

Projekt

U m o w a n r

zawarta w dniu roku w **Nowinach**
pomiędzy:

GMINĄ NOWINY - ul. Białe Zagłębie 25, 26-052 Nowiny, NIP: 9591468922, REGON: 291010665
reprezentowaną przez:

.....- **Gminy Nowiny;**

zwaną w dalszej części umowy „Organizatorem”,

a

firmą

(wpisać w umowie Nr KRS, Nr PESEL w zależności od formy prowadzonej działalności przez Operatora), zwaną dalej **Operatorem**, reprezentowaną przez:

.....

§ 1

W wyniku udzielonego zamówienia na podstawie regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości poniżej 130.000,00 zł, stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 4/2021 Wójta Gminy Nowiny z dnia 13 stycznia 2021 r., w związku z art. 2 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), **Organizator** zleca, a **Operator** przyjmuje do wykonania zadanie pn.: **„Świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Nowiny – linia komunikacyjna Nowiny-Bolechowice-Nowiny”**

1. Zakres przedmiotu umowy obejmuje świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Nowiny, polegających na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na linii komunikacyjnej: Nowiny-Bolechowice-Nowiny o długości 10,00 km z przejazdami realizowanymi w dni robocze; przewidywany przebieg w okresie realizacji umowy: około 4 980,00 wozokilometrów.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na linii komunikacyjnej Nowiny-Bolechowice-Nowiny zgodnie z wykazem trasy, rozkładem jazdy autobusów opracowanym przez Organizatora, stanowiącym **załącznik nr 1 do zaproszenia** oraz pojazdami zgodnie z wykazem środków transportu (**załącznik nr 4 do zaproszenia**), zgodnie z trasą przebiegu linii komunikacyjnej stanowiącą **załącznik nr 2 do zaproszenia**.
3. Operator ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z ruchu pojazdów wobec przewożonych osób oraz osób trzecich.
4. Organizator wymaga zapewnienia w środkach transportu (tj. autobusach przeznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia) rozwiązań technicznych służących zapewnieniu ich dostępności dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
5. Organizator może dokonać korekty zleconych usług, bez konieczności sporządzania aneksu do umowy, a Operator wyraża zgodę na ewentualną zmianę rozkładu jazdy, z tym że Organizator ma obowiązek poinformować Operatora o terminie zmiany rozkładu jazdy z 3 dniowym wyprzedzeniem.
6. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Organizator może zażądać wprowadzenia zmiany trasy lub rozkładu jazdy bez zachowania terminu, o którym mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu. O fakcie tym Organizator bezzwłocznie powiadamia Operatora, który jest zobowiązany do wprowadzenia tych zmian w możliwie najkrótszym czasie.
7. Za przypadki szczególnie uzasadnione, o których mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu uznaje się:
 - 1) klęski żywiołowe, powodzie oraz inne gwałtowne zdarzenia atmosferyczne,
 - 2) przeszkody drogowe,

- 3) działania siły wyższej (w szczególności: powódź i inne klęski żywiołowe, strajk, zamieszki, atak terrorystyczny, wprowadzenia stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, wprowadzenia przez uprawnione organy ograniczeń mających wpływ na wykonanie przedmiotu umowy),
 - 4) działania osób trzecich uniemożliwiających lub utrudniających realizację umowy,
 - 5) następstwem wprowadzania zmian w obowiązujących przepisach prawnych mających wpływ na realizację przedmiotu umowy,
 - 6) inne okoliczności zewnętrzne niezależne od Organizatora, uniemożliwiające wykonanie przez Operatora zaplanowanego rozkładu jazdy.
8. Wprowadzenie ograniczeń i zmian w zakresie wykonywania przewozów, o których mowa w ust. 5 i 6 niniejszego paragrafu wpływa na wysokość wynagrodzenia w danym okresie rozliczeniowym, zgodnie z zasadami określonymi w umowie.
 9. Pomiary długości trasy, odległości międzyprzystankowych przeprowadza Operator z tym, że w przypadkach spornych, pomiar dokonywany jest wspólnie z Organizatorem.
 10. W przypadku zakwestionowania pomiaru dokonanego przez Operatora, koszty dodatkowego pomiaru ponosi strona, która obstając przy swoim stanowisku nie miała racji.
 11. Organizator wymaga podstawienia pojazdu zastępczego w przypadku awarii pojazdu realizującego usługi w czasie: 180 min.
 12. Operator przedłoży do zatwierdzenia przez Organizatora regulamin przewozu osób w transporcie drogowym, w ciągu 5 dni od daty zawarcia umowy.
 13. Organizator dopuszcza możliwość w trakcie obowiązywania niniejszej umowy, na zmianę pojazdów realizujących przewozy na inne niż wskazane zgodnie z załącznikiem nr 8 do SWZ, pod warunkiem, iż pojazdy te będą spełniały wymagania stawiane pojazdom zgodnie z załącznikiem 7 do SWZ. Pojazdy zastępujące będą pojazdami zasilanymi paliwami alternatywnymi lub będą posiadały normę spalania minimum EURO 6 i zostaną przedłożone dokumenty to potwierdzające (kserokopia dowodu rejestracyjnego). Każda zmiana wymaga akceptacji Organizatora.

