

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Data : 20.03.2020

Nasz znak : 2020/03/00588

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania w następującym zakresie: „Dostawa, montaż i uruchomienie urządzenia EDS wraz z dostosowaniem niezbędnej infrastruktury w Porcie Lotniczym Bydgoszcz”

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) informuje, że w dniu 17 marca br. wpłynęły następujące zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

Czy obecnie lotnisko dysponuje systemem dzięki któremu służby celne mają możliwość zaznaczenia danego lotu do szczegółowe 100% kontroli. Jeśli tak to prosimy o wskazanie tego systemu.

Odpowiedź:

Służby celne nie posiadają obecnie takiego rozwiązania.

Pytanie 2:

W związku z rozbieżnością wymagań w opisie przedmiotu zamówienia (pkt. 5.4 ppkt 12a tj. (minimalny wymiary tunelu kontrolnego [szerokość x wysokość]: wymiar tunelu minimalny szer. 1000 x wys. 800 [mm] oraz formularzu EDS dotyczącym rozmiaru tunelu w tabeli „wymiaru tunelu” nie mniejszy niż: szer. 100 cm wysokość 75 cm, dopuszcza się tunele sferyczne spełniające powyższe wymagania. Prosimy o potwierdzenie, że urządzenie EDS ma mieć możliwość poprawnego prześwietlenia maksymalnego bagażu dopuszczonego do transportu w systemie BHS tj.1000 x 750 x 450 mm.

Odpowiedź:

Potwierdzamy możliwość zastosowania takiego zapisu.

Pytanie 3:

W związku z zamieszczeniem w formularzu parametrów technicznych EDS bardzo szczegółowych wymiarów maszyny EDS z dokładnością do cm. Długość 540 szerokość 223, wysokość 228cm prosimy o udostępnienie rzutu oraz przekroju systemu bagażowego, oraz umożliwienie dokonania pomiarów na wizji lokalnej. Prosimy o potwierdzenie iż zamawiający dopuści urządzenie o wymiarach zbliżonych w tolerancji

do +/- 10%. Jednocześnie prosimy o potwierdzenie że odpowiedzialnością wykonawcy jest zaprojektowanie systemu w taki sposób aby proponowane przez niego urządzenie było możliwe do zainstalowania oraz poprawnej pracy wraz z zapewnieniem wymaganych przez producenta stref serwisowych urządzenia. Ograniczenie wymiarów co z dokładnością do centymetrów przy fizycznej możliwości poprawnego zainstalowania urządzenia uniemożliwia uczciwą konkurencję oraz jest niezgodne z PZP.

Odpowiedź:

Określone przez Zamawiającego wymiary maszyny wynikają z ograniczonej przestrzeni w bagażowej, co nie pozwala na zbyt duże odchylenia wymiarów urządzenia, jakie będą oferowali wykonawcy. Zamawiający w związku z powyższym dokonuje modyfikacji treści SIWZ w zakresie wymiarów urządzenia dopuszczając parametry techniczne oferowanych urządzeń w tolerancji +/- 5%.

Modyfikacja stanowi integralną część SIWZ i jest wiążąca dla wykonawców. Modyfikacja nie wymaga dokonania zmiany terminu składania ofert w postępowaniu.

Pytanie 4:

Prosimy o wyjaśnienie co zamawiający ma na myśli przez wymów zastosowanie głowic stacjonarnych, wyjaśniamy iż większość dostępnych na rynku urządzeń EDS wyposażone jest w gantry, poprawność działania zarówno z uwagi na dopuszczenie przez stosowne certyfikaty a problem wibracji nie występuje, co zostało potwierdzone badaniami laboratoryjnymi opracowanymi przez niezależne laboratoria. Jednocześnie powyższe gwarantuje wyższą niezawodność systemu. Prosimy o dopuszczenie urządzeń równoważnych z punktu widzenia funkcji której ma służyć.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 5:

Prosimy o określenie maksymalnej rezerwy mocy dostępnej dla zapewnienia pracy rozbudowanego systemu, jednocześnie zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż wszelkie parametry dotyczące mocy urządzenia należy traktować jako wytyczne a ich potwierdzenie będzie zgodne z normą Polska norma PN-EN 50110 tj. dokładność +/-10%.

Odpowiedź:

Zamawiający na chwilę obecną nie określa maksymalnej rezerwy mocy dostępnej dla zapewnienia pracy rozbudowanego systemu. Jednocześnie Zamawiający informuje, że parametry urządzenia, stanowiącego przedmiot zamówienia należy traktować jako wytyczne, przy czym muszą one być zgodne z normą PN-EN 50110.

