

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa drogi gminnej przy ul. Myśluborskiej w Jaworze.

Kod CPV:

45 23 31 40 – 2 Roboty drogowe

45 22 11 11 – 3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

71 32 20 00 – 1 Usługi projektowania mostów

71 32 23 00 – 4 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45 23 24 60 – 4 Roboty sanitarne

45 31 12 00 – 2 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych

45 23 23 32 – 8 Telekomunikacyjne roboty dodatkowe

Nazwa Zamawiającego oraz jego adres

Gmina Jawor, Rynek 1

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych**
- 1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**
- 1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**
- 1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- 2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych**
- 2.2 Wymagania techniczne**
- 2.3 Wymagania materiałowe**
- 2.4 Wymagania funkcjonalne**
- 2.5 Wymagania dotyczące opracowań załączonych do oferty**
- 2.6 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy**
- 2.7 Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenia robót budowlanych i rozbiórkowych.**
- 2.8 Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.**

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**
- 2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1. Plan orientacyjny**

I. CZĘŚĆ OPISOWA 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz budowie zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej przy ul. Myśluborskiej w Jaworze”.

Program funkcjonalno - użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące dokumentacji projektowej, a także budowy zadania j.w., w systemie „zaprojektuj – wybuduj”.

1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

a) opracowaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na prowadzenie robót oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień, oraz opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego – w oparciu o obowiązujące przepisy,

b) wykonanie robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących Budowę drogi gminnej na ul. Myśluborskiej w Jaworze zlokalizowanej na działkach 763, 105/6, 105/18 oraz włączenia do dz. nr 208/2, obręb nr 08 Zacisze będącej drogą powiatową, a w szczególności:

- budowę jezdni drogi gminnej w zakresie jezdni z kostki betonowej o szerokości nim 6 m, chodnika, kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego,
- przebudowę włączenia (2 włączenia) budowanej drogi gminnej do drogi powiatowej zlokalizowanej na dz. nr 208/2,
- przebudowę chodnika i ścieżki rowerowej drogi powiatowej
- przebudowę poboczy drogi powiatowej wraz z ich utwardzeniem,
- odmulenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowę przepustów drogowych w drodze powiatowej,

- przebudowę i budowę sieci kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów ulicznych,
- przebudowę linii elektroenergetycznych, kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego grogi,
- przebudowę i rozbudowę linii oświetlenia drogowego,
- przebudowę linii telekomunikacyjnych, kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego drogi,
- realizację oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wycinkę drzew kolidujących z zagospodarowaniem pasa drogowego wraz z realizacją nowych nasadzeń.
-

1.1.1 Charakterystyczne parametry projektowanej drogi gminnej:

Droga:

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR2,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
- ilość jezdni: jednojezdniowa, dwukierunkowa lub ciąg pieszo-jezdny,
- szerokość jezdni: 6 m,
- szerokość chodnika: 1,5m,
- szerokość poboczy: 1,0m.

1.1.2 Zakres prac objętych zamówieniem:

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno – użytkowy, wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie na budowę oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- Projekt Budowlany,
- Projekt Wykonawczy,
- Opinię geotechniczną (w razie konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską),

- Projekty Branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Projekt oświetlenia,
- Inwentaryzację zieleni i projekt nasadzeń,
- Przedmiar robót,
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- ewentualna pielęgnacja drzew ograniczających skrajnię drogową,
- roboty ziemne,
- budowa jezdni (wzmocnienie/wymiana konstrukcji nawierzchni),
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową,
- przebudowa, odbudowa przepustów drogowych przepływowych, wraz z budową nowych przepustów,
- budowa odwodnienia drogi (rowy, ścieki, kanalizacja) wraz z odprowadzeniem wód do odbiorników i wszelkimi niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi (urządzeniami podczyszczającymi, regulującymi przepływ itp.),
- zabezpieczenie skarp,
- budowa, przebudowa, rozbudowa: chodników, wyniesionych przejść dla pieszych,
- przebudowa i budowa poboczy,
- przebudowa, budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych),
- budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego,
- demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu, montaż nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót – w terminie realizacji umowy,

oraz wszelkie inne prace nie wymienione powyżej a wynikające z dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy

Przedmiot zamówienia musi uwzględniać:

