

# SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A  
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474  
biuro@spilukprojekt.pl

NIP 555-21-33-457  
REGON 523767797

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2542G Uniechów - Skowarnki

**Adres obiektu budowlanego:**

Droga powiatowa nr 2542G; Gmina Debrzno; powiat człuchowski;  
województwo pomorskie

**Identyfikator działek ewidencyjnych:**

220304\_5.0012.389

**Nazwa inwestora:** Powiat Człuchowski

**Adres inwestora:** ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

**Data opracowania:** 30.08.2024 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Spis treści

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	3
2.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	3
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
4.	Istniejąca organizacja ruchu .....	5
5.	Projektowana organizacja ruchu .....	5
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	6
7.	Uwagi końcowe .....	6
8.	Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu .....	7
9.	Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:25000 .....	8
10.	Rys. 2.1 Stała organizacja ruchu – Arkusz 1 - skala 1:500 .....	9
11.	Rys. 2.2 Stała organizacja ruchu – Arkusz 2 - skala 1:500 .....	10
12.	Rys. 2.3 Stała organizacja ruchu – Arkusz 3 - skala 1:500 .....	11
13.	Rys. 2.4 Stała organizacja ruchu – Arkusz 4 - skala 1:500 .....	12

## **1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024 r. poz. 834,
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2024 poz. 320),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Obszar planowanej inwestycji obejmuje drogę powiatową nr 2542G pomiędzy miejscowościami Uniechów - Skowarnki. Długość projektowanej drogi wynosi 3580,07 m. Na wspomnianym odcinku jezdni ma szerokość od 2,64 m do 5,50 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem podłużnymi i poprzecznymi.

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzą w przeważającej części pola uprawne, a na niewielkim obszarze występuje zabudowa zagrodowa oraz jednorodzinna.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, kable telekomunikacyjne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych.

Wzdłuż pasa drogowego projektowanej drogi w bliskiej odległości występuje wodociąg oraz kabel telekomunikacyjny.

Krótkie odcinki drogi powiatowej nr 2542G na początku i końcu opracowania znajdują się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązujący limit prędkości wynosi 50 km/h. Na pozostałym odcinku DP 2542G przebiega poza obszarem zabudowanym, gdzie limit prędkości wynosi 90 km/h.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na projektowanej drodze powiatowej nr 2542G przewidziano wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem jej poszerzenia do 5,50 m.

W miejscach skrzyżowania projektowanej drogi powiatowej z drogami gminnymi w km 0+ 683.00 – strona lewa, 1+467.51 - strona prawa, 2+777.31 strona lewa oraz w km 3+585,854 po stronie lewej zaplanowano skrzyżowania zwykłe o nawierzchni bitumicznej.

W kilometrażu 1+525,00 zaplanowano wykonanie zatoki autobusowej o szerokości 3,00 m i długości 20,00 m oraz nawierzchni z kostki betonowej szarej. W ramach inwestycji przewidziano ustawienie wiaty przystankowej o wymiarach 3,60 m x 1,20 m na zaplanowanym terenie utwardzonym o wymiarach 3,60 m x 2,70 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej.

Wzdłuż całego przebudowywanego odcinka drogi przewidziano pobocza utwardzone mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość projektowanych poboczy wynosi 1,00 m.

Do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi w miejscowości Uniechów zaplanowano zjazdy zwykłe o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej.

Do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi poza obszarem zabudowanym (zjazdy na pola) zaprojektowano zjazdy zwykłe o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

W ramach inwestycji w km 1+744.00 zaplanowano przebudowę przepustu z rury PVC o średnicy 600 mm i długości 12,00 m oraz wykonanie ścianek czołowych przepustu z bruku kamiennego.

W celu zapewnienia odwodnienia drogi przewidziano odmulenie (wyprofilowanie) istniejących rowów, jak również wykonanie nowych rowów o łącznej długości około 2 827,00 m oraz wykonanie wanny żelbetowej przy studni melioracyjnej.

