



PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim
dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.**

Adres obiektu	droga wewnętrzna, Henryków Lubański, gm. Lubań				
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe				
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0001 Henryków Lubański numer działki: 1006, 1050, 1014, 1178, 121/1, 791				
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań				
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczał ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań				
Umowa	26/2022				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer i zakres uprawnień budowlanych		Podpis	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Projektant branża mostowa	mgr inż. Przemysław Marczał	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej			
Opracował	mgr inż. Michał Matelski	-			
Data	30.06.2022 r.	Egzemplarz	Rewizja	-

Ciąg dalszy karty tytułowej projektu budowlanego

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
A. Część opisowa	5
B. Część rysunkowa	11
C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia	14
D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów	23
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	27
A. Część opisowa	29
B. Część rysunkowa	35
III. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	40
A. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia	42
B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	46

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT BUDOWLANY			
Element projektu budowlanego:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.			
Adres obiektu	droga wewnętrzna, Henryków Lubański, gm. Lubań		
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe		
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0001 Henryków Lubański numer działki: 1006, 1050, 1014, 121/1, 791		
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań		
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań		
Umowa	26/2022		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer i zakres uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant branża mostowa	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski	-	
Data	30.06.2022 r.		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. Część opisowa		5
1. Tytuł opracowania.		5
2. Inwestor.		5
3. Podstawa opracowania.		5
4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.		5
5. Przedmiot i cel opracowania.		5
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.		6
6.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.		6
6.2. Warunki hydrologiczno-geologiczne.		6
7. Projektowany stan zagospodarowania terenu.		6
7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.		8
7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.		8
7.3. Układ komunikacyjny.		8
7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.		8
7.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.		8
7.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.		8
8. Zestawienie.		8
8.1. Powierzchnie zagospodarowania.		9
9. Informacje i dane.		9
9.1. Rodzaje ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.		9
9.2. Ochrona konserwatorska.		9
9.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.		9
9.4. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.		9
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej.		10
11. Obszar oddziaływania obiektu.		10
B. Część rysunkowa		11
1. Plan orientacyjny	1:75000	12
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	13
C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia		14
D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów		23

A. Część opisowa

1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.”

2. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. 2020 poz. 283 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020.1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021.0.245),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 0124 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Wytyczne Projektowania Dróg wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1995 roku wraz z późniejszymi zmianami.
- Zarządzenie nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.

5. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w Henrykowie Lubańskim. Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do złożenia zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Celem wykonania przebudowy drogi jest nadanie jej odpowiednich parametrów funkcjonalno – użytkowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu publicznego. Istniejące zagospodarowanie terenu w pobliżu drogi nie ulegnie zmianom.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga.

Nawierzchnia jezdni istniejącej drogi wewnętrznej na długości rozpatrywanego odcinka jest wykonana z mieszanek mineralnych. Długość odcinka A-B-C-D wynosi 218,00 m, odcinka E-B wynosi 59,83 m, a odcinka C-F wynosi 25,94 m. Szerokość jezdni drogi na rozpatrywanej trasie wynosi od około 2,50 m do 3,00 m. W profilu podłużnym oraz w planie jezdni drogi odwzorowuje ukształtowanie terenu. Pobocza drogi są gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy. Droga na rozpatrywanym odcinku nie posiada chodników. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym i do rowów przydrożnych.

Obiekt mostowy.