- uwarunkowania wynikające z ustaleń obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego terenu inwestycji,
- uwarunkowania wynikające z wytycznych Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- uwarunkowania wynikające z badań archeologicznych,
- uwarunkowania właścicieli i użytkowników sieci zabudowanych na obszarze terenu inwestycji,
- uwarunkowania wynikające z opinii geotechnicznej,
- uwarunkowania opracowanej koncepcji zagospodarowania terenu, uwarunkowania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.2.1 Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia

zobowiązany będzie w szczególności do:

- sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych, zawierającej wszystkie urządzenia zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane na kopii mapy zasadniczej,
- wykonanie badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do zaprojektowania drogi i obiektów inżynierskich, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012r. (dz.U. 2012 poz. 463), w razie konieczności – opracowania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej,
wykonania wszelkich innych badań i pomiarów niezbędnych do opracowania projektów budowlanych i wykonawczych (w tym w razie potrzeby pomiarów ruchu na skrzyżowaniach),
- opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających

jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz załączonych specyfikacji technicznych. Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu,

- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych (ST) sporządzonych w oparciu o aktualny standard Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Opracowane specyfikacje techniczne uzgodnić z Zamawiającym. Dokumentacja techniczna oraz ST powinna spełniać wymogi dot. ochrony środowiska,
- opracowania zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskanie jej zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu,
- opracowania projektu stałej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz uzyskaniem wymaganej opinii i zatwierdzeniem projektu przez Zarządcę Ruchu,
- realizacji robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany oraz zatwierdzone projekty wykonawcze – po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy, przy zapewnieniu wszelkich wymagań dotyczących ochrony środowiska w zakresie warunków i terminów robót, nadzoru przyrodniczego, ochrony siedlisk zwierząt oraz drzewostanu na terenie objętym inwestycją,
- prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami ST,
- prowadzenia dziennika budowy i dokonywania obmiarów ilości wykonanych robót,
- przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenia operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, w ceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości, badania materiałów,

recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, wraz ze zbiorczym zestawieniem wyników badań, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokoły odbioru przebudowy urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat kołaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie *.pdf),

- sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- uzyskania uzgodnień z właścicielami sieci: uzbrojenia elektroenergetycznego, telekomunikacyjnej, wodociągowej, hydrologicznej, wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci,
- przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom,
- zabezpieczenia lub przeniesienia zabytków małej architektury, przeprowadzenia badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, w zakresie wynikającym ze stosownych przepisów (w razie konieczności),
- zapewnienia polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych, w szczególności zapewnienia mieszkańcom możliwości dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania,
- zapewnienia kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia,
- sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego. Inwentaryzacja powykonawcza, z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej – 3 egz., oraz cyfrowej, z wykorzystaniem map do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:000, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej,
- przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót,

- w przypadku zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

- wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami) Wykonanie i oddanie do użytkowania musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej,
- droga ma spełniać wymogi zawarte w „warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124.),
- konstrukcja podatna ma być zaprojektowana na okres eksploatacji 20 lat,
- drogę należy zaprojektować istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenów przyległych. Podczas opracowania dokumentacji projektowej dążyć należy do maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego,
- dokumenty budowy i dokumentacja powykonawcza winna zostać przekazana Inwestorowi w stanie kompletnym do skutecznego pozyskania decyzji administracyjnej upoważniającej Inwestora do użytkowania budowli stanowiącej przedmiot zamówienia, w zakresie zgodny z Prawem Budowlanym.

1.3.1 Zakres robót i szacunkowa wycena

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- treścią opracowań posiadanych przez Zamawiającego, stanowiących załączniki do niniejszego PFU.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno-użytkowym i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe

1.4.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczne geodezyjne obiektu,
- zabezpieczenie zieleni nie przeznaczonej do wycinki przed uszkodzeniem,
- rozbiórka elementów krzyżujących się z odcinkiem drogi objętym przebudową, w tym urządzeń odwadniających, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i innych, wraz z utylizacją odpadów,

rozbiórka elementów istniejących zjazdów, ogrodzeń i innych urządzeń infrastruktury kolidujących z drogą powiatową,

