

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ –
ULICY PASAŻERSKIEJ W PRUSZKOWIE
w zakresie budowy
KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODWODNIENIE JEZDNI**

INWESTOR: Gmina Miasto Pruszków
ul. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY Z ELEMENTAMI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

BRANŻA: SANITARNA

LOKALIZACJA: ul. Pasażerska w Pruszkowie
odcinek pomiędzy ul. Armii Krajowej a ul. Ewy
działki nr: 59/11; 69/8; 69/7, obręb: 24

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXVI

PROJEKTANT: mgr inż. Sławomir Drozdowski
upr. nr MAZ/0206/PWOS/09

mgr inż. Sławomir Drozdowski
Up. bud. nr MAZ/0206/PWOS/09
do projektowania i nadzoru nad robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i
urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Piotr Chociaj
upr. nr MAZ/0472/PWOS/05

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the reviewer, mgr inż. Piotr Chociaj.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ PROJEKTOWA

Opis techniczny z Instrukcją BIOZ	1 – 6
Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	7
Rys. 1 – Projekt zagospodarowania terenu	8
Rys. 2 – Profil podłużny	9
Rys. 3 – Szczegół studni rewizyjnej	10
Rys. 4 – Szczegół wpustu ulicznego	11
Rys. 5 – Szczegóły montażowe	12

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	13
Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do MOIIB	14 – 17
Warunki techniczne Urzędu Miasta Pruszkowa	18 – 19
Uzgodnienie na Naradzie Koordynacyjnej	20 – 22
Uzgodnienie projektu przez Urząd Miasta Pruszkowa	23

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej – ulicy Pasażerskiej w Pruszkowie
w zakresie budowy kanalizacji deszczowej stanowiącej odwodnienie jezdni
na odcinku pomiędzy ul. Armii Krajowej a ul. Ewy.

INWESTOR: **Gmina Miasto Pruszków**
ul. Kraszewskiego 14/16
05 – 800 Pruszków

Podstawa opracowania

- Za podstawę opracowania projektu przyjęto następujące materiały:
- zlecenie Zamawiającego;
 - mapy geodezyjne w skali 1:500;
 - zgoda i warunki techniczne wydane przez UM w Pruszkowie;
 - uzgodnienie Narady Koordynacyjnej (WGN.6630.141.2020 z dn. 17.02.2020 r.);
 - pomiary dodatkowe w terenie.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej stanowiącej odwodnienie jezdni w związku z przebudową ul. Pasażerskiej w Pruszkowie na odcinku pomiędzy ul. Armii Krajowej a ul. Ewy.

Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych częściowo złożonych warunkach wodnych.

W rejonie projektowanych przewodów występują grunty piaszczyste wykształcone w postaci piasków drobnych i pylastych oraz w postaci piasków średnich i grubych. W podłożu terenu wyróżniono jedną warstwę geotechniczną (tj. grunty nie spoiste – piaszczyste – o zróżnicowanym uziarnieniu) wraz z warstwami podrzędnymi (piaski drobne i pylaste oraz piaski średnie i grube).

Występowanie wody gruntowej stwierdzono otworem nr 1. Swobodne zwierciadło wody występuje na głębokości 4,8 m p.p.t. Odwodnienie wykopu nie będzie konieczne.

Do zsyпки wykopu nadają się grunty piaszczyste, pylaste należy wymienić na piaski średnio lub gruboziarniste.

Trasa projektowanych sieci

Trasa projektowanej kanalizacji deszczowej przebiega w pasie drogowym ul. Pasażerskiej. Kanał zlokalizowano w pasie projektowanej jezdni. Trasa kanału częściowo pokrywa się z trasą istniejącego kanału deszczowego, który zostanie zlikwidowany. Do likwidowanego kanału włączone są przyłącza kanalizacji deszczowej z istniejących budynków.

Opis rozwiązań projektowych

Włączenia do sieci

Projektowany kanał deszczowy włączony będzie do istniejącego kanału deszczowego \varnothing 400 mm w ul. Ewy, poprzez istniejącą do istniejącej studni rewizyjnej \varnothing 1200 mm z kręgów betonowych.

Charakterystyka wymiarowa i uzbrojenie kanału

Projektowany kanał deszczowy o długości $L = 165,10$ m należy wykonać z rur kanalizacyjnych PVC typ S – lite, zgodnie z normą PN – EN 1401:1999 o sztywności obwodowej $SN\ 8\text{ kN/m}^2$, o średnicy $\Phi\ 400 \times 11,7$ mm. Spadek kanału na całej długości $i = 1,2\ \%$.

Projektowane przykanaliki do wpustów ulicznych o łącznej długości $L = 27,5$ m należy wykonać z rur kanalizacyjnych PVC typ S – lite, zgodnie z normą PN – EN 1401:1999 o sztywności obwodowej $SN\ 8\text{ kN/m}^2$, o średnicy $\Phi\ 160 \times 4,7$ mm. Spadek przykanalików: $i = 1,5\ \%$.

Zagłębienie projektowanej kanalizacji deszczowej wynosi od 2,00 do 2,71 m p.p.t. projektowanego.

Na trasie kanału zaprojektowano 8 studni rewizyjnych $\Phi\ 1200$ mm z kręgów betonowych oraz 8 wpustów deszczowych $\Phi\ 500$ mm betonowych z osadnikiem o głębokości 1,0 m.

Konstrukcja studni rewizyjnych

- Studnia, wg PN-99/B-10729 – elementy betonowe prefabrykowane, zgodnie ze szczegółem załączonym do projektu
 - Dolna część studni monolityczna prefabrykowana łącząca płytę denną z kręgiem, wyposażona w fabryczną kinetę oraz przejścia szczelne właściwe dla materiału kanału i spocznika;
 - Kręgi, łączone za pomocą uszczelki gumowej lub elastomerowej, właściwej dla producenta kręgów, styki ospoinowane;
 - Płyta pokrywowa prefabrykowana, posadowiona na pierścieniu odciążającym;
- Podbudowa pod właz – prefabrykowane pierścienie betonowe;
- Studnię wykonać dla klasy ekspozycji XA2, zgodnie z normą PN-EN 206:2014-04 Beton – Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność, uwzględniając następujące cechy betonu:
 - klasa betonu C 35/45 o $w \leq 0,45$
 - nasiąkliwość betonu 5%
 - wodoszczelność W 10
- Kinetę – beton C 35/45.
- Izolacja zewnętrzna studzienek: abizol R + 2 x abizol KL.
- Włazy studzienne – żeliwne lub żeliwne z wypełnieniem betonowym klasy D 400 kN, zgodne z normą PN – EN 124:2000.
- Stopnie złazowe żeliwne, zgodne z normą PN-EN 13101:2005, montowane co 25 cm

Konstrukcja wpustów deszczowych

- Wpusty wykonać jako prefabrykaty betonowe, łączone na uszczelki gumowe.
- Elementy betonowe prefabrykowane wykonać dla klasy ekspozycji XA2, zgodnie z normą PN-EN 206:2014-04 Beton – Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność, uwzględniając następujące cechy betonu:
 - klasa betonu C 35/45 o $w \leq 0,45$
 - nasiąkliwość betonu 5%
 - wodoszczelność W 10
- Pierścień odciążający – prefabrykowany
- Osadnik o głębokości 1,0 m
- Kinetę – beton C 35/45.
- Izolacja zewnętrzna wpustów: abizol R + 2 x abizol KL.

- Ruszt żeliwny jezdniowy, klasy D 400 kN, montowany na zawiasie

Istniejący stan uzbrojenia

Ocenę stanu uzbrojenia wzdłuż projektowanej sieci przeprowadzono na podstawie mapy geodezyjnej w skali 1:500 oraz wizji lokalnej w terenie. W chwili aktualizacji mapy na w rejonie projektowanej kanalizacji deszczowej ujawniono następujące, krzyżujące się z nią, uzbrojenie (istniejące i projektowane):

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

W miejscu skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej w miejscu krzyżowania się z projektowanym kanałem deszczowym należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych typu AROT. W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą zostać ujawnione, nie wykazane na mapie geodezyjnej, elementy uzbrojenia podziemnego. Należy je także odpowiednio zabezpieczyć i zgłosić do właściwych służb inżynierii miejskiej.

