



### Konstrukcja jezdni KR2 dla G3 min. 0,44 m przyjęto 0,48 m

- 1 istn. krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15 (wymiana na nowy)
- 2 istn. opornik drogowy betonowy 10x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15 (wymiana na nowy)
- 3 istn. obrzeże drogowe betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15 (wymiana na nowe)
- 4 proj. dostosowanie podłoża wymaganych zagęszczeń i nośności
- 5 proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 6 proj. warstwa mrozochronna (podbudowa pomocnicza) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 15 cm
- 7 proj. podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 20 cm
- 8 proj. nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm
- 9 proj. pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
- 10 istn. pobocze gruntowe  $I_s \geq 0,98$  (wymiana na nowe)

Projekt wykonano przez: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościńska 7, 62-066 Granowo		Inwestor: Miasto i Gmina Buk ul. Ratuszowa 1 64-320 Buk	
Obiekt:  Remont odcinka drogi w m. Żegowo			Data:  06.2021
Nazwa rysunku:  Przekroje konstrukcyjne			Skala:  1:50
Projekt opracował:	Nr Uprawnień:	Podpis:	Nr rys.  3
mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07		
W opracowaniu projektu udział brali: inż. Agata Bobowska			