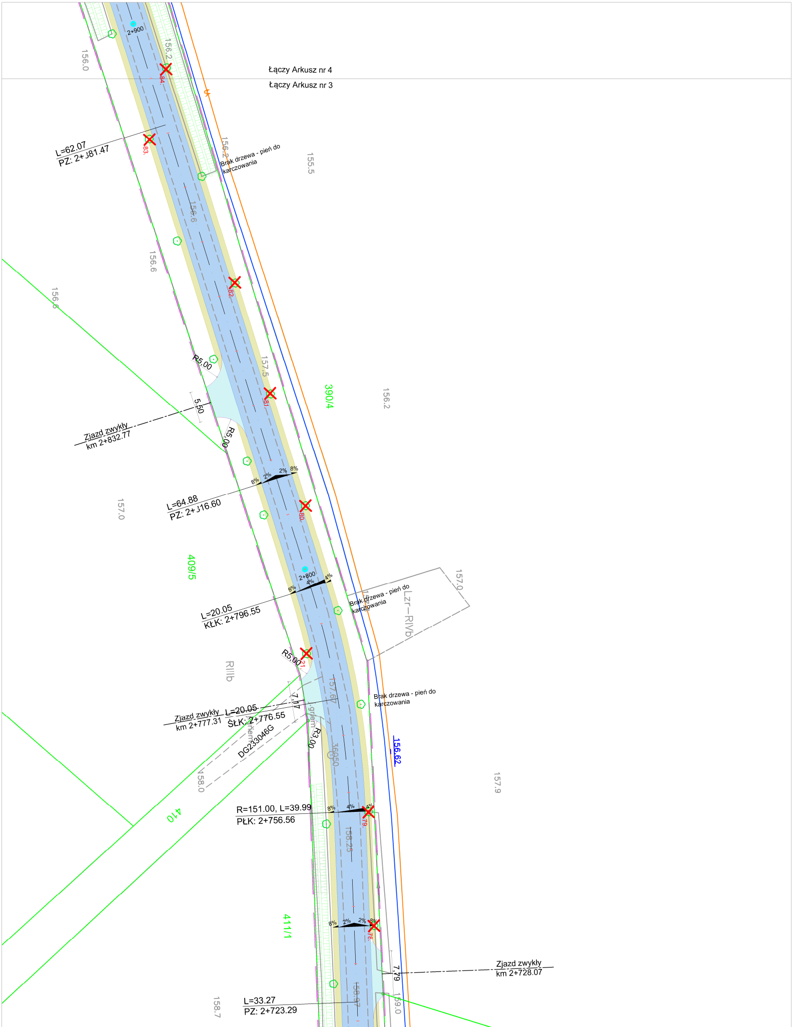
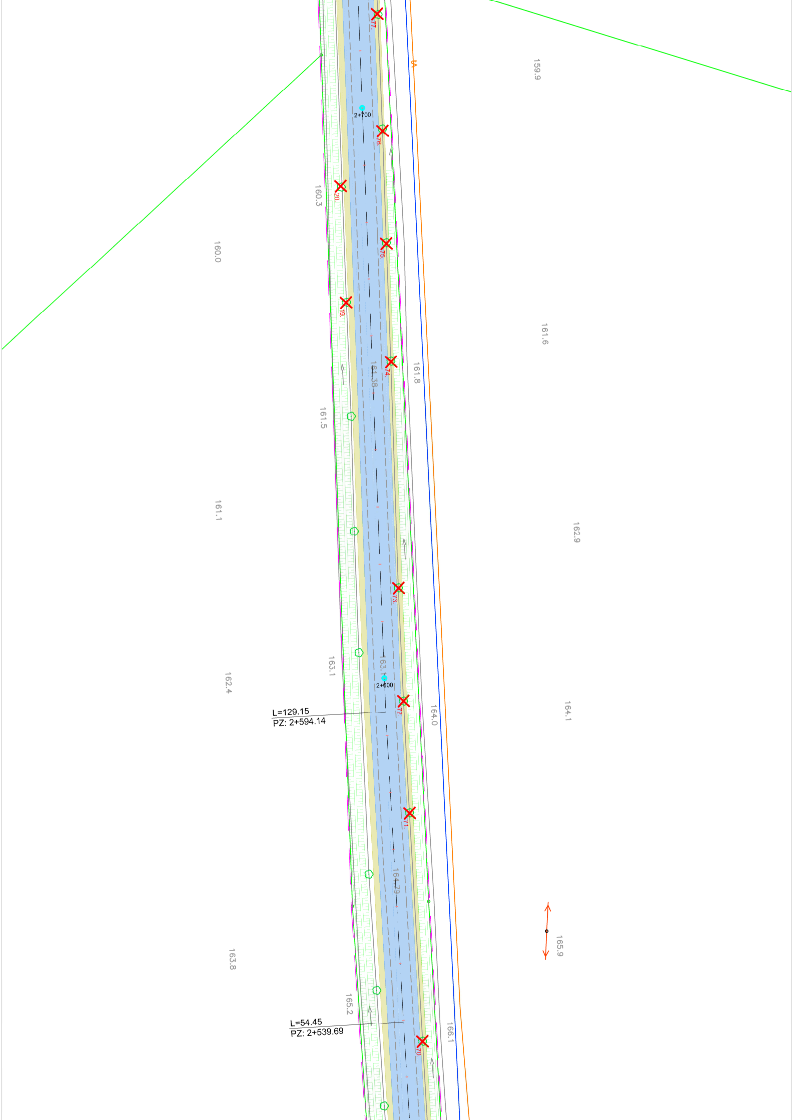