W miejscu skrzyżowania projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącym wodociągiem w odległości 7,3 m od studni P1, w pierwszej kolejności należy odkopać wodociąg i zmierzyć rzeczywistą rzędną posadowienia – w razie wątpliwości należy skonsultować się z Projektantem.

Roboty ziemne i montażowe

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem UM Pruszków oraz innych instytucji wymienionych w protokole Narady Koordynacyjnej.

Sieci wykonywane będą w wykopach wąskoprzestrzennych szalowanym poziomo układanymi wypraskami stalowymi. Prace będą wykonywane w 30% ręcznie i 70% mechanicznie. Urobek wywieziony na składowisko Wykonawcy.

Rury w gruncie należy układać na podsypce z piasku o grubości 20 cm. Pierwszą warstwę zasypki do 30 cm ponad wierzch rury należy wykonywać piaskiem, ręcznie z jednoczesnym ręcznym zagęszczeniem w celu dokładnego wypełnienia szczelin wokół kanału. Należy stosować piasek suchy pozbawiony kamieni. Zasypkę wykopów należy wykonać warstwami grubości ok. 30 cm z dokładnym zagęszczeniem każdej warstwy (wskaźnik zagęszczenia CBR=1 na całej długości sieci).

Roboty ziemne i instalacyjne należy wykonywać zgodnie z normą PN-99/B-10736 „Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.”. Wykopy należy zabezpieczyć barierkami w kolorze biało – czerwonym ze światłami żółtymi, zapalonymi od zmierzchu do świtu. Na czas przerw w wykonywaniu robót wykop należy pozostawiać przykryty. Nawierzchnię zniszczoną w wyniku prowadzonych robót, należy odtworzyć zgodnie ze stanem pierwotnym.

Przyłącza kanalizacji deszczowej

Przyłącza kanalizacji deszczowej obsługujące niektóre z budynków przyległych do ul. Pasażerskiej włączone są do istniejącego, przewidzianego do likwidacji kanału deszczowego. Przyłącza te należy przełączyć do projektowanego kanału. Istnieje ryzyko wykrycia podczas budowy nie ujawnionych w terenie i na mapie do celów projektowych przyłączy kanalizacji deszczowej. W takim przypadku rozwiązanie przełączenia należy na roboczo uzgodnić z projektantem.

W przypadku stwierdzenia, w trakcie realizacji robót, faktu włączenia przyłączy kanalizacji sanitarnej do likwidowanego kanału deszczowego, należy bezwzględnie je odłączyć. Niedopuszczalne jest odprowadzanie ścieków sanitarnych do kanału deszczowego.

Likwidacja istniejącej sieci kanalizacyjnej

W ul. Pasażerskiej zlokalizowany jest kanał deszczowy. Brak jest możliwości jego wykorzystania dla odwodnienia projektowanej jezdni.

Jest on przewidziany do likwidacji. W tym celu należy go:

- zdemontować wraz z przyłączami (zgodnie z Planem sytuacyjnym) w pasie frontu robót, tj. na długości ok.165,0 m
- unieczynnić, poza pasem frontu robót, tj. na długości ok. 40 m

Przed likwidacją należy taborem asenizacyjnym wywieźć osady i ścieki zgromadzone w kanale. Unieczynnienie odcinki kanału wypełnić chudym betonem. W unieczynnianych studniach zdemontować włazy i płyty pokrywowe, a następnie wypełnić je piaskiem stabilizowanym cementem.

Inwentaryzacja i sposób zabezpieczenia zieleni

W rejonie robót brak jest drzew i innej zieleni cennej przyrodniczo i narażonej na zniszczenie w wyniku prowadzenia robót.

mgr inż. Paweł Szadowski
Upr. bud. nr MA/0000000000/WOS/09
do projektowania i nadzoru nad robotami
budowlanymi w zakresie: instalacji i
instalacji w zakresie: instalacji i
instalacji w zakresie: instalacji i
instalacji w zakresie: instalacji i

Instrukcja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Budowa projektowanej sieci winna być realizowana w sposób minimalizujący wystąpienie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia zarówno pracowników budowy, jak i mieszkańców posesji sąsiadujących z frontem robót oraz wszelkich osób mogących znajdować się w tym rejonie.

Zagrożenia mogą być następstwem:

- nieprzestrzegania przepisów obowiązujących Wykonawcę robót budowlano – montażowych
- niestosowania niezbędnych zabezpieczeń i reżimu technologicznego
- lekceważenia przepisów BHP przez ekipę Wykonawcy
- braku badań lekarskich i szkoleń okresowych pracowników
- niezachowania elementarnego porządku w czasie składowania materiałów budowlanych, ich transportu i montażu itp.
- błędów w określeniu przez służby geodezyjne i kierownika budowy lokalizacji skrzyżowań z niebezpiecznymi mediami (przewody gazowe, energetyczne, itp.)
- pośpiechu Wykonawcy, nieuzasadnionych oszczędności i braku wyobraźni
- niezachowania elementarnej ostrożności przez osoby spoza ekipy Wykonawcy, mogące znaleźć się w rejonie frontu robót
- niezapewnienia opieki nad dziećmi przez mieszkańców posesji sąsiadujących z robotami. Zagrożenia mogą wystąpić w czasie następujących robót:
- wykonywania robót ziemnych
- szalowanie głębokich wykopów i praca na ich dnie
- transport materiałów do miejsca ich wbudowania
- montaż rur w wykopach
- montaż prefabrykowanych elementów studzienek
- wykonywanie podsypki pod rurociągi
- wykonywanie zasyпки i zagęszczania
- wykonywanie i eksploatacja tymczasowych podłączeń do rozdzielni elektrycznych (np. do pompy odwadniającej wykopy)
- pracy wewnątrz kanałów i studzienek kanalizacyjnych
- odwadniania wykopów

Oprócz zagrożeń życia i zdrowia mogą wystąpić okresowe uciążliwości wywołane prowadzeniem robót, do których należą:

- wzrost zapylenia wywołany w czasie wykonywania wykopów, składowaniem i transportem urobku
- hałas pochodzący od środków transportu, maszyn budowlanych, urządzeń i elektronarzędzi
- utrudnienia w poruszaniu się pieszych i pojazdów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych

Zabezpieczenie ludzi przed zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji winna być określona w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” opracowanym przez Kierownika Budowy.

Podstawy prawne sporządzenia „Planu”:

- Ustawa z dn. 7. 07. 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207/2003 poz. 2016.)
- Dz. U. nr 120/2003 poz. 1123 z 10.07.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Dz. U. nr 120/2003 poz. 1133 z 10.07.2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Dz. U. nr 47/2003 poz. 401 z 19.03.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Oprócz „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” należy przestrzegać w czasie realizacji inwestycji następujących przepisów prawnych i norm:

- Kodeks Pracy, a w szczególności art. 15, 207 i 212, regulujące tematykę bezpiecznego wykonywania robót.
- Rozporządzenie Min. Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Norma PN-81/N-08010 o zasadach organizowania pracy w sposób bezpieczny.
- Norma PN-80/Z-06050 o sposobach indywidualnej ochrony pracowników.

W celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa i ochrony pracowników budowy należy przestrzegać następujących zasad:

- do pracy mogą być dopuszczeni wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy z częstotliwością wynikającą z przepisów prawa oraz winni uzyskać wyczerpujący instruktaż na stanowisku pracy
- każdy pracownik winien posiadać kartę szkoleń stanowiskowych, która obejmuje także zakończone egzaminami sprawdzającymi szkolenia okresowe
- do prac wymagających specjalnych kwalifikacji i uprawnień kierownictwo robót może skierować tylko tych pracowników, którzy spełniają te wymagania
- pracownicy winni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, obuwie robocze i sprzęt ochrony osobistej; odzież winna być odpowiednia do warunków klimatycznych i pogodowych, a sprzęt ochrony – do charakteru wykonywanej pracy
- należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i w oparciu o ten projekt zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób nieupoważnionych.
- plac budowy należy zorganizować z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- praca winna być zorganizowana w sposób uniemożliwiający kolizje stanowisk roboczych i stanowisk materiałów
- drogi w rejonie prowadzonych robót winny zapewnić bezpieczną komunikację i dowóz materiałów bez zagrożenia dla pracowników budowy i okolicznych mieszkańców
- roboty budowlane – montażowe należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną pod nadzorem instytucji określonych w projekcie
- pojazdy i maszyny robocze oraz urządzenia stosowane przez Wykonawcę winny posiadać świadectwa homologacji, znaki bezpieczeństwa oraz niezbędne atesty i certyfikaty
- urządzenia podlegające dopuszczeniu przez Inspektorat Dozoru Technicznego winny posiadać stosowne paszporty i świadectwa
- przebywanie ludzi dozwolone jest wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu
- sprzęt używany przy budowie winien być konserwowany i poddawany okresowym przeglądom, z potwierdzeniem niezbędnymi dokumentami

mgr inż. Sławomir Jędrzejewski
 Upr. bud. nr 5147-006/PWOS/09
 do projektowania i kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
 instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i
 urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych,
 gazowych, ciepłowniczych i klimatyzacyjnych

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

Inwestycja, polegająca na przebudowie istniejącej kanalizacji deszczowej, zlokalizowana będzie na terenie miasta Pruszkowa. Kanalizację zaprojektowano w pasie drogowym ulicy Pasażerskiej na odcinku pomiędzy ul. Armii Krajowej a ul. Ewy.

