

Nazwa zamówienia:

Zaprojektowanie i budowa ścieżki rowerowej na historycznej kolejce wąskotorowej CPO na odcinku od granicy państwa w m. Barnisław do m. Będargowo

Adres obiektu budowlanego:

miejsowość: Barnisław, dz. nr 1, 47, 78/1 z obrębu geod. Barnisław, Karwowo, dz nr 27 z obrębu geod. Karwowo, Będargowo, dz. nr 68/3, 70/3, 70/4 z obrębu Będargowo

Wspólny słownik zamówień CPV:

Dział 45000000-7 Roboty budowlane

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne;

45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu;

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni;

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie dróg;

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych;

Dział 71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne

71355000-1 Usługi pomiarowe;

71320000-2 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania;

Nazwa Zamawiającego:

Gmina Kolbaskowo, 72-001 Kolbaskowo 106

tel./+48/ 91 311-95-10,

fax. /+48/ 91 311-95-10.

e-mail: biuro@kolbaskowo.pl;



Faza:

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Opracowali:

mgr inż. Elżbieta Janczyńska

Uprawnienia budowlane ZAP/0077/PWBD/16 z 24.06.2016 r.

mgr inż. Kazimierz Matecki

Uprawnienia budowlane: 130/Sz/84 z 13.04.1984 r.

Data wykonania: czerwiec 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO

CZĘŚĆ	OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO	4
I.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
1.1	Wstęp	5
1.2	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	6
II.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	9
2.1	Opis stanu istniejącego	9
2.2	Wymagania w stosunku do ochrony środowiska	12
2.3	Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji	13
III.	Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe	13
3.1	Właściwości funkcjonalne	13
3.2	Właściwości użytkowe	13
IV.	Koncepcja materiałowo techniczna (szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe)	14
4.1	Roboty ziemne i przygotowanie terenu	14
4.2	Roboty drogowe	14
4.3	Konstrukcje nawierzchni	15
4.4	Nawierzchnie	15
4.5	Organizacja ruchu	16
4.6	Zagospodarowanie terenu wokół Inwestycji – zieleni	17
V.	Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	17
5.1	Forma dokumentacji projektowej do opracowania przez Wykonawcę	18
5.1.1	Wymagania ogólne dotyczące Dokumentacji Projektowej	20
5.2	Inne ustalenia	21
CZĘŚĆ	INFORMACYJNA	22
VI.	Informacje ogólne	22
VII.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów	22
7.1	Dokumenty budowy	24
7.2	Wymagania dotyczące robót	24
7.2.1	Przekazanie terenu budowy	25
7.2.2	Zabezpieczenie terenu budowy	25
7.2.3	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	26
7.2.4	Ochrona przeciwpożarowa	26
7.2.5	Materiały szkodliwe dla otoczenia	27
7.2.6	Ochrona własności publicznej i prywatnej	27
7.2.7	Bezpieczeństwo i higiena pracy	27
7.2.8	Ochrona i utrzymanie robót	28
7.2.9	Stosowanie się do prawa i innych przepisów	28
7.2.10	Równowaga norm i zbiorów przepisów prawnych	28
7.2.11	Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu	28
7.2.12	Wykopaliska	29
7.3	Kontrola jakości robót	29
7.3.1	Pobieranie próbek	29
7.3.2	Badania i pomiary	30
7.3.3	Raporty z badań	30
7.4	Zasady rozliczania	30
7.5	Odbiór robót	31
7.5.1	Rodzaje odbiorów robót	31
7.5.2	Odbiór dokumentacji projektowej	31
7.5.3	Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu	32

7.5.4	Odbiór robót częściowych.....	32
7.5.5	Odbiór końcowy robót.....	32
7.5.6	Dokumenty do odbioru końcowego	33
7.5.7	Odbiór pogwarancyjny	33
7.6	Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	34
7.6.1	Dokumentacja geotechniczna – wyniki badań gruntowo wodnych na terenie budowy.....	34
VIII.	Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	45
8.1	Przepisy prawne i normy	45

CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJALNO UŻYTKOWEGO

I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na budowę drogi dla rowerów od granicy państwa w m. Barnisław do m. Będargowo, uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie oraz oddanie drogi rowerowej do użytkowania. Długość projektowanej drogi dla rowerów wynosi ok. 4 400 m, gdzie za początek przyjęto granicę państwa. Koniec odcinka stanowi dowiązanie do istniejącej drogi powiatowej w m. Będargowo. Długość odcinka drogi dla rowerów objęta projektowaniem i robotami wynika, z przyjętych w Koncepcji, „granic opracowania” przebiegu drogi dla rowerów.

Niniejsze zamówienie obejmuje wykonanie następujących czynności:

- Wykonanie opracowań przygotowawczych do sporządzenia projektów budowlanych (wraz z niezbędnymi decyzjami, opiniami, pozwoleniami i uzgodnieniami) i wykonawczych na budowę przedmiotowej drogi rowerowej.
- Sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (zgodnie z Rozdziałem 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 1129 z 24.09.2013 r.).
- Sporządzenie przedmiarów robót.
- Zapewnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót.
- Wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi dla rowerów w obszarze określonym „granicami opracowania”, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania zadania zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami kontraktu oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy przedstawiono w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Zamawiający wraz z PFU udostępnia jako dokumenty wiążące wykonawcę:

- mapę zasadniczą z określeniem działek przeznaczonych pod budowę drogi rowerowej;
- koncepcję przebiegu drogi dla rowerów wraz z lokalizacją miejsc odpoczynku.

Załączona koncepcja przebiegu drogi dla rowerów określa wymagania minimalne, niezbędne do opracowania niniejszego PFU. Rozwiązania szczegółowe winny zawierać uściślenie jej przebiegu uwzględniające istniejące uwarunkowania terenowe.

Badania i analizy uzupełniające

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania Dokumentów Wykonawcy.

Projekty i koncepcje Zamawiającego

Przedstawione w niniejszym Programie Funkcjonalno – Użytkowym (PFU) opracowania mają charakter wyłącznie pomocniczy dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań wykonania zadań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

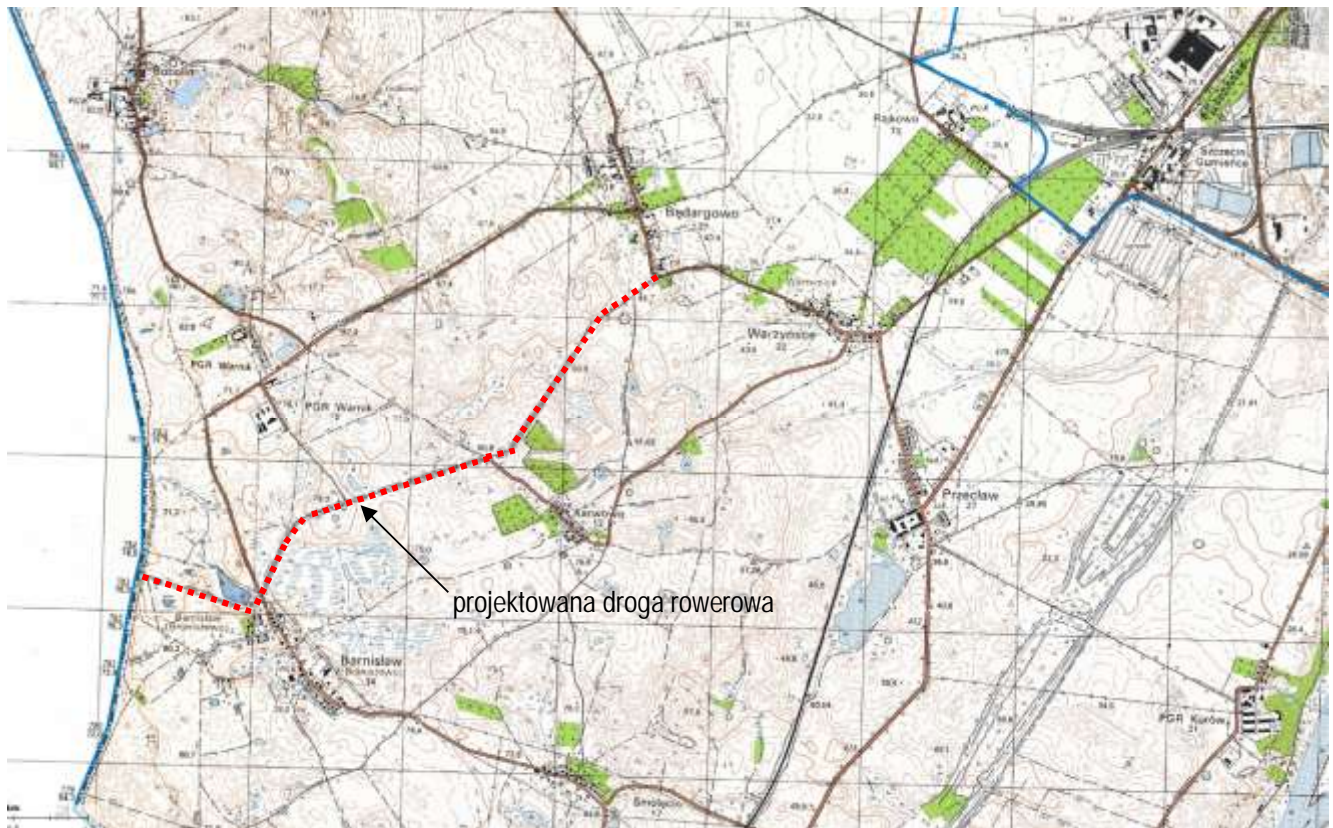
Przedstawione w PFU wielkości i miary są parametrami szacunkowymi. Ostateczne wielkości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy). W przypadku rozbieżności Wykonawca nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia.

1.1 Wstęp

Przedmiotem zadania jest wykonanie projektu i budowa drogi dla rowerów na odcinku od granicy państwa w okolicy m. Barnisław (początek trasy rowerowej) do drogi powiatowej w m. Będargowo, na działkach o nr ewid. 1, 47 i 78/1 z obrębu Barnisław, dz nr ewid. 27 obręb Karwowo, dz nr ewid. 68/3, 70/3, 70/4 z obrębu Będargowo.

Całkowita długość projektowanej drogi rowerowej wynosi ok. 4,4 km.

Niniejszy Program Funkcjonalno – Użytkowy opisuje wymagania i oczekiwania Zamawiającego stawiane przedmiotowej inwestycji realizowanej w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, a wraz z załącznikami stanowi podstawę do sporządzenia ofertowej kalkulacji na kompleksową realizację zadania obejmującego wykonanie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami, z uzyskaniem decyzji: pozwolenia na budowę oraz środowiskowej, jak i również wszelkie prace budowlane dotyczące robót opisanych w niniejszym opracowaniu.



Rys. 1 Plan orientacyjny przebiegu drogi rowerowej

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązanie projektowe zawarte w projekcie budowlanym pod kątem zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy i przepisami, w tym techniczno-budowlanymi;
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w STWIORB (Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych).

Wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych - również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem. [art. 10 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 ze zmianami].

Wykonawca przedstawi Inwestorowi, bądź powołanemu Inspektorowi Nadzoru odpowiednie dokumenty zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych.

- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę jak np. masa bitumiczna będą wymagały opracowania receptur laboratoryjnych i będą poddane sprawdzeniom zgodności wytworzonych elementów z receptami;
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektem budowlano wykonawczym oraz STWiORB.

1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Podstawowe parametry techniczne projektowanej ścieżki:

- kategoria ruchu: KR 1-2;
- długość projektowanej drogi dla rowerów wynosi ok. 4 400 m;
- szerokość nawierzchni 2,5 – 3,0 m wykonana w opornikach betonowych 12x30 cm na ławie betonowej z oporem;
 - odcinek od km 0+000.00 do km 0+212.28 o szerokości 2,5 m (dz nr ewid. 1, 47 z obrębu Barnisław);
 - odcinek od km 0+212.28 do km 1+243.99 o szerokości 3.0 m (dz nr ewid. 47 i 78/1 z obrębu Barnisław) z dopuszczeniem pojazdów dojeżdżających do posesji; fragment tego odcinka jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr XXIX/392/05 z 28 listopada 2005 r. i jest oznaczony symbolem 41.KD.D;
 - odcinek od km 1+243.99 do km 4+231.84 o szerokości 2,5 m (dz nr ewid. 78/1 z obrębu Barnisław, dz nr ewid. 27 z obrębu Karwowo, dz nr ewid. 68/3 i 70/4 z obrębu Będargowo);
 - odcinek od km 4+231.84 do km 4+392.54 o szerokości 2.5 m jako chodnik dla pieszych z dopuszczeniem ruchu rowerowego (dz nr ewid. 70/4 i 70/3 z obrębu Będargowo) odcinek ten jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr XXIX/393/05 Rady Gminy Kołbaskowo z dnia 28 listopada 2005 r., i jest oznaczony symbolem 58.KD.D;

Podana szerokość nawierzchni jest szerokością netto.