§ 2

Rozkład jazdy

1. Operator zobowiązuje się świadczyć usługi zgodnie rozkładem jazdy.
2. Operator jest zobowiązany do dopełnienia zapisu art. 46 ust. 1 pkt 3 i 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w zakresie aktualizowania rozkładów jazdy i podawania ich do publicznej wiadomości.
3. Operator może zgłaszać uwagi do rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów.
4. Operator ma obowiązek wywieszać rozkłady jazdy na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz w miejscu ogólnodostępnym w autobusie, zgodnie z załącznikiem nr 9 do SWZ. Rozkład jazdy na każdym przystanku musi być zawieszony na wysokości wzroku osoby dorosłej, musi posiadać formę czytelną i powinien być zabezpieczony przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi i zniszczeniem poprzez laminację. W przypadku zmiany rozkładu jazdy Operator ma obowiązek wywiesić aktualny rozkład w terminie do 7 dni.
5. Podstawą dla ustalenia wielkości usług autobusowych w okresie obowiązywania umowy jest określona przez Organizatora ilość wozokilometrów dla linii komunikacyjnej określona w § 1 ust. 1 niniejszej Umowy, bez dojazdów na linię oraz zjazdów z linii.

§ 3

Skargi i reklamacje

1. Operator jest zobowiązany dysponować systemem umożliwiającym składanie skarg i reklamacji zainteresowanym osobom fizycznym lub prawnym na sposób wykonywania przez niego przewozów.
2. Rozpatrywanie skarg i reklamacji składanych przez pasażerów powinno odbywać się w sposób zgodny z obowiązującą u Operatora procedurą wewnętrzną, która powinna przewidywać poniesienie

kosztu naprawienia szkody pasażera w razie udokumentowanej szkody wywołanej nienależyтым świadczeniem przewozów.

3. Procedura wewnętrzna powinna przewidywać możliwość złożenia skargi bezpośrednio u Operatora lub też pisemnie w formie listowej.
4. Procedura wewnętrzna powinna przewidywać rozpatrzenie skargi lub reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia jej złożenia.
5. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru skarg i reklamacji składanych przez pasażerów.
6. Operator na prośbę organizatora zobowiązany jest przesłać zbiorcze zestawienie złożonych skarg i reklamacji w okresie obowiązywania niniejszej umowy z własną oceną ich zasadności oraz informacją o podjętych przez siebie działaniach dotyczących tychże skarg, a także z informacją o liczbie i wielkości przyznanych odszkodowań.
7. Organizator zobowiązuje się rozpatrywać skargi i reklamacje pasażerów adresowane bezpośrednio do niego.
8. Operator jest zobowiązany do współpracy z Organizatorem i udzielania wszelkich wyjaśnień w sprawach związanych z rozpatrywaniem skarg i reklamacji pasażerów adresowanych bezpośrednio do organizatora.

§ 4

Korzystanie z przystanków

1. Podczas obsługi linii komunikacyjnych wymienionych w § 1 ust 1 niniejszej umowy, Operator będzie korzystał z przystanków komunikacyjnych w ilości kursów i wg rozkładu jazdy.
2. Zgodnie z art. 16 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, opłaty za korzystanie z przystanków będą dokonywane na zasadach i w wysokości określonych w odrębnych przepisach (uchwałach, rozporządzeniach) dotyczących ustalenia stawek tych opłat. Wspomniane opłaty za korzystanie z przystanków ponosi Operator.
3. Operator uzgodnieni zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi.

§ 5

Karty przejazdu

1. Operator nie pobiera od pasażerów żadnych opłat za realizowany przewóz.
2. Przejazd dla pasażerów jest bezpłatny, na podstawie wydawanych kart przejazdu. Karty przejazdu przygotowuje Operator publicznego transportu zbiorowego na podstawie wzoru otrzymanego od Organizatora.

