

**JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:**

Prowald Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg  
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

**NAZWA I ADRES INWESTORA:**

Gmina Stegna,  
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna  
email: [gmina@stegna.pl](mailto:gmina@stegna.pl), tel. 055 2478171, fax. 055 2478395  
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

**STADIUM PROJEKTU:****PROJEKT TECHNICZNY****ZAMIERZENIE BUDOWLANE  
OBIEKT BUDOWLANY:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA  
W SOŁECTWIE DWOREK-NIEDŹWIEDZICA, GMINA STEGNA

**ADRES, OBRĘBY I NR  
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Inwestycja znajduje się na terenie:  
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: **307**  
Jednostka ewidencyjna: **221004\_2, Stegna**  
Obręb ewidencyjny: **0019 - Żuławki**

**KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:****Kategoria IV****KOD CVP:**

**45233253 -7**  
Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

| Funkcja:    | Branża: | Imię i nazwisko:               | Nr Upoważnień | Podpis: |
|-------------|---------|--------------------------------|---------------|---------|
| Opracował   | Drogowa | Waldemar Prorok                |               |         |
| Projektował | Drogowa | mgr inż. Wiesław Siemiątkowski | 1192/EL/87    |         |

**TOM II****DATA OPRACOWANIA:****Wrzesień 2022**

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU****PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA  
W SOŁECTWIE DWOREK-NIEDŹWIEDZICA, GMINA STEGNA**

| <b>Tom</b>     | <b>Nr Części</b> | <b>Tytuł Tomu</b>  |
|----------------|------------------|--|
| <b>TOM I</b>   |                  | <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA</b> |
| <b>TOM II</b>  |                  | <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>                                |
|                | 01               | OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA                 |
|                | 02               | CZEŚĆ OPISOWA  |
|                | 03               | ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE                                |
|                | 04               | CZEŚĆ RYSUNKOWA  |
| <b>TOM III</b> |                  | <b>ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU</b>                            |
| <b>TOM IV</b>  |                  | <b>SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE</b>               |

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.0.  | OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....  | 3  |
| 2.0.  | CZEŚĆ OPISOWA.....                             | 7  |
| 2.1.  | Podstawa Opracowania.....                      | 7  |
| 2.2.  | Opis stanu istniejącego.....                   | 7  |
| 3.0.  | ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE.....                 | 7  |
| 3.1.  | Podstawowy zakres opracowania.....             | 7  |
| 3.2.  | Parametry techniczne.....                      | 7  |
| 3.3.  | Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....   | 7  |
| 3.4.  | Zestawienia ilościowe.....                     | 8  |
| 3.5.  | Przebieg chodnika, rozwiązania sytuacyjne..... | 8  |
| 3.6.  | Profil podłużny i poprzeczny.....              | 8  |
| 3.7.  | Odwodnienie.....                               | 8  |
| 3.8.  | Kanał technologiczny z rur przepustowych.....  | 8  |
| 3.9.  | Zieleń.....                                    | 8  |
| 3.10. | Roboty ziemne.....                             | 8  |
| 3.11. | Uwagi dla wykonawcy i inwestora.....           | 9  |
| 4.0.  | CZEŚĆ RYSUNKOWA.....                           | 10 |

## 1.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

| WYKAZ DOKUMENTÓW |  |
|------------------|--|
| L.P.             | Dokument   |
| 1                | Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej |
| 2                | Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Wiesław Siemiątkowski                                |
| 3                | Zaświadczenie o członkostwie w izbie inżynierów – Wiesław Siemiątkowski                        |

**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ  
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
(jednolity tekst Dz. U. z 2020r., poz. 1333, z póź. zm.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ [DZ. NR 307] W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA  
W SOŁECTWIE DWOREK-NIEDŹWIEDZICA, GMINA STEGNA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

| <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b> |                |                                |   |                |
|--------------------------|----------------|--------------------------------|---|----------------|
| <b>Funkcja:</b>          | <b>Branża:</b> | <b>Imię i nazwisko:</b>        | <b>Nr Uprawnień<br/>Nr Ewidencyjny:</b> | <b>Podpis:</b> |
| <b>Sprawdził</b>         | <b>Drogowa</b> | mgr inż. Wiesław Siemiątkowski | 1192/EL/87                              |                |