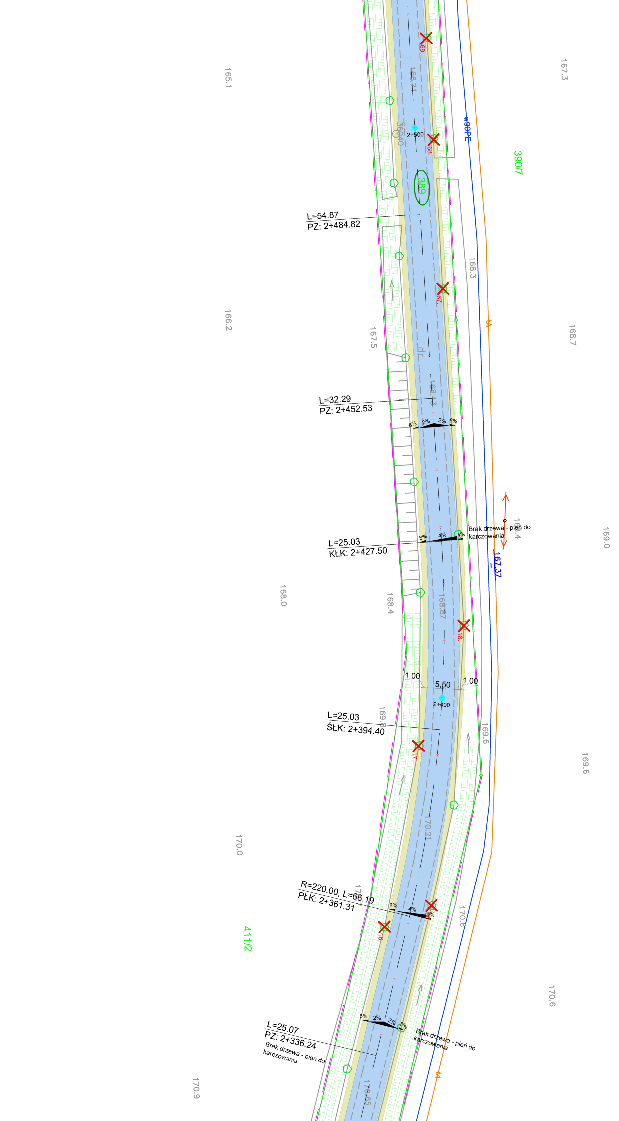
