

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro@spilukprojekt.pl

NIP 555-21-33-457
REGON 523767797

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2542G Uniechów - Skowarnki

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2542G; Gmina Debrzno; powiat człuchowski;
województwo pomorskie

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220304_5.0012.389

Nazwa inwestora: Powiat Człuchowski

Adres inwestora: ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 11.10.2024 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Mateusz Maliński	KUP/0183/PBS/17	upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji	str. 4
2. Inwestor	str. 5
3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 6
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 7
5.1. Rozwiązanie sytuacyjne	str. 7
5.2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 8
5.3. Konstrukcja nawierzchni	str. 8
6. Powierzchnia zabudowy	str. 10
7. Roboty ziemne	str. 10
8. Roboty rozbiórkowe	str. 10
9. Odwodnienie	str. 10
10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	str. 11
11. Zieleń	str. 11
12. Obszar oddziaływania obiektu	str. 11
13. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 11
14. Ochrona konserwatorska	str. 13
15. Stała organizacja ruchu	str. 13
16. Organizacja ruchu na czas robót	str. 13
17. Pozostałe informacje	str. 13

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	– skala 1:40000	str. 15
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 16
Rys. 3	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 17
Rys. 4	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 18
Rys. 5	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 19
Rys. 6	Przekroje normalne	– skala 1:50	str. 20
Rys. 7	Przekroje normalne	– skala 1:50	str. 21
Rys. 8	Przekroje normalne	– skala 1:50	str. 22
Rys. 9	Szczegóły konstrukcyjne	– skala 1:10	str. 23
Rys. 10	Szczegóły konstrukcyjne	– skala 1:10	str. 24

INFORMACJA BIOZ

Informacja BIOZ – strona tytułowa	str. 25
1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 26
2. Zakres robót oraz kolejność realizacji	str. 27
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 27
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 27
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 28
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych	str. 28

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta	str. 30
2. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	str. 31
3. Burmistrz Debrzna – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	str. 34
4. Minister Cyfryzacji – decyzja zwalniająca z obowiązku budowy kanału tech.	str. 45
5. Burmistrz Debrzna – uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu	str. 47
6. ZWiK w Debrznie – uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu	str. 51
7. Energa Operator – uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu	str. 54
8. Starosta Człuchowski – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu	str. 56

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2542G pomiędzy miejscowościami Uniechów - Skowarnki, Gmina Debrzno, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Kategoria projektowanej drogi - droga powiatowa.

Klasa projektowanej drogi: droga lokalna (Z) – trudne warunki.

Liczba jezdni i pasów ruchu: 1/2.

Projektowana kategoria ruchu – KR3.

Nośność drogi: 115kN.

Prędkość projektowana – 50km/h.

Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV.

Powołując się na pojęcie tzw. „trudnych warunków” przyjęto parametry drogi klasy L – lokalnej oraz obniżono wartość prędkości projektowej dla ruchu poza terenem zabudowanym do 50 km/h. Podyktowane jest to koniecznością maksymalnej ochrony istniejącego drzewostanu, ograniczone tylko do wycinki drzew pozwalających na zastosowanie parametrów drogi. Dostosowano promienie łuków pionowych i poziomych w taki sposób, aby jak najlepiej wpasować istniejącą drogę w nowoprojektowaną geometrię, umożliwiając ograniczenie robót do wykonania poszerzeń oraz nakładki bitumicznej (brak konieczności wykonania nowej konstrukcji jezdni po nowym śladzie). Powołanie się na pojęcie „trudnych warunków” pozwala na zmniejszenie szerokości pasa jezdni do 2,75 m oraz wpasowanie się w maksymalnym stopniu w istniejący pas drogowy (brak konieczności dodatkowych wykupów).

Wszystkie powyższe alternatywne rozwiązania pozwalają w znaczny sposób ograniczyć koszty związane z wykonaniem przebudowy drogi powiatowej 2542G odc. Uniechów – Skowarnki.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewid. 389, obręb 0012 Uniechów, jedn. ewid. 220304_5 Debrzno – obszar wiejski.

Przewidziany zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie tablic znaków drogowych,
- rozbiórkę słupków oznakowania pionowego,
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego,
- karczowanie pni,

- ścinę istniejących poboczy,
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
- ustawienie krawężników, obrzeży i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie terenu utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej,
- ustawienie wiaty przystankowej,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowę przepustu w km 1+740,00 wraz z wykonaniem ścianek czołowych przepustu z bruku kamiennego,
- ustawienie poręczy sprężystych przy przepuscie,
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów,
- budowę nowych rowów,
- budowę wanny żelbetowej przy studni melioracyjnej,
- ustawienie słupków i tablic oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

2. Inwestor

Inwestorem jest Powiat Człuchowski z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowa zawarta z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- uzgodnienia z Inwestorem,

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy, normy, ustawy,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.,
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar planowanej inwestycji obejmuje drogę powiatową nr 2542G pomiędzy miejscowościami Uniechów – Skowarnki na działce nr 389 gm. Debrzno. Na wspomnianym odcinku jezdni ma szerokość od 2,64 m do 5,50 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami podłużnymi i poprzecznymi.

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzą w przeważającej części pola uprawne, a na niewielkim obszarze występuje zabudowa zagrodowa oraz jednorodzinna.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- kable telekomunikacyjne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych.

Wzdłuż pasa drogowego projektowanej drogi w bliskiej odległości występuje wodociąg oraz kabel telekomunikacyjny.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Na projektowanej drodze powiatowej nr 2542G przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do nośności 115kN wraz z wykonaniem poszerzenia jezdni do 5,50 m w następującym kilometrażu:

W miejscach skrzyżowania projektowanej drogi powiatowej z drogami gminnymi w km 0+ 683.00 – strona lewa, 1+467.51 - strona prawa, 2+777.31 strona lewa oraz w km 3+585,85 po stronie lewej zaplanowano skrzyżowania zwykłe o nawierzchni bitumicznej.

W kilometrażu 1+525.00 zaplanowano wykonanie zatoki autobusowej o szerokości 3,00 m i długości 20,00 m oraz nawierzchni z kostki betonowej szarej. W ramach inwestycji przewidziano ustawienie wiaty przystankowej o wymiarach 3,60 m x 1,20 m na zaplanowanym terenie utwardzonym o wymiarach 3,60 m x 2,70 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej.

Wzdłuż całego przebudowywanego odcinka drogi przewidziano pobocza utwardzone mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość projektowanych poboczy wynosi 1,00 m.

Do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi w miejscowości Uniechów zaplanowano zjazdy zwykłe o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej i szerokości 5,0m.

Do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi poza obszarem zabudowanym (zjazdy na pola) zaprojektowano zjazdy zwykłe o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i szerokości 5,50.

W ramach inwestycji w km 1+744.00 zaplanowano przebudowę przepustu z rury PVC o średnicy 600 mm i długości 14,50 m oraz wykonanie ścianek czołowych przepustu z bruku kamiennego.

W celu zapewnienia odwodnienia drogi przewidziano odmulenie (wyprofilowanie) istniejących rowów, jak również wykonanie nowych rowów o łącznej długości około 2 889,50 m oraz wykonanie wanny żelbetowej przy studni melioracyjnej.

Na początkowym oraz końcowym odcinku robót planuje się sfrezowanie jezdni na długości 5,0 m a następnie wykonanie nakładki w celu dowiązania się rzędnych na projektowanym odcinku drogi powiatowej.

Projektowane zjazdy zwykłe należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm oraz obramować za pomocą opornika betonowego 12x25 cm. Zatokę autobusową, należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm

oraz obramować krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 cm. Peron przystankowy, należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2-5 „Projekt zagospodarowania terenu”.

5.2. Ukształtowanie wysokościowe

5.2.1 Spadek podłużny jezdni

Niweletę drogi należy dowiązać do istniejącego profilu drogi powiatowej nr 2542G podnosząc ją o grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych i dowiązując na początku i końcu opracowania do istniejących rzędnych nawierzchni poprzez ich częściowe sfrezowanie.

Profilowanie mieszanką mineralno - asfaltową istniejącej nawierzchni powinno znacznie poprawić równość poprzeczną i podłużną nawierzchni – dopuszczalna nierówność warstwy ścieralnej wynosi 9 mm.

5.2.2 Spadek poprzeczny jezdni

Spadek poprzeczny jezdni zaplanowano jako daszkowy 2,0 % i jednostronny do 5,0%.

5.2.3. Spadek poprzeczny poboczy

Spadek poprzeczny poboczy zaprojektowano jako jednostronny 8,0 %.

5.2.4. Spadek poprzeczny zatoki autobusowej

Spadek poprzeczny zatoki autobusowej zaprojektowano jako jednostronny 2,0 %.

5.2.5. Spadek poprzeczny terenu utwardzonego peron przystankowy

Spadek poprzeczny terenu utwardzonego zaprojektowano jako jednostronny 2,0 %.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia drogi powiatowej nr 2542G – nakładka istniejącej konstrukcji:

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC8S KR 3-4 gr. 4 cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC11W KR 3-4 100 kg/m²
- istniejąca konstrukcja o nawierzchni bitumicznej

Jezdnia drogi powiatowej nr 2542G – poszerzenie:

- warstwa ścieralna AC8S KR 3-4 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W KR 3-4 gr. 4 cm
- podbudowa z AC16P KR 3-4 gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C_{90/3} o uziarn. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z gruntocementu o RM= 2,5 MPa gr. 15 cm

Na połączeniu nakładki istniejącej konstrukcji jezdni z jej poszerzeniem należy ułożyć siatkę z włókien szklanych 120/120 kN/m o szerokości 1,0 m.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2542G z drogami gminnymi:

- warstwa ścieralna AC8S KR 3-4 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W KR 3-4 gr. 4 cm
- podbudowa z AC16P KR 3-4 gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C_{90/3} o uziarn. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z gruntocementu o RM= 2,5 MPa gr. 15 cm

Zatoka autobusowa:

- kostka betonowa szara fazowa o kształcie prostokątnym gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z betonu C16/20 z dylatacją gr. 20 cm

Teren utwardzony peron przystankowy:

- kostka betonowa szara fazowa o kształcie prostokątnym gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm

Pobocze:

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Zjazd zwykły w miejscowości Uniechów:

- kostka betonowa grafitowa fazowa o kształcie prostokątnym gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C_{90/3} o uziarn. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z gruntocementu o RM= 2,5 MPa gr. 10 cm

Zjazd zwykły poza obszarem zabudowanym (zjazdy na pola):

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Przedstawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych zostały pokazane na rys. nr 7-8 „Przekroje normalne” oraz na rys. nr 9-10 „Szczegóły konstrukcyjne”.

6. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia drogi powiatowej 2534G	19 690,41
Skrzyżowanie zwykłe	368,00
Zjazd zwykły z kostki betonowej	121,40
Zjazd zwykły z kruszywa	816,95
Zatoka autobusowa	114,20
Peron przystankowy	61,05
Pobocze	6 813,31
RAZEM	27 871,12

7. Roboty ziemne

Grunt uzyskany z wykopów należy odwieźć na odkład.

8. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej na początku i końcu opracowania.

9. Odwodnienie

Przewidziano odprowadzenie wód opadowy i roztopowych z jezdni drogi powiatowej za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Celem lepszego odwodnienia korony drogi przewidziano ścinę poboczy, budowę nowych rowów, wyprofilowanie istniejących rowów oraz wykonanie wanny żelbetowej przy studni

melioracyjnej.

10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach remontu planowane jest wykonanie n/w robót z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- ustawienie poręczy sprężystych w wyznaczonych miejscach niebezpiecznych.

11. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewidziano znaczącej ingerencji w istniejącą szatę roślinną. Zaplanowano usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego oraz frezowanie pni.

12. Obszar oddziaływania obiektu

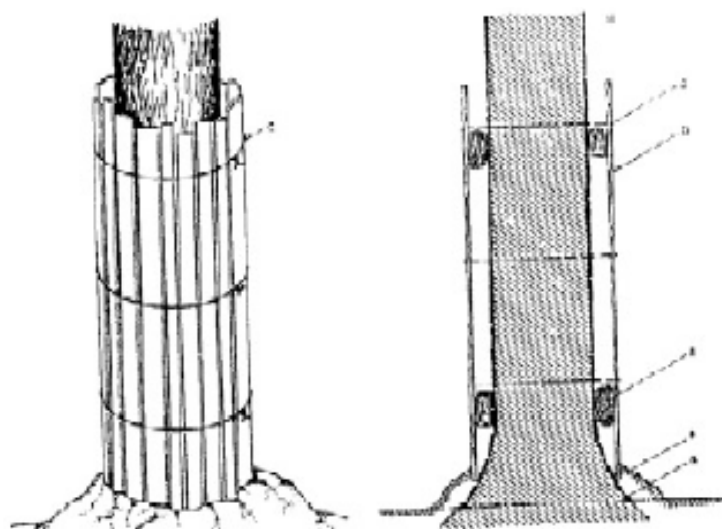
Stwierdza się, że planowana inwestycja pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2542G Uniechów - Skowarnki” ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek inwestora tj. dz. o nr ewid. 389, obręb 0012 Uniechów, jedn. ewid. 220304_5 Debrzno – obszar wiejski.

13. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpylowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,

- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godz. 6.00 do godz. 22.00,
- q) chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:
 - pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzcinowych oraz deski połączonej drutem (szkic 1),



Szkic. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew

- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowego, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,
- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.

14. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w archeologicznej strefie prawnej ochrony konserwatorskiej.

15. Stała organizacja ruchu

Należy wykonać oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie w ramach którego zaplanowano:

- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

16. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

17. Pozostałe informacje

17.1 Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i nie posiada decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

17.2 Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych, nie ma na nią wpływu eksploatacja górnicza. Nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.

17.3 Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

17.4 Inwestycja nie wpływa na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

17.5 Parametry inwestycji uwzględniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych.

17.6 Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

17.7 Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

17.8 Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

17.9 Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

17.10 Wykonawca robót budowlany zobowiązany jest realizować inwestycję zgodnie z wymogami zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak IN.6220.2.2024.AG.10 z dnia 26 kwietnia 2024 r. wydanej przez Wójta Gminy Człuchów oraz uzgodnieniu z Energa Operator znak 82MMD/JB/7792/2024 z dnia 11.10.2024 r.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica
(branża drogowa)

mgr inż. Mateusz Maliński
(branża sanitarna)