Projektowany kanał deszczowy włączony będzie do istniejącego kanału deszczowego \varnothing 400 mm w ul. Ewy, poprzez istniejącą do istniejącej studni rewizyjnej \varnothing 1200 mm z kręgów betonowych.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany (podstawa prawna: Prawo Budowlane Art. 3 ust.20; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie; Prawo Ochrony Środowiska).

Projektowany kanał deszczowy o długości $L = 165,10$ m należy wykonać z rur kanalizacyjnych PVC typ S – lite, zgodnie z normą PN – EN 1401:1999 o sztywności obwodowej $SN\ 8\ kN/m^2$, o średnicy $\Phi\ 400 \times 11,7$ mm. Spadek kanału na całej długości $i = 1,2\ \%$.

Projektowane przykanaliki do wpustów ulicznych o łącznej długości $L = 27,5$ m należy wykonać z rur kanalizacyjnych PVC typ S – lite, zgodnie z normą PN – EN 1401:1999 o sztywności obwodowej $SN\ 8\ kN/m^2$, o średnicy $\Phi\ 160 \times 4,7$ mm.

Spadek przykanalików: $i = 1,5\ \%$.

Zagłębienie projektowanej kanalizacji deszczowej wynosi od 2,00 do 2,71 m p.p.t. projektowanego.

Na trasie kanału zaprojektowano 8 studni rewizyjnych $\Phi\ 1200$ mm z kręgów betonowych oraz 8 wpustów deszczowych $\Phi\ 500$ mm betonowych z osadnikiem o głębokości 1,0 m.

Kanał należy prowadzić w wykopie otwartym szalowanym wypraskami stalowymi. Rury w gruncie należy układać na podsypce z piasku o grubości 20 cm oraz zasypać 30 cm ponad górę rury.

Inwestycja została zlokalizowana poza obszarem:

- chronionego krajobrazu
- o kwalifikacji Ieśnej
- objętym ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- szkód górniczych

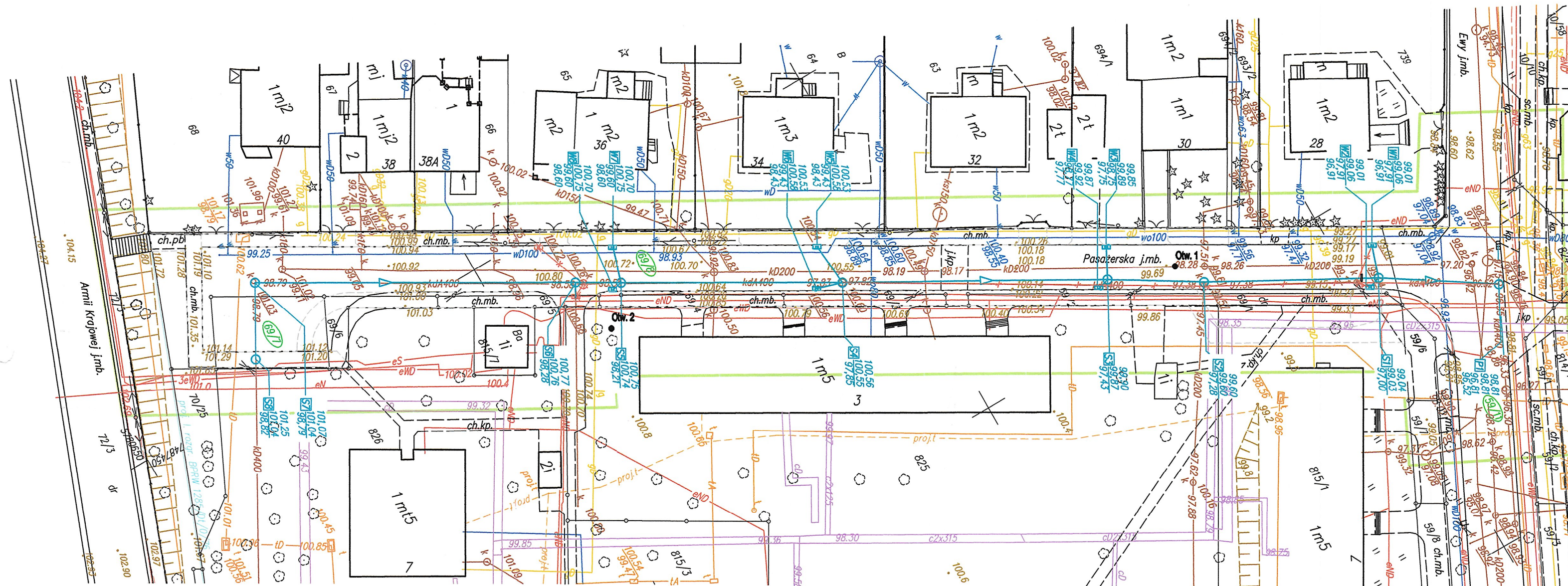
Występowanie wody gruntowej stwierdzono otworem nr 1. Swobodne zwierciadło wody występuje na głębokości 4,8 m p.p.t. Odwodnienie wykopu nie będzie konieczne.

Realizacja i funkcjonowanie sieci kanalizacyjnej nie będzie miało wpływu na działki sąsiednie oraz elementy przyrodnicze. W chwili obecnej w pasie na terenie objętym zasięgiem niniejszej sieci kanalizacyjnej występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych częściowo złożonych warunkach wodnych.

mgr inż. Sławomir Kosiński
Upr. bud. i inż. Nr 12345
do projektowania i nadzoru
budowlanego w zakresie
instalacji i urządzeń sanitarnych
i kanalizacyjnych



KART Anna Rzewuska
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
02-496 Warszawa ul. Magnacka 3 m32
tel. 501-064-626
REGON: 013292930 NIP 534-126-11-93

KART Anna Rzewuska
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
02-496 Warszawa ul. Magnacka 3 m32
tel. 501-064-626
REGON: 013292930 NIP 534-126-11-93

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
terenu położonego:
woj. mazowieckie powiat. pruszkowski
j.ew. Pruszków 142102_1
obr. 0024 dz.ew. 69/1-69/8
ul. Pasażerska
skala 1:500 Sekcja: mapa numeryczna
układ XY 2000
układ H-Kronsztadt 60
WGN.6640.3317.2019

Teren oznaczony kolorem zielonym został
zaktualizowany w dniu 17.09.2019
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia
służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.

Pruszków dn 12.11.19

GEODETA GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Anna Rzewuska Bogusław Małachowski
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735

Pruszków dn 12.11.19

Henryk Markiewicz
Nr uprawnień Wa-694/92

Niniejsza mapa jest zgodna z mapą
poświadczoną przez STAROSTĘ PRUSZKOWSKIEGO
zaewidencjonowaną pod nr P.1421.2019.6488
w dn. 04.12.2019r.