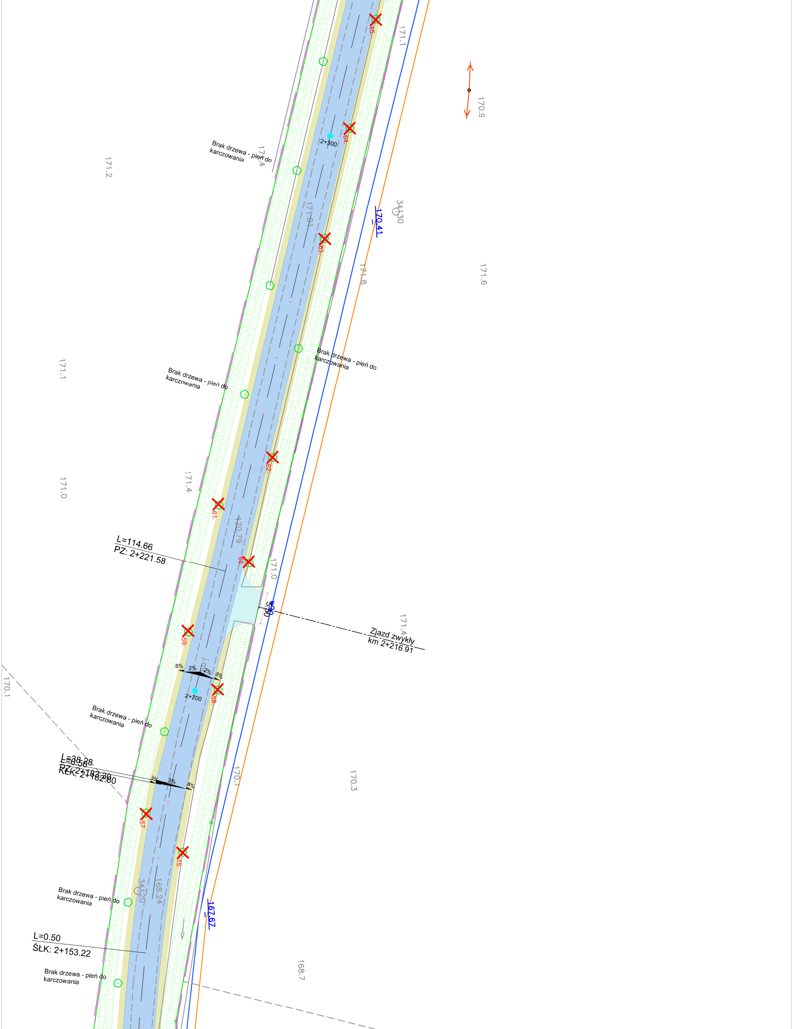
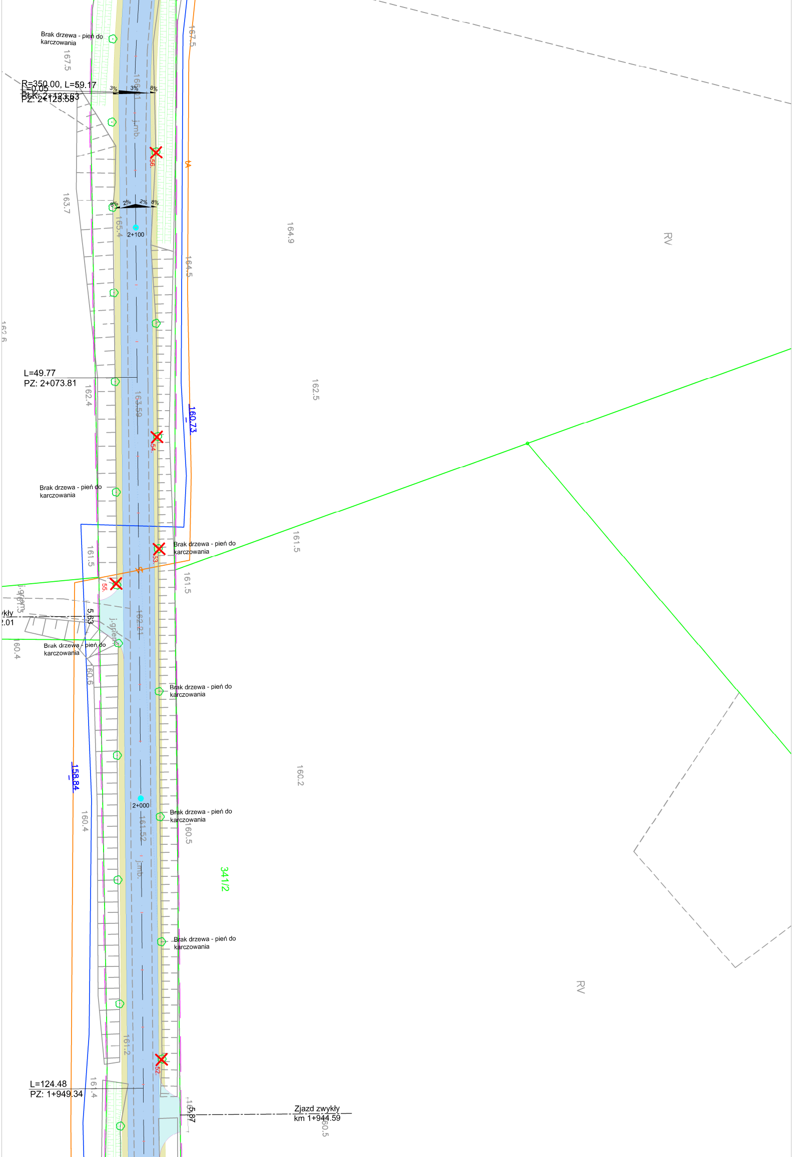