- obustronne pobocza ziemne o szerokości min. 0.5 m lub większej, jeżeli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu rowerowego (np. konieczność wykonania barier U-11a, ustawienia znaków pionowych);

Pobocza ziemne należy umocnić poprzez obsianie mieszaną traw na 10 cm warstwie humusu (czarnoziem). Przed posianiem mieszanki traw pobocza należy zagęścić a rozścieloną warstwę czarnoziem zawałować.

- pochylenia skarp nasypów i wykopów 1:1.5,
- należy zaprojektować zjazdy, przejazdy dla maszyn rolniczych;
- należy zaprojektować przejazdy, włączenia do dróg powiatowych i do istniejącej ścieżki rowerowej prowadzącej do m. Karwowo;
- rowy odwadniające - ustalone będą na etapie Projektu Budowlanego przez Wykonawcę na podstawie niwelety drogi dla rowerów;
- pochylenie podłużne drogi dla rowerów nie powinno przekraczać 5%, w wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się większe pochylenie, lecz nie większe niż 15 %;
- pochylenie poprzeczne drogi dla rowerów winno być jednostronne i wynosić 1 do 3%;
- wysokość skrajni pionowej nad drogą rowerową min. 2,5 m;
- szerokość skrajni poziomej dla drogi rowerowej min. 0,2 m z każdej strony.

Należy przewidzieć wykonanie, w granicach działek przeznaczonych na realizację zadania, parkingów rowerowych (miejsca odpoczynku dla rowerzystów). Lokalizacja w/w miejsc winna się znajdować:

- na działce nr 47 obręb Barnisław;
- na działce nr 68/3 obręb Będargowo.

Każdy parking rowerowy (miejsca odpoczynku dla rowerzystów) powinien być wyposażony w następujące elementy:

1) Siedziska i ławki przeznaczone dla odpoczynku min 12 osób, wykonane z materiałów:

Ławki szt. 4;

Stoliki szt. 2;

- 2) Kosh na śmieci szt. 1, wykonany z materiału;
- 3) Stojaki na min. 12 rowerów; wykonany z materiału;
- 4) Tablica informacyjna: Mapa w formie tablicy 1 szt.

Na tablicy powinny znaleźć się następujące informacje:

- mapa z przebiegiem ścieżki pieszo – rowerowej (trasa ścieżki rowerowej),
- lokalizacja miejsca parkingowego dla rowerów;
- ewentualnie informacje dot. walorów przyrodniczo – kulturowych.

Projekt tablicy informacyjnej musi być zaakceptowane i uzgodnione z Zamawiającym.

5) Nawierzchnia

Utwardzona, kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, na podbudowie z kruszywa kamiennego 0/31.5 z uwzględnieniem warunków gruntowo wodnych.

Uwaga:

Elementy wchodzące w skład małej architektury winny być w sposób trwały związane z gruntem tzn. winny posiadać fundament zabezpieczający w/w elementy przed aktami wandalizmu.

Na działce nr 27 obręb Karwowo, w okolicy skrzyżowania istniejącej drogi rowerowej prowadzącej do m. Karwowo, z nowoprojektowaną drogą rowerową, należy przewidzieć miejsce z przeznaczeniem na ognisko, wyposażone w:

- 1) Wiatę drewnianą ze stołem i ławkami umożliwiającą jednoczesny odpoczynek dla 12 osób;
- 2) Kosz na śmieci szt. 1,
- 3) Stojaki na min. 12 rowerów;
- 4) Krąg kamienny na ognisko;
- 5) Tablica informacyjna: Mapa w formie tablicy 1 szt.,

Na tablicy powinny znaleźć się następujące informacje:

- mapa z przebiegiem ścieżki pieszo – rowerowej (trasa ścieżki rowerowej),
- lokalizacja miejsca parkingowego dla rowerów;
- ewentualnie informacje dot. walorów przyrodniczo – kulturowych.

Projekt tablicy informacyjnej musi być zaakceptowane i uzgodnione z Zamawiającym.

6) Nawierzchnia

Częściowo utwardzona z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, na podbudowie z kruszywa kamiennego 0/31.5 z uwzględnieniem warunków gruntowo wodnych. Dopuszcza się zastosowanie nawierzchni żwirowej w miejscu posadowienia wiaty, ławek i stołów.

Uwaga:

Elementy wchodzące w skład małej architektury winny być w sposób trwały związane z gruntem tzn. winny posiadać fundament zabezpieczający w/w elementy przed aktami wandalizmu.

Wskazane miejsca lokalizacji miejsc odpoczynku na koncepcji przebiegu drogi rowerowej zostały wskazane orientacyjnie. Ich ostateczna lokalizacja winna być uzgodniona z Zamawiającym, na etapie opracowania i uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Niweletę drogi rowerowej należy zaprojektować przy założeniu maksymalnego dostosowania jej przebiegu do istniejącego ukształtowania terenu.

Odwodnienie nawierzchni drogi rowerowej oraz chodnika odbywać się będzie powierzchniowo w przyległe tereny zielone.

W ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- Wykonać inwentaryzację zieleni, uzyskać wymagane zezwolenia, przewidzieć wycinkę drzew i krzewów kolidujących z budową drogi dla rowerów;
- usunięcie warstwy humusu na pełną głębokość jego zalegania;
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody, jeżeli zajdzie taka konieczność;
- przebudowę дренаży rolniczych wg. potrzeb;
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej w miejscach skrzyżowań z nowoprojektowaną ścieżką rowerową według warunków wydanych przez gestorów sieci;
- usunięcie ewentualnych kolizji z infrastrukturą podziemną na warunkach określonych przez właścicieli tych sieci;
- ziemne: nasypy, wykopy;
- wzmocnienie/uzdatnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi dla rowerów wraz z zapewnieniem warunków mrozoochronności konstrukcji nawierzchni;

- podbudowę z kamiennego kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 mm dla kategorii ruchu KR1-2;
- skropienie emulsją bitumiczną górnej warstwy podbudowy oraz warstwy wiążącej w ilości 0,8 kg/m²;
- nawierzchnię drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m – 3,0 m, wykonana w opornikach betonowych 12x30 cm na ławie betonowej z oporem, rodzaj nawierzchni: warstwa ścieralna: bitumiczna AC 8S 50/70 grubości 4 cm; warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm;
- wykonanie zjazdów bitumicznych do posesji na działkach 55/1 i 79/15 z obrębu Barnisław;
- wykonanie zjazdów, przejazdów do pól z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31.5;
- wykonanie przejazdów oraz włączeń ścieżki rowerowej w rejonie dróg powiatowych;
- oznakowanie drogi dla rowerów oraz jej wyposażenie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu rowerowego m.in.: zaleca się bariery stalowe ochronne U-11a w kolorystyce uzgodnionej z Zamawiającym; dopuszcza się inny rodzaj barier po akceptacji Zamawiającego;
- organizację ruchu stałą i czasową w miarę potrzeby;
- system odwodnienia terenu;
- budowę miejsc odpoczynku i rekreacji;
- wykonanie po zakończeniu robót pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny wykorzystane przez Wykonawcę;
- należy przewidzieć roboty wykończeniowe typu: dowóz czarnoziemiu do plantowania poboczy w celu obsiania mieszkanką traw;
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Przebudowa drenaży rolniczych

W razie potrzeby w przypadku istotnego zakłócenia stosunków wodnych (np. przecięcie naturalnego spływu wód przez korpus budowanej drogi dla rowerów), należy zaprojektować i wybudować zbieracz drenarski równolegle do przebiegu drogi dla rowerów. Rurociągi należy zaprojektować od strony potencjalnego napływu wód gruntowych. Wodę do wylotów należy prowadzić możliwie najkrótszą drogą.

Organizacja ruchu

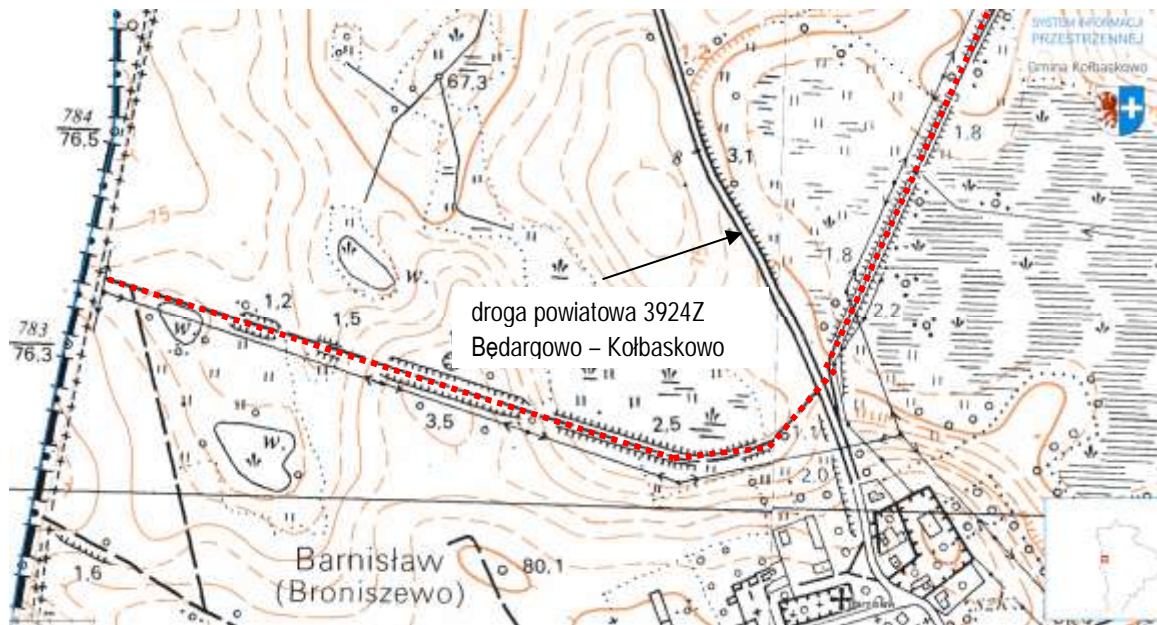
Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami).

II. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

2.1 Opis stanu istniejącego

Początek drogi dla rowerów rozpoczyna się od linii granicznej po stronie polskiej, dalej droga dla rowerów przebiega po historycznym śladzie nieczynnej linii kolejki wąskotorowej. Elementy kolejki wąskotorowej takie jak tory kolejowe, podkłady, tłuć oraz elementy wyposażenia jej zostały w przeszłości w całości rozebrane. Pozostały po rozbiórce teren w chwili obecnej jest porośnięty gęstymi krzewami, wśród których znajdują się również drzewa o średnicy pnia od 0.15

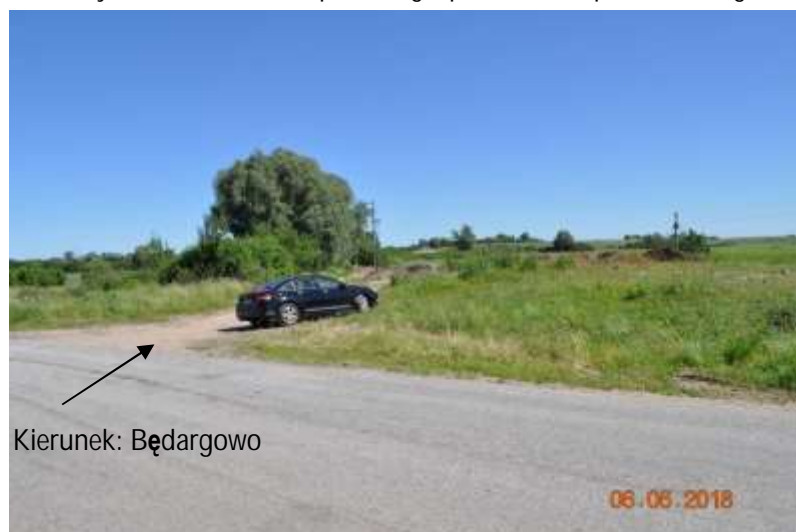
do 1.2 m. Wzdłuż terenu po nieczynnej linii kolejowej znajdują się fragmenty dróg gruntowych stanowiących dojazdy do pól.