GEODETA GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Anna Rzewuska Bogusław Małachowski
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735

Zestawienie kanałów:

- P1 - S7: projektowany kanał deszczowy ϕ 400/11,7 mm, L=165,1 m, i=1,2%
S7 - S8: istniejący kanał deszczowy, L=10,1 m, i=0,3%
S1 - W1: ϕ 160/4,7 mm, L=4,3 m, i=1,5%
S1 - W2: ϕ 160/4,7 mm, L=1,7 m, i=1,5%
S3 - W3: ϕ 160/4,7 mm, L=4,3 m, i=1,5%
S3 - W4: ϕ 160/4,7 mm, L=1,6 m, i=1,5%
S4 - W5: ϕ 160/4,7 mm, L=5,8 m, i=1,5%
S4 - W6: ϕ 160/4,7 mm, L=3,5 m, i=1,5%
S5 - W7: ϕ 160/4,7 mm, L=4,8 m, i=1,5%
S5 - W8: ϕ 160/4,7 mm, L=1,5 m, i=1,5%

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Sławomir Drozdowski

uprawnienia budowlane
MAZ/0206/PWOS/09

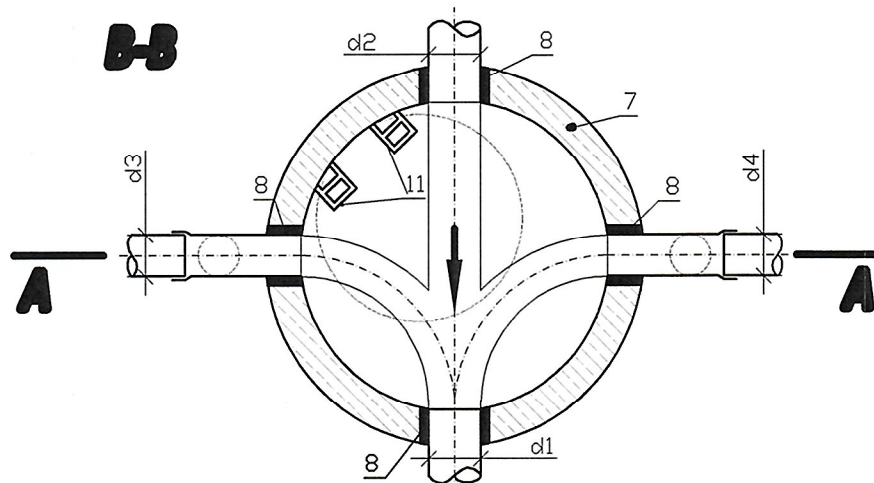
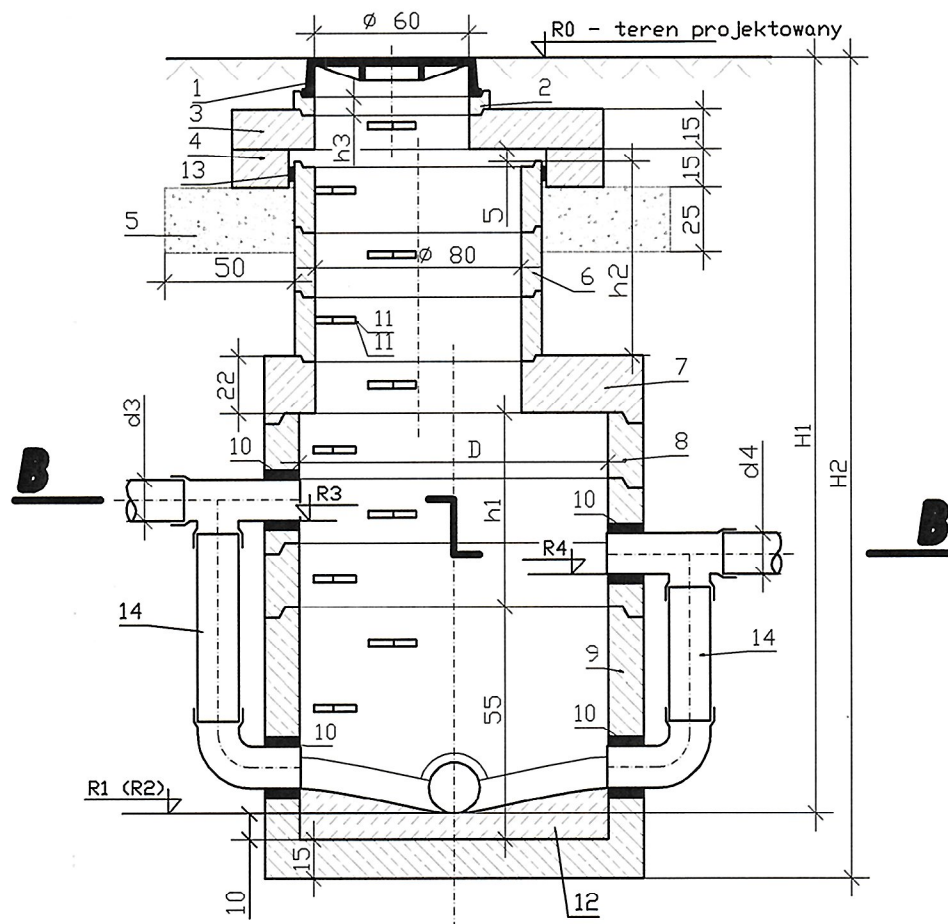
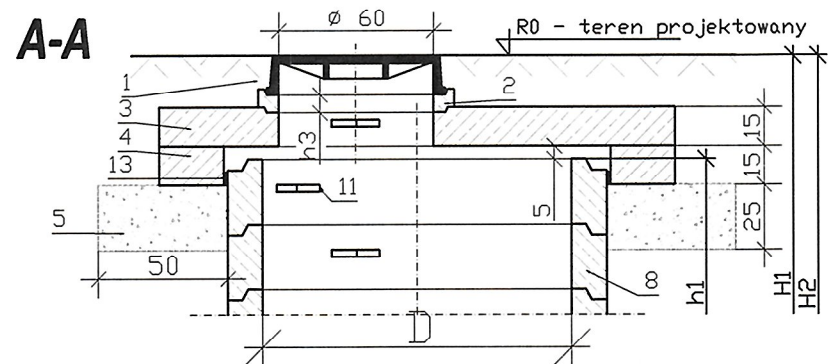
Uwagi:

- Należy stosować rury i kształtki PVC ze ścianką litym zgodne z normą PN-EN 1401:1999 o sztywności obwodowej SN 8 kN/m²;
- Należy stosować włazy studienne i ruszty żelwne klasy D 400 kN, zgodnie z normą PN-EN 124:2000, montowane na zawiasie;
- Z uwagi na czytelność niniejszego rysunku, nie wskazano na nim uzbrojenia krzyżującego się z projektowaną kanalizacją deszczową. Szczegółowo opisano je na profilu podłużnym.

Legenda:

- proj. kanalizacja deszczowa
istn. kanalizacja deszczowa
proj. układ drogowy
- P1 istn. studnia rewizyjna ϕ 1200 mm
S proj. studnia rewizyjna ϕ 1200 mm z kręgów betonowych
W1 proj. wpust deszczowy ϕ 500 mm betonowy
- istniejąca kanalizacja deszczowa do likwidacji
- proj. rura osłonowa dwudzielna typ AROT, na istn. lub proj. kablu lub wiązce kabli elektrycznych
- Otw. otwór geotechniczny badawczy

PRACOWNIA: POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 758 88 11	
INWESTOR: GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków	
INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. PASAŻERSKIEJ W PRUSZKOWIE W ZAKRESIE BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ODWODNIENIE JEZDNI	
ADRES: PRUSZKÓW, UL. PASAŻERSKA (odcinek pomiędzy ul. Ewy a ul. Armii Krajowej) dz. ew. nr: 59/11; 69/8; 69/7 obr. 0024	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA: SANITARNIA	FAZA: PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT: mgr inż. SŁAWOMIR DROZDOWSKI	NR UPRAWNIENI: MAZ/0206/PWOS/09
SPRAWDZIŁ: mgr inż. PIOTR CHOCIAJ	NR UPRAWNIENI: MAZ/0472/PWOS/05
DATA: 02.2020	SKALA: 1:500
NUMER RYSUNKU: 1	NR STR: 8