- materiał z rozbiórek i odkłady przechodzą na własność Wykonawcy. Materiał z nawierzchni Wykonawca winien wykorzystać przy wykonaniu poboczy. Zdemontowane znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca na własny koszt dostarczy je do Zamawiającego,
- materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a nie wykorzystywane do innych robót należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytych materiałów rozbiórki, które Wykonawca wbuduje na miejscu lub na własny koszt odwiezie i złoży na terenie wskazanym przez Zamawiającego,
- wycięcie drzew i krzewów:
 - pnie drzew – dłużyce, stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca po dokonaniu ich obmiaru na własny koszt dostarczy je do jednostek Zamawiającego. Miejsca odwozu gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca. Karczowanie pni po wycince jest w zakresie Wykonawcy,
 - wycinka drzew winna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, na warunkach określonych w decyzji środowiskowej. W razie konieczności, podczas wycinki drzew Wykonawca winien zapewnić nadzór ornitologiczny,
 - w przypadku konieczności nasadzeń drzew i krzewów obowiązek ich wykonania spoczywa na Wykonawcy, w przypadku stwierdzenia siedlisk gatunków chronionych w pasie terenu objętego przebudową należy stosować się do zaleceń decyzji środowiskowej. W przypadku konieczności zniszczenia bądź przeniesienia gatunków chronionych konieczne jest uzyskanie zezwolenia.

1.4.2 Wykonywanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni

1.4.2.1 Charakterystyczne parametry przekroju poprzecznego

- szerokość jezdni: 6 m,
- przekrój jednojezdniowy, drogowy, uliczny lub półuliczny,
- szerokość poboczy: 1,0m,
- szerokość chodników: 1,5m,

1.4.2.2 Wykonywanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni obejmuje, w szczególności

- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wymiana istniejącej podbudowy,
- wymiana istniejącej nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa i przebudowa urządzeń odwadniających,
- umocnienie i zabezpieczenie skarp,
- budowa i przebudowa murów oporowych.

1.4.2.3 **Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania nawierzchni jezdni oraz podbudowy**

- konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR2.
- konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi, między innymi:
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 124),
- katalogiem przebudowy i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- projekt konstrukcji nawierzchni i Specyfikacje techniczne należy wykonać z uwzględnieniem aktualnych wymagań,
- wykonawca przed przystąpieniem do projektowania winien wykonać badania podłoża gruntowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012r. (Dz.U. z 2012, poz. 463) w celu zweryfikowania i uzupełnienia wyników badań dołączonych do niniejszego PFU, w ilości niezbędnej do ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, do zaprojektowania wzmocnienia nawierzchni, konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach oraz obiektów inżynierskich,

1.4.2.4 Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania chodników

- przewiduje się budowę nowych chodników,
- minimalna szerokość chodnika wynosić powinna 1,5m,
- należy zastosować krawężniki betonowe wibroparsowane 15/30cm oraz 15/22cm na ławie betonowej z oporem, odsłonięcie krawężników 12 cm.
- konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej prostopadłociennej 10x20cm, grubości 8cm,
 - podsypka grysowa 2/8mm (bazaltowa lub inna),
 - warstwa kruszywa łamanego 0-31,5, stabilizowanego mechanicznie, grubości 15cm,
 - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o $W_p > 35$, grubości 10cm.
- projekty chodników powinny zawierać rozwiązania zapewniające odwodnienie nawierzchni jezdni, chodnika i pobocza za pomocą rowów, ścieków lub kanalizacji deszczowej,
- projekty chodników powinny zawierać rozwiązania zapewniające dostępność dla niepełnosprawnych. W rejonie przejść dla pieszych należy przewidzieć obniżenie krawężnika i umieszczenie elementów wyczuwalnych dla osób niewidzących (kostka integracyjna).

1.4.3 Skrzyżowania

- należy zaprojektować i wykonać włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej,
- skrzyżowania wraz z przebudową dróg należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 124) z uwzględnieniem klasy technicznej krzyżujących się dróg, prędkości projektowej oraz natężenia ruchu. W przypadku konieczności uzyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu nie ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót,
- skrzyżowania należy zaprojektować optymalnie pod względem BRD pod kątem przejezdności i przepustowości oraz uzyskać akceptację właściwych organów,
- budowa skrzyżowań musi być wykonana w zakresie umożliwiającym sprawne odprowadzenie wód opadowych z rejonu skrzyżowania.

1.4.4 Budowa zjazdów indywidualnych i publicznych

- przebudowa zjazdów obejmuje wszystkie zjazdy istniejące na przebudowywanym odcinku drogi gminnej i będzie podlegać na dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym zjazdów do projektowanego przebiegu drogi gminnej oraz dostosowaniu zjazdów do obowiązujących przepisów,
- zjazdy indywidualne i publiczne winny zostać zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 124). W przypadku konieczności uzyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót,

- przebudowa zjazdów musi być wykonana w zakresie umożliwiającym odwodnienie zjazdów oraz sprawny przepływ wód opadowych w rowach przydrożnych,
- w czasie realizacji inwestycji należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania.