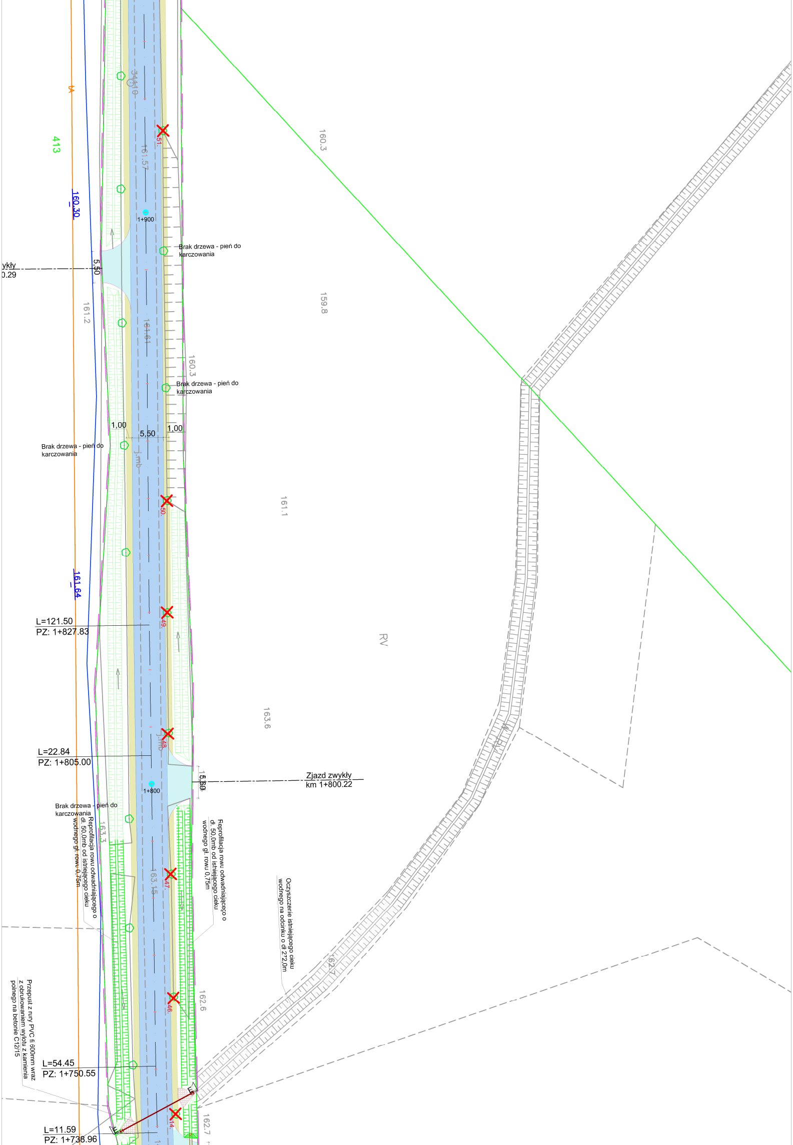