Nr studni	Szkic połączenia	Szkic połączenia	D [m]	R0 [m n.p.m.]	R1 [m n.p.m.]	R2 [m n.p.m.]	R3 [m n.p.m.]	R4 [m n.p.m.]	D1 [mm]	D2 [mm]	D3 [mm]	D4 [mm]
P1			1,20	98,81	96,52	-	96,81	-	400	-	-	-
S1			1,20	99,04	97,00	97,00	97,84	97,88	400	400	160	160
S2			1,20	99,60	97,28	97,28	-	-	400	400	-	-
S3			1,20	99,90	97,43	97,43	98,68	98,75	400	400	160	160
S4			1,20	100,56	97,85	97,85	99,34	99,38	400	400	160	160
S5			1,20	100,75	98,21	98,21	99,53	99,58	400	400	160	160
S6			1,20	100,77	99,28	99,28	-	-	400	400	-	-
S7			1,20	101,07	98,79	98,79	-	-	400	400	-	-
S8			1,20	101,15	98,82	-	-	-	400	400	-	-

Legenda:

- proj. kanał (przekanalik) deszczowy
 istn. kanał (przekanalik) deszczowy

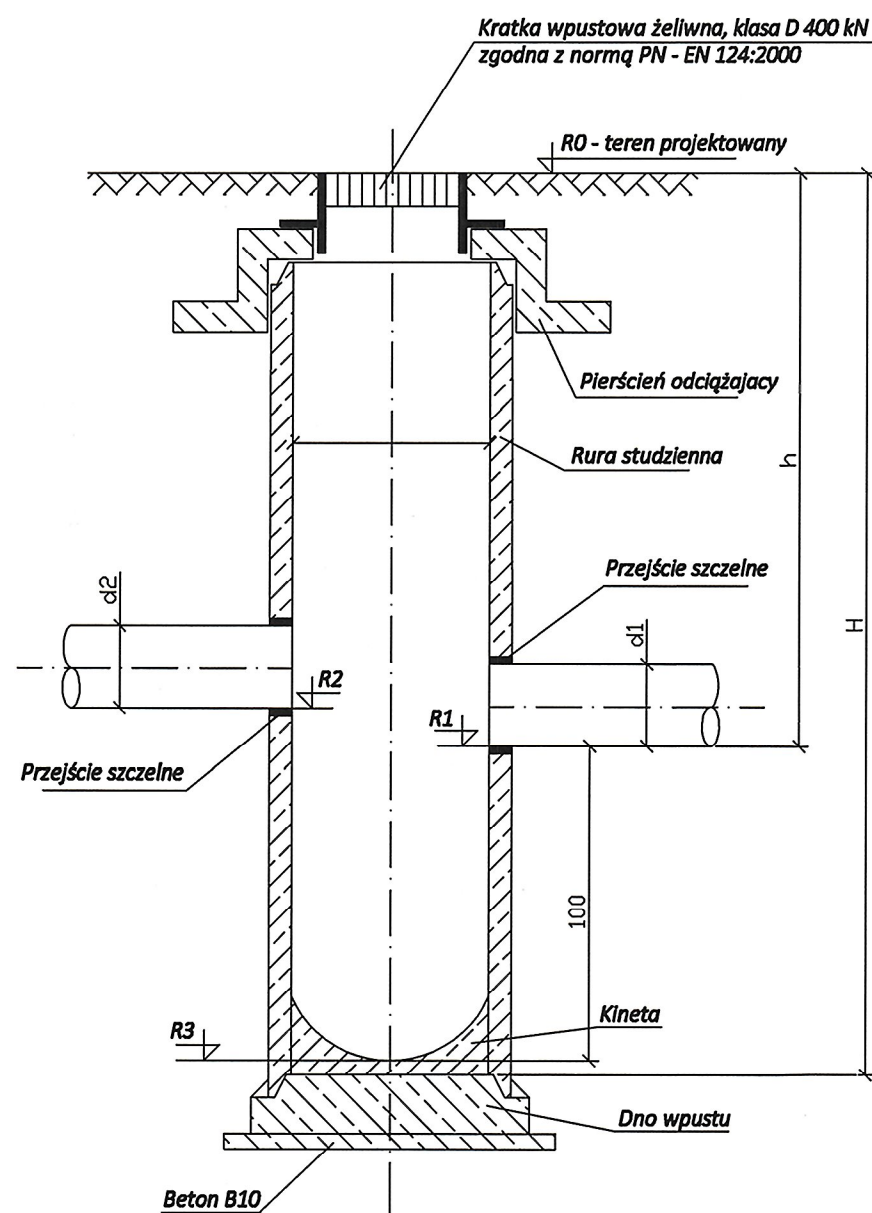
Zestawienie elementów:

- Właz żeliwny z wypełnieniem betonowym DN 600 mm, klasy D 400 kN, zgodny z normą PN-EN 124:2000
- Pierścienie dystansowe prefabrykowane
- Płyta odciążająca pokrywowa
- Pierścienie odciążające
- Warstwa odsączająca z tłucznia granitowego 16-32 mm
- Kręgi komina żłazowego
- Płyta redukcyjna
- Kręgi komory roboczej
- Dno prefabrykowane
- Tuleje przejściowe (przejścia szczelne), właściwe dla producenta rur
- Stopnie żłazowe żeliwne, drabinkowe, powlekane, zgodne z normą PN-EN 1561:2000
- Kineta betonowa B 20
- Uszczelnienie kitem trwałoplastycznym
- Przeład zewnętrzny z rur PVC

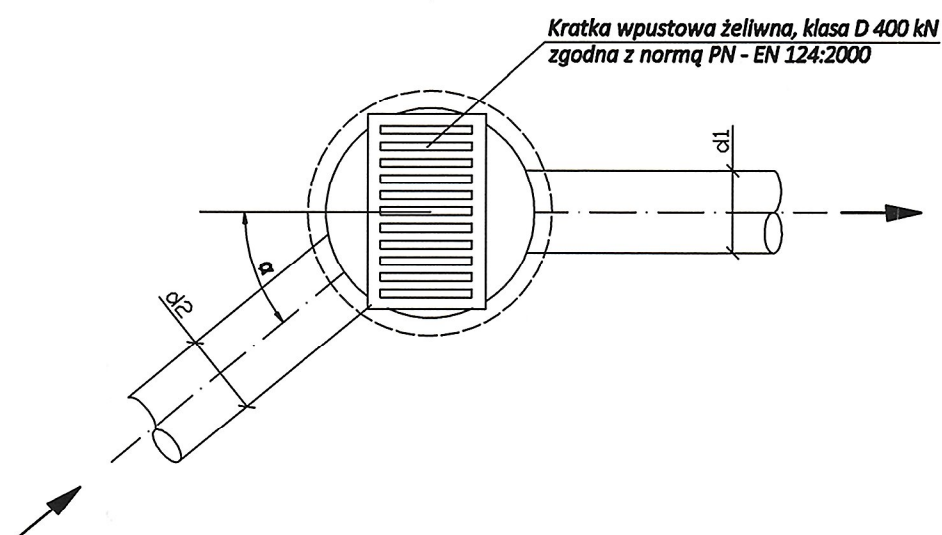
Uwagi:

- Studnia wg normy PN-99/B-10729;
- Prefabrykowane elementy betonowe z betonu C35/45;
- Stopnie żłazowe należy montować co 25 cm;
- Od zewnątrz wpust posmarować na całej wysokości ABIZOLEM R + 2 x KL;
- Usytuowanie wg projektu technologicznego;
- Brak wymiaru kąta oznacza kąt równy 90° lub jego wielokrotność;
- Otwory nawiercane na spojeniach kręgów winny być wykonane w betonach, przez producenta kręgów, po ich uprzednim składowaniu;
- Wymiary elementów na rysunku podano w cm;


PRACOWNIA: POL OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaczanowski 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 758 86 11	
INWESTOR: GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków	
INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PASAŻERSKIEJ W PRUSZKOWIE W ZAKRESIE BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ODWODNIENIE JEZIORA	
ADRES: PRUSZKÓW, UL. PASAŻERSKA (odcinek pomiędzy ul. Ewy a ul. Armii Krajowej) dz. ew. nr: 00/11; 00/0; 00/7 obr. 0024	
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁNY STUDNI RYBNYJ	
BRANŻA: SANITARNIA	FAZA: PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT: mgr inż. SŁAWOMIR DROZDOWSKI	NR UPRAWNIENI: MAZ/0208/PWO/00
SPRAWDZĄCY: mgr inż. PIOTR CHOCIAJ	NR UPRAWNIENI: MAZ/0472/PWO/05
DATA: 02.2020	SKALA: -
NUMER RYSUNKU: 3	NR STR: 10