**DATA :** Wrzesień 2022

Urząd Wojewódzki  
82-800 w Elblągu  
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,  
Architektury i Kadr w Budownictwie  
ul. Hetmańska 28  
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO WYKONYWANIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

uredzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Juliusz Wróbel



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-AZ2-CUY-QCD \***

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03  
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## 2.0. CZĘŚĆ OPISOWA

### 2.1. Podstawa Opracowania

| L.p. | Materiał na podstawie którego dokonano opracowania   |
|------|--|
| 1    | Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą  |
| 2    | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).” |
| 3    | Wizje lokalne  |
| 4    | Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500   |
| 5    | Ustalenia z Inwestorem, uzgadniane na bieżąco  |

### 2.2. Opis stanu istniejącego

Tereny przeznaczone pod przebudowę drogi gminnej w zakresie budowy chodnika usytuowane są w całości w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Niedźwiedźówka na działce nr 307.

W obecnej chwili droga gminna w m. Niedźwiedźówka posiada nawierzchnię betonową wykonaną z trelinki, na pewnym odcinku do drogi przylega chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00 m. w pozostałej części chodnik nie występuje, mieszkańcy zmuszeni są do korzystania z nawierzchni drogowej lub z pobocza gruntowego.

W nawierzchni drogowej znajduje się sieć kanalizacyjna, energetyczna. Sieci te nie kolidują z projektowaną inwestycją.

## 3.0. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

### 3.1. Podstawowy zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- korytowanie nawierzchni pod nawierzchnie chodnika na śr. gł. ok. 20 cm.
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod nawierzchnię chodnika
- wykonanie warstw odsączających z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm.
- wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm gr. 10 cm.
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 3 cm.
- wbudowanie krawężników betonowych 15x22x100 oraz obrzeży betonowych 8x30x100
- przełożenie istniejących nawierzchni drogowych z trelinki
- roboty porządkowe

### 3.2. Parametry techniczne

- Szerokość chodnika - 2,00 m.
- Długość chodnika - 144,52 m.
- Powierzchnia chodnika - 283,75 m<sup>2</sup>.

### 3.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

| Chodnik  | gr. (cm) |
|--|----------|
| Warstwa ścieralna z kostki betonowej                                   | 6        |
| Podsypka cementowo-piaskowa  | 3        |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm. | 10       |
| Piasek średnioziarnisty  | 15       |
| Grunt rodzimy  |          |
| Razem  | 34 cm.   |

#### **Uwaga**

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić  $I_s=1,00$ , wtórny moduł odkształcenia podłoża  $E= 80 \text{ MPa}$ .

W przypadku nie osiągnięcia w/wym. parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.



### 3.4. Zestawienia ilościowe

| <b>Chodnik</b>  |  |           |
|---|--|-----------|
| Długość chodnika [m]  |  | 144,52    |
| Powierzchnia chodnika [m <sup>2</sup> ]                                   |  | 283,75    |
| <b>Krawężniki i obrzeża</b>   |  |           |
| Krawężnik betonowy najazdowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 |  | 148,53 m. |
| Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem C12/15              |  | 146,57 m. |
| <b>Inne roboty</b>  |  |           |
| Rura osłonowa HDPE dn 110 – jako kanał technologiczny                     |  | 154,00m.  |
| Przełożenie istniejących nawierzchni z trelinki                           |  | 103,97 m2 |

### 3.5. Przebieg chodnika, rozwiązania sytuacyjne

Przebieg sytuacyjny chodnika dostosować do przebiegu drogi.

### 3.6. Profil podłużny i poprzeczny

Na planie sytuacyjnym wskazano jedynie kierunki i wartości spadków poprzecznych, spadek podłużny zgodny ze spadkiem podłużnym drogi.

Profile poprzeczne projektowanego chodnika zaprojektowano jako: jednostronne o wartości 2%.

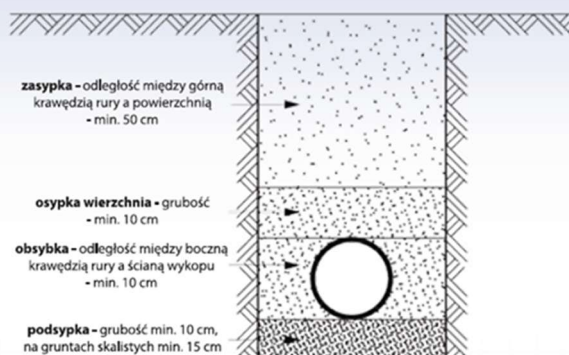
### 3.7. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo na tereny zielone przylegające do drogi w granicach pasa drogowego, na których realizowana będzie inwestycja.

### 3.8. Kanał technologiczny z rur przepustowych

Na całej długości przebudowywanej drogi, po konsultacji z Zamawiającym, projektuje się

#### SCHEMAT UKŁADANIA RUR W GRUNCIE - PRZEKROJ WYKOPU



wbudowanie rur przepustowych o średnicy DN 110 dwuciennych korugowanych giętkich z linką. Długość wbudowywanych rur w postaci kanału technologicznego wynosi 154,00 m.

Z uwagi na brak informacji co do chęci wykorzystania kanału technologicznego przez gestorów sieci nie projektuje się obecnie studni kablowych, studnie kablowe na każdym etapie mogą być umieszczane na długości przebiegu

kanału technologicznego w postaci rur osłonowych.

### 3.9. Zielen

W ramach realizowanej inwestycji nie zakłada się wycinki zieleni i drzew.

### 3.10. Roboty ziemne

Zasadniczo roboty ziemne związane będą z wykonywaniem koryta pod projektowane nawierzchnie. Roboty ziemne wykonywać należy ze szczególną uwagą i ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcje, należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, powiadamiając również właścicieli tych urządzeń. Podłoże formować i zagęszczać warstwami.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić  $I_s=1,00$ , wtórny moduł odkształcenia podłoża  $E=80$  MPa

W przypadku nie osiągnięcia w/wym parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

### **3.11. Uwagi dla wykonawcy i inwestora**

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót,
- wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń oraz właściciela drogi,
- na czas budowy oznakować prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego,
- roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci,
- w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- technologia wykonywania robót – musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Siemiątkowski

