

**PROJEKT WYKONAWCZY****EGZ. NR****Opracowanie: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU****Przedsięwzięcie: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. ŁĄKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI  
PRZYJAŻŃ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ”****Zamawiający /  
Inwestor: GMINA ŻUKOWO  
UL. GDAŃSKA 52  
83-330 ŻUKOWO**

<b>Projektant</b>	mgr inż. Krzysztof Wiecki upr. nr POM/0055/POOD/07 specjalność drogowa	
<b>Opracowanie</b>	mgr inż. Michał Maślanka	
<b>Stanowisko</b>	Imię, nazwisko, numer uprawnień	<b>Podpis</b>

**Kartuzy, Wrzesień 2019r.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe.
4. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze.
5. Rozwiązanie projektowe.
  - 5.1. Zakres opracowania.
  - 5.2. Założenia techniczne.
  - 5.3. Wytyczne przebiegu robót.

### **B. ZAŁĄCZNIKI**

1. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów sporządzającego projekt.
2. Kopia opinii z Gminy Żukowo

### **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

Rys. O.1	Orientacja	Skala 1:25000
Rys. O.2	- Plan docelowej organizacji ruchu	Skala 1:1000

# OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania:

**„Przebudowa drogi gminnej – ul. Łąkowej w miejscowości Przyjaźń polegająca na budowie ścieżki rowerowej”**

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281, z 2016 r. poz. 770, 903.)
- Dziennik ustaw z 2003r nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Dziennik ustaw z 2003r nr 177 poz. 1729 z dnia 23 grudnia 2003r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej zmianę docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej – ul. Łąkowej w miejscowości Przyjaźń, polegającej na wykonaniu ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m.

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana przez autora opracowania.
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

## 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Planowana inwestycja będzie realizowana w miejscowości Przyjaźń, w gminie Żukowo, w powiecie kartuskim, w województwie pomorskim. Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym.

Droga gminna – ul. Łąkowa rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną – ul. Spacerową w miejscowości Przyjaźń i biegnie na zachód, w kierunku miejscowości Babi Dół. Na rozpatrywanym odcinku w stanie istniejącym jest drogą o nawierzchni z płyt betonowych typu IOMB i szerokości 4,0m. Wzdłuż jezdni znajduje się obustronne pobocze gruntowe porośnięte trawą.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren przyległy oraz do istniejących rowów chłonno – odparowujących.

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się głównie zabudowania jednorodzinne, a także pola uprawne i nieużytki.

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń niska w postaci traw, a także wysoka w postaci pojedynczych drzew.

Na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej, wzdłuż której powstanie ścieżka rowerowa, odbywa się głównie lokalny ruch samochodów osobowych, ponadto z drogi sporadycznie korzystają pojazdy ciężarowe, m.in. służby komunalne, a także maszyny rolnicze. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się po istniejącej drodze. Po realizacji inwestycji ruch rowerowy zostanie skierowany na zrealizowaną ścieżkę rowerową.

## **5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.**

### **5.1 Zakres opracowania.**

Projekt obejmuje zmianę organizacji ruchu po wybudowaniu ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej – ul. Łąkowej w miejscowości Przyjaźń, polegającą na ustawieniu lub przestawieniu oznakowania pionowego.

### **5.2 Założenia techniczne.**

#### Ścieżka rowerowa:

- Klasa drogi gminnej: L (lokalna);
- Prędkość projektowa  $V_p=40$  km/h;
- Szerokość drogi gminnej: 4,0m;
- Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z płyt betonowych typu IOMB ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem;
- Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej 2,0m;
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej niefazowanej 10x20cm koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cem. – piask. gr. 3cm ograniczona od zewnątrz obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem;

### **5.3 Wytyczne przebiegu robót.**

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

Opracowanie zakłada ustawienie lub przestawienie znaków pionowych. Przyjęto tablice znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad ścieżką należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego tarcze przyjęto jako małe (oznakowanie wzdłuż drogi gminnej – znaki D-6a) oraz mini (oznakowanie ścieżki rowerowej).

Wszystkie elementy oznakowania pionowego pokazano na rysunku docelowej organizacji ruchu.

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki



## **B. ZAŁĄCZNIKI**

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 53/POM/OKK/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan KRZYSZTOF WIECKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 14.07.1977 r w Wejherowie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0055/POOD/07**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Wiecki  
83-304 Przodkowo, ul. Kartuska 37 d
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

„Przebudowa drogi gminnej – ul. Łąkowej w miejscowości Przyjazn polegająca na budowie ścieżki rowerowej”

- DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU -

**Pan Krzysztof Wiecki upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3XB-P4Y-YQA \*

Pan Krzysztof Wiecki o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/07

adres zamieszkania ul. Brzozowa 3, 83-304 Przodkowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. O.1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. O.2	- Docelowa organizacja ruchu	skala 1:1000