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany w ciągu przedmiotowej drogi w km 0+088,98 m (odcinek A-B-C-D, środek obiektu) wzniesiony jest na cieku wodnym Bród (lub Żłoty Potok). Most znajduje się w terenie zabudowy. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Długość całkowita istniejącego przęsła wynosi 6,30 m, a szerokość jest równa 5,15 m. Kąt skrzyżowania osi trasy na obiekcie z osią cieku wynosi około 90,00°. Światło poziome mostu wynosi około 5,00 m, a pionowe około 1,80 m. Nawierzchnia jezdni na obiekcie jest betonowa. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 4,35 m. Na gzymsach na krawędziach obiektu obustronnie zlokalizowane są balustrady stalowe wykonane z profili rurowych. Na dojazdach do obiektu nie ma barier ochronnych. Nawierzchnia jezdni drogi na dojazdach do obiektu jest mineralna. Konstrukcję nośną przęsła mostu stanowią prefabrykowane belki żelbetowe. Belki oparte są na podporach na przekładkach z papy. Przyczółki wykonane są jako masywne kamienne pełnościenne korpusy posadowione prawdopodobnie bezpośrednio. Kamienne skrzydła podpór są usytuowane równolegle do ścian czołowych przyczółków, a powierzchnie ich ścian zlicowane są ze ścianami podpór. Obiekt mostowy prawdopodobnie nie posiada płyt przejściowych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na obiekcie odprowadzane są powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych poza obiekt. Dno cieku w rejonie obiektu nie jest umocnione. Na obiekcie mostowym nie stwierdzono występowania urządzeń obcych.

Most jest w ogólnym zadowalającym stanie technicznym.

6.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Obszar planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przyjętego uchwałą nr XXII/134/2005 Rady Gminy Lubań z dnia 29 kwietnia 2005 r.

Obszar przedmiotowej drogi gminnej wewnętrznej dla działek nr 1006, 1050, 1014 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako KDD. Obszar drogi powiatowej nr 2455D na działce nr 791 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako KDL.

6.2. Warunki hydrologiczno-geologiczne.

Na rozpatrywanym odcinku występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na charakter przebudowy istniejącej drogi szczegółowe badania geotechniczne podłoża nie są wymagane.

7. Projektowany stan zagospodarowania terenu.

Droga.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej wewnętrznej wynosi 303,77 m (odcinek A-B-C-D o długości 218,00 m, odcinek E-B o długości 59,83 m, odcinek C-F o długości 25,94 m). Na całej długości przebudowywanej drogi projektowana jest jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej oraz przekrój drogowy (nieograniczony – bezkrawężnikowy) o jednostronnym pochyleniu poprzecznym. Na długości przebudowywanej drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów. Na całym odcinku przebudowywanej drogi o jezdni mineralno-asfaltowej projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone.

Projektowany zakres robót w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne oraz zakres projektowych robót przedstawiono na rysunkach.

Na odcinku A-B-C-D od km 0+000,00 m do km 0+218,00 m oraz na odcinku E-B od km 0+000,00 m do km 0+059,83 m projektowana jest droga z jezdnią o szerokości 3,00 m (droga wewnętrzna) o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. W ciągu jezdni o szerokości 3,00 m z uwagi na niewielkie długość odcinków, znikome natężenie ruchu pojazdów oraz ze względu na bardzo dobrą widoczność nie projektuje się mijanek.

Na odcinku C-F od km 0+000,00 m do km 0+025,94 m projektowana jest jezdnia o szerokości 2,50 m o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach (droga wewnętrzna, dojazd do posesji nr 146).

Parametry drogi po przebudowie - odcinek A-B-C-D oraz odcinek E-B:

▪ kategoria drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ klasa techniczna drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ kategoria ruchu	nie dotyczy - droga wewnętrzna - przyjęto KR1
▪ dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
▪ szerokość jezdni drogi	3,00 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	1x 3,00 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,50 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni poboczy	mineralna
▪ odwodnienie	do istniejącego systemu odwodnienia, powierzchniowe na poboczu, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych

Parametry drogi po przebudowie - odcinek C-F:

▪ kategoria drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ klasa techniczna drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ kategoria ruchu	nie dotyczy - droga wewnętrzna - przyjęto KR1
▪ dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
▪ szerokość jezdni drogi	2,50 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	1x 2,50 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,50 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni poboczy	mineralna
▪ odwodnienie	do istniejącego systemu odwodnienia, powierzchniowe na poboczu, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych

Obiekt mostowy.

Na prześle istniejącego obiektu mostowego projektowane jest wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej oraz nowej nawierzchni mineralno-asfaltowej. Warstwa wiążąca nawierzchni o gr. 5 cm wykonana zostanie z betonu asfaltowego AC16W, a warstwa ścieralna nawierzchni o gr. 4 cm wykonana zostanie z betonu asfaltowego AC11S. W celu poprawnego wykonania izolacji z papy termozgrzewalnej należy wykonać bruzdy w bocznych wewnętrznych powierzchniach gzymsów w celu wprowadzenia izolacji pod gzymsy. Styki warstw nawierzchni z bocznymi powierzchniami gzymsów należy uszczelnić taśmami bitumicznymi i bitumicznymi masami zalewowymi aplikowanymi na gorąco.