Pytanie 6:

Z związku z wymaganiem pracy systemu opisanym w punkcie 4 opisu przedmiotu zamówienia prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, w pkt 2 oraz 3 poziom II jest wymagane że w przypadku braku pozytywnej

decyzji operatora na poziomie II bagaż ma być skierowany do ponownej kontroli przez standardowe urządzenie RTG, tj. przez urządzenie mniej dokładne oraz niezawodne zamiast umożliwić operatorowi pracującego na poziomie III dodatkowego czasu na analizę najbardziej dokładnego obrazu bagażu pozyskanego przez urządzenie normy III ECAC, zwracamy uwagę iż powyższe jest niezgodne z przepisami ECAC, powyższy zapis pozostaje również w sprzeczności z wymaganiem dotyczącym Poziomu III, tj. wymóg aby operator na poziomie III miał do dyspozycji obraz 3D, urządzenie standardowe RTG nie ma możliwości generowania obrazów 3D. Prosimy o potwierdzenie iż zamawiający oczekuje zastosowania wielopoziomowego systemu kontroli bezpieczeństwa ECAC, zamiast ponownego prześwietlania bagażu przez urządzenie RTG które w myśl przepisów nie może służyć do kontroli wybiórczej bagażu rejestrowanych.

Odpowiedź:

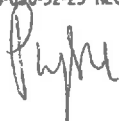
Bagaż po negatywnej weryfikacji na poziomie drugim kierowany jest na standardowe urządzenie RTG (co nie jest równoznaczne z podjęciem kontroli na tym urządzeniu), natomiast obraz zakwestionowany z poziomu drugiego przekazywany jest na poziom trzeci gdzie kolejny operator ma możliwość analizy obrazu bez limitu czasu.

Pytanie 7:

W związku z wystąpieniem przez naszą firmę do Prezesa PAA o zezwolenie na uruchamianie urządzeń EDS firmy oczekiwaniem na Decyzję oraz nadzwyczajną sytuacją panującą w Polsce, niemożliwą oceną czasu jej trwania i skutków, wnosimy o dokonanie zmiany w załączniku nr 1 do formularza ofertowego, jak niżej, jest „Zezwolenie Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki na instalację urządzenia. Wymagane na etapie składania oferty”, zamiana na : „Zezwolenie Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki wymagane na etapie instalacji urządzenia” Podobny zapis w załączniku nr 1 do formularza ofertowego już istnieje, z tym, że dotyczy certyfikatów posiadanych przez serwisantów w chwili instalacji urządzenia. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Jednocześnie Zamawiający dokonuje modyfikacji treści Formularza ofertowego, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ w zakresie zobowiązania dotyczącego czasu przedstawienia Zezwolenia, o którym mowa wyżej. Zmodyfikowany Formularz ofertowy stanowi załącznik do niniejszego pisma.



Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota

Załącznik nr 1 do formularza ofertowego

Specyfikacja techniczna urządzenia EDS do kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego.

Wymogi dla urządzenia do kontroli bagażu rejestrowanego		Deklaracja wykonawcy	
		Spełnia	Nie spełnia
Standard urządzenia:	a) urządzenia spełniają min. Standard 3 UE, co musi być potwierdzone obecnością urządzeń na liście EDS ECAC (European Civil Aviation Conference). Standard musi być nadany dla dokładnie tego typu jaki będzie oferowany i dla wszystkich wymienionych poniżej parametrów urządzenia np. prędkości taśmociągu, wielkości tunelu, warunków pracy itp.		
Wymiary tunelu:	nie mniejszy niż: szer. 100 cm wysokość 75 cm, dopuszcza się tunele sferyczne spełniające powyższe wymagania.		
Dopuszczalne obciążenie pasa transmisyjnego:	minimum 250kg;		
Max. Długość urządzenia:	540 cm		
Max. Szerokość urządzenia:	223 cm		
Max. Wysokość urządzenia:	228 cm		
Waga:	poniżej 8000 kg,		
Prędkość taśmociągu:	od 0,35 m/s do 0,5 m/s 1800 bagaży na godzinę		

