

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Tytuł zamówienia:

Holowanie/przewożenie pojazdów i innych przedmiotów (części samochodowych)zabezpieczonych do celów procesowych i innych zlecanych przez Policję KMP Opole”.

Usługa określona jest kodem CPV - 50118000-5 – usługi w zakresie pomocy drogowej

I. Okres realizacji zamówienia

- na okres 36 miesięcy od dnia 1 stycznia 2024 roku.

i jest on równoważny terminowi wykonania umowy.

II. Przedmiot zamówienia w okresie realizacji obejmuje następujące usługi:

1. Holowanie/przewożenie pojazdów i przewóz innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) z obszaru ograniczonym granicami administracyjnymi powiatu, właściwego dla siedziby powiatowej jednostki Policji z podziałem na dwie kategorie holowanych pojazdów:

a) Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t).

Ładowność pojazdu holującego musi być min. 3,5 t.(3 500 kg)

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/ przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować, będzie w oparciu o ustaloną cenę ryczałtową z miejsca zdarzenia, które wystąpiło na obszarze ograniczonego granicami danego powiatu opolskiego (w tym miasto Opole) do wskazanego miejsca parkingowego, które zlokalizowane może być maksymalnie 25 km od granic tego powiatu. Zryczałtowana cena jednego holowania/przewożenia z miejsca zdarzenia do wskazanego miejsca parkingowego jest stała (na zasadach określonych powyżej) bez względu na ilość przejechanych kilometrów.

W zryczałtowaną cenę wykonania holowania/przewożenia wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu (mienia – części samochodowych)
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i innych przedmiotów (części samochodowych) na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.

- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu (mienia – części samochodowych) przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

W przypadku konieczności holowania roweru, motocykla, innego jednośladu lub pojazdu typu quad rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia tego typu pojazdów i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o poniższy algorytm:

$$Z_C / 2 = Z_{CR}$$

,gdzie:

- Z_C – zryczałtowana cena holowania/przewożenia wszystkich pojazdów o DMC do 3,5 t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t) .
- Z_{CR} – cena holowania/przewożenia roweru, motocykla, innego jednośladu lub pojazdu typu quad.

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu (mienia – części samochodowych).
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).).
- Przewiezenie i rozładunek pojazdu i innych przedmiotów (części) na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu (mienia – części) przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

b) Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC przekraczających 3,5 t

Ładowność pojazdu holującego musi być pow. 3,5 t.(3 500 kg) lub pojazd musi być przystosowany do ciągnięcia pojazdów o DMC przekraczających 3,5 t

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiste przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

Gdzie:

- **D_{km}** - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- **H_{km}** - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- **P_{km}** - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- **I_{kmpow.3,5t}** - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych).

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu (mienia – części samochodowych)
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i innych przedmiotów (części samochodowych) na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu (mienia – części samochodowych) przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Dodatkowo (oprócz ceny holowania/przewożenia wyliczonego na podstawie algorytmu przedstawionego powyżej) za wykonanie usługi wykonawca otrzyma zryczałtowaną cenę (**P_{poj}**) za przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu.

- **P_{poj}** - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem (pojazd który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - wykonawca dodatkowo otrzyma cenę (**S_{spec}**) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg. algorytmu:

$$S_{spec} = I_h * S_h$$

Gdzie:

- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- I_h - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- S_h - Stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę **SD** - za transport tej jednostki na miejsce zdarzenia i powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{doj.} + S_{pow.}) * C_{speckm}$$

Gdzie:

- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- $S_{doj.}$ - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- $S_{pow.}$ - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- C_{speckm} - Cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego.

Za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) wykonawca otrzyma cenę C_u obliczoną wg. algorytmu.

$$C_u = I_{km \text{ kmpow.3,5t}} * C_{1kmofertapow.3,5t} + P_{poj}$$

Gdzie:

- C_u - cena usługi
- $I_{km \text{ kmpow.3,5t}}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych)
- $C_{1kmofertapow.3,5t}$ - Cena usługi (1 km) z oferty holowania pojazdów pow. 3,5 t DMC
- P_{poj} - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem (pojazd który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych

przedmiotów (mienia - części samochodowych) wykonawca otrzyma cenę C_{uspec} obliczoną wg. algorytmu

$$C_{uspec} = C_u + S_{spec} + SD$$

Gdzie:

- C_{uspec} - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego
- C_u - cena usługi
- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- SD - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

W przypadku technicznej możliwości holowania pojazdu członowego (zgodnie z definicją art. 2 ust.35 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), **taki pojazd należy traktować jako jeden pojazd, nawet pomimo iż ciągnik siodłowy oraz naczepa pojazdu posiadają osobne dowody rejestracyjne.** W przypadku konieczności traktowania pojazdu członowego jako dwa osobne pojazdy (konieczność holowania dwóch osobnych pojazdów) o tym fakcie decyduje osoba obsługująca zdarzenie ze strony Zamawiającego. Fakt ten winien być odnotowany w zleceniu.

