

WYKONAWCY

Wyjaśnienie treści SWZ:

„Przebudowa drogi gminnej do oczyszczalni ścieków na dz. nr 200/2, 211, 200/3 oraz budowa drogi dojazdowej na dz. nr 210/4 w obr. 2, m. Pasym”

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający wyjaśnia treść SWZ w związku z zadanymi przez Wykonawców zapytaniami:

Zapytanie 1 :

Zamawiający w SWZ zapisał: „W trakcie wykonywania robót drogowych należy zapewnić możliwość przejazdu samochodów asenizacyjnych do oczyszczalni ścieków”. W związku z powyższym proszę o określenie sposobu zapewnienia dostępu do oczyszczalni ścieków, ponieważ z analizy dokumentacji projektowej i szerokości działki drogi wynika, że nie ma możliwości wykonania dojazdu tymczasowego w działce drodze. Proszę o wskazanie trasy dla ewentualnej drogi tymczasowej oraz o określenie sposobu jej wykonania.

Odpowiedź:

Po przeanalizowaniu parametrów technicznych uprzejmi informujemy, że nie ma konieczności wykonywania drogi technicznej do oczyszczalni. Gmina Pasym wyznaczyła inny punkt zrzutu nieczystości ciekłych dla wozów asenizacyjnych.

Zapytanie 2:

W pozycji piątej przedmiaru robót drogowych obejmującej „Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0m spycharkami w gruncie kat. III” zapisana jest ilość 170m³. Proszę o podanie materiału z jakiego mają być wykonane nasypy. Z analizy dokumentacji wynika, że nowa droga będzie poszerzona na odcinku od +0,060 do +0,385 w kierunku zachodnim co wiąże się z koniecznością zasypania istniejących rowów i formowania nasypów. Na odcinku od +0,390 do +0,450 i na odcinku od +0,460 do +0,510 droga biegnie nowym śladem co również wiąże się z koniecznością formowania nowych nasypów. Proszę o potwierdzenie, że ilość nasypów do wykonania wynosi 170m³ jak wskazano w przedmiarze lub jeżeli nie to o podanie rzeczywistej ilości nasypów do wykonania.

Odpowiedź:

Ilość nasypów zwiększono w przedmiarze do wielkości 336 m³. Rodzaj materiału na nasyp określony jest w specyfikacji technicznej.

Zapytanie 3:

Proszę o wskazanie odległości wywozu materiału z rozbiórki nawierzchni betonowej.

Odpowiedź:

Utylizację materiału z rozbiórki wykonawca wykonuje we własnym zakresie. Zamawiający nie ma obowiązku wskazywać odległości wywozu materiału z rozbiórki.

Zapytanie 4:

Czy w wycenie należy ująć tablicę dot. dofinansowania? Jeśli tak, to proszę o wskazanie ilości oraz parametrów tablicy.

Odpowiedź:

W wycenie należy ująć 2 szt. tablic dot. dofinansowania z jednostronnym nadrukiem laminowanym na 2 słupkach (rury ocynk.) o wymiarach 80 cm x 120 cm.

Zapytanie 5:

Dołączone uzgodnienie z Orange Polska jest nieważne. Proszę o przekazanie aktualnego uzgodnienia.

Odpowiedź:

Odnowienie uzgodnienia z Orange Polska jest w realizacji. Do rozpoczęcia robót drogowych będzie gotowe.

Zapytanie 6:

W przedmiarze w poz. nr 13 d. 6 brak jest wskazanej grubości warstwy. Czy warstwa mrozoochronną na zjeździe ma mieć 18 cm grubości jak na jezdni?

Odpowiedź:

Projektowana warstwa mrozoochronną pod zjazdem wynosi 18 cm. Zmianie ulega powierzchnia zjazdów. Zrezygnowano ze zjazdów w lokalizacji km 0+517 strona prawa i w km 0+555 strona lewa. Doprojektowano zjazd w lokalizacji 0+580 strona lewa. Zmiana została uwzględniona w przedmiarze i w projekcie technicznym.

Zapytanie 7:

Proszę o potwierdzenie, że nie należy wykonywać oznakowania poziomego oraz pionowego. Jeśli należy, to proszę o zamieszczenie projektu SOR.

Odpowiedź:

Stała organizacja ruchu pozostaje bez zmian. W zakres prac nie wchodzi wykonanie oznakowania.

Zapytanie 8:

Czy należy zastabilizować granice słupkami betonowymi?

Odpowiedź:

Nie należy.

Zapytanie 9:

W projekcie technicznym napisano, że istniejące rowy należy poddać konserwacji oczyszczając je. W przekroju normalnym wskazano, że w km 0+000-0+190 oraz 0+370-0+510 jest rów jednostronny do wykonania. Czy Zamawiający potwierdza, że należy oczyścić rowy tylko w km podanym w przekroju normalnym (0+000 -0+190 oraz 0+370-0+510)?

Odpowiedź:

Podlegają oczyszczeniu rowy w lokalizacji od km 0+000 do km 0+190 strona prawa oraz od km 0+290 do km 0+430 strona lewa. Do wykopania jest rów w lokalizacji od km 0+370 do km 0+510 strona prawa.

Zapytanie 10:

Czy należy wykonać nowe rowy przydrożne? Jeśli tak, to proszę o wskazanie zakresu robót.

Odpowiedź:

Do wykopania jest rów w lokalizacji od km 0+370 do km 0+510 strona prawa.

Zapytanie 11:

W projekcie technicznym napisano, że należy zdjąć warstwę humusu. Czy w wycenie należy przyjąć zdjęcie warstwy humusu? Jeśli tak, to proszę o wskazanie ilości oraz grubości zdjęcia humusu.

Odpowiedź:

Do zdjęcia jest warstwa humus o grubości średnio 25 cm i powierzchni 2100 m².

Zapytanie 12:

Czy w wycenie należy przyjąć humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw? Jeśli tak, to proszę o wskazanie ilości oraz parametrów.

Odpowiedź:

Należy przyjąć humusowanie z obsianiem trawą skarp. Projektowana warstwa humus wynosi 5 cm. Powierzchnia humusowania – 1345 m².

Zapytanie 13:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane.

Zapytanie 14:

Czy należy w wycenie przyjąć rurę osłonową na sieci elektrycznej w km ok. 0+576?

Odpowiedź:

Nie należy. Kabel leży w osłonie.

Zapytanie 15:

Wg mapy w km ok. 0+555 SL przewidziano zjazd o nawierzchni bitumicznej, w chwili obecnej zjazd wykonany jest kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem. Czy w wycenie należy przyjąć rozbiórkę zjazdu a następnie wykonanie nawierzchni bitmicznej z pełną konstrukcją?

Odpowiedź:

Zjazd z kostki w lokalizacji 0+555 strona lewa jest do adaptacji.

Zapytanie 16:

Proszę o potwierdzenie konieczności wykonania rowów odwodnieniowych. Jeżeli należy je wykonać, proszę o dodanie pozycji przedmiarowej wraz z określeniem ich ilości.

Odpowiedź:

Do wykopania jest rów w lokalizacji od km 0+370 do km 0+510 strona prawa. Wykopanie rowów zawarte jest w pozycji 2.5 przedmiaru.

Zapytanie 17:

Proszę o podanie grubości warstwy mrozoochronnej na zjazdach.

Odpowiedź:

Warstwa mrozoochronna na zjazdach ma grubość 18 cm.

Wyjaśnienie stanowi integralną część SWZ.

BURMISTRZ
Marcin Nowociński