§ 6

Wynagrodzenie Operatora

1. Za wykonanie usług, o których mowa w § 1 niniejszej umowy, Organizator zapłaci Operatorowi wynagrodzenie.
2. Rozliczenia między stronami następować będą na podstawie faktur częściowych za wykonanie usługi w cyklu miesięcznym uwzględniającym okres danego miesiąca wg zakresu faktycznie wykonanego, potwierdzonego przez Organizatora. Okresem rozrachunkowym jest miesiąc kalendarzowy.
3. Wynagrodzenie za okres rozrachunkowy ustalane jest jako iloczyn wozokilometrów w okresie rozrachunkowym i stawki za 1 wozokilometr dla linii komunikacyjnej Zawada – Kowala przez Nowiny.
4. Przyjmuje się stawkę za 1 wozokilometr w wysokości..... **zł brutto (słownie:)/** **zł netto (słownie:)**
5. Wysokość przewidywaną wynagrodzenia za okres obowiązywania umowy ustala się jako iloczyn przewidywanej liczby wozokilometrów, określonej w § 1 ust. 1 oraz stawki ustalonej za wozokilometr i wynosi:
.....zł brutto (słownie:)
..... zł netto (słownie:), stawka VAT %

6. Operator za poszczególne okresy rozrachunkowe wystawia faktury VAT oraz załącza sprawozdanie, które zawiera wielkość pracy eksploatacyjnej, wyrażonej w wozokilometrach, wykonywane na linii komunikacyjnej Nowiny-Bolechowice-Nowiny oraz raport z ilością przewożonych pasażerów w dni robocze. Sprawozdanie zawierające informację o ilości przewiezionych pasażerów przedłożyć na wzorze stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
7. Organizator jest uprawniony do żądania od Operatora dodatkowych informacji i wyjaśnień jeżeli wyliczone przez Operatora wynagrodzenie lub dane zawarte w sprawozdaniu budzą wątpliwości.
8. Organizator zobowiązuje się zapłacić Operatorowi za wozokilometry przejechane na linii komunikacyjnej Nowiny-Bolechowice-Nowiny, wynikające z rozkładu jazdy.
9. Wynagrodzenie nie przysługuje Operatorowi za dojazdy na linię oraz za zjazdy z linii.
10. Wynagrodzenie zostanie wypłacone przelewem na rachunek Operatora po przedłożeniu faktury wystawionej zgodnie z przepisami dotyczącymi wystawiania faktur VAT (nr konta podane na fakturze).
11. Faktura określona w ust. 10 niniejszego paragrafu będzie płatna w terminie do 30 dni od daty przedłożenia przez Operatora prawidłowo wystawionej faktury, na rachunek bankowy Operatora wskazany na fakturze. Jeżeli termin płatności przypada na niedzielę, święto lub dzień wolny od pracy dla Organizatora, termin ten przesuwają się na najbliższy dzień roboczy.
12. Faktury częściowe za dany okres rozrachunkowy będą przedkładane Organizatorowi do trzeciego dnia następnego miesiąca przypadającego po miesiącu objętym okresem rozrachunkowym.
13. Wraz z fakturą określoną w ust. 10 niniejszego paragrafu Operator dostarcza:
 - 1) sprawozdanie, o którym mowa w ust. 6
 - 2) w przypadku wystąpienia okoliczności, szczegółową informację na temat przyczyn niewykonania kilometrów oraz powodów wykonania kilometrów dodatkowych, z podaniem daty i godziny wystąpienia zdarzenia oraz odcinka trasy, na którym zdarzenie wystąpiło (tj. odległości oraz nazw przystanków krańcowych odcinka trasy);
 - 3) szczegółową informację o przewozach wykonanych innymi środkami transportu niż to wynika z umowy.
14. Organizator wypłaci Operatorowi wynagrodzenie za faktyczną ilość przejechanych kilometrów na wskazanej linii komunikacyjnej według ceny jednostkowej brutto podanej w formularzu ofertowym.
15. Organizator zastrzega sobie możliwość zamówienia mniejszej ilości usług, niż przewidywana określona w SWZ, a Operator w takim przypadku nie będzie wnosił żadnych roszczeń z tego tytułu, a w szczególności roszczenia wobec Organizatora o zapłatę dotyczącego ilości usług stanowiących różnicę pomiędzy przewidywaną ilością usług określonych w SWZ, a ilością usług faktycznie zrealizowanych. Za usługi niewykonane nie przysługuje wynagrodzenie.
16. W przypadku wystawienia przez Operatora faktury/rachunku niezgodnie z Umową lub obowiązującymi przepisami prawa, Organizator ma prawo do wstrzymania płatności do czasu wyjaśnienia przez Operatora przyczyn oraz usunięcia tej niezgodności a także w razie potrzeby otrzymania faktury lub noty korygującej VAT, bez obowiązku płacenia odsetek za ten okres.