Projektowane jest wyposażenie obiektu w płyty przejściowe. Dla oparcia płyt przejściowych projektowane jest wykonanie żelbetowych monolitycznych wsporników przymocowanych do końców ustroju nośnego przęsła. Wsporniki zostaną wykonane z betonu C25/30 (B30) zbrojonego prętami Ø12mm ze stali klasy B500SP. Wsporniki zostaną zespolone z ustrojem nośnym przęsła poprzez łączniki prętowe wklejane na żywicę epoksydową lub zaprawę bezskurczową. Płyty przejściowe wykonane

zostaną jako prefabrykowane przy wykorzystaniu prefabrykowanych płyt drogowych o wymiarach 300x150x15cm. Izolacja z papy termozgrzewalnej z przęsła zostanie wyprowadzona na płyty przejściowe na odcinkach minimum 1,00 m.

Na istniejących balustradach stalowych wykonane zostaną nowe powłoki antykorozyjne. Na dojazdach do obiektu zamontowane zostaną drogowe bariery ochronne N2 W2 B o słupkach w rozstawach 1,00 m.

7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Nie dotyczy.

7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.

Na rozpatrywanym odcinku trasy projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia nawierzchni jezdni. Odwodnienie drogi i obiektu mostowego (wody opadowe i roztopowe) realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na poboczu, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

7.3. Układ komunikacyjny.

Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana jest w obszarze zabudowy w m. Henryków Lubański. Z uwagi na to, że droga służy jedynie dla celów obsługi mieszkańców oraz jako dojazd do pól uprawnych natężenie ruchu pojazdów na drodze jest bardzo małe.

7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Droga gminna wewnętrzna łączy się z drogą powiatową nr 2455D poprzez skrzyżowania zwykłe.

7.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W ciągu drogi na rozpatrywanym odcinku stwierdzono występowanie sieci i urządzeń obcych. W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są sieci wodociągowe, sieci teletechniczne oraz sieci elektroenergetyczne. Nie jest projektowana przebudowa żadnej sieci uzbrojenia terenu ani urządzeń obcych.

7.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Przebieg trasy drogi w planie na całej długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie. Przebieg trasy w profilu na długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie. W profilu droga odzwierciedla naturalne ukształtowanie terenu.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarach chronionych, a podczas realizacji zadanie nie będzie prowadzona żadna wycinka drzew i krzewów.

8. Zestawienie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **1006, 1050, 1014, 1178, 121/1, 791** województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: 0001 Henryków Lubański

Nr działki	Obręb	Właściciel / Zarządzający	Adres
1006, 1050, 1014, 1178	0001	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań

791	0001	Powiat lubański / Powiatowy Zarząd Dróg	ul. A. Mickiewicza 2, 59-800 Lubań / ul. J. Dąbrowskiego 29c, 59-800 Lubań
121/1	0001	Skarb Państwa / Marszałek Województwa Dolnośląskiego	- / ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski

8.1. Powierzchnie zagospodarowania.

Powierzchnie zagospodarowania:

- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia drogi gminnej wewnętrznej – 930,0 m²,
- infrastruktura drogowa utwardzona: zjazdy – 36,0 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna – 770 m².

9. Informacje i dane.

9.1. Rodzaje ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Na przedmiotowym terenie nie występują ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu związane z istniejącą drogą gminną wewnętrzną.

9.2. Ochrona konserwatorska.

Projektowana inwestycja nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków. Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie są zlokalizowane w strefach obserwacji archeologicznej oraz nie są zlokalizowane w strefach ochrony historycznego układu ruralistycznego wsi Henryków Lubański.

9.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Działki, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

9.4. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z dnia 26 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla przedmiotowego zadania nie występuje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz higienę i zdrowie użytkowników.

Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji.
- Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

10. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Ze względu na charakter obiektu nie określa się szczególnych warunków ochrony przeciwpożarowej.

11. Obszar oddziaływania obiektu.

Z uwagi na charakter planowanych do wykonania robót polegających na przebudowie drogi, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie wymaga wykonywania analizy porealizacyjnej. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na reżim hydrologiczny oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

Projektowany obiekt nie będzie wprowadzał na sąsiadujące działki żadnych ograniczeń związanych z wykluczeniem lub częściowym wykluczeniem możliwości lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych oraz nie będzie wprowadzał nowych, ani zmieniał istniejących warunków użytkowania określonych w przepisach techniczno-budowlanych dla istniejącej zabudowy i urządzeń budowlanych.

Po przeprowadzeniu analizy dotyczącej zakresu możliwego oddziaływania obiektu w nawiązaniu do:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz.U. 2020 poz. 283 t.j.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o ochronie przyrody” (Dz. U. 2004 poz. 880 ze zmianami),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (Dz. U. 1985 poz. 60 ze zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2016 poz. 0124 t.j. z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),

stwierdza się, że w związku z zakresem, wielkością i charakterem projektowanych robót związanych z przebudową drogi gminnej wewnętrznej, oddziaływanie przedsięwzięcia ogranicza się jedynie do działek nr 1006, 1050, 1014, 1178, 791, 121/1 (powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: 0001 Henryków Lubański), na których zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna.

B. Część rysunkowa

- | | | |
|----|---------------------------------|---------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:75000 |
| 2 | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |

Plan orientacyjny

skala 1:75 000



Oznaczenia:

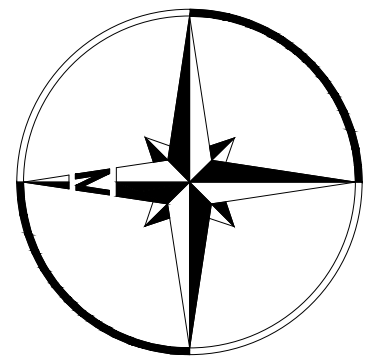


lokalizacja przedsięwzięcia

		PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.					
RYSUNEK: Plan orientacyjny					NR 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
<i>Projektant</i>	mgr inż. Barbara Kosmacz		WKP/0252/PWOD/07 drogowa	06/2022	
<i>Opracował</i>	mgr inż. Przemysław Marczak		WKP/0261/PWOM/07 mostowa	06/2022	
<i>Opracował</i>	mgr inż. Michał Matelski			06/2022	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2022	NR UMOWY 26/2022		SKALA 1:75000

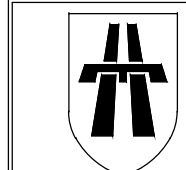
Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500



Legenda

- projektowana oś jezdni
- - - projektowana krawędź jezdni
- - - projektowana krawędź pobocza
- projektowana jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowany zjazd o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone
- projektowane wykonanie, korekta, reprofilacja skarp
- istniejące granice działek
- 1006 istniejące numery działek
- ||| przepust