Rys. 2 Początek opracowania i przejazd przez droge powiatową (<http://portal.gison.pl/kolbaskowo/>)



Fot.1 Skrzyżowanie drogi rowerowej z drogą powiatową (przejście drogą rowerową przez drogę powiatową w m. Barnisław) teren elementarny 34.KD.Z i 41.KD.D planu zagospodarowania przestrzennego – Uchwała XXIX/392/05



Fot.2 Skrzyżowanie drogi rowerowej z drogą powiatową (przejście drogą rowerową przez drogę powiatową w m. Barnisław)



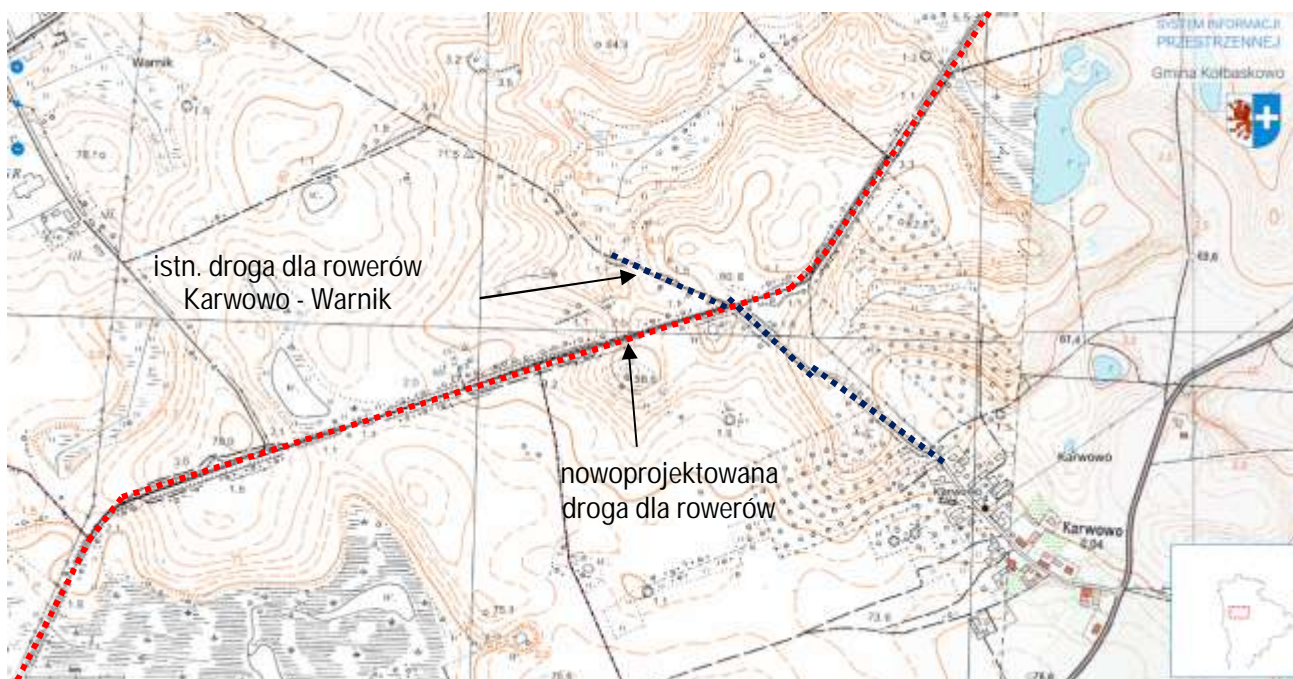
Fot. 3 Widok starego nasypu kolejowego w kierunku granicy państwa z widocznymi krzewami i drzewami



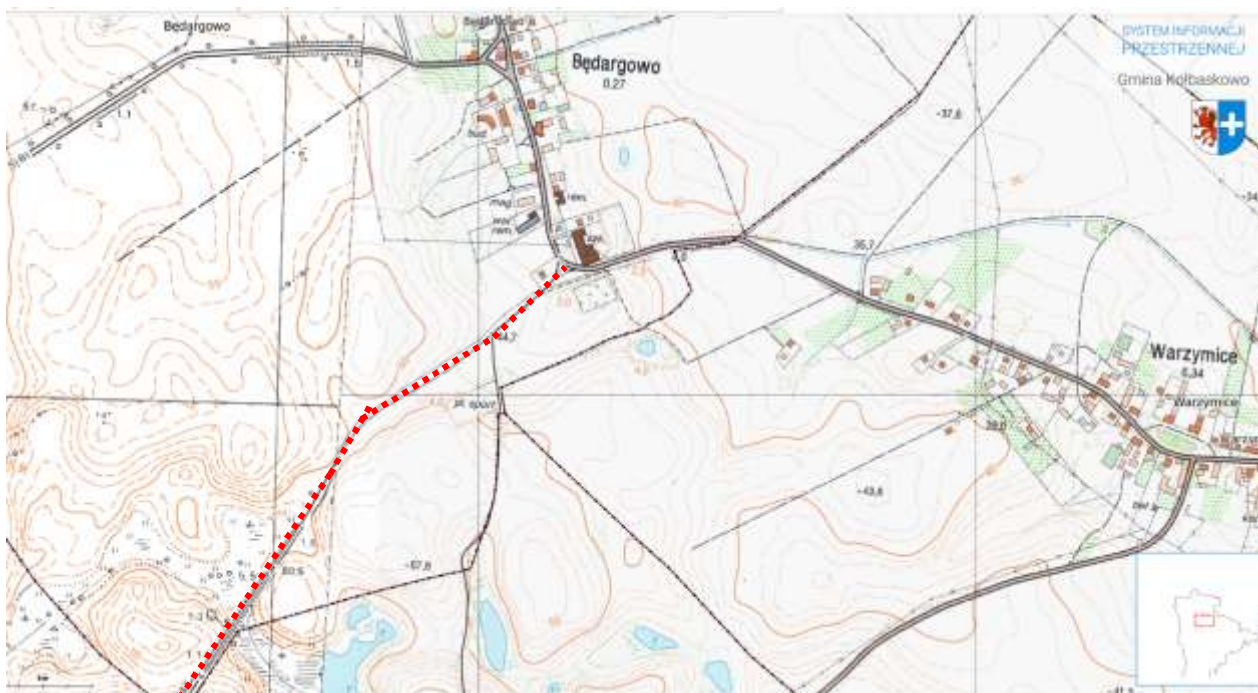
Fot. 4 Widok starego nasypu kolejowego w kierunku m. Będargowo z widocznymi krzewami i drzewami, wzdłuż nasypu widoczny wyjeżdżony ślad drogi gruntowej (zdjęcie wykonane od m. Barnisław)



Fot. 5 Widok starego nasypu kolejowego w kierunku granicy państwa. Nasyp przebiega w widocznym obszarze zadrzewienia i zakrzewienia. Obok terenu po historycznej linii kolejowej widoczne ślady dróg gruntowych stanowiących dojazdy do pól.



Rys. 3 Dalszy przebieg drogi dla rowerów po historycznym śladzie kolejki wąskotorowej, obejmujący skrzyżowanie z drogą rowerową Karwów – Warnik (<http://portal.gison.pl/kolbaskowo/>)



Rys. 4 Dalszy przebieg drogi dla rowerów po historycznym śladzie kolejki wąskotorowej, obejmujący skrzyżowanie drogi rowerowej (włączenie) z drogą powiatową nr 3924Z w m. Będargowo (<http://portal.gison.pl/kolbaskowo/>)



Fot. 6 Obszar włączenia projektowanego chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego do drogi powiatowej 3924Z w m. Będargowo (teren elementarny 58.KD.D i 60.KD.Z Planu zagospodarowania przestrzennego – Uchwała XXIX/393/05))

2.2 Wymagania w stosunku do ochrony środowiska

Dla przedmiotowej Inwestycji należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na budowie dróg dla rowerów, zgodnie z par. 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. nr 71)

Do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj.: „60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w par. 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1 do 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

2.3 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

Plac budowy, zaplecze oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie prowadzonych robót, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków.

Warstwę gleby zdjętą z pasa Robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.

III. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

3.1 Właściwości funkcjonalne

Budowana droga dla rowerów musi spełniać warunek infrastruktury ogólnodostępnej. Należy ją zaprojektować i wykonać uwzględniając istniejące uwarunkowania gruntowo wodne, terenowe, lokalizację działek przylegających do budowanej drogi dla rowerów.

Z planowaną inwestycją koliduje istniejąca zieleń – drzewa i krzewy, które należy przewidzieć do wycinki, po uzyskaniu stosownych pozwoleń.

Wycinkę należy ograniczyć do obszaru skrajni poziomej i pionowej dla rowerów, który winna wynosić:

- wysokość skrajni pionowej nad drogą rowerową min. 2,5 m;
- szerokość skrajni poziomej dla drogi rowerowej min. 0,2 m z każdej strony.

Ponadto należy przewidzieć cięcia sanitarne drzew, w celu usunięcia suchych gałęzi w obrębie oddziaływania drogi dla rowerów.

Projektowany obiekt należy wyposażyć w oznakowanie pionowe i poziome.

3.2 Właściwości użytkowe

Przewidziana do budowy droga dla rowerów ma na celu poprawę atrakcyjności i dostępności turystycznej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na terenie Gminy Kołbaskowo oraz zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców oraz turystów gminy.

Spodziewanym efektem niniejszej inwestycji jest poprawa atrakcyjności i dostępności turystycznej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez budowę drogi rowerowej na terenie

Gminy Kołbaskowo oraz zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców oraz turystów gminy. Realizacja projektu przyczyni się do:

- rozwoju infrastruktury turystycznej w Gminie Kołbaskowo, na trasie: Granica Państwa – Barnisław – Warnik – Będargowo – Warzymice – Szczecin;
- połączenia dróg rowerowych ze szlakami historycznymi i turystycznymi;
- podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na terenie Gminy Kołbaskowo poprzez oddzielenie ruchu rowerowego od samochodowego;
- wybudowana droga rowerowa przyczyni się do stworzenia spójnego systemu komunikacji rowerowej stanowiąc element sieci lokalnej;
- rozwoju turystyki rowerowej na terenie gminy;
- wybudowana droga rowerowa będzie miała pozytywny wpływ na efekt ekologiczny, poprzez zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu na terenie Gminy Kołbaskowo, dzięki zwiększeniu intensywności ruchu rowerowego względem samochodowego;
- wzrost poziomu atrakcyjności roweru jako środka transportu na terenie Gminy Kołbaskowo;
- poprawa wizerunku Gminy Kołbaskowo jako miejsca nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych zachęcających do uprawiania aktywnych form turystyki.

Nowoutworzona infrastruktura będzie stanowiła idealne dopełnienie istniejących już tras rowerowych (łączyących się z trasami niemieckimi). Inwestycja zwiększy długość ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo oraz Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Ponadto przyczyni się do zwiększenia powiązań pomiędzy ich poszczególnymi gminami należącymi do SOM, a także pomiędzy SOM a powiatami: Uecker-Randow (Meklemburgia-Pomorze Przednie, Niemcy) oraz Uckermark (Brandenburgia, Niemcy).

Realizacja inwestycji objętej niniejszym opracowaniem, wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się na rowerze, wzdłuż obecnie dostępnych w większości prowadzących na „dziko” dróg rowerowych. Dzięki inwestycji będzie możliwe praktyczne wyeliminowanie ryzyka powstawania kolizji z udziałem rowerzystów oraz pojazdów mechanicznych, co znacznie zmniejszy zagrożenie ryzyko utraty życia i zdrowia przez osoby poruszające się po tej trasie na rowerze.

IV. Koncepcja materiałowo techniczna (szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe)

4.1 Roboty ziemne i przygotowanie terenu

Przed przystąpieniem do budowy drogi dla rowerów należy teren oczyścić z krzewów, drzew, usunąć z niego warstwę humusu i spryzmować w hałdy, wykonać roboty ziemne w zakresie wynikającym z opracowanego przez Wykonawcę projektu budowlanego uwzględniając w trakcie tych prac uwarunkowania wynikające z dokumentacji geotechnicznej.

4.2 Roboty drogowe

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z Umową, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych Robót, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami STWiORB, projektu organizacji robót oraz poleceniami Inżyniera/Inspektora.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania Robót. Wykonawca winien po zakończeniu wszystkich robót, uporządkować i doprowadzić do należytego stanu teren, na którym prowadził prace, w tym również jego otoczenie.

4.3 Konstrukcje nawierzchni

Warstwa mrozoochronna

Warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed wysadzinami powodowanymi przez szkodliwe działanie mrozu i zwiększenie nośności warstw dolnych konstrukcji nawierzchni. Warstwę mrozoochronną należy zaprojektować i wykonać na całej szerokości korpusu drogowego. Grubość warstwy mrozoochronnej należy obliczyć w oparciu o warunek mrozoodporności.

Warstwa odsączająca

W przypadku konieczności odwodnienia podłoża nawierzchni należy zaprojektować warstwę odsączającą - warstwę zapewniającą odprowadzenie wody przedostającej się do spodu nawierzchni.

Warstwa odcinająca

Warstwa separująca dolne warstwy konstrukcji nawierzchni lub warstwę ulepszonego podłoża, o ile wykonane są z materiału ziarnistego, od przenikania do nich drobnych cząstek ze spoistego podłoża gruntowego. Materiałami do wykonania warstwy odcinającej mogą być geotekstylia (geowłókniny i geotkaniny separacyjne) lub w ekonomicznie uzasadnionych przypadkach odpowiednio uziarniony piasek.

Podłoże gruntowe

Podłoże gruntowe nawierzchni - strefa gruntu rodzimego lub nasypowego poniżej spodu konstrukcji nawierzchni, której właściwości mają wpływ na projektowanie, wykonanie i eksploatację nawierzchni. Zakres i częstotliwość badań podłoża nawierzchni są uzależnione od złożoności warunków gruntowych.

Podbudowa zasadnicza

Podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31.5 mm dla KR 1-2.

4.4 Nawierzchnie

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy w celu uzyskania właściwego połączenia międzywarstwowego wykonaną podbudowę spryskać emulsją bitumiczną w ilości 0,8 kG/m².

Materiały, z których będzie wykonana warstwa ścieralna, nie mogą powodować powstawania większych oporów toczenia, niż materiały zastosowane na jezdni, przy której przebiega ścieżka.