§ 7

Zobowiązania Operatora

1. Operator zobowiązuje się świadczyć usługę przy użyciu autobusów spełniających wymagania polskich przepisów w sprawie dopuszczenia autobusu do ruchu (określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia). Środki transportu muszą spełniać wymagania techniczno-eksploatacyjne, zgodnie z załącznikiem nr 5 do zaproszenia.
2. Operator zobowiązuje się zapewnić przewóz pojazdami, które:
 - 1) są estetyczne i czyste;
 - 2) posiadają oświetlenie części pasażerskiej pojazdu po zmroku;
 - 3) posiadają aktualną informację o trasie i kierunku przejazdu. Organizator wymaga, aby podczas świadczenia usługi przewozu na trasie NOWINY-BOLECHOWICE-NOWINY, pojazd wykorzystywany przy realizacji świadczenia był każdorazowo oznaczony w przedniej części

pojazdu tablicą z oznaczeniem kierunku trasy komunikacyjnej, o następującej treści: „NOWINY-BOLECHOWICE-NOWINY”. W okresie od zmierzchu do świtu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza tablica ta powinna być oświetlana. Organizator dopuszcza zastosowanie elektronicznej tablicy informacyjnej w technologii LED. Wymiary tablicy oraz wielkość czcionki napisów powinny umożliwiać swobodne odczytanie treści na zewnątrz pojazdu z odległości minimum 10 metrów.

3. Operator zobowiązuje się do rejestracji każdego wykonywanego kursu za pomocą urządzeń systemu lokalizacji położenia pojazdu w trasie (GPS). Brak rejestracji danego kursu uznaje się za kurs niewykonany. Organizator ma prawo naliczyć kary umowne, zgodnie z zapisami § 9 Umowy.
4. W przypadku awaryjnego braku możliwości wykonania przewozu pojazdem określonym w ust. 1-2 niniejszego paragrafu, Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym fakcie Organizatora, a następnie wykonać przewóz zastępczym środkiem transportu, spełniającym wymagania określone w ust. 1– 2 niniejszego paragrafu.
5. Wprowadzenie przez Operatora do stałej obsługi linii innego pojazdu niż wymieniony w ust. 1 wymaga pisemnej zgody Organizatora.
6. Operator zobowiązuje się świadczyć usługi przewozowe zgodnie z rozkładem jazdy, punktualnie (odjazd punktualny z tolerancją -1 i +3 minuty w odniesieniu do planowanego odjazdu z każdego przystanku), przy zachowaniu przepisów Prawa o ruchu drogowym, Prawa przewozowego oraz przepisów dotyczących czasu pracy kierowców.
7. Operator zobowiązuje się w przypadku awarii autobusu na trasie linii, do podstawienia autobusu rezerwowego w czasie określonym w § 1 ust. 11 niniejszej umowy.
8. Operator jest zobowiązany posiadać wszystkie wymagane przepisami prawa dokumenty uprawniające do świadczenia, autobusowych usług przewozowych, wynikających z realizacji przedmiotu umowy. Na dzień zawarcia umowy wymaganymi dokumentami są: zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane na podstawie art. 5 ustawy o transporcie drogowym lub licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, uznana za równoważną wyżej wymienionemu zezwoleniu oraz ustawy o czasie pracy kierowców. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje skutki określone w § 9 ust. 1 pkt. 11 niniejszej umowy. Licencja musi być ważna przez cały okres trwania umowy.
9. Operator zobowiązany jest ubezpieczyć się w zakresie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na wszystkie pojazdy, którymi wykonuje przewozy na zlecenie Organizatora.
10. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta niniejsza umowa utrzymywać ubezpieczenie OC tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, objętej przedmiotem niniejszej umowy.
11. Operator jest zobowiązany sporządzać następującą dokumentację przewozową: karty drogowe prowadzone przez kierowców, zawierające opis trasy i godzin odjazdów z przystanków początkowych oraz wykonanych kursów. Dokumentację tę Operator ma obowiązek udostępniać do wglądu oraz dokonywania stosownych wpisów upoważnionym przedstawicielom Organizatora.
12. Operator zapewni obsługę linii przez kierowców ubranych schludnie i estetycznie.
13. Operator zobowiązany jest do przekazywania meldunków o zaistniałych sytuacjach skutkujących brakiem realizacji lub niewłaściwą realizacją rozkładu jazdy określonego umową w dni robocze w godz. 7:15 – 15:15. Meldunki należy przysyłać drogą elektroniczną na adres mailowy Organizatora: sekretariat@nowiny.com.pl i/lub k.ludwicka@nowiny.com.pl w terminie do 24 godzin od zaistnienia sytuacji.
14. Wewnątrz pojazdów Operator zobowiązuje się umieścić informacje o regulaminie przewozów, a także wywieszki zawierające inne informacje obwieszczane przez Organizatora.
15. Operator w miarę możliwości winien poprawiać parametry taboru dotyczące wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych i ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
16. Operator może za zgodą Organizatora powierzyć wykonanie przewozu innym przewoźnikom na całej przestrzeni przewozy lub jej części, jednakże ponosi odpowiedzialność za ich czynności jak za swoje.
17. Operator zobowiązuje się przedkładać comiesięcznie sprawozdanie zawierające informację o ilości przewiezionych pasażerów, na wzorze stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 8