1.4.5 Odwodnienie

- wykonanie odwodnienia drogi polegać będzie na zaprojektowaniu a następnie budowie i przebudowie urządzeń odwadniających, w szczególności: rowów przydrożnych, kanalizacji deszczowej, rowów odpływowych z przepustów do odbiornika, rowów melioracyjnych, urządzeń podczyszczających wodę (separatory, odstojniki) oraz innych w zależności od przyjętych w projekcie rozwiązań – zgodnie z wydanymi decyzjami, pozwoleniami i opiniami,
- wody opadowe z pasa drogowego winny zostać odprowadzone do istniejących odbiorników lub nowo wybudowanych. W przypadku konieczności należy wykonać renowację lub oczyszczenie (odmulenie) rowów odpływowych z przepustów na odcinkach zapewniających odpływ wody,
- zaleca się stosowanie odwodnienia zamkniętego,
- wyloty z przepustów, przykanalików dno i skarpy rowów należy zabezpieczyć elementami betonowymi lub kamiennymi,
- Wykonawca na etapie opracowania projektu budowlanego zobowiązany jest do wykonania szczegółowych obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, zgodnie z przepisami szczegółowymi. W oparciu o obliczenia należy zaprojektować rozwiązania odwodnienia między innymi rozstaw wpustów, wymiary urządzeń odwadniających, i oczyszczających. Rozwiązania odwodnienia wraz z obliczeniami na etapie opracowania projektu budowlanego należy uzgodnić z Zamawiającym,
- urządzenia odwadniające zaprojektować w taki sposób, aby nie stały się pułapką dla drobnych zwierząt, a wszelkie prace projektowe i realizacyjne wykonać zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.4.6 Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej (urządzeń obcych)

- do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym budową i przebudową drogi,
- Wykonawca rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją, w szczególności:
 - sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
 - linii teletechnicznych napowietrznych i kablowych,
 - linii elektroenergetycznych napowietrznych i kablowych,
 - oświetlenia ulicznego,
 - urządzeń oczyszczających wody opadowe,Sporządzona przez Wykonawcę aktualna mapa do celów projektowych winna zawierać wszystkie urządzenia kolidujące z projektowaną inwestycją, zinwentaryzowane i niezinventaryzowane na kopii mapy zasadniczej.
- przebudowa urządzeń obcych uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją, winna być przeprowadzona w oparciu o warunki i uzgodnienia właścicieli tych urządzeń, które pozyska we własnym zakresie Wykonawca robót,
- Wykonawca winien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru i innych opłat wymaganych przez właścicieli sieci,

1.4.7 Oświetlenie

- oświetlenie uliczne należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2016r., poz. 124) oraz normą PN-EN 13201:2007 „Oświetlenie dróg”,
- istniejące oświetlenie znajdujące się w pasie drogowym należy przebudować zgodnie z warunkami gestorów sieci,

- oświetlenie należy zaprojektować i wykonać jako oświetlenie ledowe,
- na przejściach dla pieszych należy przewidzieć dodatkowe oświetlenie, gwarantujące skuteczne oświetlenie przejść,
- po wykonaniu oświetlenia Wykonawca jest zobowiązany do wykonania odrębnej inwentaryzacji powykonawczej oświetlenia drogi co najmniej w 3 egz., jak również do przygotowania dokumentów niezbędnych do zawarcia umowy przyłączeniowej.
- Oświetlenie drogowe po wymianie i dobudowie winno spełniać klasę ME4a.
- Ze względu na wysoką skuteczność świetlną, trwałość i stałość strumienia świetlnego w czasie oraz oddawanie barw - LED o następujących parametrach:
 - obudowa oprawy (korpus, pokrywa) wykonana ze stopu aluminium metodą wtrysku ciśnieniowego na gorąco.
 - oprawa wyposażona w przezroczystą szybę szklaną zabezpieczającą układ optyczny przed uszkodzeniem i zabrudzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08.
 - oprawa powinna posiadać konstrukcję dwukomorową tzn. układ optyczny (zespół diod i soczewek powinien być szczelnie oddzielony od komory zawierającej układ zasilający).
 - oprawa wyposażona w radiator osłonięty pokrywą zabezpieczającą przed promieniowaniem słonecznym.
 - konstrukcja oprawy powinna zapewniać wymianę powietrza pomiędzy radiatorem a pokrywą oprawy w sposób naturalny (niewymuszony).
 - pokrywa oprawy powinna być zabezpieczona przed opadaniem podczas czynności konserwacyjnych.
 - komora z układem optycznym powinna być wyposażona w jednokierunkowy zawór wyrównujący ciśnienie i zapobiegający kondensacji pary wodnej.
 - stopień szczelności powinien wynosić IP66 dla całości oprawy. Opraw wykonane w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym. - PN - HD 6034-4-41 "Instalacje elektryczne niskiego napięcia część 4-41: Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa ochrona przed porażeniem elektrycznym"
 - oprawa powinna posiadać rozłącznik odcinający zasilanie podczas podniesienia pokrywy.
 - integralny uchwyt montażowy powinien umożliwić