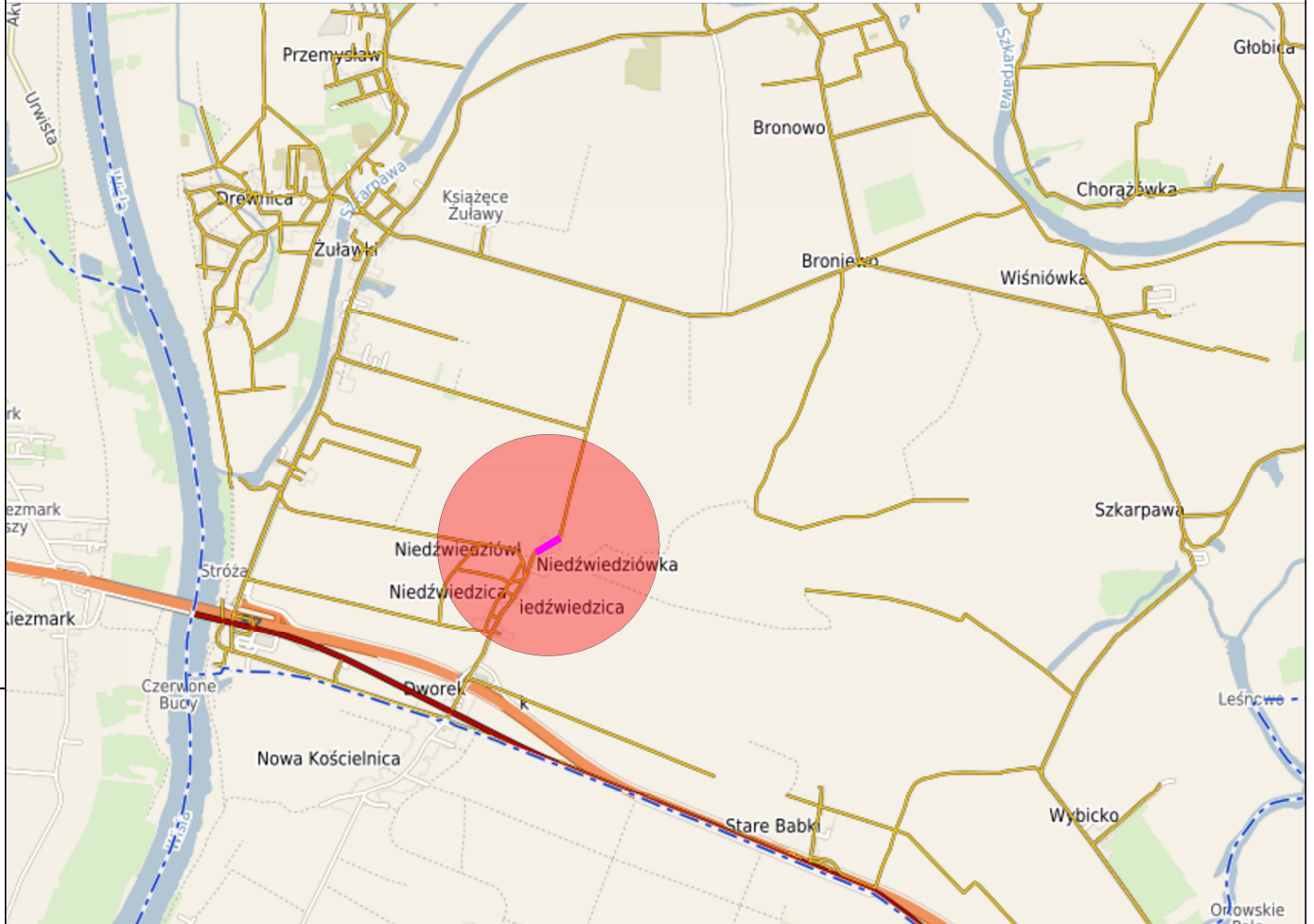
Waldemar Prorok



#### 4.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

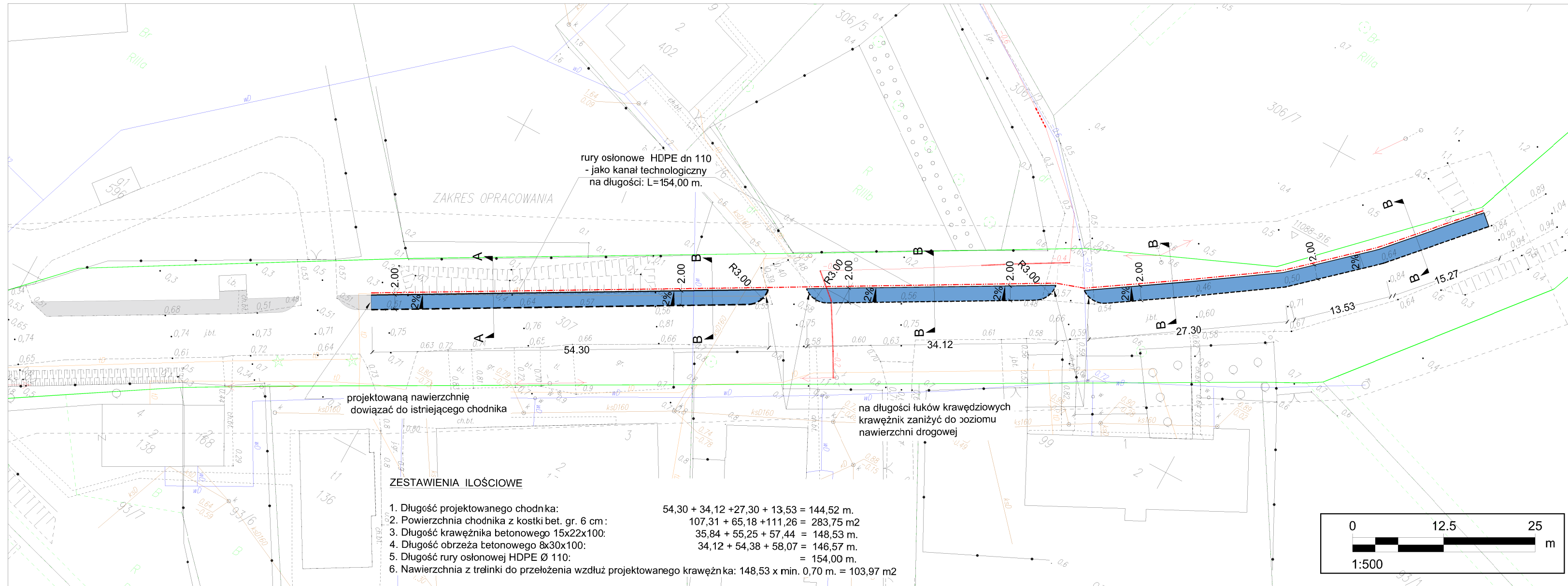
##### WYKAZ RYSUNKÓW

| L.p. | NUMER RYSUNKU: | SKALA      | TYTUŁ RYSUNKU:          |
|------|----------------|------------|-------------------------|
| 1    | 01             | 1:10.000   | Plan orientacyjny       |
| 2    | 02             | 1:500      | Plan sytuacyjny         |
| 3    | 03             | 1:50, 1:25 | Przekroje konstrukcyjne |

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.



|  |   |  |  |                                       |                             |                |
|--|---|--|--|---------------------------------------|-----------------------------|----------------|
| <p>LOKALIZACJA:</p> <p>jedn. ewid.: 221004_2, Stegna<br/>         obręb ewid.: 0019 - Żuławy<br/>         numer ewid. działek: 307</p>   | <p>INWESTOR:</p>  <p>GMINA STEGNA<br/>         ul. Gdańska 34<br/>         82-103 STEGNA</p> | <p>JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:</p>  <p>PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING</p> <p>Waldemar Prorok<br/>         