Nawierzchnię należy wykonać z mieszanek mineralno-asfaltowych w opornikach betonowych 12x30 cm na ławie betonowej z oporem:

- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm;
- warstwa ścieralna: bitumiczna AC 8S 50/70 grubości 4 cm;

w kolorystyce naturalnego asfaltu. Należy ją wbudować mechanicznie za pomocą odpowiedniego rozścielacza i właściwego sprzętu do jej zagęszczenia.

4.5 Organizacja ruchu

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek opracowania projektów organizacji ruchu: czasowej i stałej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i zatwierdzeń oraz jego ustawienie.

Oznakowanie należy wykonać w oparciu o poniższe akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

Tarcze znaków

Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo grub. 1.25 mm o podwójnie giętych krawędziach na obwodzie.

Powierzchnia czołowa tarczy znaku powinna być równa – bez wgłęć, pofałdowań i otworów montażowych. Dopuszczalna nierówność wynosi 1 mm/m.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące wyrób i producenta w sposób trwały oraz szczegółowo określające parametry techniczne danego produktu:

- nazwę producenta,
- miesiąc i rok produkcji znaku,
- typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku,
- oznakowanie znakiem budowlanym lub znakiem CE i numer certyfikatu.

Lico znaku

Znak powinien być wykonany w technice odblaskowej z folii typu I. Zastosowane folie odblaskowe muszą posiadać ważną aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM. Nie jest dopuszczalne stosowanie folii różnych typów i producentów na danej tarczy znaku lub tablicy.

Konstrukcje wsporcze

Znaki należy umieścić na słupkach ocynkowanych z rur \varnothing 60 mm i długości wynikającej z wysokości zamontowania znaku.

Góra słupka winna być zabezpieczona korkiem przed warunkami atmosferycznymi.

Drobne elementy takie jak śruby, podkładki, kątowniki mocujące, uchwyty winny być ocynkowane.

Lokalizacja pionowych znaków drogowych nie może utrudniać ruchu pieszych. Należy w miarę możliwości znaki lokalizować poza ciągami pieszymi. W zależności od warunków lokalnych na drodze znaki powinny być umieszczane na wysięgnikach z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.

W przypadku umieszczenia znaków na wysięgnikach należy je umieścić w układzie poziomym stosując zasadę umieszczenia zgodnie z rys. 1.5.2 [Sposoby umieszczenia dwóch znaków w układzie poziomym] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku].

4.6 Zagospodarowanie terenu wokół Inwestycji – zielen

Należy zaprojektować i wykonać zagospodarowanie terenu polegające na wykonaniu obustronnych poboczy ziemnych, o szerokości 0,5 m lub większej na odcinkach na których zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu rowerowego (np. konieczność wykonania barier U-11a, ustawienia znaków pionowych), ze spadkiem poprzecznym 6-8% z obsianiem mieszkanką traw.

Mieszkankę traw należy wysiać na wyprofilowanej i zagęszczonej warstwie czarnoziemiu o gr. min. 10 cm. Trawnik nie może być zachwaszczony, w przypadku obecności chwastów należy dokonać odchwaszczenia trawnika.

W przypadku występowania nasypów o wysokości powyżej 1,5 m skarpy należy umocnić płytami prefabrykowanymi ażurowymi o wymiarach 40x60 cm, lub poprzez wbudowanie geokraty w celu zabezpieczenia ich przed rozmywaniem.

W przypadku ziemi pozyskiwanej w innym miejscu i dostarczanej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjałowionej, zasolonej, lub zanieczyszczonej chemicznie.

Należy przewidzieć do wycinki kolidujące z inwestycją drzewa i krzewy.

Na terenie bezpośrednio przyległym do projektowanej drogi dla rowerów należy uporządkować istniejącą zielen, w obrębie oddziaływania ścieżki, poprzez ewentualne cięcia pielęgnacyjne.

Należy przewidzieć budowę miejsc odpoczynku opisanych w pkt. 1.2.

V. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Użyte w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 29 i 7 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), a mają jedynie za zadanie sprecyzowanie oczekiwań jakościowych i technologicznych Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełnienia tego samego poziomu technologicznego, wydajnościowego i funkcjonalnego przedmiotu zamówienia oraz rozwiązania równoważne, odnoszące się do zaprezentowanej w niniejszym opracowaniu stylistyki opisanych elementów realizujących przedmiot zamówienia.

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia wykonano zgodnie ze wszystkimi elementami opracowanych projektów, przepisami oraz wiedzą inżynierską.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową i poleceniami Zamawiającego.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych prac projektowych i robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą poddane w szczególności:

- rozwiązania projektowane zawarte w projekcie budowlanym, wykonawczym i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;

- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodność parametrów z projektami i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę, będą poddane sprawdzeniu na okoliczność: użytych w produkcji materiałów, receptury, sposobu przygotowania i jakości wyrobu przed i po wbudowaniu,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wykonawca nie może wykorzystywać ewentualnych błędów lub opuszczeń w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, a o ich odkryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian lub poprawek.

Dane zawarte w Programie Funkcjonalno Użytkowym będą uważane za wytyczne do opracowania przez Wykonawcę Dokumentów Wykonawcy a w tym Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

5.1 Forma dokumentacji projektowej do opracowania przez Wykonawcę

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 ze zmianami) oraz Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 r., poz. 1235, z późniejszymi zmianami).

W ramach zadania należy:

- sporządzić bądź pozyskać mapy sytuacyjno - wysokościowe do celów projektowych wraz z wznowieniem i zastabilizowaniem granic obejmujących działki przeznaczone pod drogę rowerową;
- wykonać badania geotechniczne służące do opracowania rozwiązań konstrukcyjno projektowych;

Opinia geotechniczna winna być opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z dnia 27.04.2012 r.).

- opracować dokumentację projektową – Projekt budowlany i wykonawczy (Projekty wykonawcze stanowić będą uszczegółowienie Projektu Budowlanego);

Forma i zakres Dokumentacji Projektowej winny być zgodne z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. poz. 1129 z 24.09.2013 r.) w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania.

- w ramach projektu budowlanego należy wystąpić do gestorów urządzeń podziemnych i uzyskać wytyczne w celu zabezpieczenia infrastruktury podziemnej w miejscach skrzyżowań z nowoprojektowaną ścieżką rowerową i chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym oraz wytyczne do usunięcia ewentualnych kolizji drogi rowerowej i chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym z infrastrukturą podziemną;
- w razie potrzeby w przypadku istotnego zakłócenia stosunków wodnych (np. przecięcie naturalnego spływu wód przez korpus budowanej drogi dla rowerów), należy zaprojektować

i wybudować zbieracz drenarski równolegle do przebiegu drogi dla rowerów. Rurociągi należy zaprojektować od strony potencjalnego napływu wód gruntowych. Wodę do wylotów należy prowadzić możliwie najkrótszą drogą;

- opracować materiały do uzyskania stosownych uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń/pozwoleń do właściwych organów lub instytucji;
- uzyskać decyzję administracyjną umożliwiającą wykonanie robót budowlanych (uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę);
- opracować przedmiar robót budowlanych;
- dokonać inwentaryzacji zieleni i uzyskać zgodę na wycinkę;
- opracować Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla każdego asortymentu robót (STWIORB);
- opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i zatwierdzeń;
- opracować projekt stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i zatwierdzeń;
- zapewnienie nadzoru autorskiego autora projektu w zakresie, o którym mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 ze zmianami),
- sporządzić dokumentację powykonawczą i przekazać ją Inwestorowi;
- dokonać zgłoszenia o zakończeniu robót budowlanych,
- w imieniu Inwestora uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje Wykonawca pozyskuje własnym kosztem i staraniem. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Z aktualnie dostępnych materiałów i pozyskanych informacji wynika, iż teren na którym będzie projektowana droga dla rowerów posiada uzbrojenie podziemne takie jak: sieć elektorenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna. Należy również przewidzieć możliwość istnienia nienaniesionego na mapach uzbrojenia podziemnego, oraz konieczność jego zabezpieczenia lub przełożenia. Ewentualne wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem lub przełożeniem uzbrojenia ponosi wykonawca.

Uwaga:

Zamawiający wymaga od Wykonawcy prowadzenia dziennika korespondencji urzędowej dotyczącej uzyskiwania wszelkich: uzgodnień, decyzji administracyjnych, itp. który będzie zawierał informacje dotyczące daty wystąpienia z wnioskiem oraz daty uzyskania odpowiedzi właściwego urzędu.

Wykonawca robót budowlanych podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

1. realizacji robót w oparciu o zatwierdzone projekty wykonawcze i wykonanie pełnego zakresu robót budowlanych zgodnie z opracowaną dokumentacją techniczną;
2. prowadzenia pomiarów kontrolnych;
3. prowadzenia dziennika budowy;
4. sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej;
5. przygotowanie dokumentów do odbioru końcowego zgodnie z pkt. 7.5.4.

Realizacja powyższego zakresu winna być wykonywana w oparciu o przepisy Prawa Budowlanego przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach, określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Dokumentacja projektowa będzie przekazywana Zamawiającemu do zatwierdzenia w następujących etapach:

- Etap I Koncepcja przebiegu i proponowanych rozwiązań projektowych;

Wykonanie opracowania pn. „koncepcja” rozwiązania projektowego drogi dla rowerów i przedłożenia jej Zamawiającemu w terminie 90 dni od dnia podpisania umowy. Zamawiający w ciągu 21 dni od dnia otrzymania koncepcji, zaakceptuje ją bądź zgłosi ewentualne uwagi. Po zaakceptowaniu koncepcji przez Zamawiającego, Wykonawca przystąpi do opracowania dokumentacji projektowej.

- Etap II Projekt Budowlany wykonany w oparciu o uzgodnioną koncepcję, z niezbędnymi uzgodnieniami, pozwoleniami itp i decyzją pozwolenie na budowę,
- Etap III Projekt Wykonawczy, STWiORB, Przedmiar robót.

Jeżeli projekt budowlany będzie zawierał uszczegółowienia w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do wykonania robót budowlanych, opracowanie **Projektu Wykonawczego** można pominąć rozszerzając Projekt Budowlany o STWiORB i przedmiar robót.

Z chwilą gdy Zamawiający uzna, że przekazane do odbioru opracowania wraz z innymi dokumentami są zgodne z wymogami Umowy, podpisze Protokół Odbioru Częściowego na Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla Etapu II i III.

Protokół odbioru powinien zawierać:

- datę wystawienia dokumentu,
- nazwę dokumentacji projektowej,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej dokumentację,
- nazwy opracowań będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,
- listę załączników,
- oświadczenie, że dokumentacja została wykonana zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi, oraz , że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wszystkie parametry techniczne, informacje o zastosowanych materiałach winny, przed sporządzeniem projektu budowlanego, uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego.

Akceptacja Projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu Projekt w 4 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w formie elektronicznej na nośniku CD – 1 egz. Wersja elektroniczna winna być zapisana w formacie pdf., dwg., doc., ath lub równoważnym.

Wykonawca z chwilą przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji, dołączy do Projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy inżynierskiej oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

5.1.1 Wymagania ogólne dotyczące Dokumentacji Projektowej

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień.

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, zasadami wiedzy inżynierskiej, wymaganiami technicznymi i wymaganiami Zamawiającego.

Zakres i treść dokumentacji projektowej powinna być dostosowana do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych.

Szata graficzna

Wykonawca wykona dokumenty w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie sporządzona na komputerze,
- ilość arkuszy będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona a na odwrocie okładki będzie umieszczony spis treści,
- całość dokumentacji musi zawierać uzyskane uzgodnienia, decyzje administracyjne, pozwolenia.

5.2 Inne ustalenia

Odkryty w czasie robót budowlanych gruz budowlany, kamienie itp. winny być przez Wykonawcę usunięte z placu budowy i jego otoczenia.

Utrzymywanie wyjazdu, sprzętu budowlanego i środków transportowych z terenu prowadzonych robót na drogi publiczne w należytym stanie należy do obowiązków Wykonawcy. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do Terenu Budowy.

Należy przewidzieć obsługę geodezyjną inwestycji; wykonanie niezbędnych badań laboratoryjnych w celu oceny jakości wykonanych robót.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

VI. Informacje ogólne

Droga dla rowerów będzie poprowadzona w śladzie historycznego przebiegu linii wąskotorowej poprzez działki nr 1, 47, 78/1 z obrębu geod. Barnisław, Karwowo, dz nr 27 z obrębu geod. Karwowo, Będargowo, dz. nr 68/3, 70/3, 70/4 z obrębu Będargowo.

Ścieżkę rowerową w rejonie granicy państwa należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do ścieżki przebiegającej po terenie Niemiec.

VII. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów

Teren, na którym prowadzone będą roboty budowlane jest częściowo objęty planami zagospodarowania przestrzennego Gminy Kołbaskowo:

- Uchwała nr XXIX/392/05 Rady Gminy Kołbaskowo z dnia 28 listopada 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu zlokalizowanego w obrębie geodezyjnym Barnisław w gminie Kołbaskowo;



Rys. 5 Teren elementarny 34.KD.Z i 41.KD.D

- Uchwała nr XXIX/393/05 Rady Gminy Kołbaskowo z dnia 28 listopada 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu zlokalizowanego w obrębie geodezyjnym Będargowo w gminie Kołbaskowo;



Rys. 6 Teren elementarny 60.KD.Z i 58.KD.D

Zgodnie z Ustawą z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 717 ze zmianami) par. 4 ust. 2 „W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym:

- 1) Lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- 2) Sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla innych inwestycji ustala się w drodze decyzji o warunkach zabudowy.”

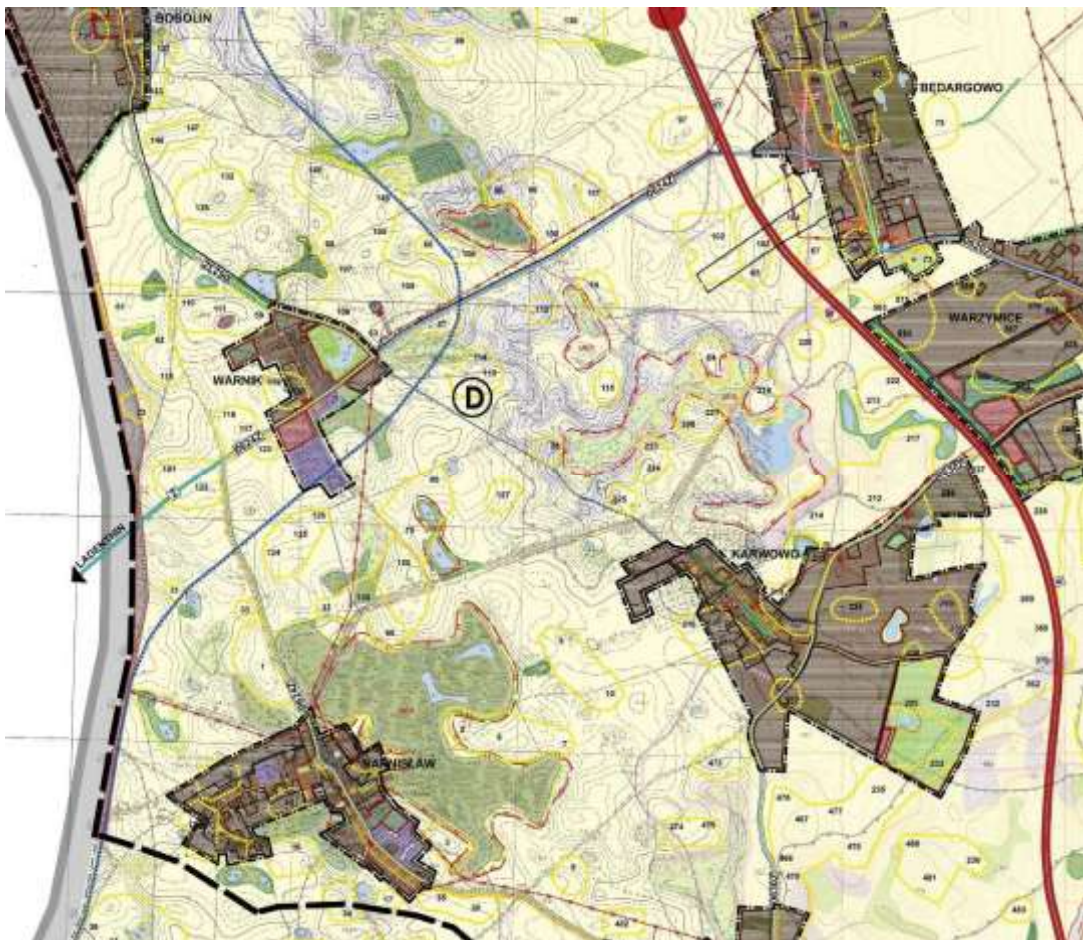
W związku z powyższym do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie odpowiedniej Decyzji wraz ze spełnieniem zapisów z niej wynikających.

Ochrona konserwatorska

Z uwagi na bliskość strefy ograniczonej ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych, na której obowiązuje:

- a) Uzgadnianie zamierzeń inwestycyjnych i innych związanych z pracami ziemnymi przez odpowiedni organ do sprawy ochrony zabytków;
- b) Przeprowadzenie archeologicznych badań ratunkowych na terenie w granicach strefy, wyprzedzających rozpoczęcie prac ziemnych związanych z realizacją zamierzenia.

Wykonawca, zobowiązany jest do przeprowadzenia uzgodnień z odpowiednim konserwatorem zabytków przed rozpoczęciem robót budowlanych.



Rys. 7 Wycinek z wyrysu ze studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania Gminy Kołbaskowo

7.1 Dokumenty budowy

Podstawowym dokumentem budowy, będzie Dziennik Budowy, przekazany przez Zamawiającego w czasie przekazania placu budowy.

Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy tj. Kierowniku Budowy a zapisy w nim dokonywane muszą być prowadzone na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej strony budowy.

Każdy zapis w Dzienniku Budowy będzie opatrzony datą jego dokonania z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy muszą być czytelne, dokonane techniką, w porządku chronologicznym, bezpośredni jeden po drugim, bez przerw. Załączone do Dziennika Budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru. Wszystkie dokumenty budowy będą przechowywane na terenie Budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

7.2 Wymagania dotyczące robót

Wykonawca winien wziąć pod uwagę zapisy wynikające z Ustawy Prawo Budowlane Art. 10 **[Wyroby budowlane]** *Wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych - również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem.*

Źródła uzyskania materiałów

Co najmniej na dwa tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów i odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki do zatwierdzenia przez Inżyniera/Inspektora Nadzoru.

Zatwierdzenie partii (części) materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu udokumentowania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w czasie postępu robót.

Wykonawca winien posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające, iż wszystkie materiały użyte do wbudowania pochodzą z legalnego źródła.

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK.

Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót.

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót.

7.2.1 Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaże Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi.

7.2.2 Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Po przeprowadzeniu ewentualnych rozbiórek Wykonawca ma obowiązek:

- a) zgromadzenia powstających odpadów w sposób selektywny,
- b) zapewnienia właściwego postępowania w czasie rozbiórki z odpadami niebezpiecznymi i zgromadzenia ich w sposób zapewniający ochronę środowiska,
- c) przekazania odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych;
- d) zagospodarowania wszystkich odpadów powstających w fazie budowy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu Odbioru Końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

Roboty prowadzić tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót.

Wykonawca winien zabezpieczyć budowę przed kradzieżą i dewastacją oraz zapewnić bezpieczeństwo na placu budowy, przejmując skutki finansowe z tego tytułu.

Wykonawca jest zobowiązany dbać o porządek na placu budowy, schludny jego wygląd na zewnątrz a także niezwłoczne usuwanie wszelkich urządzeń pomocniczych i zbędnych materiałów, urobku, gruzu, odpadów i śmieci oraz niepotrzebnych urządzeń prowizorycznych a po zakończeniu robót na dzień odbioru końcowego uprządkuje teren.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia na placu budowy do czasu odbioru końcowego i protokolarnego przekazania przedmiotu umowy Zamawiającemu.

Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablice informujące o prowadzeniu robót i zakazie wstępu dla osób postronnych na teren budowy.

Wykonawca winien umieścić tablicę informacyjną wynikającą z zapisów ustawy Prawo Budowlane.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę ofertową.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

7.2.3 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania Robót Wykonawca będzie:

- a) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla ludzi, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- b) podczas wykonywania wycinki drzew i krzewów należy zwrócić uwagę na ptasie gniazda.

„Na podstawie art. 52 ustawy o ochronie przyrody w terminie od 1 marca do 15 października zakazuje się usuwania gniazd ptasich z obiektów budowlanych i terenów zieleni. Nieprzestrzeganie bądź naruszenie któregośkolwiek z zakazów lub ograniczeń obowiązujących w stosunku do ptaków objętych ochroną gatunkową, w tym niszczenie ich gniazd w okresie lęgowym (...)”

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych;
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia i przesuszenia w wyniku prowadzenia robót odwodnieniowych.

W bezpośrednim zasięgu koron drzew nie powinny być lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe. Wokół każdego zagrożonego drzewa należy wydzielić strefę bezpieczeństwa.

7.2.4 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

7.2.5 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia zgodnie ze specyfikacjami, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Wykonawca. Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji odpadów zgodnie z odrębnymi przepisami. Dokumenty potwierdzające te czynności stanowią element dokumentacji powykonawczej.

7.2.6 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera/Inspektora Nadzoru i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach geodezyjnych.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. W celu ograniczenia drgań Wykonawca powinien prowadzić Roboty sprzętem niewywołującym nadmiernych wibracji i innych negatywnych efektów.

7.2.7 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne, sanitarne w tym przenośną toaletę typu TOY-TOY oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w Cenie Umownej.

7.2.8 Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę Robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty odbioru końcowego robót.

Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera/Inspektora Nadzoru powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

7.2.9 Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera/Inspektora o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

7.2.10 Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inżyniera/Inspektora Nadzoru. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inżynierowi do zatwierdzenia.

7.2.11 Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować otoczenie wykonanego odcinka drogi rowerowej i chodnika polegające na usunięciu gruzu, dużych kamieni, korzeni drzew i krzewów itp., nawiezieniu 10 cm warstwy czarnoziemu, zagęszczeniu go i obsianiu mieszankami traw.

Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia do stanu pierwotnego terenów które uległy zniszczeniu na skutek prowadzonych robót.

7.2.12 Wykopaliska

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (DZ. U. z 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych obiektu archeologicznego, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, Wykonawca jest zobowiązany do wstrzymania robót, które mogą uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia przedmiotu i miejsce jego odkrycia. Wykonawca lub osoba pełniąca nadzór archeologiczny na budowie jest zobowiązana niezwłocznie, nie dłużej niż w terminie 3 dni przekazać zawiadomienie o zaistniałym zdarzeniu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków (WKZ).

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Inżyniera/Inspektora Nadzoru i postępować zgodnie z jego poleceniami. Jeżeli w wyniku tych poleceń Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Inżynier/Inspektor Nadzoru po uzgodnieniu z Zamawiającym i Wykonawcą ustali wydłużenie czasu wykonania robót i/lub wysokość kwoty, o którą należy zwiększyć cenę kontraktową.

7.3 Kontrola jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę Robót i jakości materiałów poprzez odpowiedni system kontroli, włączając w to personel, laboratorium i sprzęt niezbędny do pobierania próbek i badań materiałów i Robót.

Wykonawca będzie przeprowadzał pomiary i badania materiałów i Robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że Roboty wykonano zgodnie z SSTWiORB. Ponadto dostarczy Inspektorowi Nadzoru świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca. Raporty z przeprowadzonych badań, Wykonawca będzie przekazywał Inspektorowi Nadzoru jak najszybciej, w celu kontroli.

7.3.1 Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Wykonawca winien wkalkulować w koszt oferty badania wykonywane z następującą częstotliwością:

- roboty ziemne: wskaźniki zagęszczenia - na każde rozpoczęte 500 m² min. 1 badanie,
- podbudowy: wszystkie warstwy - na każde rozpoczęte 500 m² min. 1 badanie,
- warstwa ścieralna: na każde rozpoczęte 500 m² min. 1 badanie.

Inżynier/Inspektor będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Na zlecenie Inżyniera/Inspektora Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów i robót, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały i roboty

nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku potwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

7.3.2 Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w STWiORB, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inżyniera/Inspektora.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inżyniera/Inspektora o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inżyniera/Inspektora.

7.3.3 Raporty z badań

Wykonawca będzie przekazywać Inżynierowi/Inspektorowi kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż przed odbiorem robót ulegających zakryciu.

Wyniki badań (kopie) będą przekazywane Inżynierowi/Inspektorowi na formularzach według dostarczonego przez niego wzoru lub innych, przez niego zaakceptowanych.

7.4 Zasady rozliczania

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawców.

Dla potrzeb odbioru i rozliczenia robót, Zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe, po wykonaniu i odbiorze których, będą dokonywane płatności:

- dokumentacja projektowa wraz z uzyskaniem decyzji i pozwoleń;
- roboty budowlane po zakończeniu wszystkich robót budowlanych i wprowadzeniu stałej organizacji ruchu.

Wykonawca po podpisaniu Umowy winien sporządzić harmonogram rzeczowo – finansowy uwzględniający podział na w/w elementy rozliczeniowe, harmonogram winien być sporządzony na wzorze uzgodnionym z Zamawiającym i przez Niego zaakceptowany.

Płatności częściowe będą dokonywane w oparciu o spisany Protokół Odbioru Częściowego przez uczestników Procesu Inwestycyjnego po wykonaniu niżej wymienionych pozycji rozliczeniowych:

- dokumentacji projektowej wraz z decyzjami i pozwoleniami 5% wynagrodzenia Umownego;
- roboty budowlane: rozliczenie wykonanych robót następować będzie fakturami częściowymi za wykonane elementy robót do wysokości nie przekraczającej 85% wynagrodzenia umownego oraz fakturą końcową po zakończeniu wszystkich robót i odbiorze końcowym przedmiotu umowy w wysokości co najmniej 10% wynagrodzenia umownego.