montaż oprawy na wysięgniku fi 48+60 lub bezpośrednio na słupie z regulacją położenia +/- 10 st.

-oprawy muszą być wyposażone w soczewkowe moduły LED.

-emitowana przez oprawy barwa światła powinna mieścić się w przedziale 3500 K –4100 K a CRI \geq 70.

-rzeczywisty strumień światła emitowany przez oprawy uwzględniając wszystkie jego straty powinien wynosić min. 110 lm/W – potwierdzony krzywymi rozsyłu w formie edytowalnej do programu DIALUX.

-oprawy wyposażone w układy zasilające przystosowane do pracy AC 230V-50Hz i zasilające układy LED max 700mA oraz umożliwiające zaprogramowanie ograniczenia strumienia świetlnego i tym samym zużycia energii elektrycznej w wybranych godzinach nocnych.

-oprawy wyposażone w dwustopniowe zabezpieczenie przed przepięciami do min. 10,0 kV.

-deklarowana trwałość oprawy min. 50 000 godzin.

-gwarancja na oprawy powinna wynosić min. 5 lat.

-producent powinien przestawić deklarację na znak CE zgodnie z krajowym wzorem deklaracji zgodności.

-oprawa powinna zapewnić poziom oświetlenia zgodnie z wymaganiami normy PN EN-13201-2015 przewidzianymi przez Zamawiającego dla projektowanej drogi.

Zasilanie z nowoprojektowanymi słupami o wys. min. 5,5 m wyposażonymi w oprawy LED o mocy 36 W - czyli trasę i ich rozmieszczenie pokazano na PZT - rys. 2 i należy je zaprojektować kablem YAKXS 4x35mm², w ziemi na całej długości w rurze DVK 75 na głębokości 70cm, w 20sto centymetrowej warstwie piasku, przykrytego 15-cm. warstwą ziemi rodzimej, folią kablową koloru niebieskiego i pozostałą ziemią ubijaną warstwami. Pod drogą przewidzieć przecisk rurą HDPE. Odległość folii od kabla powinna wynosić min. 25cm. W wykopie, kabel należy ułożyć linią falistą z zapasem 1-3%. Na trasie kabla należy założyć zaprojektować oznaczniki kablowe informujące o rodzaju kabla, przebiegu i długości trasy, właścicielu kabla oraz roku budowy przyłącza. Kabel

układany na żerdzi słupa winien być chroniony przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2,5m powyżej poziomu istniejącego terenu poprzez ułożenie go w osłonowej rurze polietylenowej o średnicy wewnętrznej umożliwiającej swobodną wymianę kabla, odpornej na działanie promieni UV, Górną część rury należy zabezpieczyć przed wnikaniem wody do jej wnętrza np. termokurczliwą kształtką uszczelniającą. Rurę do słupa należy zamocować za pomocą uchwytów stalowych ocynkowanych, kabel powyżej rury mocować uchwytami które z kablem stykać się mogą wyłącznie częścią z tworzyw sztucznych Na żerdzi słupa na typowym uchwycie należy zaprojektować rozłącznik słupowy. Do podłączenia żył kabla z przewodami linii napowietrznej należy przewidzieć zaciski odgałęźne typu izolowane. Wysokości słupów, rodzaj wysięgników oraz moce, temperatury i strumienie świetlne opraw podano w legendzie PZT.