Obowiązki kierowców

1. Operator zobowiązuje się zobligować kierujących pojazdami aby:
 - 1) umożliwili upoważnionemu przez Organizatora kontrolerowi przeprowadzenie czynności kontrolnych określonych w § 10 niniejszej umowy;
 - 2) odnosili się do pasażerów w sposób kulturalny, a w czasie postoju (jeżeli wystąpi taka potrzeba ze strony pasażerów) – udzielali informacji o rozkładzie jazdy i innych sprawach związanych z przejazdem;
 - 3) w razie awarii pojazdu poinformowali pasażerów o komunikacji zastępczej;
 - 4) podejmowali działania ułatwiające podróżnym, w szczególności osobom o ograniczonej sprawności ruchowej i osobom niepełnosprawnym, korzystanie z przewozów;
 - 5) umożliwił i pomógł osobie niepełnosprawnej w skorzystaniu z przejazdu środkiem transportu (przy wsiadaniu i wysiadaniu)
2. Zabrania się kierowcom palenia tytoniu podczas jazdy autobusem oraz w czasie postoju wewnątrz pojazdu.

§ 9

Kary Umowne

1. W przypadku niewykonania lub niewłaściwego wykonywania postanowień niniejszej umowy przez Operatora, Organizator naliczy kary umowne. Kary będą naliczane w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) za niewykonanie kursu – równowartość zapłaty **50** wozokilometrów za każdy przypadek;
 - 2) za odjazd z przystanku po czasie lub przed czasem, określonym w rozkładzie jazdy, powyżej 10 minut – równowartość zapłaty za **20** wozokilometrów za każdy przypadek z tym, że opóźnienie powyżej 20 minut traktuje się jako kurs niewykonany;
 - 3) za niezatrzymanie się autobusu na przystanku – równowartość zapłaty za **20** wozokilometrów za każdy przypadek;
 - 4) za wykonanie kursu niezgodnie z zaplanowaną trasą z przyczyn leżących po stronie Operatora – równowartość zapłaty za **20** wozokilometrów za każdy przypadek;
 - 5) za uniemożliwienie kontroli, o której mowa w § 10 niniejszej umowy – równowartość zapłaty za **20** wozokilometrów za każdy przypadek;
 - 6) za brak lub nieprawidłowe oznakowanie pojazdu – równowartość zapłaty za **10** wozokilometrów za każdy przypadek;
 - 7) za brak czystości pojazdu wewnątrz i na zewnątrz w momencie rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych – równowartość zapłaty za **20** wozokilometrów za każdy przypadek;
 - 8) za wykonanie kursu pojazdem nie spełniającym warunków określonych w § 7 ust. 2 niniejszej umowy – równowartość zapłaty za **20** wozokilometrów za każdy przypadek;
 - 9) za niewłaściwe zachowanie kierowcy wobec pasażerów, w tym za naruszenie postanowień § 8 ust. 1 pkt 2 – 4 niniejszej umowy – równowartość zapłaty za **30** wozokilometrów za każdy przypadek;
 - 10) za palenie tytoniu przez kierowcę podczas jazdy autobusem oraz w czasie postoju wewnątrz autobusu – równowartość zapłaty za **20** wozokilometrów za każdy przypadek;
 - 11) za niedotrzymanie warunku określonego w § 7 ust. 7 niniejszej umowy – równowartość zapłaty za **500** wozokilometrów;
 - 12) za niespełnienie wymagań określonych w § 7 ust. 11 i 13 niniejszej umowy – równowartość zapłaty za **10** wozokilometrów za każdy stwierdzony przypadek,
 - 13) za zwłokę w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w §11 ust. 1 w wysokości 200 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
 - 14) za nieprzedłożenie do zatwierdzenia Organizatorowi regulaminu przewozu osób w zastrzeżonym w umowie terminie, w wysokości 100 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
 - 15) za brak wywieszenia rozkładów jazdy zgodnie z § 2 ust. 4 umowy, w wysokości 100 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
2. Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy lub wypowiedzenia przez którąkolwiek ze stron, z przyczyn leżących po stronie **Operatora** - w wysokości 20% przewidywanego wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 5 umowy.

3. Organizator nie będzie naliczał kar umownych w przypadku spóźnień lub niewykonania przewozów powstałych wskutek:
 - 1) klęsk żywiołowych, powodzi, śnieżycy oraz innych gwałtownych zdarzeń atmosferycznych,
 - 2) przeszkód drogowych.
4. Odstąpienie od naliczania kar umownych przez Organizatora w przypadkach określonych w ust. 3 będzie możliwe, o ile Operator udokumentuje wiarygodnie te przypadki w terminie do 5 dni od ich zaistnienia podając w zestawieniu datę i godzinę wystąpienia zdarzenia oraz odcinek trasy, na którym wystąpiło zdarzenie (z podaniem odległości oraz nazw przystanków krańcowych odcinka trasy).
5. Organizator uprawniony jest do potrącenia przypadających mu kwot kar umownych z należnego Operatorowi wynagrodzenia, na co Operator niniejszym wyraża zgodę, chyba, że przepisy sprzeciwiają się takiej czynności.
6. Zastrzeżone w niniejszej umowie kary umowne nie wyłączają dochodzenia przez Organizatora odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar.
7. Łączna maksymalna wysokość ww. kar umownych określonych w ust. 1 nie może przekroczyć 20% przewidywanego wynagrodzenia brutto, określonego w § 6 ust. 5 umowy.
8. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Organizator może dochodzić odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 10

Kontrola wykonania umowy

1. Upoważnione przez Organizatora osoby będą sprawować nadzór nad sposobem wykonywania postanowień niniejszej umowy poprzez kontrole przeprowadzane:
 - 1) na przystankach początkowych, przystankach pośrednich i w terenie,
 - 2) bezpośrednio w pojeździe.
2. W przypadku, gdy kontrola będzie odbywać się na przystanku lub w terenie, kontroler sporządzi protokół, który zostanie przesłany do Operatora w ciągu 7 dni od daty zaistnienia zdarzenia.
3. W przypadku, gdy kontrola będzie odbywała się w autobusie i gdy będzie podstawa do naliczenia kary, kontroler ustnie poinformuje kierowcę sygnalizując jednocześnie fakt kontroli w karcie drogowej przez przybicie odpowiedniej pieczętki Organizatora oraz sporządzi protokół, który zostanie przesłany do Operatora w ciągu 7 dni od daty zaistnienia zdarzenia.
4. Operator może wnieść uwagi do protokołu w terminie 5 dni od jego otrzymania.
5. Kary umowne za niewłaściwe zachowanie kierowcy oraz za inne nieprawidłowości związane ze świadczeniem usługi mogą być naliczone również na podstawie udokumentowanych skarg pasażerów.
6. Operator zezwoli i umożliwi montaż i uruchomienie w środkach transportu Operatora, urządzeń systemu lokalizacji położenia pojazdu na trasie (GPS). Operator zezwoli także na rejestrowanie i gromadzenie zarejestrowanych danych za pomocą ww. urządzeń, wyłącznie w celu potwierdzenia realizacji świadczonych usług transportowych według niniejszego zamówienia. W celu potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy Organizator, w zależności od potrzeb, podda analizie raport zarejestrowanych danych z urządzeń systemu lokalizacji położenia pojazdu w trasie (GPS). Oświadczenie w tym zakresie stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 11

Czas trwania i rozwiązanie umowy

1. Strony zawierają niniejszą umowę na okres **od dnia 01.09.2023 r. do 31.12.2023 r. włącznie**.
2. W przypadku zaprzestania wykonywania przez Operatora usług przewozowych lub wykonywania dziennych usług przewozowych na poziomie poniżej 80% planu przez okres dłuższy niż 3 dni, umowa może zostać rozwiązana przez Organizatora ze skutkiem natychmiastowym.
3. Zaistnienie przypadków określonych w ust. 2 niniejszego paragrafu spowoduje skutki określone w § 9 ust. 2 niniejszej umowy.

4. Organizator rozwiązuje umowę bez wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy dalsza realizacja umowy stanie się niemożliwa z przyczyn leżących po stronie Operatora, w szczególności w razie utraty uprawnień określonych w § 7 ust. 7 niniejszej umowy.
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
6. W przypadku, o którym mowa w ust. 5, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
7. Organizatorowi przysługuje prawo do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w następujących sytuacjach:
 - 1) Operator zaprzestanie świadczenia usług przewozowych z wyjątkiem sytuacji gdy nastąpi to zgodnie z porozumieniem zawartym przez Strony,
 - 2) gdy Operator narusza postanowienia umowy lub wykonuje ją nienależycie i pomimo pisemnego wezwania nie przystępuje do należytego wykonania umowy.
 - 3) gdy Operator wykonuje przedmiot umowy niezgodnie z przepisami jak również nie wprowadza rozwiązań zgłoszonych przez Organizatora, nie uwzględnia jego uwag i wniosków.
 - 4) Operator nie podjął realizacji usługi objętej niniejszą umową w terminie 5 dni od daty podpisania umowy,
 - 5) Operator nie uzgadnia na bieżąco z Organizatorem proponowanych zmian wprowadzonych w rozkładach jazdy.
8. Organizator może odstąpić od umowy:
 - 1) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy Pzp,
 - b) Operator w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy Pzp,
 - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Organizator udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
9. W przypadku, o którym mowa w ust. 8 pkt 1) lit. a), Organizator odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
10. W przypadkach, o których mowa w ust. 8, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 12

Zmiana umowy

1. Organizator przewiduje zmiany w umowie w następującym zakresie:
 - 1) terminu realizacji przedmiotu umowy, gdy jest ona spowodowana:
 - a) zmiany w zakresie przedmiotu zamówienia, jeżeli konieczność wprowadzenia zmiany wynika ze zmiany przepisów regulujących wykonanie przedmiotu umowy,

- b) gdy zaistnieje inna, niemożliwa do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności, skutkująca brakiem możliwości należytego wykonania umowy w terminie umownym,
 - c) działania osób trzecich uniemożliwiających lub utrudniających realizację umowy.
- 2) przewidywanego wynagrodzenia wskazanego w § 6 ust. 5 niniejszej umowy w przypadku:
- a) o którym mowa w ust. 1 pkt 1) niniejszego paragrafu,
 - b) jednostronnego ograniczenia zleconych usług przewozowych przez dokonanie zmian w rozkładach jazdy i wynikającej z tego ilości wozokilometrów spowodowanych zmieniającym się popytem na usługi przewozowe;
 - c) zlecenia wykonywania dodatkowych usług przewozowych z tytułu tras objazdowych w związku z prowadzonymi remontami dróg i zdarzeniami losowymi, lub z innych uzasadnionych przyczyn,
 - d) Organizator może dokonać korekty zaangażowania różnicy pomiędzy wartością umowy, a zrealizowaną usługą przez Operatora, na podstawie sporządzanych rozliczeń,
 - e) zlecenia dodatkowych usług przewozowych w związku ze zmianą ilości kursów na trasie, wynikającą ze zwiększonego popytu na usługi przewozowe.
- 3) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku potrzeby wprowadzenia zmian wynikających z analiz oczekiwań pasażerów, Organizator dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w zakresie zasad przygotowania i rozpowszechniania rozkładów jazdy, zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania komunikacji zbiorowej i rozliczeń zadań eksploatacyjnych, a także przebiegu tras,
- 4) pojazdów przewidzianych do realizacji zamówienia przez Strony w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń losowych min. takich jak: awaria, pod warunkiem, że pojazdy zastępujące będą spełniały wymagania określone w załączniku nr 4 do niniejszej umowy.
- 5) zmiany ilości wozokilometrów określonych w § 1 ust. 1 w przypadku ograniczenia wartości zamówienia, zmiany trasy, zlecenia dodatkowych usług przewozowych.
- 6) **W przypadku wzrostu kosztów paliwa związanych z realizacją przedmiotu umowy** powyżej 15% Operator jest uprawniony złożyć Organizatorowi pisemny wniosek o zmianę Umowy, który będzie obejmował jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Operator obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą tych kosztów. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Operatora po zmianie Umowy.
- 7) Przez zmianę kosztów rozumie się **wzrost odpowiednio kosztów**, względem kosztu przyjętego w celu ustalenia wynagrodzenia Operatora zawartego w ofercie.
- 8) Wysokość wynagrodzenia Operatora określonego w rozliczeniu częściowym ulegnie waloryzacji o wartość stanowiącą różnicę pomiędzy kosztem poniesionym w okresie rozliczeniowym według stawek przyjętych na dzień składania oferty a faktycznym kosztem poniesionym w związku z realizacją niniejszej umowy po zmianie tych kosztów. Powyższe oznacza, że wynagrodzenie Operatora nie ulegnie zmianie, jedynie po akceptacji tych kosztów relatywnie:
- w przypadku ich zwiększenia Operator doliczy tę wartość do najbliższej faktury;
2. Wszelkie zmiany treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zmiany przewidziane w umowie mogą być inicjowane przez Organizatora oraz przez Operatora.
4. Warunkiem dokonania zmian w umowie jest złożenie wniosku przez stronę inicjującą zmianę zawierającego: opis propozycji zmian, uzasadnienie zmian, opis wpływu zmiany na termin wykonania umowy.

5. Organizator nie będzie uprawniony do przedłużenia terminu wykonania umowy i zwiększenia wynagrodzenia, jeżeli konieczność dokonania zmiany została spowodowana przez jakikolwiek błąd lub opóźnienie ze strony Operatora, włącznie z błędem lub opóźnionym dostarczeniem jakiegokolwiek dokumentu wynikającego z obowiązków Operatora.