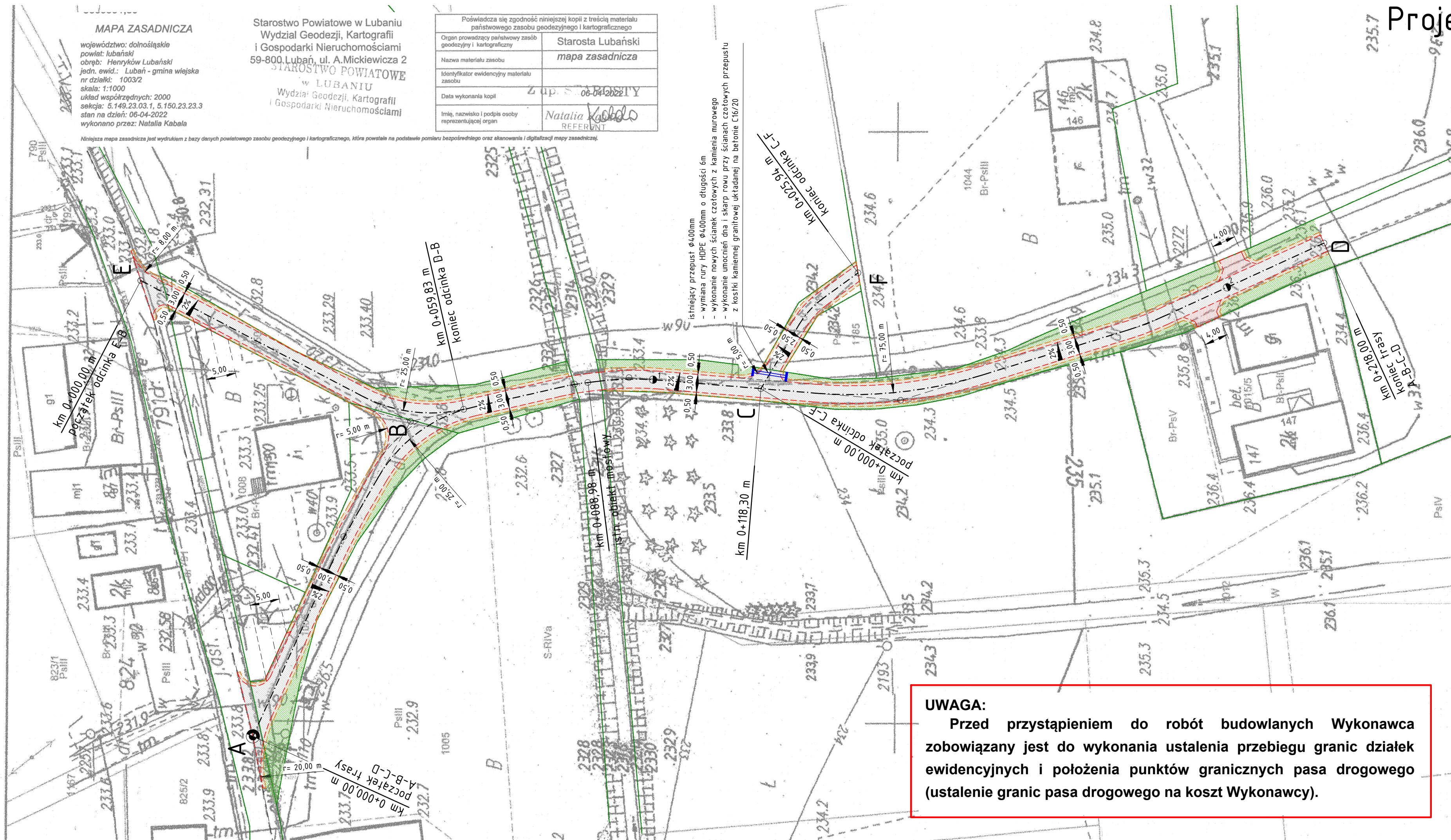
PROPONTIS
Przemysław Marczak
ul. Wołowska 92a Poznań 60-167
NIP 693-194-37-06 REGON 301035675
tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl

INWESTOR
Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

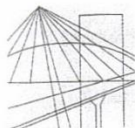
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim
dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.

RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				NR	2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WK/P/0252/PWOD/07 drogowa	06/2022		
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WK/P/0261/PWOM/07 mostowa	06/2022		
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		06/2022		
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPACOWANIA 2022	NR UMOWY 26/2022	SKALA 1:500	

UWAGA:
Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do wykonania ustalenia przebiegu granic działek ewidencyjnych i położenia punktów granicznych pasa drogowego (ustalenie granic pasa drogowego na koszt Wykonawcy).



C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-298/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Barbara Halina Kosmacz

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 22 maja 1977 r. w Grodzisku Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0252/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Barbara Halina Kosmacz jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Barbara Halina Kosmacz
62-066 Granowo, ul. Kościańska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WB2-HS1-C39 *

Pani Barbara Halina Kosmacz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0133/08
adres zamieszkania ul. Kościańska 7, 62-066 Granowo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

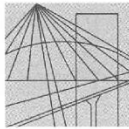
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-MW-0054-0055-296/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Przemysław Adam Marczak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 26 kwietnia 1977 r. w Głogowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0261/PWOM/07**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Przemysław Adam Marczak jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. uprawniają do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Adam Marczak
61-157 Poznań, ul. Promienista 164 B/31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TA1-RZZ-3AM *