Łączy Arkusz nr 4
Łączy Arkusz nr 3
2+900
156.0
156.2
84.
L=62.07
PZ: 2+881.47
83.
156.2
Brak drzewa - pień do karczowania
155.5
156.6
156.6
156.6
82.
R5.00
5.50
157.5
81.
390/4
156.2
Zjazd zwykły
km 2+832.77
R5.00
8%
2%
2%
8%
L=64.88
PZ: 2+816.60
80.
157.0
409/5
2+800
8%
4%
4%
L=20.05
KŁK: 2+796.55
Brak drzewa - pień do karczowania
157.0
Lzr–RIVb
R5.00
21.
RIIIb
157.67
7.17
Brak drzewa - pień do karczowania
Zjazd zwykły
km 2+777.31
L=20.05
ŚŁK: 2+776.55
grunt
R3.00
DG233046G
36050
156.62
158.0
157.9
R=151.00, L=39.99
PŁK: 2+756.56
8%
4%
4%
79.
410
158.25
411/1
8%
2%
2%
8%
78.
7.79
Zjazd zwykły
km 2+728.07
L=33.27
PZ: 2+723.29
158.7
158.97
159.0

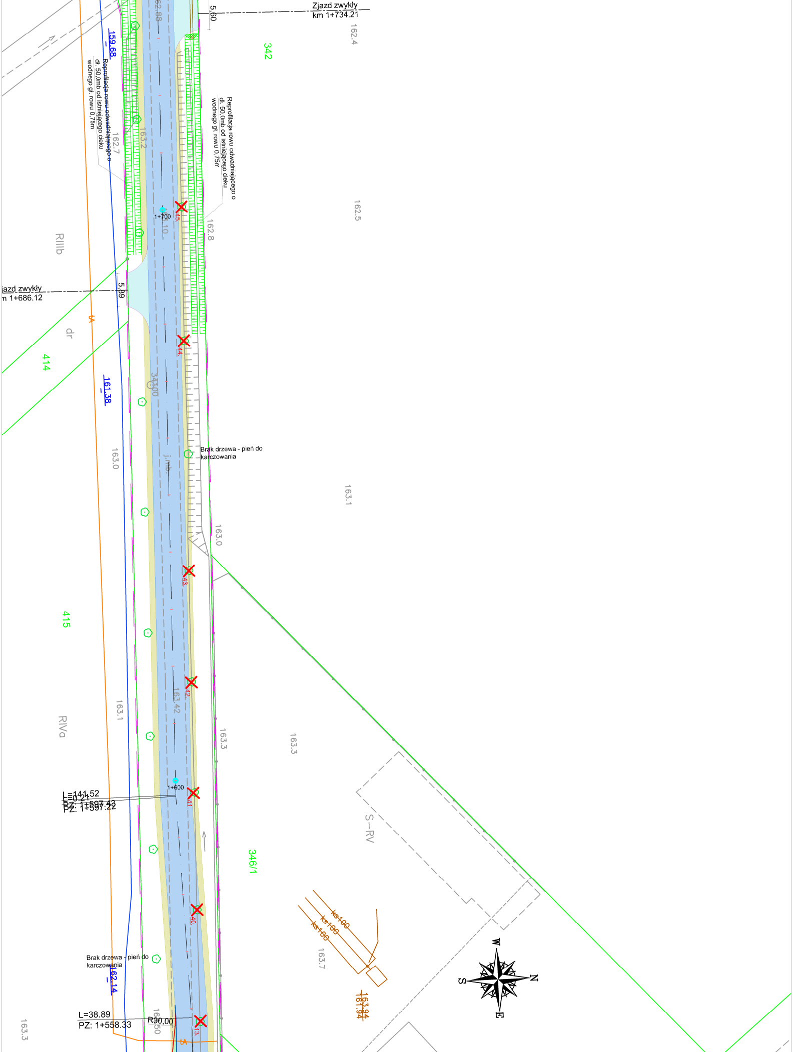

77.
159.9
2+700
76.
160.3
20.
160.0
75.
19.
161.6
74.
161.38
161.8
161.5
161.1
162.9
73.
163.1
163.1
162.4
2+600
L=129.15
PZ: 2+594.14
72.
164.0
164.1
71.
164.79
165.9
163.8
165.2
L=54.45
PZ: 2+539.69
166.1
70.

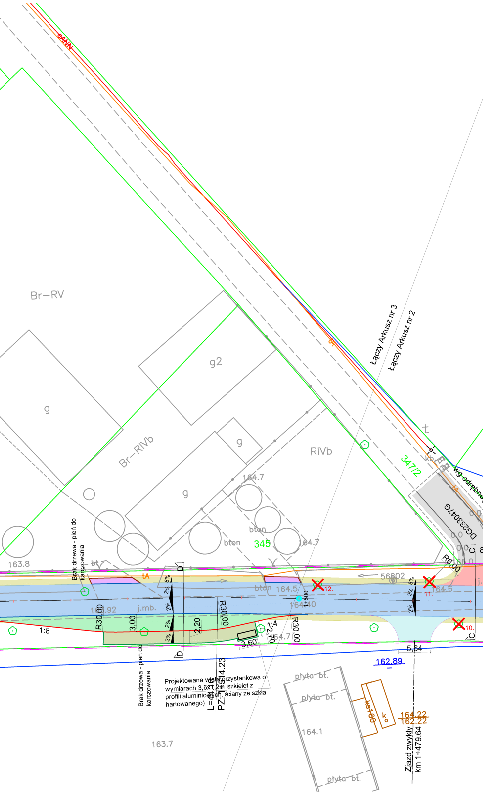

165.1
167.3
166.71
69.
2+500
68.
w90PE
390/7
389
L=54.87
PZ: 2+484.82
168.3
67.
166.2
167.5
168.7
dr
168.13
L=32.29
PZ: 2+452.53
8%
2%
2%
8%
Brak drzewa - pień do karczowania
169.4
169.0
8%
4%
4%
L=25.03
KŁK: 2+427.50
167.37
168.0
168.4
168.87
18.
1,00
5,50
1,00
2+400
L=25.03
ŚLK: 2+394.40
169.8
169.6
17.
169.6
170.21
170.0
R=220.00, L=66.19
PŁK: 2+361.31
8%
4%
8%
170.6
16.
411/2
170.6
8%
2%
2%
8%
L=25.07
PZ: 2+336.24
Brak drzewa - pień do karczowania
Brak drzewa - pień do karczowania
170.9
170.65


65.
171.1
170.9
2+300
64.
Brak drzewa - pień do karczowania
171.4
171.2
171.01
34.30
170.41
63.
171.8
171.6
Brak drzewa - pień do karczowania
Brak drzewa - pień do karczowania
171.1
62.
171.4
171.0
61.
170.79
L=114.66
PZ: 2+221.58
60.
171.0
5.00
Zjazd zwykły
km 2+216.91
171.4
59.
8%
2%
2%
8%
2+200
58.
170.1
Brak drzewa - pień do karczowania
L=38.28
L=0.50
PZ: 2+183.30
KŁK: 2+182.80
3%
3%
8%
170.1
170.3
57.
15.
34.20
168.24
Brak drzewa - pień do karczowania
167.67
L=0.50
ŚŁK: 2+153.22
Brak drzewa - pień do karczowania
168.7


Brak drzewa - pień do karczowania
167.5
R=350.00, L=59.17
L=0.05
PŁK: 2+123.63
PZ: 2+123.58
3%
3%
8%
166.01
j.mb.
56.
8%
2%
2%
8%
163.7
165.4
2+100
164.9
164.5
RV
162.6
L=49.77
PZ: 2+073.81
162.4
163.59
162.5
160.73
54.
Brak drzewa - pień do karczowania
Brak drzewa - pień do karczowania
53.
161.5
161.5
161.5
55.
j.grem.
5,63
ykły
2.01
160.4
Brak drzewa - pień do karczowania
j.grem.
162.21
160.6
Brak drzewa - pień do karczowania
158.84
160.2
2+000
Brak drzewa - pień do karczowania
160.4
161.52
160.5
341/2
j.mb.
Brak drzewa - pień do karczowania
RV
161.2
52.
L=124.48
PZ: 1+949.34
161.4
5,87
Zjazd zwykły
km 1+944.59
160.5


