



"VIA2008"
Pracownia Projektów Drogowych
Barbara Kosmacz
ul. Kościańska 7
62-066 Granowo
NIP 995-004-26-73

INWENTARYZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont odcinka drogi w m. Żegowo

OBIEKT BUDOWLANY: Remont odcinka drogi w m. Żegowo

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:
skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXVI – sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe,
ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi
przesyłowe)

LOKALIZACJA: gm. Buk, pow. poznański, woj. Wielkopolskie
Jedn. ewid. 302103_5
Obręb: 0011 Wysoczka
Działki: 50/3, 165

INWESTOR: Miasto i Gmina Buk
ul. Ratuszowa 1
64-320 Buk

STADIUM: Inwentaryzacja stałej organizacji ruchu

BRANŻA: Drogowa, odwodnienie

DATA OPRACOWANIA: czerwiec 2021 r.

AUTORZY OPRACOWANIA		
Projekt i opracowanie	Data	Podpis i pieczęćka
Projektant branża drogowa: mgr inż. Barbara Kosmacz	06.2021	

Projektowanie - Kierowanie budowlami - Nadzorowanie inwestycji



Spis treści

INWENTARYZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	1
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	6
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny.....	7

1. OPIS TECHNICZNY

do stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem:

„Remont odcinka drogi w m. Żegowo”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia zawartego w 2021 r. pomiędzy Miastem i Gminą Buk a firmą Via2008 Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz

2. Dane do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).
- Wizja lokalna w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Termin wprowadzenia i ważności stałej organizacji ruchu

- Opracowanie stanowi jedynie inwentaryzację istniejącego oznakowania w pasie drogowym drogi gminnej w m. Żegowo.

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwentaryzacja stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt. „Remont odcinka drogi w m. Żegowo”.

5. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Droga gminna w m. Żegowo posiada jezdnię o szerokości od 5,50 m do 7,00 m o nawierzchni min. asf. jezdnia obustronnie ograniczona jest krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm. Wzdłuż przedmiotowej ulicy istnieją chodniki oraz opaski o nawierzchni z kostki betonowej. Skrzyżowania w obrębie zakresu inwestycji istnieją, jako skrzyżowania zwykłe, wyposażone w oznakowanie pionowe i poziome. Odwodnienie odbywa się do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

6. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu projektowane istniejące oznakowanie zostało oznaczone przedrostkiem „istn” lub zostało opisane na legendzie na planie sytuacyjnym, jako np. nadanie danego koloru czy symbolu.

7. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu projektowane istniejące oznakowanie zostało oznaczone przedrostkiem „istn” lub zostało opisane na legendzie na planie sytuacyjnym, jako np. nadanie danego koloru czy symbolu. Istniejące oznakowanie pionowe należy wymienić na nowe, zaś istniejące oznakowanie poziome należy odtworzyć.

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania – zgodnie z dokumentacją przetargową. Zastosować wielkość tarcz zgodną z ustaleniami z Zamawiającym. Dla znaków dotyczących ścieżki pieszo - rowerowej zastosować znaki w grupie wielkości "małe".
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Taka zmiana przesunięcia lokalizacji znaków, jest zmianą nieistotną i nie wymaga zmiany projektu stałej organizacji ruchu i jej zatwierdzenia.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.
- Oznakowanie istniejące pionowe w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy wymienić na nowe.
- Oznakowanie istniejące poziome w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy odmalować na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabowidoczne lub kolidujące z projektowanym). Istniejące oznakowanie poziome będące w kolizji z projektowanym należy trwale usunąć (wyfrezować).
- Należy zamontować antypoślizgowe perforowane płytki lub kostkę chodnikową betonową tzw. "STOP" w miejscach zatrzymania lub oczekiwania pieszych, przy krawężniach przejść dla pieszych. Nawierzchnia ta stworzona jest głównie z myślą o niepełnosprawnych i ostrzega

o niebezpieczeństwie nagłego wtargnięcia na jezdnię. Specjalne wypustki, odczuwalne są pod obuwie, ułatwią one osobom niewidomym zachowanie ostrożności w poruszaniu się po przedmiotowym terenie. Żółta barwa płytki sprawia, iż komfortowo będzie się z niej korzystać także osobom niedowidzącym.

- Kolory urządzeń BRD - barier rurowych U - 12a zastosować bariery rurowe koloru białego ocynkowane i proszkowo malowane z odblaskami naklejanymi koloru czerwonego. Należy zamontować je w obrębie ronda w tulejach stalowych, montowanych w nawierzchniach, umożliwiających demontaż i ponowny montaż barier.
- Geometria pasa drogowego nie ulega zmianie i jest zgodna z geometrią pasa drogowego zamieszczoną na rysunkach w projekcie budowlanym.
- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest po stronie Wykonawcy.

Sporządziła
mgr inż. Barbara Kosmacz

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny