



W-1.43.2.13.2024. 2 .AI  
Dot. 017/24

Warszawa, dnia 13 .03.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 577 wraz ze ścieżką rowerową od km 0+100 do km 5+143, odcinek Łąck – Zdwróż – nr postępowania 017/24**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 oraz art. 286 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedź.

#### Pytanie 2

W związku z brakiem dokumentacji projektowej prosimy o potwierdzenie, że zamieszczony przedmiar jest obowiązujący i zawiera wszystkie niezbędne roboty wymagane do wykonania ww. zadania.

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w związku z brakiem projektu technicznego zamieszczony w SWZ przedmiar robót jest kompletny i obejmuje wszystkie roboty przewidziane do wykonania na w/w zadaniu.

#### Pytanie 3

Prosimy o załączenie SST na wykonanie nawierzchni slurry seal.

#### Odpowiedź:

Zamawiający załącza na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> ST D-05.03.26d ZASTOSOWANIE SIATKI Z DRUTU STALOWEGO W WARSTWACH ASFALTOWYCH NAWIERZCHNI.

#### Pytanie 4

Prosimy o załączenie SST na siatkę stalową.

#### Odpowiedź:

Zamawiający załącza na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> ST D-05.03.26d ZASTOSOWANIE SIATKI Z DRUTU STALOWEGO W WARSTWACH ASFALTOWYCH NAWIERZCHNI.

#### Pytanie 5

Prosimy o wyszczególnienie, które roboty należy wykonać z materiałów rozbiórkowych, a które z nowych materiałów.

#### Odpowiedź:

Na przedmiotowym zadaniu zamawiający nie przewiduje wykonywania robót z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki.

#### Pytanie 6

Czy na odcinku od km 0+100 do km 2+290- przejście przez Łąck Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej.

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na w/w odcinku przewiduje warstwę ścieralną.



#### Pytanie 7

W przypadku konieczności wykonania warstwy ścieralnej na powyższym odcinku prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o odpowiednie pozycje.

#### Odpowiedź:

**Zamawiający informuje, iż załącza skorygowany przedmiar.**

#### Pytanie 8

Prosimy o wskazanie jaki rodzaj asfaltu (warstwa wiążąca i ścieralna) będzie wymagany na ścieżce rowerowej.

#### Odpowiedź:

**Zamawiający informuje, iż na ścieżce pieszo - rowerowej należy wykonać: warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W.**

#### Pytanie 9

Prosimy o załączenie specyfikacji na masę asfaltową na ścieżce rowerowej.

#### Odpowiedź:

**Zamawiający informuje, iż beton asfaltowy na ścieżkę pieszo – rowerową należy wykonać w oparciu o specyfikacje techniczne: warstwa ścieralna - D - 05.03.05a WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO, warstwa wiążąca - D – 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIĄŻĄCA i WYRÓWNAWCZA.**

**Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Załączniki:

1. ST D-05.03.26d ZASTOSOWANIE SIATKI Z DRUTU STALOWEGO W WARSTWACH ASFALTOWYCH NAWIERZCHNI.
2. Skorygowany przedmiar robót.

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Grzegorz Obłokowski