Pan Przemysław Adam Marczak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0291/08
adres zamieszkania ul. Promienista 164 B/31 , 60-157 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

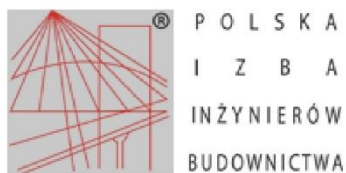
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-H9M-SP7-Z6A *

Pan Przemysław Adam Marczak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0291/08
adres zamieszkania ul. Promienista 164 B/31 , 60-157 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-23 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

**Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim
dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.**

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi technicznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

Poznań, 30.06.2022 r.

.....
(miejscowość i data).....
(podpis projektanta)**Oświadczenie projektanta**

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

**Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim
dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.**

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi technicznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

Poznań, 30.06.2022 r.

.....
(miejscowość i data).....
(podpis projektanta)

D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów



MAPA EWIDENCYJNA

województwo: dolnośląskie
powiat: lubański
obręb: Henryków Lubański
jedn. ewid.: Lubań - gmina wiejska
arkusz mapy: 5
nr działki: 1015/5
skala: 1:1000
układ współrzędnych: 2000
sekcja: 5.150.23.22.4, 5.150.23.23.3
stan na dzień: 06-04-2022
wykonano przez: Natalia Kabala

Starostwo Powiatowe w Lubaniu
Wydział Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami
59-800 Lubań, ul. A. Mickiewicza 2

Z up. STAROSTY

Natalia Kabala
REFERENT

Pozwolenie się zgodności niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Lubański
Nazwa materiału zasobu	mapa ewidencyjna
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 010 2016 3000
Data wykonania kopii	Z up. STAROSTY 05-04-2023
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Natalia Kozłowska

44-6621-639-2022

STAROSTA LUBAŃSKI				Województwo: Województwo Dolnośląskie Powiat: Powiat Lubański			
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2022-04-06 10:52:56							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0001.G175				Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0001, Henryków Lubański Miejscowość: Henryków Lubański			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 GMINA LUBAŃ REGON: 230821463 Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 18				charakter stanu władania: własność			
UDZIAŁ: 1/1 WÓJT GMINY LUBAŃ Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 18				charakter stanu władania: gospodarowanie zasobem nieruchomości SP albo gminnym, powiatowym lub wojewódzkim zasobem nieruchomości (ust. z 21.08.1997r) grupa rejestrowa: 4.1			
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
5	1006		Drogi	dr	0.07	0.07	JG1L/00019283/3
Identyfikator działki: 021004_2.0001.1006							
5	1014		Drogi	dr	0.49	0.49	JG1L/00019283/3
Identyfikator działki: 021004_2.0001.1014							
5	1050		Drogi	dr	0.05	0.05	JG1L/00019283/3
Identyfikator działki: 021004_2.0001.1050							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.61 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 26.80 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 0.5833							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 27.38							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0001.G432				Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0001, Henryków Lubański Miejscowość: Henryków Lubański			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 POWIAT LUBAŃSKI Siedziba: 59-800 Lubań ul. Adama Mickiewicza 2				charakter stanu władania: własność			
UDZIAŁ: 1/1 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 29c				charakter stanu władania: trwały zarząd grupa rejestrowa: 11.3			
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	791		Drogi	dr	1.21	1.21	JG1L/00033283/7
Identyfikator działki: 021004_2.0001.791							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.21 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 4.67 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 0.0373							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 4.71							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0001.G456				Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0001, Henryków Lubański			

Strona 1 z 2

Miejscowość: Henryków Lubański							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
SKARB PAŃSTWA							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd					
		grupa rejestrowa: 1.3					
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO							
Adres korespondencyjny: 59-600 Lwówek Śląski ul. Jaśkiewicza 24							
Uwagi: adres do korespondencji: Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Oddział w Lwówku Śląskim 59-600 Lwówek Śląski ul. Jaśkiewicza 24.							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
5	121/1		Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	3.08	3.08	JG1L/00035165/8
Identyfikator działki: 021004_2.0001.121/1							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 3.08							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 3.08							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 0.0249							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 3.10							