Pas transmisyjny:	jeden pas transmisyjny przez całą długość urządzenia		
Chłodzenie:	obieg zamknięty, brak możliwości instalacji dodatkowych układów chłodzenia		
Typ głowic:	głowice stacjonarne bez użycia głowic obrotowych.		
Temperatura pracy:	a) 10°-40°C b) prawidłową pracę przy wilgotności w minimalnym zakresie od 10% do 85% (bez kondensacji);		
Możliwość pracy urządzenia:	praca ciągła, 24h.		
Pierwsze uruchomienie:	urządzenia muszą w pełni funkcjonować w nie więcej niż 30 minut od włączenia.		
Urządzenia muszą posiadać następujące funkcje dostępne ze stacji roboczych:	<ul style="list-style-type: none"> a) ograniczania wyświetlonego obrazu: tylko materiały organiczne oraz tylko materiały nieorganiczne; b) negatywu obrazu; c) kierowania uwagi operatora na obiekty wykazujące wyższą zdolność absorpcji przy wykorzystaniu opcji zakreślenia i zmiany koloru obiektu (ewentualnie sygnał dźwiękowy jako opcja); d) cyfrowego przetwarzania obrazu uwydatniającego i wygaszającego obiekty o określonej gęstości poprzez zmianę zakresu absorpcji; e) zmiany luminancji okna obrazu przez uwypuklenia kontrastu jasnych oraz ciemnych fragmentów obrazu; f) uwydatniania obiektów organicznych, g) cyfrowego przetwarzania obrazu z jednoczesnym uwypukleniem widoczność materiałów o małej gęstości i zwiększająca przenikalność dla materiałów o dużej gęstości; h) automatycznego i na żądanie zapisu obrazów prześwietlonego bagażu na serwerze na którym możliwe będzie archiwizowanie minimum 1000 obrazów z możliwością sortowania i 		

	<p>kopiowania, możliwość konwertowania do standardowych typów plików graficznych (np. JPEG, TIFF). Serwer musi być w 100% redundantny w funkcji zapisywania obrazów;</p>		
Obraz:	<p>urządzenie powinno wytwarzać pełny obraz każdego przedmiotu mieszczącego się w tunelu.</p>		
Tryb analizy obrazu:	<p>2D/3D, alert zagrożeń, Pseudo color, wyostrzanie krawędzi, eliminacja materiałów metalowych, płynny zoom, płynna regulacja kontrastu</p>		
Automatyczna archiwizacja obrazów:	<p>TAK</p>		
Menu:	<p>menu dostępne na monitorach urządzeń, stacjach roboczych, monitorach serwerów powinno być w języku polskim.</p>		
Identyfikacja operatora:	<p>urządzenie musi być wyposażone w system identyfikacji operatora.</p>		
Autodiagnostyka:	<p>urządzenie musi dokonywać autodiagnostyki po włączeniu zasilania, jednocześnie system musi sygnalizować operatorowi wszelkiego rodzaju usterki (w języku polskim).</p>		
Licznik przepracowanych godzin:	<p>urządzenie musi być wyposażone w licznik przepracowanych godzin urządzenia oraz licznik przepracowanych godzin generatora.</p>		
Gniazdo Ethernet:	<p>TAK</p>		
Obszar serwisowy urządzeń:	<p>(obszar niezbędny do wykonania czynności serwisowych) nie powinien powodować konieczności demontażu jakichkolwiek części / elementów Systemu BHS. Nie dopuszcza się urządzeń wymagających zapewnienia obszaru serwisowego z góry urządzenia ani z przodu i z tyłu urządzenia; nie dopuszcza się urządzeń, których serwisowanie wymaga ingerencji/demontażu sąsiednich linii przesyłu bagażu bądź taśmociągów przed i za</p>		

	urządzeniem.		
Bezpieczeństwo:	<p>W zakresie bezpieczeństwa użytkownika Urządzenia muszą spełniać następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zapewniać bezpieczeństwo dla otoczenia i operatorów, spełniając wszystkie wymagania bezpieczeństwa promieniowania zawarte w odpowiednich przepisach i normach prawa polskiego, oraz prawa europejskiego i międzynarodowego w tym Międzynarodowej Agencji Energii Atomowej, Międzynarodowej Komisji Ochrony Radiologicznej; b) podczas normalnego działania systemu maksymalny poziom promieniowania na obudowie nie może być większy niż 1 $\mu\text{Sv/h}$; c) maksymalna, skuteczna - efektywna dawka promieniowania w obszarze działania operatorów nie może być wyższa niż 1 mSv rocznie; d) tunel musi być zabezpieczony obustronnie przez kurtyny gumowo-oleowane, chroniące przed rozproszeniem promieniowania na zewnątrz; e) urządzenie musi być wyposażone w wyłączniki bezpieczeństwa umieszczone na obudowie systemu w miejscach łatwo dostępnych dla obsługi; f) urządzenie musi zapewniać bezpieczeństwo dla materiałów fotograficznych, magnetycznych nośników informacji i przyrządów półprzewodnikowych; g) urządzenie musi posiadać na obudowie oznakowanie ostrzegające o występowaniu promieniowania jonizującego; 		
Ręczna archiwizacja obrazów:	TAK		