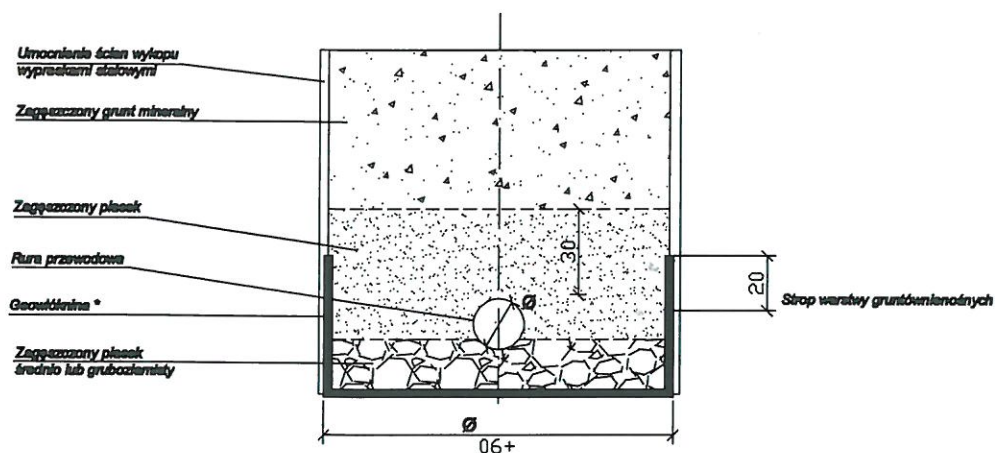
Nr wpustu	R0 [m n.p.m.]	R1 [m n.p.m.]	R2 [m n.p.m.]	R3 [m n.p.m.]	d1 [mm]	d2 [mm]	h [cm]	H [cm]	Kratka wpustowa uliczna, klasa D 400 kN
W1	99,01	97,91	-	96,91	160	-	110	210	1
W2	99,01	97,91	-	96,91	160	-	110	210	1
W3	99,85	98,75	-	97,75	160	-	110	210	1
W4	99,87	98,77	-	97,77	160	-	110	210	1
W5	100,53	99,43	-	98,43	160	-	110	210	1
W6	100,53	99,43	-	98,43	160	-	110	210	1
W7	100,70	99,60	-	98,60	160	-	110	210	1
W8	100,70	99,60	-	98,60	160	-	110	210	1



- Uwagi:**
- Prefabrykowane elementy betonowe z betonu B 45/W 8;
 - Elementy prefabrykowane łączyć za pomocą uszczelki gumowej właściwej dla producenta;
 - Od zewnątrz wpust posmarować na całej wysokości ABIZOLEM R + 2 x KL;
 - Usytuowanie wg projektu technologicznego;
 - Należy stosować kratki wpustowe żeliwne przymocowane na stałe do obudowy, np: montowane na zawiasie;
 - Brak opisu średnicy d2 i rzędnej R2 oznacza brak wlotu odpowiadającego im wlotu do wpustu;
 - Otwory należy nawiercać tak, aby nie naruszyć spoiny pomiędzy elementami prefabrykowanymi;
 - Wymiary elementów na rysunku podano w cm;

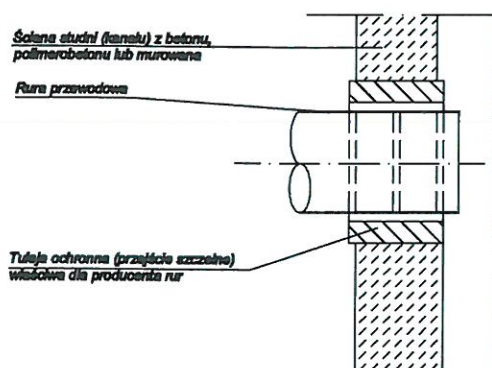
PRACOWNIA:  POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków biuro handlowe: ul. Kraszewskiego 5 lok. 5, 05-803 Pruszków tel./fax: 22 758 88 11	
INWESTOR: GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16 05-800 Pruszków	
INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PASAŻERSKIEJ W PRUSZKOWIE W ZAKRESIE BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ODWODNIENIE JEZDNI.	
ADRES: PRUSZKÓW, UL. PASAŻERSKA (odcinek pomiędzy ul. Ewy a ul. Armii Krajowej) dz. ew. nr: 59/11; 69/8; 69/7 obr. 0024	
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO	
BRANŻA: SANITARNA	FAZA: PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT: mgr inż. STAWOMIR DROZDOWSKI	NR UPRAWNIENI: MAZ/0206/PWOS/09
SPRAWDZĄCY: mgr inż. PIETR CHOCIAJ	NR UPRAWNIENI: MAZ/0472/PWOS/05
DATA: 02.2020	SKALA: -
NUMER RYSUNKU: 4	NR STR: 11

Posadowienie kanału



* Geotekstynę należy stosować, jeżeli dno wykopu znajduje się w warstwie gruntów niemożliwych lub o słabej nośności, tj. pyłów, glin pylistych i łów pylistych

Przejście kanału przez ścianę studni lub kanału murowanego



PRACOWNIA:  POL-OTTO Zakład Ochrony Środowiska ul. Kaszubska 37, 05-002 Pruszków biuro handlowe: ul. Kaszubska 5 lok. 5, 05-603 Pruszków tel./fax: 22 768 88 11	
INWESTOR: GMINA MIASTO PRUSZKÓW ul. Kaszubska 14/16 05-000 Pruszków	
INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PASAŻERKIEJ W PRUSZKOWIE W ZAKRESIE BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ODWOZOWANIE JEJZNI .	
ADRES: PRUSZKÓW, UL. PASAŻERKA (oddziałek pomiędzy ul. Bory a ul. Armii Krajowej) dz. ew. nr: 58/11; 626; 627 obr. 6264	
TYTUŁ RYSUNKU: ROZBUDOWA KANALIZACJI	
BRANŻA: SANITARNIA	FAZA: PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT: mgr inż. SŁAWOMIR DROZDOWSKI	NR UPRAWNIENIA: MAZ000470/00000
SPRAWDZĄCY: mgr inż. PIOTR CHOCIAJ	NR UPRAWNIENIA: MAZ00472/PW03008
DATA: 02.2020	SKALA: -
NUMER RYSUNKU: 5	NR STR: 12

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią ustawy „Prawo Budowlane” oświadczam, że Projekt budowlany „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY PASAŻERSKIEJ w zakresie budowy KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODWODNIENIA JEZDNI, na odcinku pomiędzy ul. Armii Krajowej a ul. Ewy, działki nr: 59/11; 69/8; 69/7 obręb 24 w Pruszkowie”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Sławomir Drozdowski

upr. nr: MAZ/0206/PWOS/09 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

mgr inż. Sławomir Drozdowski
Upr. bud. nr MAZ/0206/PWOS/09
do projektowania i nadzoru robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i
urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Piotr Chociaj

upr. nr: MAZ/0472/PWOS/05 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych





sygn. akt MAZ/7131-7132/ 207 /09 /S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Sławomir Drozdowski

magister inżynier

urodzony dnia 3 maja 1978 roku w Pruszkowie, syn Wiesława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0206/PWOS/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

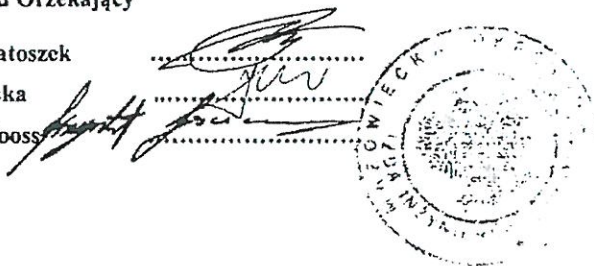
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

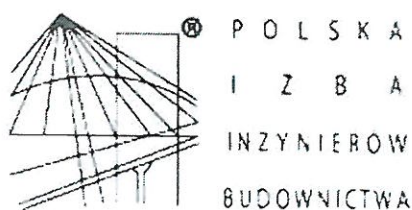
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Łatoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SXQ-M9N-NHZ *

Pan SŁAWOMIR DROZDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0553/09
adres zamieszkania ul. TOMCIA PALUCHA 6 m. 41, 05-800 PRUSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131-7132/310/05/S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-3, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt. 1, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Piotr Leon Chociaj

magister inżynier

urodzony dnia 22 stycznia 1978 roku w Kielcach, syn Jana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0472/PWOS/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
- 2/ mgr inż. Krzysztof Łafoszek
- 3/ mgr inż. Irena Churska

[Podpisy członków komisji]





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TB3-3P9-L75 *

Pan PIOTR LEON CHOCIAJ o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0111/06
adres zamieszkania ul. MIKLASZEWSKIEGO 64, 05-090 RASZYN, DAWIDY BANKOWE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Urząd Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14 / 16
05 – 800 Pruszków

www.pruszkow.pl
prezydent@miasto.pruszkow.pl
tel. (22) 735 88 88 , (22) 758 66 50

inwestycje@miasto.pruszkow.pl

WI.702.3.134.2019.HM

Pruszków, 12.07.2019r.

