



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 04.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej**”.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 32

Pytanie nr 1

Zgodnie z ST-02.08 Mikropale kotwiące w pkt. 5.1 jest zapis o badaniu 5% kotew na danym odcinku projektowanym. Natomiast w pkt. 5.6 jest mowa o badaniu 8 szt. mikropali i podane jest, że lokalizacja oraz wielkość obciążeń mikropali przeznaczonych do próbnych obciążeń jest pokazana na planie robót katarowych. Proszę o określenie ilości badań mikropali oraz wskazanie na planie robót katarowych ilości i wielkości obciążeń mikropali przeznaczanych do próbnych obciążeń.

Pytanie nr 2

Projekt Technologiczny Element IV w pkt. 1.7.4. Mikropale kotwiące – Próbne obciążenia mikropali kotwiących jest zapis o wstępnym sprężaniu kotew zgodnie z normą. Proszę o określenie czy wszystkie kotwy mają mieć wstępne sprężenie i na jaką siłę.

Pytanie nr 3

Zgodnie z Projekt Technologiczny Element IV w pkt. 1.7.4. Mikropale kotwiące żerdź należy zabezpieczyć antykorozyjnie na odcinki 6,0m od strony ścianki szczelnej, jako wykonaną w powłoce cynkowo-epoksydowej. Natomiast zgodnie z ST-02.08 Mikropale kotwiące pkt. 5.3 Zabezpieczenie antykorozyjne mikropali jest zapis: „ocynkowane wszystkie elementy zbrojenia mikropali kotwiących”. Proszę o potwierdzenie że żerdź należy zabezpieczyć antykorozyjnie na odcinki 6,0m od strony ścianki szczelnej, jako wykonaną w powłoce cynkowo-epoksydowej i że elementy głowicy mikropala mają również być ocynkowane. Pozostałe elementy czarne.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 4

Proszę o określenie ilości próbnych obciążeń oraz rodzaju próbnego obciążenia dla pali CFA.

Pytanie nr 5

Zgodnie z rysunkiem TH-22 do wykonanie jest 13 szt. drabinek, tj. $13 * 144,6\text{kg} = 1879,8\text{kg}$. W TER podano 2024,4kg. Prosimy o podanie prawidłowej liczby wykonania drabinek.

Pytanie nr 6

Prosimy o przesłanie informacji dotyczącej konstrukcji pławy nawigacyjnej, którą należy wycenić w pkt. 130 TER.

Pytanie nr 7

Prosimy o informację jakie jest dopuszczalne obciążenie istniejącego nabrzeża.

Pytanie nr 8

W związku z realizacją prac czerpanych, chcielibyśmy prosić o wyjaśnienie, czy w ilościach przedmiaru uwzględniona została objętość rezerwy bagrowniczej. Czy jest to już uwzględnione w podanych wartościach, czy też należy doliczyć ją oddzielnie?

Powyższy zestaw pytań został przesłany dwukrotnie – odpowiedzi udzielone zostały do zestawu 25.