ul. Polna 11c/17<br/>         82-300 Elbląg<br/>         REGON 281512469<br/>         NIP 578-145-26-90<br/>         Email:<br/>         biuro.prowald@wp.pl</p> |  |                                       |                             |                |
| <p>INWESTYCJA:</p> <p>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ<br/>         W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA<br/>         W SOŁECTWIE<br/>         DWOREK-NIĘDŹWIEDZICA,<br/>         GMINA STEGNA</p> | <p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p>PLAN ORIENTACYJNY</p>  |  | <p>SPORZADZIŁ:</p> <p>Waldemar Prorok</p>                            | <p>UPRAWNIENIA:</p>                   | <p>DATA:</p> <p>09.2022</p> | <p>PODPIS:</p> |
| <p>FAZA: PROJEKT BUDOWLANY</p> <p>SKALA: Skala 1: 10 000</p>   |   | <p>BRANŻA: Drogowa</p> <p>ROZMIAR ARKUSZU: A4</p> <p>NR RYSUNKU</p> <p>01</p>  | <p>SPRAWDZIŁ:</p> <p>mgr inż.<br/>         Wiesław Siemiątkowski</p> | <p>UPRAWNIENIA:</p> <p>1192/EL/87</p> | <p>DATA:</p> <p>09.2022</p> | <p>PODPIS:</p> |



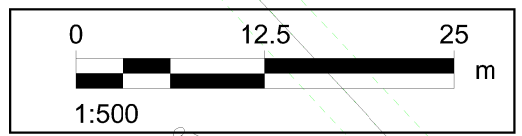
rury osłonowe HDPE dn 110  
- jako kanał technologiczny  
na długości: L=154,00 m.

projektowaną nawierzchnię  
dowiązac do istniejącego chodnika

na długości łuków krawężniowych  
krawężnik zaniżyć do poziomu  
nawierzchni drogowej

**ZESTAWIENIA ILOŚCIOWE**

1. Długość projektowanego chodnika: 54,30 + 34,12 + 27,30 + 13,53 = 144,52 m.
2. Powierzchnia chodnika z kostki bet. gr. 6 cm: 107,31 + 65,18 + 111,26 = 283,75 m<sup>2</sup>
3. Długość krawężnika betonowego 15x22x100: 35,84 + 55,25 + 57,44 = 148,53 m.
4. Długość obrzeża betonowego 8x30x100: 34,12 + 54,38 + 58,07 = 146,57 m.
5. Długość rury osłonowej HDPE Ø 110: = 154,00 m.
6. Nawierzchnia z trawki do przełożenia wzdłuż projektowanego krawężnika: 148,53 x min. 0,70 m. = 103,97 m<sup>2</sup>



**LEGENDA**

- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm.
- Krawężnik najazdowy 15x22 - wystający 5 cm.
- Obrzeże chodnikowe 8x30
- Spadki poprzeczne
- Projektowany przepust z rur HDPE - jako kanał technologiczny
- Granica pasa drogowego
- Istniejące nawierzchnie chodnika

INWESTYCJA:  
**PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ  
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA  
W SOŁECTWIE DWÓREK - NIEDŹWIEDZICA,  
GMINA STEGNA**

LOKALIZACJA:  
jedn. ew.d.: 221004\_2, Stegna  
obr.ewid.: 0019 - Żuławki  
nr ewid. dz. 307

INWESTOR:  
 **GMINA STEGNA**  
ul. Gdańska 34  
82-103 STEGNA

FAZA: **PROJEKT BUDOWLANY** BRANŻA: Drogowa  
SKALA: 1:500 ROZMIAR ARKUSZA: A-3

TYTUŁ RYSUNKU:  
**PLAN SYTUACYJNY**

SPORZĄDZIŁ:  
Waldemar Prorok  
UPRAWNIENIA:  
DATA:  
PODPIS:

SPRAWDZIŁ:  
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski  
UPRAWNIENIA:  
1192/EL/87  
DATA:  
PODPIS:  
09.2022

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:  
 **PROWALD**  
PROJEKTOWANIE DODATKOWO KONSULTING  
Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c17  
82-300 Elbląg  
REGON 281512469  
NIP 578-145-26-80  
Email: biuro.prowald@wp.pl

NR RYSUNKU  
**02**

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

woj : pomorskie  
powiat : nowodworski  
gmina : Stegna-221004\_2  
obręb : Żuławki-0019  
obiekt : dz. 307  
ID: 6640.437.2020

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
SKALA 1 : 500

Mapę sporządzono na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGIK w Nowym Dworze Gd. oraz pomiaru uzupełniającego z dnia 27.04.2020 r., część ewidencyjną pozyskano z numerycznej bazy danych PODGIK w Nowym Dworze Gd. i została umieszczona na mapie bez analizy jej pochodzenia. Mapę do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach inwestycji grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych. Układ odniesienia osnowy sytuacyjnej " 2000 " Układ odniesienia osnowy wysokościowej " EVRS2007 "