Wykonawca przygotowuje Zasadniczy Przedmiar Robót Stałych „ZPRS” stanowiący uszczegółowienie Wykazu Płatności, służący do celów oszacowania wartości i zaawansowania robót stałych. ZPRS winien być wykonany w formie przedmiaru robót o stopniu szczegółowości określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i

odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm.) z wyłączeniem obowiązku odnoszenia się do Wspólnego Słownika Zamówień, określonego w §8 ust. 1 niniejszego Rozporządzenia, i przedstawienia szczegółowych obliczeń, o których mowa w §10 ust. 1 pkt. 4 niniejszego Rozporządzenia.

Przed rozpoczęciem Robót Stałych Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zasadniczy Przedmiar Robót oparty o własne wyliczenia Wykonawcy oparte na rozbiciu cen poszczególnych elementów rozliczeniowych, na podstawie Projektu Budowlanego i wykonawczego sporządzonego przez Wykonawcę zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego.

ZPRS obejmie przewidywane końcowe ilości poszczególnych asortymentów Robót Stałych, objętych opisem przedmiotu zamówienia, z przypisaną im ceną jednostkową, wycenionych jako wartości ryczałtowe tak, aby suma ich pokrywała odpowiednią część Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej zawartą w Wykazie Płatności, z wyłączeniem wartości Dokumentów Wykonawcy (tj. Projekt budowlany).

ZPRS jest uszczegółowieniem Wykazu Płatności i będzie służył do celów oszacowania wartości i zaawansowania Robót Stałych.

ZPRS nie będzie miał żadnego wpływu na Cenę Kontraktową należną na mocy Umowy i będzie podlegał zatwierdzeniu przez Zamawiającego bądź powołanego Inspektora, które zawsze może zostać przez Zamawiającego lub Inspektora uchylone.

Zamawiający/Inspektor nie odmówi ani nie uchyli zatwierdzenia bez ważnego powodu. W szczególności Zamawiający bądź Inspektor ma prawo odmowy zatwierdzenia lub uchylenia wcześniej wydanego zatwierdzenia ZPRS jeśli jest on przygotowany w sposób zawyżający płatność za jakiegokolwiek elementy robót w odniesieniu do średnich cen z Sekocenbud tego elementu Robót, z uwzględnieniem kwot wskazanych w Wykazie Płatności. W przypadku braku w Sekocenbud porównywalnych rodzajów Robót, należy oprzeć się o średnie ceny rynkowe.

Szacunkowa Kontraktowa wartość zrealizowanych Robót Stałych zostanie ustalona na podstawie ZPRS i dokonanego przez Wykonawcę obmiaru faktycznie wykonanych robót na koniec każdego okresu płatności. Dokumenty dostarczone przez Wykonawcę będą podlegały kontroli i zatwierdzeniu przez Inspektora i Zamawiającego.

7.5 Odbiór robót

7.5.1 Rodzaje odbiorów robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- a) odbiór dokumentacji projektowej,
- b) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu;
- c) odbiór robót częściowych;
- d) odbiór końcowy;
- e) odbiór pogwarancyjny.

7.5.2 Odbiór dokumentacji projektowej

Wykonawca dostarczy projekt w formie cyfrowej na nośniku CD w formie umożliwiającej wgląd do treści rysunkowej. Projekt Budowlano - Wykonawczy musi być uzgodniony z Zamawiającym lub upoważnionym przez Zamawiającego Inspektorem Nadzoru i przedstawiony do akceptacji z klauzulą o kompletności. Klauzula o kompletności musi zawiera oświadczenie o którym mowa w pkt 5.1 PFU.

Z chwilą gdy Zamawiający uzna, że przekazane do odbioru opracowania wraz z innymi dokumentami są zgodne z wymogami Umowy, podpisze Protokół Odbioru Częściowego na Wykonanie Dokumentacji Projektowej dla Etapu II i III.

Protokół odbioru powinien zawierać:

- datę wystawienia dokumentu,
- nazwę dokumentacji projektowej,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej dokumentację,
- nazwy opracowań będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,
- listę załączników,
- oświadczenie, że dokumentacja została wykonana zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi, oraz , że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

7.5.3 Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiory robót ulegających zakryciu będą polegały na finalnej ocenie jakości i kompletności wykonanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbioru dokonuje Inspektor Nadzoru przy udziale Wykonawcy Robót. Gotowość do przeprowadzenia odbioru robót zanikających Wykonawca zgłasza wpisem do Dziennika Budowy, a odbiór zostanie przeprowadzony niezwłocznie nie później jednak niż w terminie 2 dni od daty dokonania wpisu w Dzienniku Budowy i powiadomieniu o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Jakość i zakres robót ulegających zakryciu ocenia Inżynier/Inspektor Nadzoru na podstawie przeprowadzonych pomiarów geometrycznych, dokumentów zawierających wyniki badań laboratoryjnych w oparciu o zapisy zawarte w Dokumentacji Technicznej i STWiORB.

7.5.4 Odbiór robót częściowych

Po zakończeniu każdego okresu płatności podanego w Kontrakcie (jeśli nie jest podany, to po zakończeniu każdego miesiąca), Wykonawca przedłoży, Zamawiającemu bądź powołanemu Inspektorowi, Rozliczenie wykazujące szczegółowo kwoty, do których otrzymania Wykonawca uważa się za uprawnianego, wraz z dokumentami uzasadniającymi, zawierającymi takie dokumenty jak: ZPRS, wyniki badań kontrolnych, atesty, deklaracji itp.

Do każdego Rozliczenia zostanie dołączone pisemne oświadczenie Wykonawcy, zawierające opis udziału wszystkich zasobów Podmiotów Udostępniających Zasoby w trakcie realizacji Kontraktu w minionym okresie rozliczeniowym, zgodne z dowodami złożonymi na etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

7.5.5 Odbiór końcowy robót

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę – Kierownika Budowy wpisem do Dziennika Budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inżyniera/Inspektora i Zamawiającego.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w Dokumentach Umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inżyniera/Inspektora zakończenia robót i przyjęcia dokumentacji odbiorowej.

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera/Inspektora, Wykonawcy i Kierownika Budowy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny ilościowej i jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentami kontraktowymi.

W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej Dokumentacją Projektową i STWiORB z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w Dokumentach Umowy.

7.5.6 Dokumenty do odbioru końcowego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony według wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1. Dokumentację Projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji Umowy.
2. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
3. Recepty i ustalenia technologiczne, jeżeli były wymagane.
4. Dzienniki Budowy i Rejestry Obmiarów (oryginały).
5. Wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodnie z STWiORB.
6. Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z STWiORB.
7. Rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń.
8. Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót.
9. Kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

W przypadku, gdy według komisji, Roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione według wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

7.5.7 Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

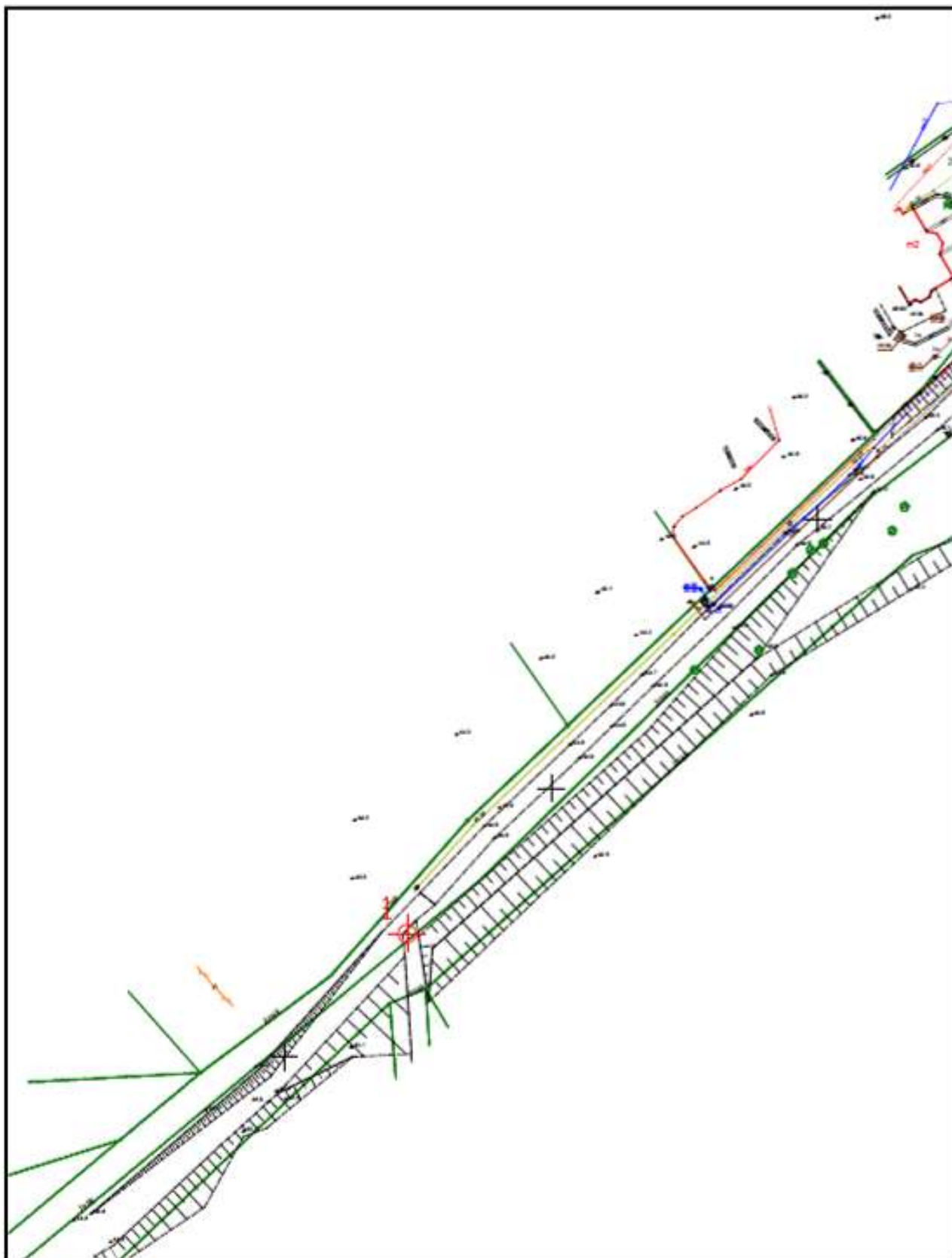
Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 7.5.5. „Odbiór końcowy robót”.

7.6 Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

7.6.1 Dokumentacja geotechniczna – wyniki badań gruntowo wodnych na terenie budowy

Dla celów opracowania niniejszego PFU wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego, która obejmuje rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych. Po ustaleniu kategorii geotechnicznej obiektu przez Projektanta (w ramach Opinii geotechnicznej), Projektant podejmie decyzję o konieczności wykonania ewentualnych dodatkowych badań geologicznych.

Zamawiający załącza poniżej karty otworów geotechnicznych wykonane na podstawie badań terenowych przeprowadzonych w czerwcu 2018 r.