- c) Przewożenie ładunku zabezpieczonego do celów procesowych, o masie pow. 3,5 t, przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu.**

W przypadku dyspozycji zabezpieczenia ładunku przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu, a który nie może być przewożony na holowanym pojeździe, Wykonawca otrzyma cenę usługi wynikającą z poniższego algorytmu.

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

Gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego przewożenia mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- $I_{kmpow.3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi przewożenia przewozu innych przedmiotów (mienia)

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - wykonawca dodatkowo otrzyma cenę (S_{spec}) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg. algorytmu:

$$S_{\text{spec}} = I_h * S_h$$

Gdzie:

- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- I_h - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- S_h - Stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę **SD** - za transport tej jednostki na miejsce powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{\text{doj.}} + S_{\text{pow.}}) * C_{\text{speckm}}$$

Gdzie:

- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- $S_{\text{doj.}}$ - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- $S_{\text{pow.}}$ - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- C_{speckm} - Cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia ładunku pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) wykonawca otrzyma cenę C_{uspec} obliczoną wg. algorytmu

$$C_{\text{uspec}} = I_{\text{km kmpow.3,5t}} * C + S_{\text{spec}} + SD$$

Gdzie:

- C_{uspec} - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego
- C - cena jednostkowa za jeden km przewożenia ładunku
- $I_{\text{km kmpow.3,5t}}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi przewożenia mienia
- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

III. W ramach wykonania usługi Wykonawca jest zobowiązany do:

1. W ramach wykonywania usługi Wykonawca jest zobowiązany do:
 - 1) zabezpieczenia mienia przed uszkodzeniem wtórnym lub zatarciem śladów w trakcie załadowania z miejsca wskazanego przez Policję,
 - 2) przewożenia mienia zabezpieczonego w sposób wykluczający powstanie nowych uszkodzeń lub spowodowania zatarcia śladów,
 - 3) bezpiecznego rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym w zleceniu miejscu w sposób uniemożliwiający powstanie nowych uszkodzeń lub powodujący zatarcie ujawnionych śladów.
2. Wykonawca usługi jest odpowiedzialny za powierzone jego pieczy mienie, od momentu przejścia mienia, do momentu jego rozładowania i przekazania w miejscu określonym w zleceniu (np. parking wskazany przez Policję). Odbiór i przekazanie mienia następuje poprzez sporządzenie i podpisanie zlecenia przez osoby uprawnione. Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim w skutek nie wywiązania się lub nie należytego wywiązania się z realizacji usługi.
3. Wykonawca zobowiązany jest do całodobowej gotowości przyjęcia zgłoszenia o potrzebie holowania/przewiezienia pojazdów (mienia – części samochodowych) przez siedem dni tygodniu w tym, w dni wolne od pracy i
 - 1) dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu (złożenia części) w czasie 90 min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów jednośladowych oraz pojazdów o DMC do 3,5 t
 - 2) dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu (złożenia części) w czasie 120 min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów o DMC pow. 3,5 t .
4. W przypadku zwłoki w realizacji usługi (przekroczenie czasu dojazdu od chwili otrzymania zgłoszenia przez Wykonawcę), Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie tej usługi innemu podmiotowi.
5. Zamawiający przewiduje, że w okresie trwania umowy, wykorzysta ilość holowań/przewożenia pojazdów do 3,5 tony włącznie i powyżej 3,5 tony, ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego oraz ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego w następującej wysokości:

KMP OPOLE

- ilość holowań/przewożenia pojazdów do 3,5 tony włącznie – **330**
- ilość kilometrów holowania pojazdów powyżej 3,5 tony – **4200 km**
- Ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego – **240 h**
- Ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego – **3000 km**
- Ilość przygotowań pojazdu o DMC pow. 3,5 t do Transportu (P_{poj}) - **45**

