

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 2542G na odcinku Uniechów - Skowarnki  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 389, obręb 0012 Uniechów  
INWESTOR : Powiat Człuchowski  
ADRES INWESTORA : ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Śpica  
DATA OPRACOWANIA : 2024-08-30

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2024-08-30

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>DP2534G</b>					
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym od km 0+020,36 do km 3+600,33 3,580	km  km	  3,580	
				RAZEM	3,580
<b>1.2</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
2 d.1.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie korpusu o grub. 10 cm z wywozem urobku i wyskarpowaniem powstałej krawędzi od 0+250,00 do 3+600,33 obustronnie 10050,99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10 050,990	
				RAZEM	10 050,990
3 d.1.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie korpusu o grub. 30 cm z wywozem urobku i wyskarpowaniem powstałej krawędzi od 0+020,36 do 0+250,00 str. lewa Krotność = 3 688,92	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  688,920	
				RAZEM	688,920
4 d.1.2	KNR 2-21 0104-06	Odmladzanie starszych drzew - podcinka drzew wraz z zebraniem, wywozem i utylizacją przyciętych oraz leżących w pasie drogowym przyciętych wcześniej lub obłamanych gałęzi drzew str. lewa 113 str. prawa 105 218	szt.  szt.	  218,000	
				RAZEM	218,000
5 d.1.2	KNR 2-01 0108-06	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia 3579,97mx3,0m 1,0739	ha  ha	  1,074	
				RAZEM	1,074
6 d.1.2	KNR 2-01 0111-04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem 3579,97x3,0m 10739,91	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10 739,910	
				RAZEM	10 739,910
7 d.1.2	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych z transportem do Bazy w Człuchowie 19szt. 19	szt.  szt.	  19,000	
				RAZEM	19,000
8 d.1.2	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków wraz z transportem do Bazy w Człuchowie 12szt. 12	szt.  szt.	  12,000	
				RAZEM	12,000
9 d.1.2	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni wraz z wywozem i utylizacją str. lewa 73szt. str. prawa 103szt. 176	szt.  szt.	  176,000	
				RAZEM	176,000
10 d.1.2	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - wcinki 5*5+4*5+85(skrzyżowanie w Skowarkach) 130,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  130,000	
				RAZEM	130,000
<b>1.3</b>		<b>Konstrukcja jezdni</b>			
11 d.1.3	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi i utylizacją 7778,25*0,42+5740,00*0,66*0,42 4857,99	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4 857,990	
				RAZEM	4 857,990
12 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić Is=0,98 7778,25+5740,00*0,66 11566,65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11 566,650	
				RAZEM	11 566,650
13 d.1.3	KNR 2-31 0111-01 + KNR 2-31 0111-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grub. po zagęszczeniu 15 cm 7778,25+5740,00* 0,66 11566,65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11 566,650	
				RAZEM	11 566,650
14 d.1.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm 7778,25+5740,00*0,46 10418,65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10 418,650	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR AT-03 d.1.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 7778,25+5740,00*0,21 8983,65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 8 983,650	10 418,650 8 983,650
16	KNNR 6 d.1.3 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16P o grubości po zagęszczeniu 7 cm 7778,25+5740,00*0,21 8983,65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 8 983,650	8 983,650 8 983,650
17	KNR AT-03 d.1.3 0203-01	Ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych 5740,00*1,0 5740,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 5 740,000	5 740,000 5 740,000
18	KNR AT-03 d.1.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 11912,16+1419,94*0,1 12054,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 12 054,150	12 054,150 12 054,150
19	KNNR 6 d.1.3 0108-02	Warstwa wyrównawcza z AC11W w ilości 100,0 kg/m <sup>2</sup> 12054,15*0,100 1205,42	t t	RAZEM 1 205,420	1 205,420 1 205,420
20	KNR AT-03 d.1.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 7778,25+5740,00*0,10 8352,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 8 352,250	8 352,250 8 352,250
21	KNR 2-31 d.1.3 0311-01	Warstwa wiążąca AC11W - grub.po zagęszcz. 4 cm 7778,25+5740,00*0,10 8352,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 8 352,250	8 352,250 8 352,250
22	KNR AT-03 d.1.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążąco-wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 19690,41+3579,97*0,08 19976,81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 19 976,810	19 976,810 19 976,810
23	KNR 2-31 d.1.3 0311-05	Warstwa ścierna z AC8S gr. 4 cm 19690,41+3579,97*0,08 19976,81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 19 976,810	19 976,810 19 976,810
<b>1.4</b>		<b>Pobocza</b>			
24	KNR 2-31 d.1.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić Is=0,98 6813,31 6813,31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 6 813,310	6 813,310 6 813,310
25	KNR 2-31 d.1.4 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm 6813,31 6813,31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 6 813,310	6 813,310 6 813,310
<b>1.5</b>		<b>Skrzyżowanie z droga gminną gruntową str. L 0+683,00; str. P 1+467,51; str. L 2+777,31 str. L 3+585,85</b>			
26	KNR 2-01 d.1.5 0202-05	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi i utylizacją 368,00*0,42+(24+3+4+4)*0,66*0,42*2 173,96	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	RAZEM 173,960	173,960 173,960
27	KNR 2-31 d.1.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić Is=0,98 368,00+(24+3+4+4)*0,66*2 414,20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 414,200	414,200 414,200
28	KNR 2-31 d.1.5 0111-01 + KNR 2-31 0111-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grub. po zagęszczeniu 15 cm (24+3+4+4)*0,66*2 414,20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 414,200	414,200 414,200
29	KNNR 6 d.1.5 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm 368,00+(24+3+4+4)*0,46*2 400,20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 400,200	400,200 400,200

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d.1.5	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 368,00+(24+3+4+4)*0,21*2 382,7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  382,700	  382,700
31 d.1.5	KNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16P o grubości po zagęszczeniu 7 cm 368,00+(24+3+4+4)*0,21*2 382,7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  382,700	  382,700
32 d.1.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 368,00+(24+3+4+4)*0,10*2 375,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  375,000	  375,000
33 d.1.5	KNR 2-31 0311-01	Warstwa wiążąca AC11W - grub.po zagęszcz. 4 cm 368,00+(24+3+4+4)*0,10*2 375,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  375,000	  375,000
34 d.1.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążąco-wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 368,00 368,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  368,000	  368,000
35 d.1.5	KNR 2-31 0311-05	Warstwa ścieralna z AC8S gr. 4 cm 368,00 368,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  368,000	  368,000
<b>1.6</b>		<b>Zatoka autobusowa w km 1+525,00L</b>			
36 d.1.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 62,40*0,06+62,00*0,06+32,65*0,033 8,54	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8,540	  8,540
37 d.1.6	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 62,40 62,40	m  m	  62,400	  62,400
38 d.1.6	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 62,00 62,00	m  m	  62,000	  62,000
39 d.1.6	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 32,65 32,65	m  m	  32,650	  32,650
40 d.1.6	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi i utylizacją 114,10*0,20 22,82	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  22,820	  22,820
41 d.1.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić Is=0,98 114,10 114,10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  114,100	  114,100
42 d.1.6	KNR 2-31 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm C16/20 114,10 114,10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  114,100	  114,100
43 d.1.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 114,10 114,10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  114,100	  114,100
44 d.1.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić Is=0,98 61,00 61,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61,000	  61,000
				RAZEM	61,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
45 d.1.6	KNR 2-31 0111-01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5Mpa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm 61,00 61,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61,000	
				RAZEM	61,000
46 d.1.6	KNR 2-31 0511-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce piaskowej 61,00 61,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  61,000	
				RAZEM	61,000
47 d.1.6		Ustawienie wiaty autobusowej o wymiarach 360x120 cm (szkielet z profili aluminiowych, ściany ze szkła hartowanego) 1	  	  1,000	
				RAZEM	1,000
<b>1.7</b>		<b>Zjazdy na pola</b>			
48 d.1.7	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi i utylizacją 816,95*0,20 163,39	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  163,390	
				RAZEM	163,390
49 d.1.7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić Is=0,98 816,95 816,95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  816,950	
				RAZEM	816,950
50 d.1.7	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm 816,95 816,95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  816,950	
				RAZEM	816,950
51 d.1.7	KNR-W 2-18 0408-06	Wykonanie przepustu pod zjazdami z rur PCV fi 400 wraz z wykopem, zasypaniem i zagęszczeniem gł. ok. 80cm 9,0m 18	m  m	  18,000	
				RAZEM	18,000
52 d.1.7	analiza indywidualna	Wykonanie skarpowych ścianek przepustów pod zjazdami z brukowca na betonie C12/15 gr. 15cm z wypełnieniem spoin betonem 1ścianka= 1,5m2 4	szt  szt	  4,000	
				RAZEM	4,000
<b>1.8</b>		<b>Zjazdy z kostki betonowej</b>			
53 d.1.8	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 166,55*0,05 8,32	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8,320	
				RAZEM	8,320
54 d.1.8	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 166,55	m  m	  166,550	
				RAZEM	166,550
55 d.1.8	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi i utylizacją 121,40*0,37 44,92	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  44,920	
				RAZEM	44,920
56 d.1.8	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić Is=0,98 121,40 121,40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  121,400	
				RAZEM	121,400