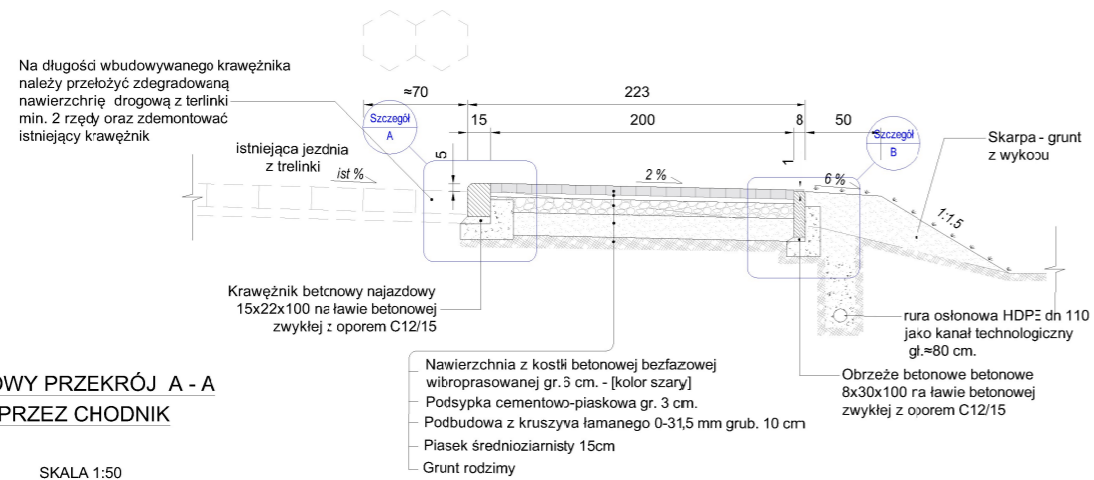
Wykonat: Wykonat dnia 12.07.2020 r.

Usługi Geodezyjne  
Sebastian Kamiński  
83-000 Juszkowo  
ul. Wrzosa 2

UWAGA ! : Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub są w trakcie realizacji.

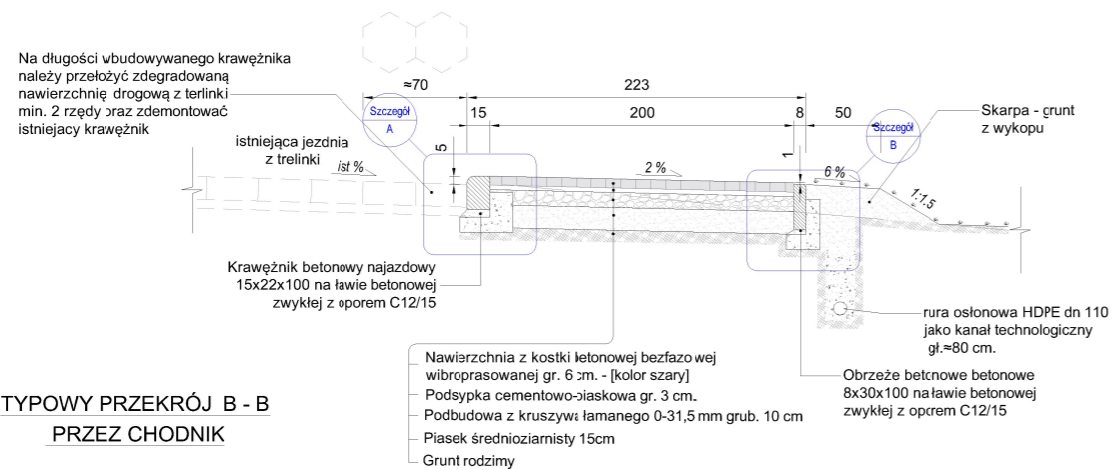
**UWAGI**

1. Łuki pionowe oraz łuki poziome projektowanego chodnika należy dowiązać do istniejących łuków pionowych oraz poziomych drogi gminnej
2. Wykonać remont istniejących skarp rowu przydrożnego od strony projektowanego chodnika
3. Wszelkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
5. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie.
6. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
7. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
8. Wszelkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczoną do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.