413
160,30
161,64
3410
51.
161.57
1+900
Brak drzewa - pień do karczowania
ykły
0.29
5,50
161.2
161.61
160.3
159.8
Brak drzewa - pień do karczowania
1,00
5,50
1,00
Brak drzewa - pień do karczowania
j.mb
50.
161.1
49.
L=121.50
PZ: 1+827.83
RV
163.6
48.
L=22.84
PZ: 1+805.00
Zjazd zwykły
km 1+800.22
1+800
5,50
Brak drzewa - pień do karczowania
163.3
Reprofilacja rowu odwadniającego o dł. 50,0mb od istniejącego cieku wodnego gł. rowu 0,75m
Reprofilacja rowu odwadniającego o dł. 50,0mb od istniejącego cieku wodnego gł. rowu 0,75m
47.
163.15
Oczyszczenie istniejącego cieku wodnego na odcinku o dł 272,0m
162.7
162.6
46.
Przepust z rury PVC fi 600mm wraz z obrukowaniem wylotu z kamienia polnego na betonie C12/15
L=54.45
PZ: 1+750.55
14.
162.7
L=11.59
PZ: 1+738.96


Zjazd zwykły
km 1+734.21
5,60
342
162.4
159.68
Reprofilacja rowu odwadniającego o
dł. 50,0mb od istniejącego cieku
wodnego gł. rowu 0,75m
Reprofilacja rowu odwadniającego o
dł. 50,0mb od istniejącego cieku
wodnego gł. rowu 0,75m
62.88
163.2
162.7
162.5
1+700
45.
162.8
RIIIb
jazd zwykły
m 1+686.12
5,89
dr
414
44.
161.38
Brak drzewa - pień do
karczowania
163.0
163.1
163.0
43.
415
42.
163.42
163.1
RIVa
163.3
163.3
1+600
41.
L=141.52
L=0.21
PZ: 1+597.43
PZ: 1+597.22
S–RV
346/1
40.
ks100
ks100
ks100
163.7
W
N
S
E
163.94
161.94
Brak drzewa - pień do
karczowania
162.14
L=38.89
PZ: 1+558.33
R30,00
163.50
13.
163.3



Br–RV
g
g2
Br–RlVb
g
g
RlVb
163.8
164.7
345
bton
bton
164.7
347/2
Łączy Arkusz nr 3
Łączy Arkusz nr 2
wg odrębnego
DG233047G
R6,00
56802
164.5
1+500
164.40
12.
11.
10.
Brak drzewa - pień do karczowania
Brak drzewa - pień do karczowania
R30,00
R30,00
R30,00
3,00
2,20
1:8
1:4
2,70
3,60
j.mb.
2%
8%
D
D
C
C
5,64
162,89
Projektowana wiata przystankowa o wymiarach 3,6x1,2m szkielet z profili aluminiowych, ściany ze szkła hartowanego)
L=41.10
PZ:1+514.23
płyta bt.
płyta bt.
płyta bt.
164.1
ks160
k
164.22
162.22
Zjazd zwykły km 1+479.64
163.7
SANN

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
- - -	Granica inwestycji
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x22
—	Projektowany opornik betonowy 12x25
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
═	Projektowany przepust pod zjazdami z rury Ø400
═	Projektowany przepust pod jezdnią z rury Ø600
🟦	Projektowana jezdnia drogi powiatowej z MMA
■	Projektowany peron przystankowy z kostki bet. szarej 6cm
🟩	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki bet. szarej 8 cm
🟥	Projektowane skrzyżowanie z drogą gminną z MMA
🟪	Projektowane zjazdy z kostki be. grafitowej 8cm
■	Projektowane zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm
🟨	Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
▨	Projektowane wzmocnienie skarpy z płyt ażurowych gr. 8cm
⬠ 1.	Drzewa do wycinki wg odrębnego opracowania
▨	Istniejące rowy do reprofilacji
2% ◢	Projektowany spadek poprzeczny
A ⌐ ¬ A	Lokalizacja przekroju konstrukcyjnego

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi powiatowej nr 2542G Uniechów - Skowarnki

ADRES INWESTYCJI

działka nr ewid. 389; obręb Uniechów [0012];
jedn. ewid. Debrzno - obszar wiejski [220304_5]

INWESTOR

Powiat Człuchowski
Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

PROJEKTANT

SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
mgr inż. Mateusz Maliński	KUP/0183/PBS/17	

Faza projektu

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Arkusz nr 3

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	11.10.2024	4	18