57 d.1.8	KNR 2-31 0111-01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5Mpa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm 121,40 121,40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  121,400	
				RAZEM	121,400
58 d.1.8	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 121,40 121,40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  121,400	
				RAZEM	121,400
59 d.1.8	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 121,40 121,40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  121,400	
				RAZEM	121,400
<b>1.9</b>		<b>Organizacja ruchu</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
60	KNR 2-25	Pionowe znaki drogowe: słupki z rur stalowych	szt.		
d.1.9	0419-02	33	szt.	33,000	
		33		RAZEM	33,000
61	KNR 2-31	Znaki zakazu, nakazu, ostrzeawcze, i informacyjne. Znaki z grupy wilkości	szt.		
d.1.9	0703-02	średnie 41	szt.	41,000	
				RAZEM	41,000
62	KNR 2-31	Ustawienie poręczy sprężystych	m		
d.1.9	0704-02	32+32+19	m	83,000	
		83		RAZEM	83,000
63	KNR 2-31	Malowanie poziome cienkowarstwowe	m <sup>2</sup>		
d.1.9	0706-02	840,90	m <sup>2</sup>	840,900	
		840,90		RAZEM	840,900
<b>1.10</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
64	KNR 2-01	Odtworzenie istniejącego rowu	m		
d.1.	0421-03	str. lewa 1055,00	m	2 255,000	
10	analogia	str. prawa 1200,00		RAZEM	2 255,000
		2255,00			
65	KNR 2-01	Wykonanie rowu (na dł. 50m z obu stron przepustu 4x50m; rów odprowadzają- cy wody 272,0m; rowy przed i za studnią melioracyjną str. P 2x50m)	m		
d.1.	0421-03		m	572,000	
10	analogia	572,00		RAZEM	572,000
66		Wykonanie wanny żelbetowej (koryto osadcze) szt. 2 przy studni melioracyjnej wraz z podłączeniem rowów do studni melioracyjnej	kpl		
d.1.			kpl	1,000	
10		1		RAZEM	1,000
67	KNR 2-01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi na ławie betonowej z betonu C12/15	m <sup>2</sup>		
d.1.	0520-01	2,26*96	m <sup>2</sup>	217,000	
10		217,00		RAZEM	217,000
68	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1.	1406-03		szt.	9,000	
10		9		RAZEM	9,000
<b>1.11</b>		<b>Przepust fi 600 km 1+744,00</b>			
69		Przebudowa istniejącego przepustu w wykopie otwartym z rozbiórką istniejące- go i ułożeniem rur fi600 z PCV o dł. 14,50m, obrukowaniem ścianek	kpl		
d.1.			kpl	1,000	
11		1		RAZEM	1,000
70	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi i utylizacją - wykop pod przepust	m <sup>3</sup>		
d.1.	0202-05	((7,00+1,00)/2)*14,50*2,2	m <sup>3</sup>	127,600	
11		127,6		RAZEM	127,600
71		Zakup i dostawa piasku	m <sup>3</sup>		
d.1.	analiza indy- widualna	127,60	m <sup>3</sup>	127,600	
11				RAZEM	127,600
72	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - zasypianie rury przepustowej	m <sup>3</sup>		
d.1.	0235-01	127,60	m <sup>3</sup>	127,600	
11				RAZEM	127,600
73	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV wskaźnik zagęszczenia na poziomie koryta powinien wynosić Is=0,98	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04	38,50+7,00*0,66*2	m <sup>2</sup>	47,740	
11		47,74		RAZEM	47,740
74	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grub. po za- gęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0111-01 + 11 KNR 2-31 0111-02	47,74	m <sup>2</sup>	47,740	
				RAZEM	47,740

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
75 d.1. 11	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm 38,50+7,00*0,46*2 44,94	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 44,940	 44,940
76 d.1. 11	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 38,50+7,00*0,21*2 41,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 41,440	 41,440
77 d.1. 11	KNNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16P o grubości po zagęszczeniu 7 cm 38,50+7*0,21*2 41,44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 41,440	 41,440
78 d.1. 11	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 38,50+7,00*0,10*2 39,90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 39,900	 39,900
79 d.1. 11	KNR 2-31 0311-01	Warstwa wiążąca AC11W - grub.po zagęszcz. 4 cm 38,50+7,00*0,10*2 39,90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 39,900	 39,900
80 d.1. 11	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążąco-wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 38,50+7,00*0,04*2 39,06	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 39,060	 39,060
81 d.1. 11	KNR 2-31 0311-05	Warstwa ścieralna z AC8S gr. 4 cm 38,50+7,00*0,04*2 39,06	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 39,060	 39,060
1.12		<b>Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza</b>		RAZEM	39,060
82 d.1. 12	KNR 2-01 0119-03 analogia	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 3,57997	km km	 3,580	 3,580
				RAZEM	3,580