#### **4. Istniejąca organizacja ruchu**

Istniejące oznakowanie pionowe zostało pokazane na rys. nr 2.1 – 2.4.

#### **5. Projektowana organizacja ruchu**

##### **5.1 Oznakowanie pionowe**

Szczegółowa lokalizacja znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2.1–2.4.

Dla projektowanych znaków przewidziano wielkość „średnie”.

Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 1 z wyjątkiem znaku A-7 gdzie projektuje się folię II-typu.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 60 mm. Słupki należy trwale zabetonować do gruntu. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).

##### **5.2 Oznakowanie poziome**

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.1 - 2.4.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).

##### **5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Projektowane urządzenie bezpieczeństwa ruchu, należy wykonać zgodnie z lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.1 oraz 2.3

Bariery sprężyste U-14a, należy zamontować o parametrach N2W3A.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.0.1518).

**6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planuje się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2025 r.

**7. Uwagi końcowe**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Powiatową Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

*mgr inż. Łukasz Śpica*

## 8. Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu

Zestawienie oznakowania pionowego					
Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Dodatkowe	Ilość
A-3	Ist.	Średnie	I Generacja	do demontazu	3
A-3	Proj.	Średnie	I Generacja		5
A-4	Ist.	Średnie	I Generacja	do demontazu	3
A-4	Proj.	Średnie	I Generacja		6
A-6b	Proj.	Średnie	I Generacja		2
A-6c	Proj.	Średnie	I Generacja		2
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja		3
B-33	Proj.	Średnie	I Generacja	"60km/h"	3
B-34	Proj.	Średnie	I Generacja	"60km/h"	1
D-15	Ist.	Średnie	I Generacja	do demontazu	1
D-15	Proj.	Średnie	I Generacja		2
D-1	Proj.	Średnie	I Generacja		2
D-42	Ist.	Średnie	I Generacja	do demontazu	2
D-42	Proj.	Średnie	I Generacja		2
D-43	Ist.	Średnie	I Generacja	do demontazu	2
D-43	Proj.	Średnie	I Generacja		2
E-17a	Ist.	Średnie	I Generacja	do demontazu	2
E-17a	Proj.	Średnie	I Generacja	Skowarnki	1
E-17a	Proj.	Średnie	I Generacja	Uniechów	1
E-18a	Ist.	Średnie	I Generacja	do demontazu	2
E-18a	Proj.	Średnie	I Generacja	Skowarnki	1
E-18a	Proj.	Średnie	I Generacja	Uniechów	1
T-1	Ist.	Średnie	I Generacja	do demontazu	2
T-2	Proj.	Średnie	I Generacja	1 km	4
T-2	Proj.	Średnie	I Generacja	0,5 km	1
T-3	Ist.	Średnie	I Generacja		1
T-4	Ist.	Średnie	I Generacja		1
T-4	Proj.	Średnie	I Generacja	3	2

Zestawienie oznakowania poziomego				
SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia/mb
P-7d	6675.00	801.00	Proj.	0.12m2/mb
P-7c	465.00	27.90	Proj.	0.06m2/mb
P-7a	62.00	7.44	Proj.	0.12m2/mb
P-14	3.00	1.14	Proj.	0.38m2/mb
P-17	30.00	3.42	Proj.	1.71 m2/15mb
	RAZEM	840,90		

Zestawienie Urzędzeń Bezpieczeństwa Ruchu			
ELEMENT	RODZAJ	DŁUGOŚĆ	STAN
Bariera szkieletowa - U14a	N2W3A	83.00	Proj.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

**9. Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:25000**



**10. Rys. 2.1 Stała organizacja ruchu – Arkusz 1 - skala 1:500**

**11. Rys. 2.2 Stała organizacja ruchu – Arkusz 2 - skala 1:500**

**12. Rys. 2.3 Stała organizacja ruchu – Arkusz 3 - skala 1:500**

**13. Rys. 2.4 Stała organizacja ruchu – Arkusz 4 - skala 1:500**