1.4.8 Oznakowanie pionowe i poziome

- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania:
- projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który winien zostać uzgodniony i zatwierdzony przez Zarządzającego Ruchem,
- projektu docelowej organizacji ruchu, który winien zostać uzgodniony i zatwierdzony przez Zarządzającego Ruchem,
- projekty muszą być wykonane na etapie opracowania projektu budowlanego,
- wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonywania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy,
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu oraz Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru oznakowania pionowego,
- do montażu oznakowania należy używać znaków nowych,
- oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami umieszczania na drogach,

- oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńcowe. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w załączniku do Dz.U. Nr 220, oz. 2181 z dnia 23.12.2003r. wraz z późn. zm. oraz Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru oznakowania poziomego,
- w projekcie docelowej organizacji ruchu i przy wykonywaniu oznakowania poziomego należy przewidzieć zastosowanie punktowych elementów odblaskowych,
- rozmieszczenie elementów odblaskowych winno być zgodne z zapisami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” .

1.4.9 Roboty wykończeniowe

Do obowiązków Wykonawcy należy uporządkowanie terenu budowy, plantowanie, obsianie skarp i dna rowów mieszanką traw.

1.4.10 Zabezpieczenie obiektów chronionych

- w przypadku konieczności – Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru archeologicznego lub przeprowadzenia badań archeologicznych przez archeologa posiadającego odpowiednie uprawnienia. Badania archeologiczne należy przeprowadzić przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych, po uzyskaniu wszelkich niezbędnych do tych celów decyzji, zezwoleń właściwych organów. Wszelkie koszty związane z nadzorem archeologicznym lub badaniami należy wliczyć w koszty robót budowlanych,
- w razie konieczności – do obowiązków Wykonawcy należy zabezpieczenie obiektów chronionych. W przypadku przeniesienia lub zabezpieczenia obiektów chronionych lub zabytkowych Wykonawca pozyska wszelkie niezbędne do tych celów decyzje i zezwolenia właściwych organów, a wszelkie koszty związane z przeniesieniem lub zabezpieczeniem wliczy w koszty robót budowlanych.

1.4.11 Inne obowiązki Wykonawcy

- do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie i ustawienie 2 sztuk tablic informacyjnych o wym. 2,0mx1,0m, wykonanych z materiałów trwałych (co najmniej pięć latni okres gwarancji),

1.4.12 Prawa autorskie

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994r.o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006r. Nr 90, poz. 631, z późn. zm.)

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych

Droga gminna po wykonaniu budowy musi zapewniać przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa jezdni funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

2.2 Wymagania techniczne

2.2.1 Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez uprawnione osoby, zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

2.2.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność.

Miejsca odkładów nadmiaru mas ziemnych i humusu wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji oraz miejsca i koszty pozyskania materiału na nasypy ustala swoim staraniem Wykonawca.

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.2.3 Szczegółowe badania podłoża gruntowego

Wykonawca winien wykonać własne badania geotechniczne w zakresie niezbędnym do zaprojektowania drogi, obiektów inżynierskich i ewentualnego wzmocnienia podłoża gruntowego pod nawierzchnią. Wykonawca winien określić zakres badań (parametrów geotechnicznych) niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej.

Badania winny zostać przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012r. (Dz.U. 2012 poz. 463).

2.2.4 Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach.

2.2.5 Odwodnienie powierzchniowe

Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez zapewnienie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni, poboczy oraz dna rowów.

2.2.6 Nawierzchnia

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych jest zaprojektowanie i wykonanie uzgodnionej przez Zamawiającego konstrukcji drogi.

2.2.7 Zjazdy indywidualne i publiczne

W czasie wykonywania prac należy zapewnić użytkownikom możliwość dojazdu do posesji oraz dojazd do terenów przyległych.

2.2.8 Pobocza

Wykonywanie poboczy musi postępować w czasie równoległe z postępowaniem robót zasadniczych na pasach ruchu nawierzchni. W przypadku pozostawionych uskoków na krawędzi jezdni i poboczy Wykonawca wykona oznakowanie tymczasowe z zapewnieniem widzialności w nocy.

2.2.9 Urządzenia BRD

Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu prowadzić zgodnie z wytycznymi projektowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2.10 Oznakowanie

Materiałem dla tarcz i tablic powinna być stal ocynkowana z zastosowaniem folii odblaskowych zgodnych z obowiązującymi przepisami. Znaki i tablice powinny być zamocowane na konstrukcjach wsporczych i słupkach zgodnie z wymaganiami przepisów. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe .

2.2.11 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji

Warunki i terminy prowadzenia robót, lokalizacja zaplecza budowy oraz sposób zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być uzgodniony z Zamawiającym.

2.2.12 Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia uciążliwego transportu z każdym zarządcą dróg i wykonanie przeglądu stanu technicznego tych dróg przed ich wykorzystaniem. Wykonawca będzie mógł transportować materiały po drogach wyłącznie zinwentaryzowanych w/w sposób i potwierdzony u właściwego zarządcy drogi. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.

2.3 Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.4 Wymagania funkcjonalne

Droga po wykonaniu konstrukcji nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa jezdna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

2.5 Wymagania dotyczące opracowań załączonych do oferty

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych.

2.6 Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

2.6.1 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

- po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym, drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót,
- dokumentację projektową należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U. 2013, poz.1129, z późniejszymi zmianami)
- projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy oraz pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy.
- projekty powinny być opracowane na podstawie aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 lub 1:1000 oraz własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji
- mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego oraz powinna posiadać aktualna klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego.

- Podczas ustalania linii rozgraniczających należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska,
- obiekty inżynierskie należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie
- na każdym etapie prac projektowych dokumentacja powinna uzyskać opinie / uzgodnienia Zamawiającego

2.6.3 Projekty budowlane i wykonawcze

- Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu
- Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:
 - niniejszy program funkcjonalno-użytkowy,
 - mapy ewidencyjne określające granice inwestycji oraz obszar oddziaływania,
 - pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
 - aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych,
 - własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe, stanowiące podstawę do opracowania elementów dokumentacji,
 - badania, odkrywki, pomiary, obliczenia, ekspertyzy.
- Projekt budowlany winien zawierać:
 - projekt zagospodarowania terenu,
 - projekt architektoniczno – budowlany,
 - załączniki (geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych, inwentaryzacja zieleni kolidującej z inwestycją, projekt nasadzeń).

Projekt wykonawczy winien zawierać:

- część opisową (opis techniczny, wyniki obliczeń konstrukcyjnych),

- część rysunkową (rysunki wszystkich elementów dokumentacji projektowej),
- projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją
- projekty zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- projekt stałej organizacji ruchu
- projekt oświetlenia drogi
- projekt zieleni
- przedmiar robót
- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- szczegółowe specyfikacje techniczne

2.7 Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych

Wszelkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający przekazuje Wykonawcy stosowne pełnomocnictwo. Do obowiązku Wykonawcy należy opracowanie materiałów dla potrzeb uzyskania decyzji umożliwiającej realizację inwestycji.

2.8 Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.8.1 Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

- 1) Projekty budowlane – (4 egz. wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf oraz *.pdf), w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi.

- 2) Projekty wykonawcze - 4 egz. + wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, obiektów inżynierskich, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, zastępczej i stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.
- 3) Projekt organizacji ruchu należy wykonać zgodnie ze specyfikacją techniczną do projektów stałej organizacji ruchu dla dróg powiatowych, specyfikacją techniczną - oznakowanie pionowe, specyfikacją techniczną - oznakowanie poziome oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.8.2 Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej

- przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.
- dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej. W ramach opracowania dokumentacji należy stworzyć trójwymiarowy model istniejącego terenu oraz projektowanego korpusu drogowego. W.w. opracowania należy przekazać Zamawiającemu na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dwg.
- dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podpisana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie).
Każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż .
Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia.
- na każdym etapie opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i pozyskanych decyzji.

- Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo – odbiorczego.

2.8.3 Ustalenia inne

- Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.
- Wykonawca działając z upoważnienia Gminy zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie inwestycji w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Inwestorowi.
- wszystkie niezbędne materiały do przygotowania dokumentacji projektowej oraz materiałów niezbędnych do uzyskania Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.
- projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu budowlanego i wykonawczego zestawienie wszystkich opinii i decyzji (w tym oryginał decyzji wodno-prawnej), z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.
- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego.
- Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie) oraz do uczestnictwa w kontrolach Nadzoru Budowlanego i innych czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

2.8.4 Nadzór autorski

Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego.

Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:

- stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie,
- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

- Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym-działki nr 763. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy.
- W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.
- Wykonanie opracowania dokumentacji geodezyjnej leży w zakresie Wykonawcy.

- Wszelkich upoważnień niezbędnych na etapie opracowania dokumentacji, uzyskania decyzji administracyjnych, oraz w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Sporządził: