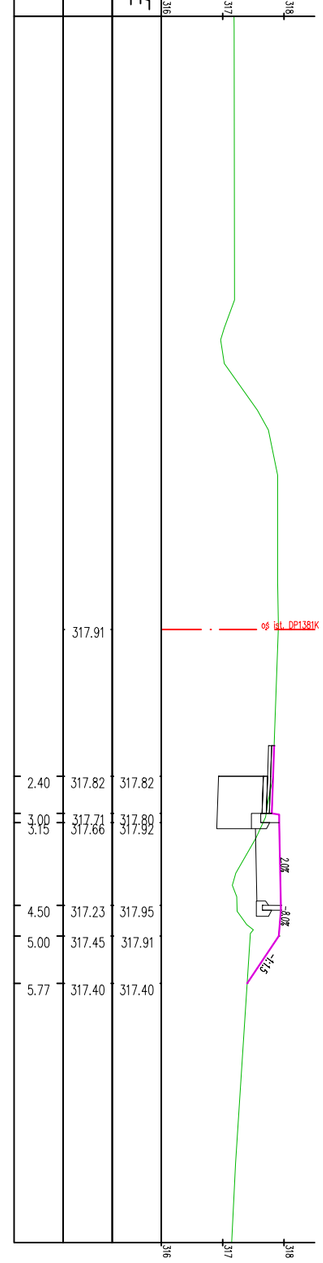
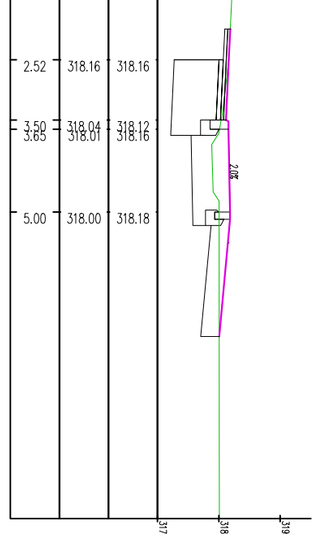
PP_34
km 5+525.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE			
ODLEGŁOŚĆ OD OSI			
			317.91
			2.40 317.82 317.82
			3.00 317.71 317.80
			3.15 317.66 317.92
			4.50 317.23 317.95
			5.00 317.45 317.91
			5.77 317.40 317.40



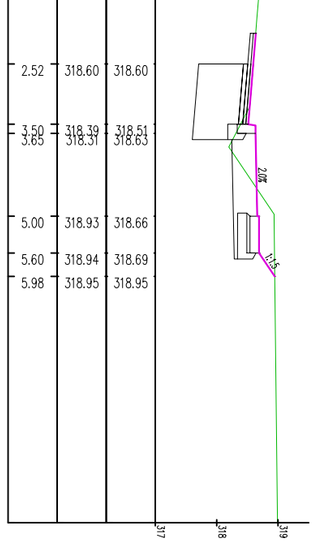
PP_35
km 5+550.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE			
ODLEGŁOŚĆ OD OSI			
			318.28
			2.52 318.16 318.16
			3.50 318.04 318.12
			3.65 318.01 318.16
			5.00 318.00 318.18



PP_36
km 5+575.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			
RZĘDNE ISTNIEJĄCE			
ODLEGŁOŚĆ OD OSI			
			318.81
			2.52 318.60 318.60
			3.50 318.39 318.51
			3.65 318.31 318.63
			5.00 318.93 318.66
			5.60 318.94 318.69
			5.98 318.95 318.95



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO–PROJEKTOWYCH
"AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33–200 Dąbrowa Tarnowska

Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33–160 Ryglice			Stadium	Projekt wykonawczy
Inwestycja	*Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy DP1381K Tuchów – Zalasowa – Lubcza – Dęborzyn w miejscowości Zalasowa.*			Rys. Nr:	6.12
				Temat	*Projekt chodnika i ścieżki rowerowej*
Treść	*Przekroje poprzeczne*			Godło mapy	
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: *1:100*
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	12. 2019		

Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.