TYPOWY PRZEKRÓJ A - A  
PRZEZ CHODNIK

SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ B - B  
PRZEZ CHODNIK

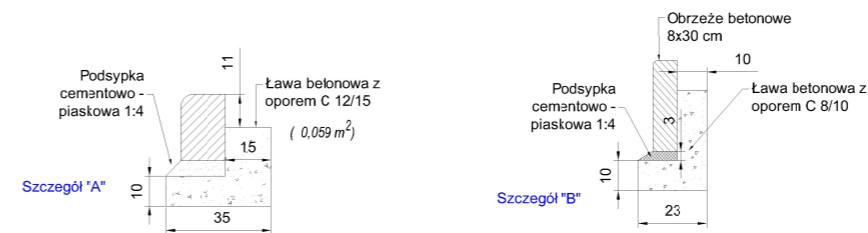
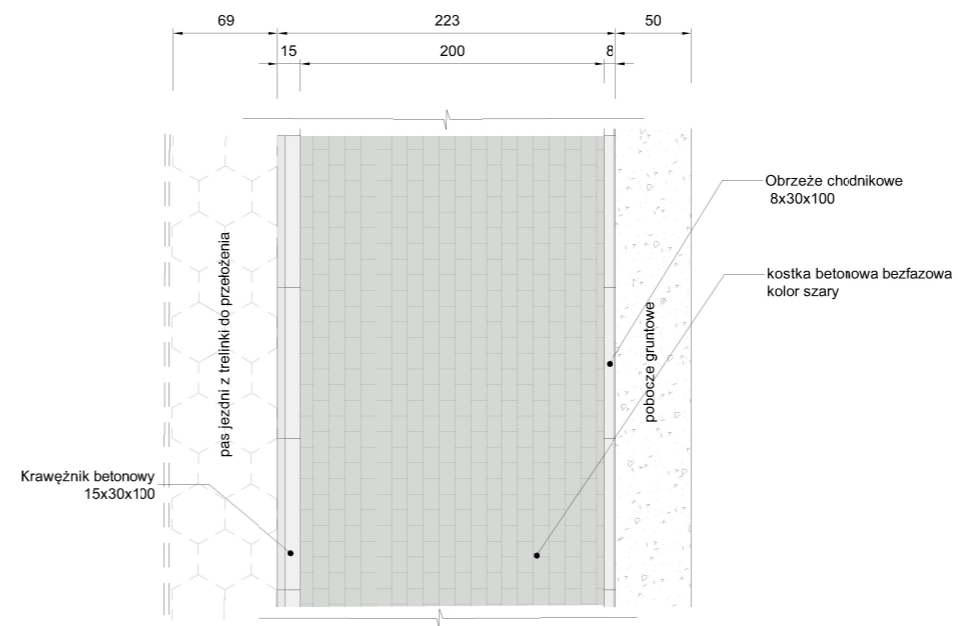
SKALA 1:50

UWAGI:

1. WSZYSTKIE ROBOTY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z OBOWIAZUJĄCYMI NORMAMI.
2. WSZYSTKIE WYMIARY PRZEDSTAWIONE W 'cm'
3. WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ZGŁASZAĆ DO PROJEKTANTA CELEM WYJAŚNIENIA.
4. WSZYSTKIE MATERIAŁY I WYROBY UŻYTE DO BUDOWY PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU MUSZĄ BYĆ DOPUSZCZONE DO OBROTU I POWSZECHNEGO LUB JEDNOSTKOWEGO STOSOWANIA W BUDOWNICTWIE ZGODNIE Z ART. 10 UST. PRAWO BUDOWLANE.

SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI  
BETONOWEJ NA CHODNIKU

SKALA 1:50



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY

15x22 cm  
SKALA 1:25

OBRZEŻE  
BETONOWE 8x30 cm

SKALA 1:25

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA  
W SOŁECTWIE DWOREK-NIEDŹWIEDZICA,  
GMINA STEGNA

LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221004\_2, Stegna  
obr.ewid.: 0019 - Żuławki  
nr ewid. dz. 307

INWESTOR:



GMINA STEGNA  
ul. Gdańska 34  
82-103 STEGNA

FAZA:

PROJEKT  
BUDOWLANY

BRANŻA: Drogową

SKALA:

1:50

ROZMIAR ARKUSZU: A-3

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE  
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

SPORZĄDZIŁ:

Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:

09.2022

DATA:

09.2022

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż  
Wiesław Siemiąkowski

UPRAWNIENIA:

1192/EL/87

DATA:

09.2022

PODPIS:

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:



Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c/17  
82-300 Elbląg  
REGON 281512469  
NIP 578-145-26-90  
Email:  
biuro.prowald@wp.pl

NR RYSUNKU

03

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.