§ 13

Odpowiedzialność operatora wobec osób trzecich

W przypadku doznania przez osoby trzecie (w tym podróżnych) szkody spowodowanej przez Operatora, a wynikłej w związku z wykonywaniem przez Operatora usług będących przedmiotem niniejszej umowy, Operator pokryje wyrządzoną szkodę.

§ 14

Normy jakości

1. Operator zobowiązany jest utrzymywać normy jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na poziomie wymagań dotyczących wyposażenia autobusów określonych w umowie.
2. W miarę możliwości Operator zobowiązany jest do podnoszenia jakości usług, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu.

§ 15

Wyjaśnienie pojęć

1. Ilekroć mowa w umowie o:
 - 1) kursie – należy przez to rozumieć połączenie o określonym czasie (godzinie i terminie realizowania) między ściśle określonymi przystankami na trasie w jednym kierunku;
 - 2) prawie przewozowym – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe;
 - 3) rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – należy przez to rozumieć rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy;
 - 4) ustawie o transporcie drogowym – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym;
 - 5) ustawie – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 6) wozokilometrze – należy przez to rozumieć jednostkę miary odpowiadającą przejazdowi jednego pojazdu autobusowego na odległość jednego kilometra;
 - 7) przewozach – należy przez to rozumieć wykonywane przez Operatora, na podstawie Umowy, usługi publiczne autobusowych przewozów pasażerskich, na liniach komunikacyjnych objętych Umową.
 - 8) sile wyższej – oznacza zdarzenie nadzwyczajne, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny, wprowadzenia stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony, któremu Strona nie mogła zapobiec, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania, .

§ 16

Przepisy końcowe

1. Strony umowy zobowiązują się dołożyć należytej staranności przy jej wykonywaniu i niezwłocznie informować się wzajemnie o wszelkich przeszkodach w jej realizacji. Jednocześnie, Strony zobowiązują się wszelkie ewentualne wynikające z umowy spory rozwiązywać na drodze polubownej, a jeżeli osiągnięcie porozumienia na drodze polubownej okaże się niemożliwe, Strony ustalają, iż spory związane z wykonywaniem postanowień umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.
2. Każda ze Stron będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z umowy w przypadku wystąpienia siły wyższej. Strona, która nie może wykonywać obowiązków wypływających z Umowy z powodu wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą Stronę o okolicznościach związanych z siłą wyższą oraz o przewidywanym okresie jej trwania, jak również o ustąpieniu zjawiska siły wyższej.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy, w szczególności przepisy ustawy i Kodeksu cywilnego.
4. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy lub związane z nią będą rozstrzygane przez sąd właściwy wg siedziby Organizatora.
5. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Organizatora i jeden dla Operatora.

Załącznik nr 1 – Oświadczenie Operatora

Załącznik nr 2 – Wzór comiesięcznego sprawozdania o ilości przewiezionych pasażerów

Załącznik nr 3 – Zaproszenie Nr INO.271.42.2023 z dnia 08.08.2023 r. wraz załącznikami.

Załącznik nr 4 – Oferta Wykonawcy/Operatora.

ORGANIZATOR:

OPERATOR:

OŚWIADCZENIE OPERATORA

Dotyczące zadania pn.: „Świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Nowiny – linia komunikacyjna Nowiny-Bolechowice-Nowiny”

§ 1.

1. Oświadczam, że zezwalam i umożliwię montaż i uruchomienie w środkach transportu przeznaczonych do realizacji świadczenia usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Nowiny – linia komunikacyjna Nowiny-Bolechowice-Nowiny, urządzeń systemu lokalizacji położenia pojazdu na trasie. Zezwalam także na rejestrowanie i gromadzenie zarejestrowanych danych za pomocą ww. urządzeń, wyłącznie w celu potwierdzenia realizacji świadczonych usług transportowych według niniejszego zamówienia.
2. W przypadku zmiany w trakcie obowiązywania niniejszej umowy pojazdów realizujących przewozy zezwalam na zdemontowanie ww. urządzeń rejestrujących z pojazdów wycofanych z obsługi linii oraz zezwalam na montaż tych urządzeń do pojazdów skierowanych do obsługi linii komunikacyjnej.
3. Po zakończeniu czasu trwania umowy na zadanie pn.: „Świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Nowiny – linia komunikacyjna Nowiny-Bolechowice-Nowiny” umożliwię demontaż ww. urządzeń rejestrujących w celu zwrotu tych urządzeń do Organizatora.
4. Urządzenia systemu lokalizacji położenia pojazdu na trasie stanowią własność Organizatora.

OPERATOR:

.....
(data , podpis)

Liczba pasażerów korzystających z przejazdów na linii komunikacyjnej:

Nowiny-Bolechowice-Nowiny

w miesiącu 2023 r.

Dzień miesiąca	Liczba pasażerów
	Dni robocze
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
SUMA	