Zakład Ochrony Środowiska
„POL-OTTO” Tomasz Otto
ul. Kaczanowskiego 37
05 – 802 Pruszków

Dotyczy: wydania warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych dla przebudowy ulicy Pasażerskiej w Pruszkowie

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 09.07.2019r. dotyczące wydania warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych dla przebudowy ulicy Pasażerskiej w Pruszkowie informuję, że będzie można odprowadzić wody opadowe do istniejącego kanału deszczowego dn400 w ul. Ewy w Pruszkowie.

Istniejącą kanalizację deszczową wraz z wpustami ulicznymi należy przebudować na nową. Kanalizację deszczową należy wykonać z rur PVC (lite-jednorodne) dn400, studnie rewizyjne żelbetowe dn1200, wpusty uliczne betonowe dn500. Rzędna włączenia $P^1 = 94.24$ którą należy sprawdzić w terenie. Za zastosowane rozwiązania techniczne odpowiada Projektant..


Na wykonanie odwodnienia należy opracować projekt budowlany zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z niezbędnymi pozwoleniami oraz uzgodnić z Urzędem Miasta w Pruszkowie.

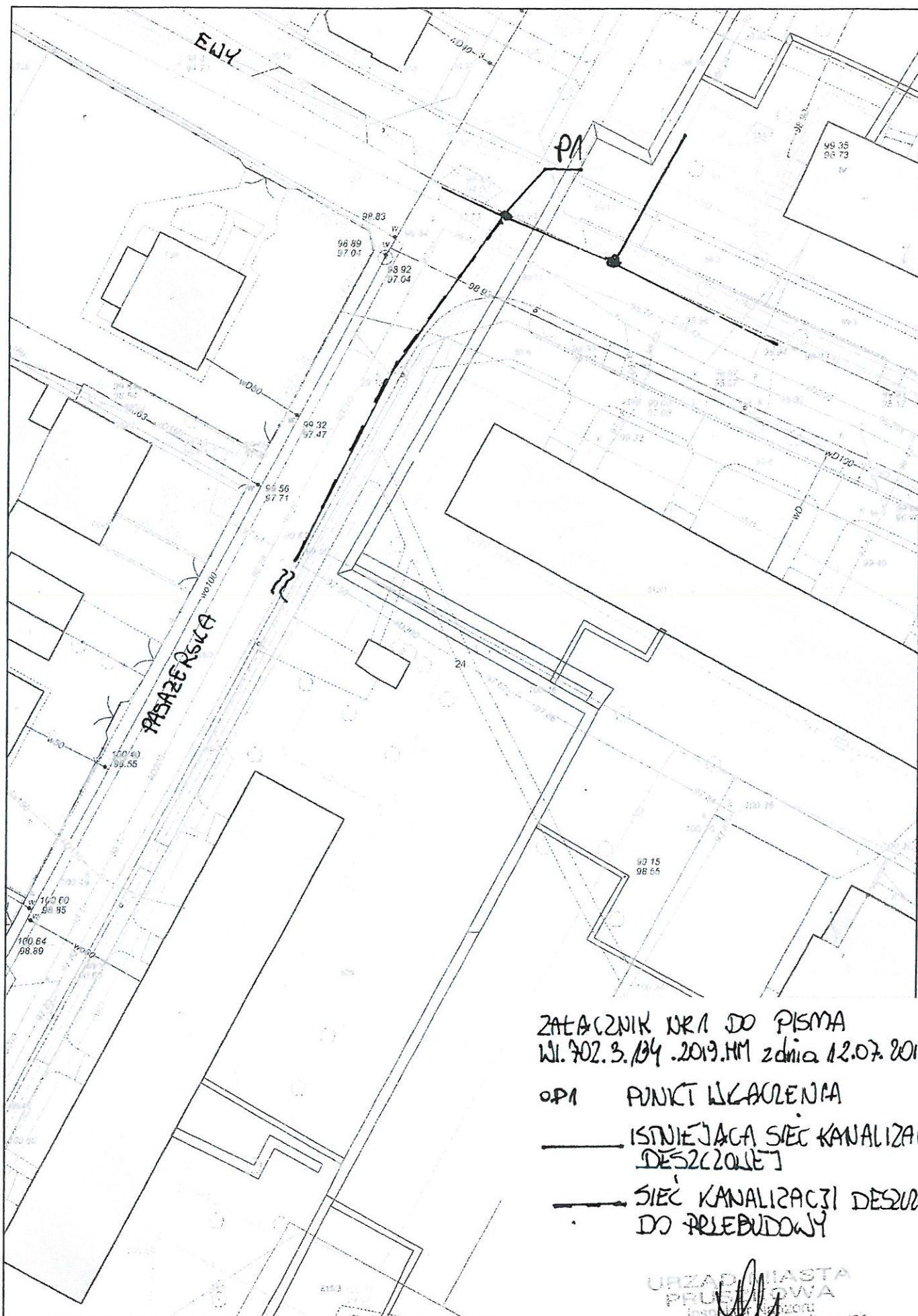
Załącznik:

1. Plan sytuacyjny

Warunki techniczne ważne są trzy lata od chwili wydania

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA


Konrad Siopera



ZAŁĄCZNIK NR 1 DO PISMA
WI. 702.3.104.2019.HM z dnia 12.07.2019r

OP1 PUNKT WKŁADZENIA

— ISTNIEJĄCA SIĘĆ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ

— SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
DO PRZEBUDOWY

URZĄD MIASTA
PRUSZKÓWA
Inspektor Zarządu
Robót Instalacji Sanitarnych

Henryk Serbiewicz
Nr uprawnień We-804102

**Starosta Pruszkowski**

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 738 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



Pruszków, 17 lutego 2020 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WGN.6630.141.2020

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **kanalizacyjna
elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	Pruszków, obr. 24, ul. Pasażerska, dz. 69/8
Wnioskodawca	Anna Rzewuska reprezentujący(a) podmiot KART Anna Rzewuska, NIP: 5341261193 Magnacka 3/32, 02-496 Warszawa
Inwestor	Miasto Pruszków
Projektant	mgr inż. Sławomir Drozdowski numer uprawnień: MAZ/0206/PWOS/09
Członkowie zespołu projektowego	Zbigniew Bąkiewicz Nr upr.St-785/87, Zakład Ochrony Środowiska POL-OTTO Tomasz Otto
Data wpływu wniosku	5 lutego 2020 r.
Data zakończenia narady	17 lutego 2020 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Agnieszka Olewniczak Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Orange Polska S.A.	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Zarząd Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S. A.	Imię i nazwisko przedstawiciela Monika Gutkowska
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Na skrzyżowaniach i zblizeniach z siecią wodociągową i kanalizacyjną projektowaną sieć wykonywać pod nadzorem: Zakładu Sieci Wodociągowej, ul. Stanisława Mickiego 4, Zakładu Sieci Kanalizacyjnej, ul. Jagiellońska 65/67.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Pruszków	Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Korycki
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> PGNiG Termika S.A.	Imię i nazwisko przedstawiciela Sławomir Wójcik

