedziale kabinowym o obrębie siedzenia kierowcy.

4.11.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 200W z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu. (Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP)
4.12.	Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciążu min. 4000kg wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie. (Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP)
4.13.	Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu wraz z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym w technologii LED. Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowane opcjonalne oświetlenie dalekosiężne typu LED-BAR.
4.14	Pojazd musi być wyposażony w mocowanie drabiny nasadkowej na podeście roboczym z dodatkową rolką transportową na krawędzi zabudowy.
5	WYPOSAŻENIE DODATKOWE
5.1.	Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wodno-pianowy o wydajności minimum 300l/min przy ciśnieniu 6bar, umożliwiający podanie wody lub piany z linii szybkiego natarcia.
5.2.	Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min 200l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności min 20l na środek pianotwórczy. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W52 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika.
5.3.	Agregat musi być wyposażony w dozownik środka pianotwórczego z możliwością regulacji stężenia piany w zakresie 3-6%.
5.4.	Agregat niskociśnieniowy musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min 30m na zwijadle ręcznym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie.
5.5.	Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę typu TURBO-JET ze zmienną geometrią strumienia wody oraz z możliwością regulacji przepływu. Dodatkowo prądownica musi być wyposażona w dedykowaną nakładkę do podawania piany.
5.6.	Pojazd wyposażony musi zostać w aluminiową skrzynię sprzętową zainstalowaną na dachu zabudowy, wyposażoną w system wspomaganie otwarcia oraz oświetlenie wewnętrzne w technologii LED
5.7.	Pojazd wyposażony musi zostać w system poduszek pneumatycznych tylnego zawieszenia składający się z dwóch oddzielnie sterowanych miechów pneumatycznych, kompresora 12V na stałe zabudowanego w pojeździe oraz układu kontrolno-sterowniczego zlokalizowanego w kabinie załogowej.
5.8.	Pojazd musi być wyposażony w uchwyty do przewozu 6 szt. węży tłocznych W-75 i 6 szt. węży tłocznych W-52
6	WYMAGANIA POZOSTAŁE
6.1.	Pojazd musi posiadać oklejenie refleksyjne wszystkich płaszczyzn koloru jaskrawego (żółto-zielonego). Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPSP (nr operacyjne, nazwa jednostki, logo jednostki) oraz logotypami instytucji finansujących (logotypy oraz informacje

	<i>dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia)</i>
6.2.	Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne) – min. 24 miesiące Gwarancja na zabudowę pożarniczą - min. 24 miesięcy.
6.3.	Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 6 przedstawicieli Użytkownika.