Obrazy 2D i 3D:	możliwe do uzyskania na stacjach roboczych drugiego poziomu		
Czas wymiany każdego z generatorów:	Czas wymiany każdego z generatorów niezależnie od miejsca jego instalacji (przy założeniu posiadania generatorów w depozycie portu): nie więcej niż 4 godziny od wyłączenia urządzenia z ruchu przez serwis do ponownego załączenia.		
Wszystkie generatory w urządzeniu tego samego typu	TAK		
Generatory zapasowe wliczone w cenę dostawy:	dla urządzeń posiadających do 5 generatorów-1 szt.; dla urządzeń posiadających 6-10 generatorów-2 szt.; dla urządzeń posiadających 10-15 generatorów-3 szt.; dla urządzeń posiadających >16 generatorów-4 szt.		
Technologia zapewniająca dokończenie skanowania bagażu:	technologia zapewniająca dokończenie skanowania bagażu gdy jego skanowanie zostało przerwane np. ze względu na zatrzymanie taśm przenośników na wyjściu z urządzenia		
Pobór mocy:	nie więcej niż 11kVA; energooszczędna konstrukcja z co najmniej 4 trybami działania: wszystko działa, nie działają generatory, nie działają generatory i taśmociąg; stan uśpienia. W tym ostatnim pobór mocy poniżej 1kVA.		
Licznik bagaży:	TAK		
Wyświetlanie czasu, daty:	TAK		
Wskaźnik miejsca przeszukania:	TAK		
UPS (zasilacz bezprzewodowy):	urządzenia muszą być wyposażone w zasilacz UPS służący do prawidłowego zamknięcia komputerów w przypadku zaniku napięcia.		
Stacje robocze operatorów:	Poziom I: urządzenia EDS automat Poziom II: dwie stacje, decyzja operatora ograniczona czasem. Poziom III: jedna stacja, brak ograniczeń czasowych dla		

	<p>operatora analizującego obraz, bagaż analizowany przekazywany jest na standardowe urządzenie RTG. Poziom IV: bagaż zakwestionowany standardowy RTG, Stacja do nadzoru, konfiguracji, analizy TIP, serwisu. Wyjście umożliwiające podłączenie dodatkowego monitora dla Służb Państwowych (widok 100% bagażu).</p>		
Monitor LCD:	Min. 24", kolor		
Projekcja wirtualnych obrazów zagrożeń (TIP) wykorzystujących obrazy CTI	TAK		
Biblioteka obrazów zagrożeń:	Zgodna z Decyzją 8005/2015		
Aktualizacja obrazów biblioteki (TIP):	tak, przez 5 lat wymiana 100 najstarszych TIP zgodnie z Decyzją 8005/2015.		
Walizka testowa:	do urządzeń należy dostarczyć elementy służące do kalibracji urządzenia oraz do sprawdzenia parametrów jego działania (np. wykrywanie materiałów niebezpiecznych) przewidziane przez producenta.		
Zezwolenie Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki na instalację urządzenia. Wymagane na etapie instalacji urządzenia.	Tak		
Okres gwarancyjny min:	60 miesięcy		
Serwis, przeglądy techniczne oraz materiały eksploatacyjne:	60 miesięcy w cenie urządzenia Lokalny serwis: co najmniej 2 lokalne osoby posiadające aktualne certyfikaty dopuszczające je do serwisowania urządzeń danego		

	producenta w chwili instalacji w/w urządzenia.		
Czas reakcji na zgłoszenie awaryjne:	Wsparcie tel. Reakcja serwisowa 24 h, 24/7		
Integracja:	tak, z używanym w PLB S.A. standardowym urządzeniem RTG oraz systemem BHS.		
Transport, montaż, uruchomienie, oraz szkolenie dla 40 osób:	TAK		
Czas realizacji zamówienia:	30.09.2020		
Instrukcja obsługi w języku polskim:	TAK		
BHS:	urządzenie muszą być wyposażone w interfejs pozwalający na współpracę z Systemem BHS		
Tryb pracy standardowego RTG:	możliwość pracy RTG w trybie „by pass” w sytuacji awarii EDS oraz w trybie kontroli bagażu ponadwymiarowego.		
Istniejąca Infrastruktura zasilająca (konieczność wymiany w zależności od wymagań nowego urządzenia):	taśmociąg odloty zasilany jest kablem 5x16 mm ² z R1-6R, zabezpieczony jest wkładkami topikowymi D02 35A gG , zmierzona pętla impedancji zwarcia wynosi 0,24Ω. L3 zasilane jest przewodem 3x2,5 mm ² z R1-5R , zabezpieczony jest wyłącznikiem nadprądowym jednofazowym C20 , zmierzona pętla impedancji zwarcia wynosi 0,46Ω.		

* spełnienie kryteriów na dzień składania ofert,

* nie spełnienie kryteriów skutkuje odrzuceniem ofert.