1



miejsce i numer otworu

LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN



Budowa ścieżki rowerowej po nieczynnej linii kolejowej na odcinku od ul. Będargowo do Granicy Państwa (m. Broomław)

Opinia Geotechniczna

Mapa dokumentacyjna


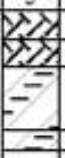
skala: 1:1000

data: czerwiec 2018

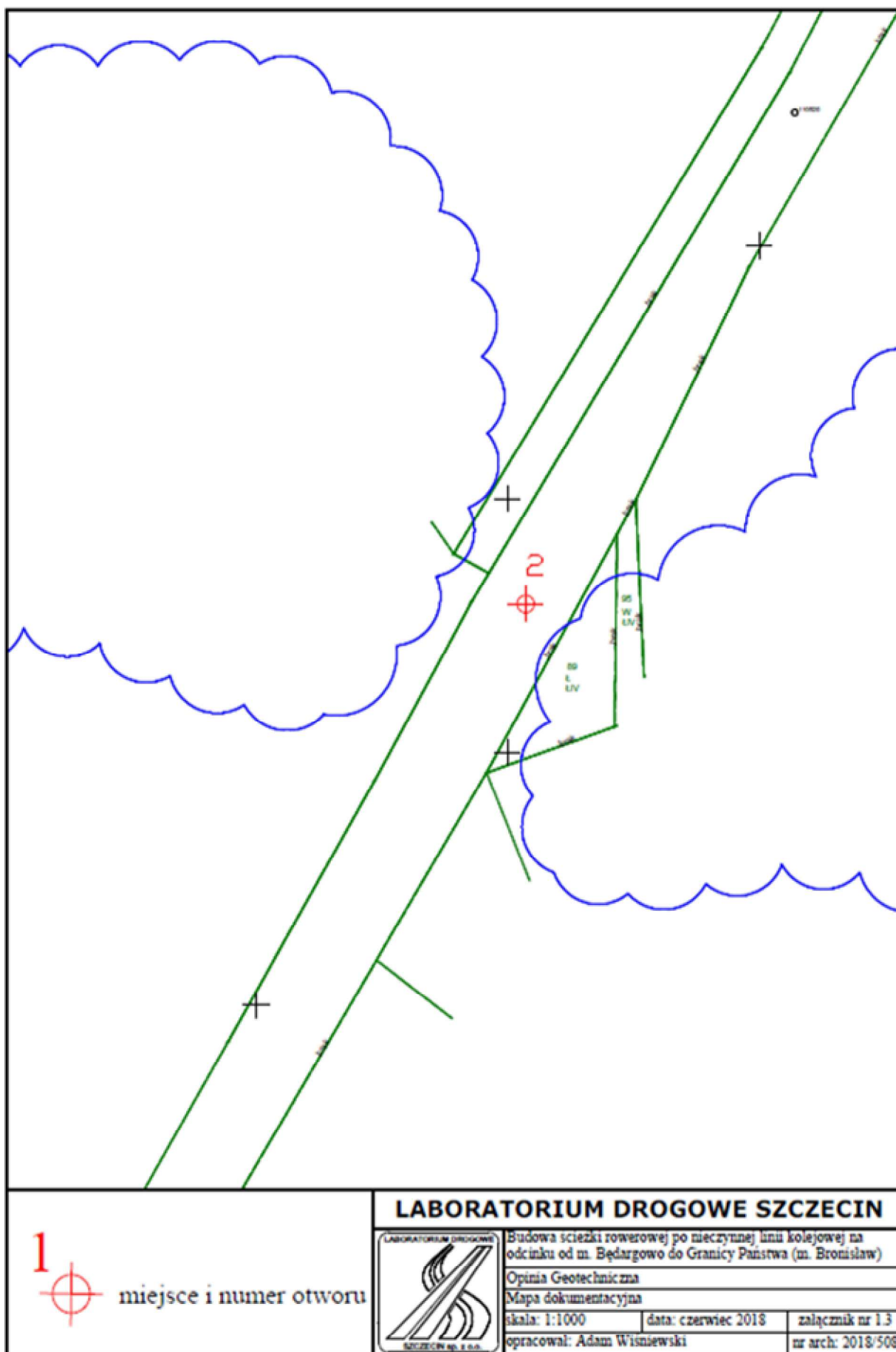
załącznik nr 1.1

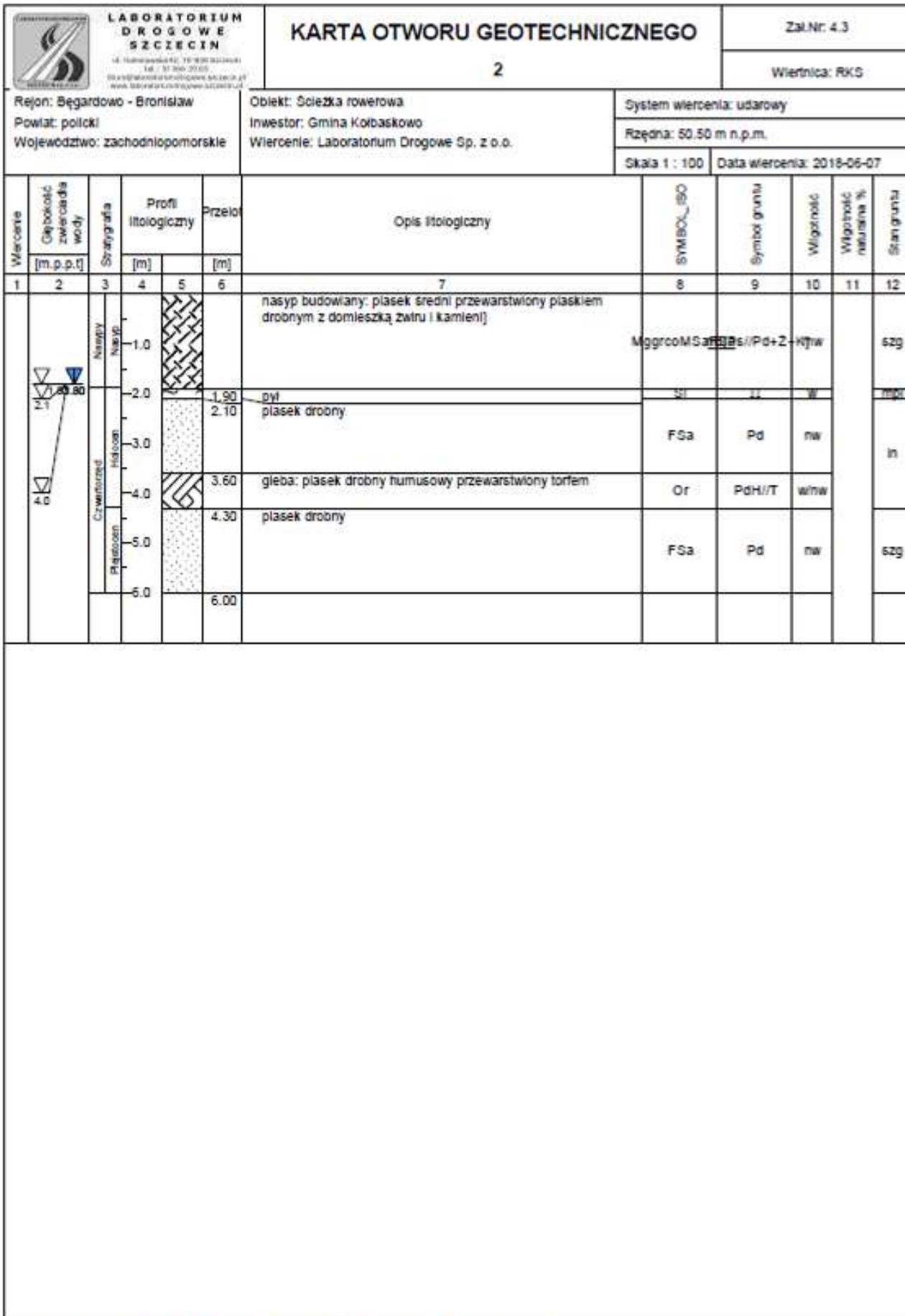
opracował: Adam Wisniewski

nr arch: 2018/508

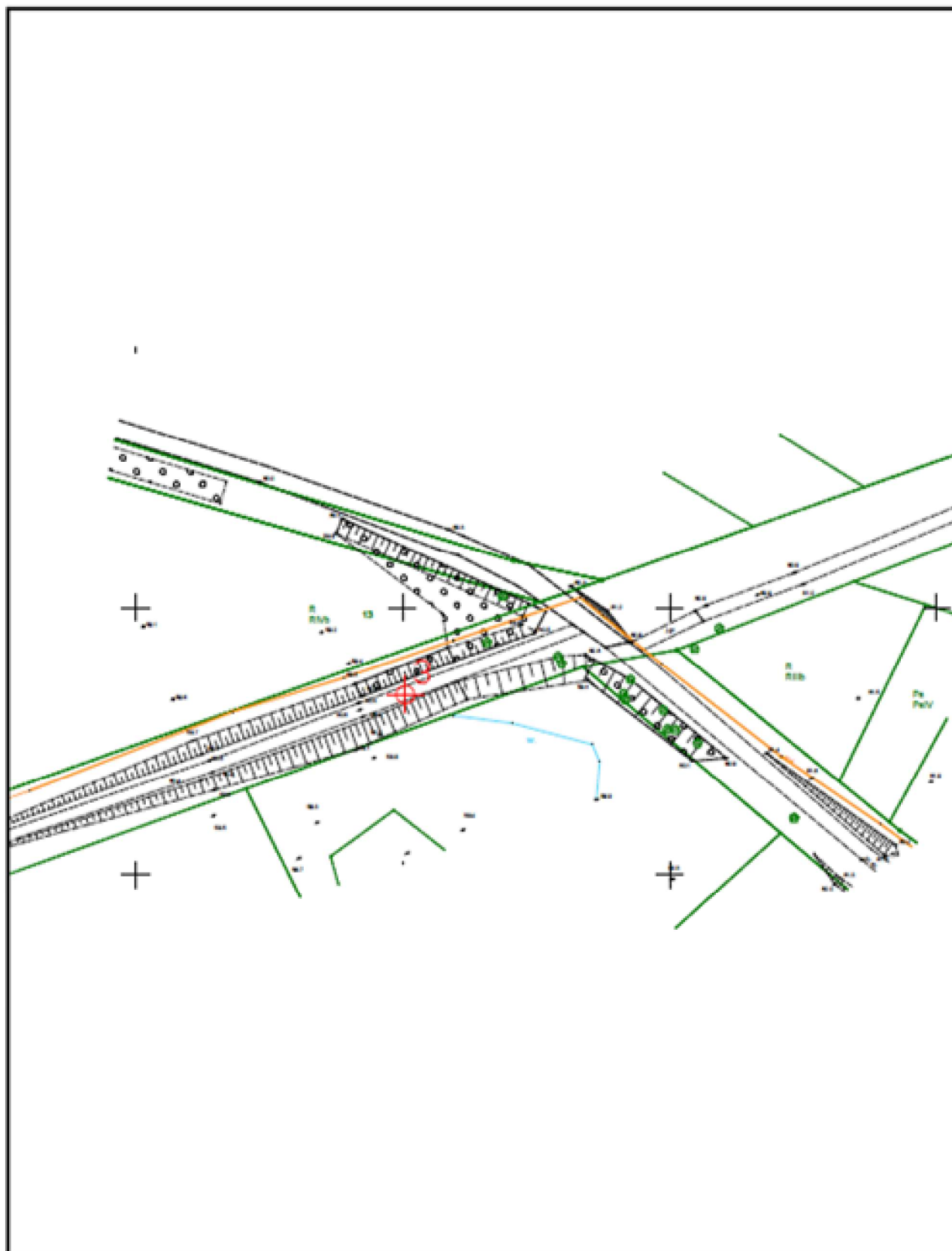
 LABORATORIUM DROGOWE GRZEGOZ <small>ul. Kowalewskiego 15, 40-005 Grzegorz 14 81 340 30 00 biuro@laboratoriumdrogowe-grzegorz.pl www.laboratoriumdrogowe-grzegorz.pl</small>		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO 1			Zal.Nr: 4.1						
					Wiertnica: RKD						
Rejon: Bęgardowo - Bronisław Powiat: policki Województwo: zachodniopomorskie			Obiekt: Ścieżka rowerowa Inwestor: Gmina Kolbaskowo Wiercenie: Laboratorium Drogowe Sp. z o.o.			System wiercenia: udarowy Rzędna: 44.40 m n.p.m. Skala 1 : 100 Data wiercenia: 2018-06-07					
Wiercenie	Głębokość wiercenia wody [m.p.p.t.]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	SYMBOL ISO	Symbol gruntu	Włóknistość	Włóknistość naturalna %	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
		Czerwony Piaszczysto- glina		0.40	nasyp niekontrolowany: piasek średni z domieszką cegieł i kamieni	MgocoMSa	nN[Ps+C+K]	w			zg
	0.80			nasyp niekontrolowany: piasek grubo- głina zwęzła z domieszką humusu	MgCSa	nN[Pr]	szg				
	1.70			głina zwęzła	orsaciSi	Gz+H	pi/tpl				
	2.00				saciSi	Gz	mw				tpl

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-EN ISO 14688-2:2006





Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-EN ISO 14688-2:2008



1
miejsce i numer otworu

LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN



Budowa ścieżki rowerowej po nieczynnej linii kolejowej na odcinku od m. Będargowo do Granicy Państwa (m. Bronisław)

Opinia Geotechniczna

Mapa dokumentacyjna

skala: 1:1000

data: czerwiec 2018

załącznik nr 1.4

opracował: Adam Wisniewski

nr arch: 2018/508

**LABORATORIUM
DROGOWE
SZCZECIN**

ul. Kołbaskowa 10, 71-030 Szczecin
tel.: 91 666 25 00
biuro@laboratoriumdrogowe.szczecin.pl
www.laboratoriumdrogowe.szczecin.pl

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO**3**

Załącznik 4.4

Wiertnica: RKS

Rejon: Bęgardowo - Bronisław

Powiat: policki

Województwo: zachodniopomorskie

Obiekt: Sołeczka rowerowa

Inwestor: Gmina Kołbaskowo

Wiercenie: Laboratorium Drogowe Sp. z o.o.