- Ilość kilometrów przewożenia zabezpieczonego ładunku (dot. ładunków z pojazdów o DMC pow. 3,5 t) – **4200 km**
6. Podaną w ust. 5 przewidywaną ilość holowań/przewożenia pojazdów do 3,5 t i ilość kilometrów holowania dla pojazdów powyżej 3,5 tony należy traktować jako wielkość przybliżoną. Ich ilość może ulec zmianie w trakcie trwania umowy, w zależności od rzeczywistych potrzeb.
 7. W przypadku konieczności holowania traktora lub maszyn rolniczych o klasyfikacji do lub powyżej 3,5 decyduje masa własna pojazdu.
 8. Wykonawca usługi, w zobowiązuje się do przyjęcia/ przekazania pojazdu przemieszczanego, do miejsca określonego w zleceniu usunięcia pojazdu (wzór zlecenie przemieszczania/zabezpieczania pojazdu stanowi załącznik nr 2 do umowy).
 9. Holowanie/przewożenie musi się odbywać przy wykorzystaniu sprzętu pozostającego w dyspozycji Wykonawcy. Zamawiający nie dopuszcza, aby Wykonawca w celu przetransportowania zabezpieczonego sprzętu transportowego, do miejsca parkowania ujętego w zleceniu usunięcia pojazdu, kierował nim, nawet w przypadku nie zatrzymania dowodu rejestracyjnego. Zabezpieczony pojazd musi być przewożony na platformie holownika lub poprzez podczepienie pod holownik.

IV. Warunki wykonania zamówienia stawiane wykonawcy

Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia musi:

- Posiadać umowę ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej dotyczącej przedmiotu zamówienia obejmującą zakres deliktowy w wysokości min. 50 000,00 zł. Polisa powinna obejmować swoim zakresem odpowiedzialności zakres działalności PKD 52.21.Z (holowanie i pomoc drogowa). Powyższy zakres działalności musi być wpisany w Polisę
- Posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego dla zespołów pojazdów o DMC pow. 3,5 tony lub licencji na wykonywanie transportu drogowego przeznaczonego do usuwania i holowania pojazdów zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 919). Podmiot gospodarczy posiadający aktualną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy, uznaje się za posiadającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.
- Dysponować co najmniej dwoma kierowcami, w tym
 - a. co najmniej jednym kierowcą posiadającym uprawnienia do kierowania pojazdem holującym wszystkie pojazdy o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t).
 - b. co najmniej jednym kierowcą posiadającym uprawnienia do kierowania pojazdem holującym wszystkie pojazdy (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC pow. 3,5t
- Dysponować sprawnym technicznie sprzętem transportowym umożliwiającym wykonanie usługi w pełnym zakresie tj. co najmniej dwoma pojazdami specjalnie przystosowanymi do holowania/przewozu uszkodzonych pojazdów samochodowych w tym:

- **jednym przystosowanym do holowania/przewozu wszystkich uszkodzonych pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t)**
Ładowność pojazdu holującego musi być min. 3,5 t.(3 500 kg)
 - **jednym przystosowanym do holowania/przewozu wszystkich uszkodzonych pojazdów (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC przekraczających 3,5 t**
- Sprawny technicznie sprzęt transportowy musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016,poz.2022 r. z późn. zmianami):
- Aktualny wpis w dowodzie rejestracyjnym, z którego wynika, że jest to pojazd specjalny o przeznaczeniu pomocy drogowej.
 - Ważne badania techniczne zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.
 - Oznakowanie musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016,poz.2022 r. z późn. zmianami).
 - Ubezpieczenie OC.
- Holowanie/przewożenie musi się odbywać przy wykorzystaniu sprzętu w dyspozycji Wykonawcy. Zamawiający nie dopuszcza, aby Wykonawca w celu przetransportowania zabezpieczonego sprzętu transportowego, do miejsca parkowania ujętego w dyspozycji usunięcia pojazdu, kierował nim, nawet w przypadku nie zatrzymania dowodu rejestracyjnego. Zabezpieczony pojazd musi być przewożony na platformie holownika lub poprzez podczepienie pod holownik.

V. Osoby wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej usługi.

1. Zamawiający wymaga, aby do realizacji zamówienia wyznaczone były **ze strony Wykonawcy co najmniej 3 osoby**,

Na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający wymaga, aby osoby wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej Zamawiającemu przedmiotowej usługi tj. holowanie/przewożenie mienia/pojazdów, były zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. 2023 r., poz.641). Powyższy wymóg, nie dotyczy właściciela(i) podmiotu gospodarczego, a który będzie również świadczył usługę w przedmiotowym zakresie.

- VI. **Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez wykonawcę usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5 t włącznie.**
- VII. **Siedziba Wykonawcy zlokalizowana maksymalnie 40 km od siedziby jednostki Policji (KMP Opole).**