

PROJEKT TECHNICZNY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

„OZNAKOWANIE DROGI GMINNEJ NR 160413 C KOL. KRUSZYNEK-TURZYNEK.”

BRANŻA: DROGOWA

ZLECENIODAWCA:

Gmina Koneck

ul. Włodzimierza Lubańskiego 11,
87-702 Koneck

PROJEKT OPRACOWAŁ:

Maciej Zarywczyński

503 055 656

Włocławek, marzec 2020 rok

SPIS TREŚCI

1. Podstawa prawna
2. Opis techniczny
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania
4. Uwagi końcowe
5. Karta uzgodnień

1. PODSTAWA PRAWNA:

Opracowano na podstawie:

1. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2020 r. poz. 110 tj.)
2. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 tj.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 t.j)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2.3.4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz 2310 z późn. zm.)
6. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r Dz.U. 2017 poz. 784 TJ . w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

*Przedmiotem opracowania jest STAŁA zmiana organizacji ruchu w związku z „***„OZNAKOWANIE DROGI GMINNEJ NR 160413 C KOL. KRUSZYNEK-TURZYNEK.”***”*

Stan istniejący:

Droga Gminna nr 160413 C

Szerokość jezdni bitumicznej – 4,0 m

Pobocza gruntowe szerokości od 0,75m

Na omawianym odcinku drogi nie występuje oznakowanie pionowe i poziome

Brak uporządkowania ruchu pieszych

Natężenie ruchu na drodze 20 pojazdów na dobę

Klasa techniczna L

Oznakowanie istniejące:

Brak

Oznakowanie projektowane:

Skrzyżowanie z drogą gminną 160413C oznakować w ciągu głównym znakami A-6b i A-6c a na wlocie podporządkowanym znakiem B-20. Skrzyżowanie doświetlić lampą Hybrydową. 50 m przed skrzyżowaniem ustawić znak A-7 z tabliczka STOP 50m. ze względu na szerokość jezdni wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h znakami B-33-40. 50m przed końcem utwardzonej nawierzchni ustawić znak A-30 z tabliczka zmiana Nawierzchni.

Oznakowanie należy wykonać - zgodnie załączonymi schematami organizacji ruchu

Termin realizacji robót do 31.10. 2023r

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

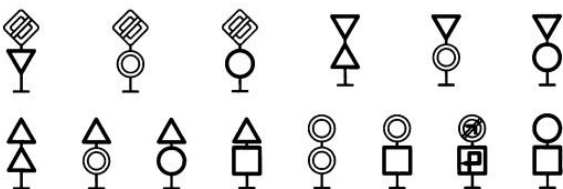
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) o **wymiarach grupy małe**,

4. Sposób umieszczania znaków

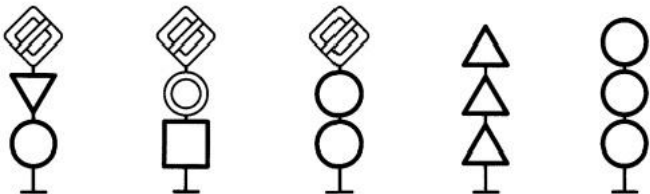
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następnym znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach:



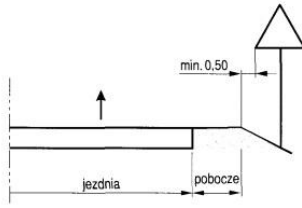
Rys. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



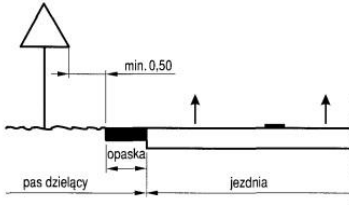
Rys. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległości znaków od krawędzi

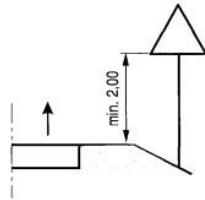


a) na drodze

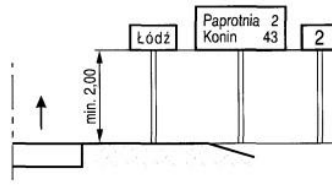


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

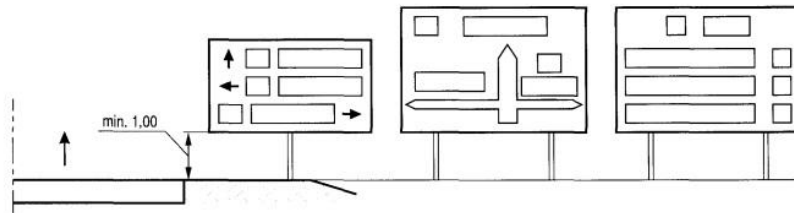
Wysokość Umieszczania znaków



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków

A - ostrzegawcze

B - zakazu (2)

C - nakazu

D - informacyjne

F - uzupełniające (1)

G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi (4)

E - tablice przeddrogowskazowe E-1

- drogowskazy tablicowe E-2

- tablice szlaków drogowych E-14

E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16

-tablice kierunkowe E-13

-tablice miejscowości E-17a, E-18a

-drogowskazy w kształcie strzały - male E-4

Wysokość umieszczenia znaku [m]

poza obszarami zabudowanymi w obszarach zabudowanych

min. 2,00
(min. 1,50)⁶⁾ min. 2,00 (2,20)⁷⁾

min. 1,00 min. 2,00 (2,20)⁷⁾
(min. 1,00)⁹⁾

min. 2,00 min. 2,00 (2,20)⁷⁾
2,50

-drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22

E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią (2)	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (2)	0,90-1,20	0,90-1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

5. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

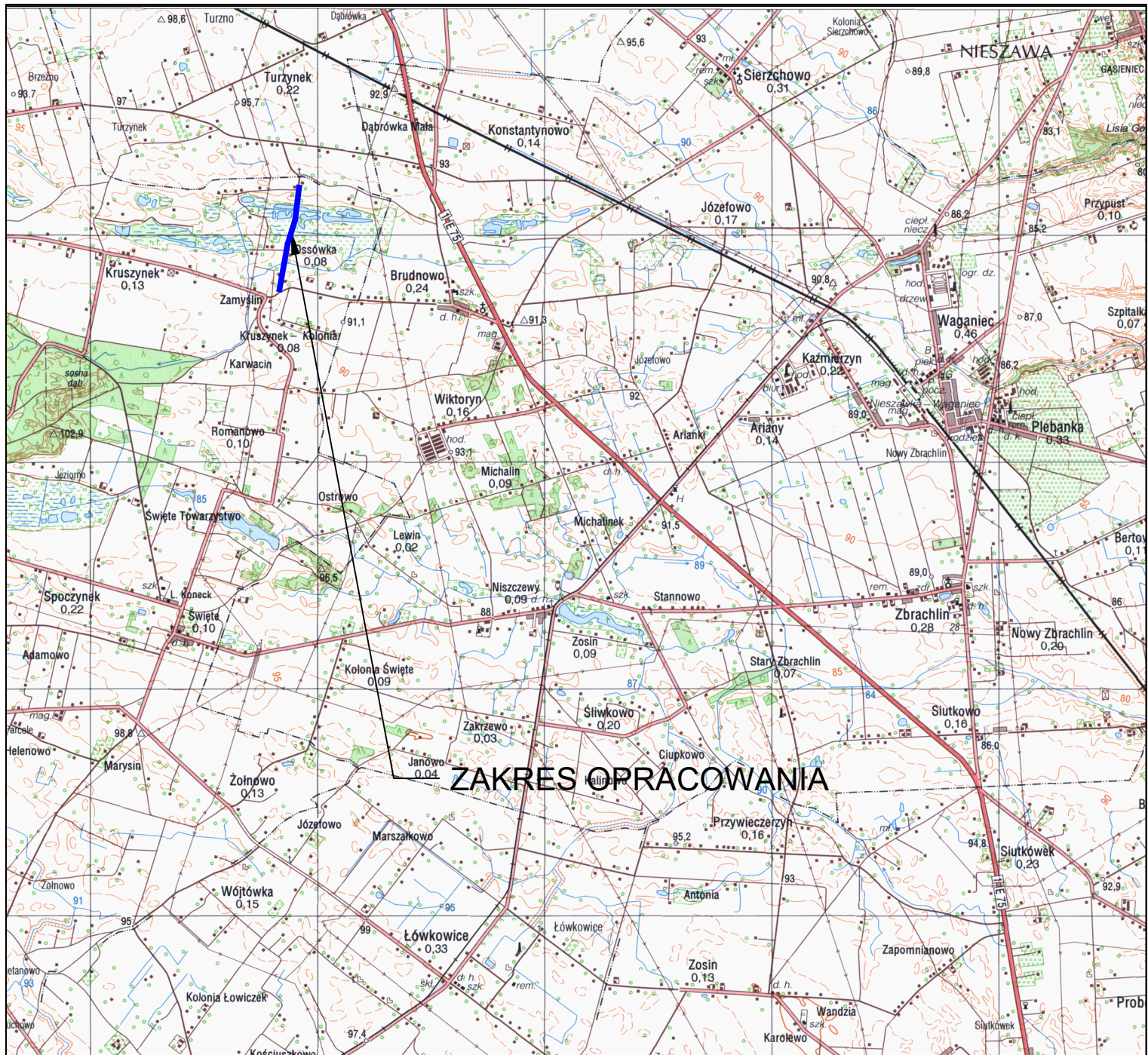
Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Po zakończeniu robót oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego.




Po zakończeniu robót istniejące oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego i zgłosić do odbioru przedstawicielowi 1

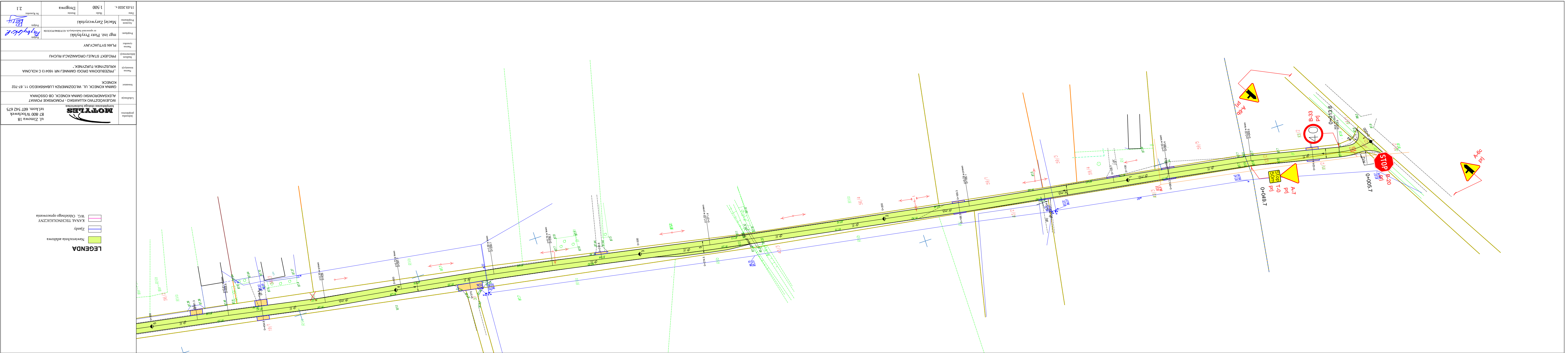
Karta Uzgodnień

**„OZNAKOWANIE DROGI GMINNEJ NR 160413 C
W GMINIE KONECK”**



ZAKRES OPRACOWANIA

Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI GMINA KONECK, OB OSSÓWKA		
Inwestor:	GMINA KONECK, UL. WŁODZIMIERZA LUBAŃSKIEGO 11, 87-702 KONECK		
Nazwa inwestycji:	„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160413 C KOLONIA KRUSZYNEK-TURZYNEK.”		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: 	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis: 	
Data:	15.03.2020 r.	Skala:	1:25000
		Branża:	Drogowa
		Nr Rysunku:	1



- LEGENDA**
- Nawierzchnia asfaltowa
 - Zjazdy
 - WG. Oddzielnego opracowania

Data: 15.03.2020 r.		Skala: 1:500		Drogiwa		Nr rysunku: 2.1	
Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski		Nazwa: PLAN SYTUACYJNY		Miejscowość: Mielce Zarywczyski		Projektant: <i>Przybylski</i>	
Inwestor: GMINA KONECK, UL. W. ODZIMIERZA LUBAŃSKIEGO 11, 87-702 KONECK		Nazwa: PROJEKT STAJEG ORGANIZACJI RUCHU		Adres: ul. Zimowa 18		Nr rysunku: <i>Przybylski</i>	
Lokalizacja: WOLEGÓDZKO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI GMINA KONECK, OB. OSSÓWKA		Nazwa: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 160413 C KOLONIA KRUSZYNEK-TURZYNEK.		ul. Zimowa 18		2.1	
Projektant: MOTYLS ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675		Nazwa: PROJEKT STAJEG ORGANIZACJI RUCHU		Adres: ul. Zimowa 18		2.1	
Lokalizacja: WOLEGÓDZKO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI GMINA KONECK, OB. OSSÓWKA		Nazwa: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 160413 C KOLONIA KRUSZYNEK-TURZYNEK.		Adres: ul. Zimowa 18		2.1	
Inwestor: GMINA KONECK, UL. W. ODZIMIERZA LUBAŃSKIEGO 11, 87-702 KONECK		Nazwa: PROJEKT STAJEG ORGANIZACJI RUCHU		Adres: ul. Zimowa 18		2.1	
Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski		Nazwa: PLAN SYTUACYJNY		Adres: ul. Zimowa 18		2.1	
Projektant: <i>Przybylski</i>		Nazwa: Mielce Zarywczyski		Adres: ul. Zimowa 18		2.1	
Projektant: <i>Przybylski</i>		Nazwa: Mielce Zarywczyski		Adres: ul. Zimowa 18		2.1	

Data: 15.03.2020 r.	Skala:	1:500
	Drógowa	
Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski	Podpis:	<i>Przybylski P.</i>
	Podpis:	<i>Przybylski P.</i>
Nazwa: PLAN SYTUACYJNY	System:	Maciej Zarywczyski
	System:	Maciej Zarywczyski
Nazwa: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	System:	Maciej Zarywczyski
	System:	Maciej Zarywczyski
Nazwa: "PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 160413 O KOLONIA KRUSZYNEK-TURZYNEK"	System:	Maciej Zarywczyski
	System:	Maciej Zarywczyski
Nazwa: GMINA KONECK, UL. WŁODZIMIERZA LUBANSKIEGO 11, 87-702 KONECK	System:	Maciej Zarywczyski
	System:	Maciej Zarywczyski
Nazwa: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI GMINA KONECK, OB. OSSOWKA	System:	Maciej Zarywczyski
	System:	Maciej Zarywczyski
Nazwa: ul. Zimowa 18	System:	Maciej Zarywczyski
	System:	Maciej Zarywczyski

MOTYLS
 Kompleksowa obsługa budowlana
 ul. Zimowa 18
 87-800 Włocławek
 tel.kom. 607 542 675

LEGENDA

- Nawierzchnia asfaltowa
- ▭ Zjazdy
- ▭ KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- ▭ W.G. Oddzielonego opracowania