System wiercenia: udarowy

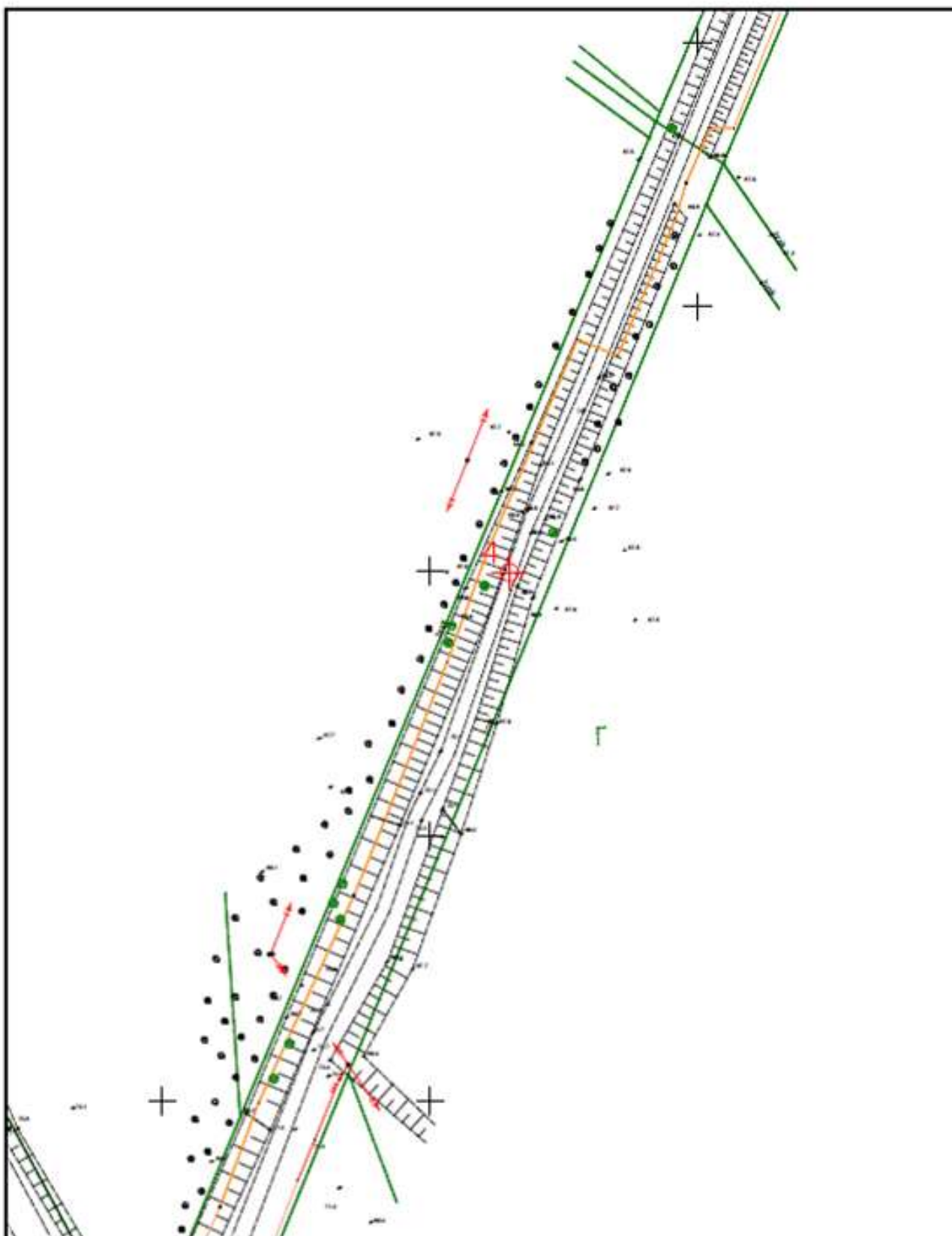
Rzędna: 60.50 m n.p.m.

Skala 1 : 100

Data wiercenia: 2015-06-07

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	SYMBOL ISO	Symbol gruntu	Włgistość	Włgistość naturalna %	Stan gruntu
			[m]	[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					0.70	nasył niekontrolowany: piasek drobny humusowy z domieszką kamieni	MgcoOr	nN[Pdh+K]	w		-
					1.20	głina przewarstwiona piaskiem drobnym	sasiCIMSz	G/IPS			pl
					2.00	głina przewarstwiona pyłem	sasiCISj	G/II			mpi
					2.40	namul piaszczysty przewarstwiony torfem i piaskiem drobnym humusowym	Or	Nmp/II/PdH			tpi
					2.50	głina	sasiCI	G	mw		
					3.00	głina					

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-EN ISO 14688-2:2006



1



miejsce i numer otworu

LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN



Budowa ścieżki rowerowej po nieczynnej linii kolejowej na odcinku od m. Będargowo do Granicy Państwa (m. Bronisław)

Opinia Geotechniczna

Mapa dokumentacyjna



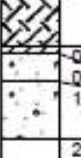
skala: 1:1000

data: czerwiec 2018

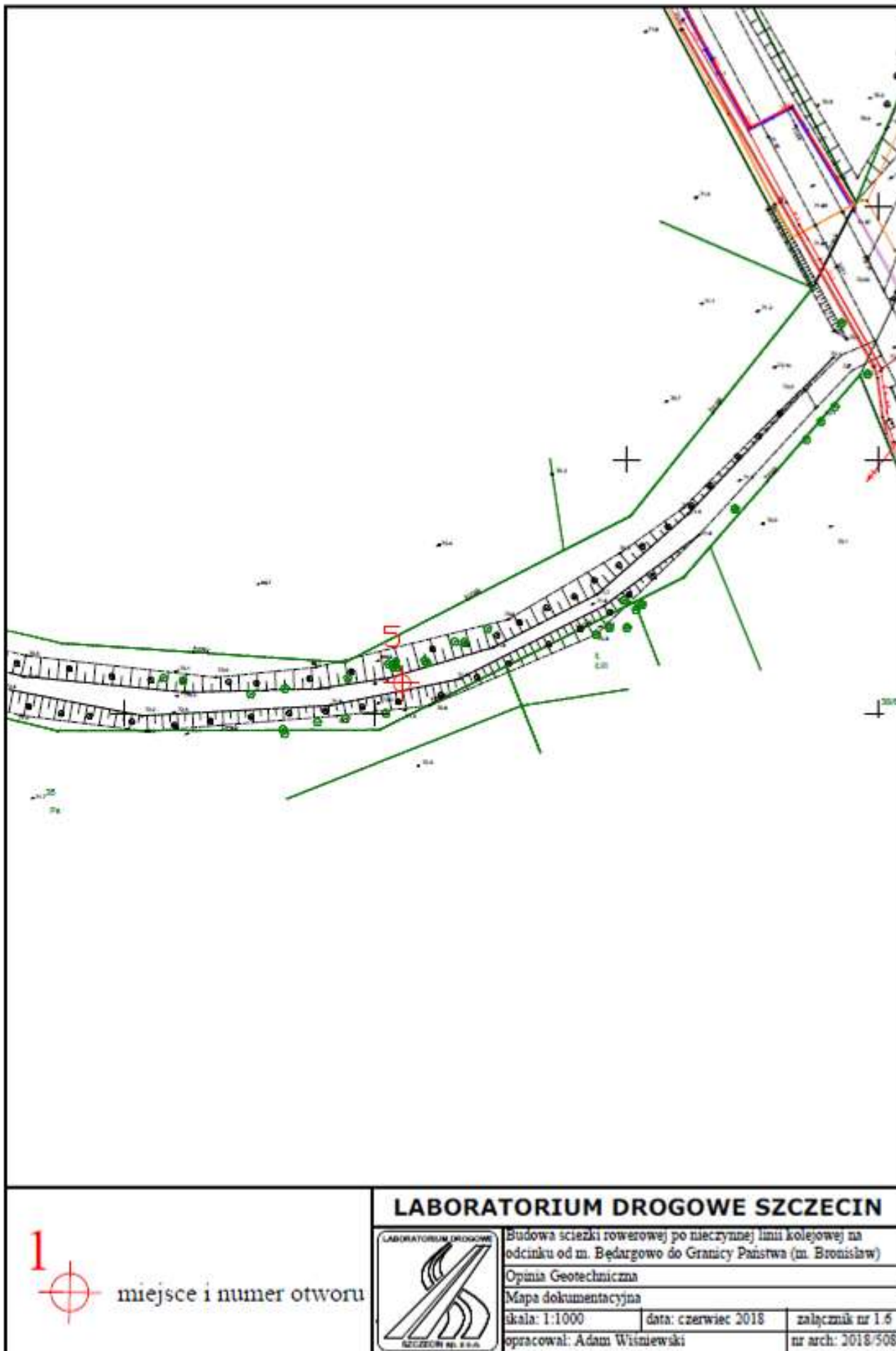
załącznik nr 1.5









opracował: Adam Wisniewski

nr arch: 2018/508

 LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN <small>ul. Rakowiecka 10, 71-100 Szczecin tel.: 91 264 20 00 fax: 91 264 20 01 www.laboratoriumdrogowe.szczecin.pl</small>			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO 4			Zał.Nr. 4.5 Wiertnica: RKS					
Rejon: Bęgardowo - Bronisław Powiat: policki Województwo: zachodniopomorskie			Obiekt: Ścieżka rowerowa Inwestor: Gmina Kolbaskowo Wiercenie: Laboratorium Drogowe Sp. z o.o.			System wiercenia: udarowy Rzędna: 69.90 m n.p.m. Skala 1 : 100 Data wiercenia: 2018-05-07					
Wiercenie	Głębokość wiercenia wody [m.p.p.t.]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	SYMBOL_ISO	Symbol gruntu	Włgistość	Włgistość naturalna %	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
 1.80		Ciężarsonda 100 kg Ciężarsonda 100 kg		0.70	nasyp niekontrolowany; piasek średni przewarstwiony	MgconM	Gr+Sa	Gr+Sa			szg
				0.80	gleba: płaskie drobny humusowy	grMSa	Ps+Z	w			
				1.20	piasek średni + żwir	grCSa	Pr+Z	w/nw			
				2.00	piasek gruby + żwir						

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-EN ISO 14688-2:2006



 LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN <small>ul. Habsburska 16, 71-030 Szczecin tel.: 91 300 29 65 skan@laboratoriumdrogowe.szczecin.pl www.laboratoriumdrogowe.szczecin.pl</small>		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO <div style="text-align: center;">5</div>		Zał.Nr: 4.6 Wiertnica: RKS						
Rejon: Bęgardowo - Bronisław Powiat: policki Województwo: zachodniopomorskie			Obiekt: Ścieżka rowerowa Inwestor: Gmina Kolbaskowo Wiercenie: Laboratorium Drogowe Sp. z o.o.		System wiercenia: udarowy Rzędna: 71.90 m n.p.m. Skala 1 : 100 Data wiercenia: 2018-06-07					
Wiercenie	Głębokość wiercenia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg	Opis litologiczny	SYMBOL ISO	Symbol gruntu	Włgistość	Włgistość naturalna %	San gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
 1.60		Ciężar 10 kN 1.00 2.00 3.00	 0.40	nasyp niekontrolowany: płasek średni z domieszką guzu i humusu	MgconMSa	[Ps+Gruz+H]	mw			szg
			 0.90	glina płaszczyzna zwężona	sasiCi	Gpz				tpi
			 1.00	płasek pylasty glina	sasiCi	G			w	pl
			 1.60	glina przewarstwiona pyłem	sasiCi	G/H				
			 1.80	glina z domieszką humusu	orsasiCi	G+H				
			 2.10	glina przewarstwiona płaskiem drobnym	sasiCiFSa	G//Pd	mw		tpi	
		3.00								

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-EN ISO 14688-2:2006

VIII. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem działek dz. nr 47, 78/1 z obrębu geod. Barnisław, Karwowo, dz nr 27 z obrębu geod. Karwowo, Będargowo, dz. nr 68/3, 70/3, 70/4 z obrębu Będargowo.

Zamawiający informuje, iż działka nr 1 z obrębu Barnisław stanowi własność Skarbu Państwa.

8.1 Przepisy prawne i normy

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

1. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 ze zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 1129 z 24.09.2013 r.);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zmianami);
6. Ustawa Prawo wodne z dnia 18.07.2001 r. (Dz. U. nr 115, poz. 1229 – z późniejszymi zmianami),
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).
8. Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami).
9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późniejszymi zmianami);
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późniejszymi zmianami);
11. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235, z późniejszymi zmianami);
12. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późniejszymi zmianami);

13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz.U. 2013 poz. 1302)
14. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późniejszymi zmianami);
15. Ustawa o zamówieniach publicznych z późniejszymi zmianami.
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późniejszymi zmianami);
17. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 - z późniejszymi zmianami),
18. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn zmianami);
19. Ustawa z dnia 13.06.2014 o zmianie ustawy o wyrobach budowlanych oraz ustawie o systemie oceny zgodności (Dz.U 2013 , poz. 898)
20. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.03.121.1139);
21. Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. (Dz. U. Nr 62, poz. 627 – z późniejszymi zmianami),
22. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z dnia 27.04.2012 r.);
23. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137);
24. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami).
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
26. Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 717 ze zmianami).
27. PN-B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
28. PN-B-04452 Grunty budowlane. Badania polowe
29. PN-B-04493 Grunty budowlane. Oznaczenie kapilarności biernej
30. PN-B-06714-15 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego.
31. PN-B-06050:1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
32. PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
33. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
34. PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
35. WT-1 GDDKiA 2014 Kruszywa do mieszanek mineralno asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych.
36. WT-2 GDDKiA 2014. Wymagania techniczne – mieszanki mineralno asfaltowe.
37. PN-EN 13088:2013 Asfalty: Lepszcza asfaltowe – Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych.
38. PN-EN 1340:2004/AC:2007 Krawężniki betonowe – wymagania i metody badań.