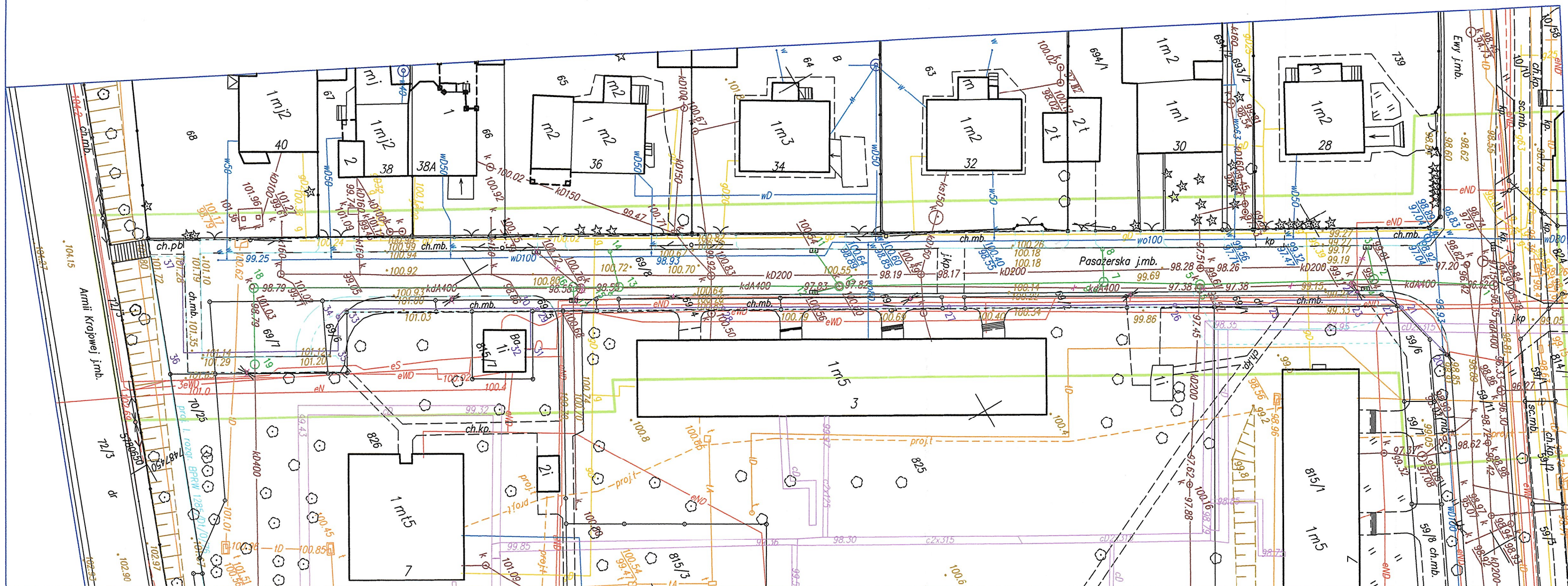
<p><u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Skrzyżowanie projektowanej linii nn z siecią ciepłą preizolowaną 219,1/315. Prawdopodobne rzędne rurociągów sc podane są na załączonej mapie. Projekt budowlano-wykonawczy w zakresie przejścia projektowaną branżą nad lub pod siecią ciepłą uzgodnić z PGNiG TERMIKA SA, ul. Waryńskiego 1 w Pruszkowie. W przypadku przecisku sterowanego zachować prześwit w świetle między rurami sieci ciepłej, a rurami ochronnymi min. 0,2m, w przypadku wykopu otwartego prześwit min. 0,15m. Prace montażowe prowadzić pod nadzorem PGNiG TERMIKA SA, tel. (22) 587-53-06 lub 798-013-522.</p>		<p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
6	<p><u>Oznaczenie podmiotu:</u> Polska Spółka Gazownictwa - Gazownia w Pruszkowie</p> <p><u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscach skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem PSG sp. z o.o. ul. Równoległa 4a, Warszawa</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Mielcarz</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
7	<p><u>Oznaczenie podmiotu:</u> Regionalne Centrum Informatyki Warszawa</p> <p><u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Ewa Kaczmarek</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
8	<p><u>Oznaczenie podmiotu:</u> Urząd Miasta Pruszkowa</p> <p><u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Danuta Szpak</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
9	<p><u>Oznaczenie podmiotu:</u> Wydział Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Pruszkowie (w zakresie infrastruktury)</p> <p><u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie.</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Józef Damaziak</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>
10	<p><u>Oznaczenie podmiotu:</u> Wydział Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Pruszkowie (w zakresie ochrony środowiska)</p> <p><u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany</p>	<p>Imię i nazwisko przedstawiciela Agnieszka Wawrzyniak</p> <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Anna Rzewuska**.

Z up. Starosty
Agnieszka Olewniczak
Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 17 lutego 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



KART Anna Rzewuska
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
02-496 Warszawa ul. Magnacka 3 m.32
tel. 501-064-626
REGON: 013292930 NIP 534-126-11-93

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
terenu położonego:
woj. mazowieckie powiat. pruszkowski
j.ew. Pruszków 142102_1
obr. 0024 dz.ew. 69/1-69/8
ul. Pasażerska
skala 1:500 Sekcja: mapa numeryczna
układ XY 2000
układ H-Kronsztadt 60
WGN.6640.3317.2019
Teren oznaczony kolorem zielonym został
zaktualizowany w dniu 17.09.2019
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.

Pruszków dn 12.11.19
GEODETA GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Anna Rzewuska Bogusław Małachowski
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735

Niniejsza mapa jest zgodna z mapą
poświadczoną przez STAROSTĘ PRUSZKOWSKIEGO
zaewidencjonowaną pod nr P.1421.2019.6488
w dn. 04.12.2019r.

Usytuowanie stałego przewodu
wg legendy
na odcinku od 1 do 37
wkreślono do realizacji.
Pruszków dnia 03.02.2020
skala 1:500 sekcja m.num.

Projektant
odwodnienia

mgr inż. Sławomir Drozdowski
Upr. bud. nr MAZ/0206/PWOS/09
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i
urządzeń ciepłych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Projektant
energet.

ZBIGNIEW BAKIEWICZ
Upr. bud. Nr St-785/87
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie instalacji elektrycznych

Geodeta

KART Anna Rzewuska
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
02-496 Warszawa ul. Magnacka 3 m.32
tel. 501-064-626
REGON: 013292930 NIP 534-126-11-93
GEODETA
mgr inż. Anna Rzewuska

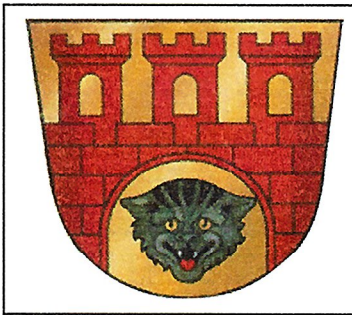
LEGENDA

- odwodnienie 1 - 19
kanał deszczowy grawitacyjny
studnie rewizyjne
wpusty uliczne
oświetlenie 20 - 37
latarnie i kabel ośw.eN

ELEMENTY INFORMACJI

- przebudowa i remonr ulicy
krawężniki
obrzeża
elementy do likwidacji

STAROSTA PRUSZKOWSKI
05-800 Pruszków, ul. Drzymały 30
Na podstawie art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
stwierdza się, że dokumentacja projektowa nr:
WGN.6630.141.2020 była przedmiotem narady koordynacyjnej
przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej
w dniu 17.02.2020
z up. STAROSTY
Agnieszka Olewniczak
Główny Specjalista
Przewodnicząca Narady Koordynacyjnej



Urząd Miasta Pruszkowa
ul. Kraszewskiego 14 / 16
05 – 800 Pruszków

www.pruszkow.pl
prezydent@miasto.pruszkow.pl
tel. (22) 735 88 88 , (22) 758 66 50

inwestycje@miasto.pruszkow.pl

WRI.702.3.48.2020.HM

Pruszków, 20.04.2020r.

**Zakład Ochrony Środowiska
„POL-OTTO” Tomasz Otto
ul. Kaczanowskiego 37
05 – 802 Pruszków**

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej – ul. Pasażerskiej w Pruszkowie.

*W odpowiedzi na pismo z dnia 23.03.2020r. dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej – ul. Pasażerskiej w Pruszkowie informuję, że **uzgadniam projekt pozytywnie bez uwag** zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi z dnia 12.07.2019r. nr WI.702.3.134.2019.HM.*

Za zastosowane rozwiązania odpowiada Projektant.

Załącznik:

1. projekt budowlany - 4 egz.

**ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PRUSZKOWA**

V. S.
Konrad Sipiера