W dniu: 06.04.2022

dokument sporządzony przez: Martyna Biała

z up. STAROSTY
LUBAŃSKIEGO
Martyna Biała

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANY			
Element projektu budowlanego:			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.			
Adres obiektu	droga wewnętrzna, Henryków Lubański, gm. Lubań		
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe		
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0001 Henryków Lubański numer działki: 1006, 1050, 1014, 1178, 121/1, 791		
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań		
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań		
Umowa	26/2022		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer i zakres uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant branża mostowa	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski	-	
Data	30.06.2022 r.		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

A. Część opisowa		29
1. Tytuł opracowania		29
2. Inwestor		29
3. Podstawa opracowania		29
4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.		29
5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.		29
6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.		30
7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.		30
8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.		30
8.1. Zestawienie powierzchni.		30
9. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.		30
10. Stan istniejący.		30
11. Stan projektowany.		31
11.1. Przebieg drogi w planie.		32
11.2. Przebieg drogi w profilu.		32
11.3. Konstrukcja nawierzchni.		32
11.4. Przepusty i rowy.		33
11.5. Sieci uzbrojenia terenu.		33
11.6. Kanał technologiczny		33
12. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.		33
12.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.		33
12.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.		33
12.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.		34
12.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.		34
12.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.		34
13. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.		34
14. Warunki ochrony przeciwpożarowej.		34
B. Część rysunkowa		35
1. Plan orientacyjny	1:75000	36
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	37
3. Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50	38
4. Przekrój na obiekcie mostowym	1:25	39

A. Część opisowa

1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.”

2. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. 2020 poz. 283 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020.1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021.0.245),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 0124 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Wytyczne Projektowania Dróg wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1995 roku wraz z późniejszymi zmianami.
- Zarządzenie nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.

5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Projektowany obiekt zaklasyfikowano do XXV kategorii obiektu budowlanego (drogi i kolejowe drogi szynowe).

6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Droga gminna wewnętrzna w m. Henryków Lubański.

7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Droga gminna wewnętrzna w m. Henryków Lubański. Układ przestrzenny drogi zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Lubań dla wsi Henryków Lubański.

8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **1006, 1050, 1014, 1178, 121/1, 791** województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: 0001 Henryków Lubański

Nr działki	Obręb	Właściciel / Zarządzający	Adres
1006, 1050, 1014, 1178	0001	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań
791	0001	Powiat lubański / Powiatowy Zarząd Dróg	ul. A. Mickiewicza 2, 59-800 Lubań / ul. J. Dąbrowskiego 29c, 59-800 Lubań
121/1	0001	Skarb Państwa / Marszałek Województwa Dolnośląskiego	- / ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski

8.1. Zestawienie powierzchni.

Powierzchnie zagospodarowania:

- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia drogi gminnej wewnętrznej – 930,0 m²,
- infrastruktura drogowa utwardzona: zjazdy – 36,0 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna – 770 m².

9. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na rozpatrywanym odcinku występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na charakter przebudowy istniejącej drogi szczegółowe badania geotechniczne podłoża nie są wymagane.

10. Stan istniejący.**Droga.**

Nawierzchnia jezdni istniejącej drogi wewnętrznej na długości rozpatrywanego odcinka jest wykonana z mieszanek mineralnych. Długość odcinka A-B-C-D wynosi 218,00 m, odcinka E-B wynosi 59,83 m, a odcinka C-F wynosi 25,94 m. Szerokość jezdni drogi na rozpatrywanej trasie wynosi od około 2,50 m do 3,00 m. W profilu podłużnym oraz w planie jezdni drogi odwzorowuje ukształtowanie terenu. Pobocza drogi są gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy. Droga na rozpatrywanym odcinku nie posiada chodników. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym i do rowów przydrożnych.

Obiekt mostowy.

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany w ciągu przedmiotowej drogi w km 0+088,98 m (odcinek A-B-C-D, środek obiektu) wzniesiony jest na cieku wodnym Bród (lub Żłoty Potok). Most znajduje się w terenie zabudowy. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Długość całkowita istniejącego przęsła wynosi 6,30 m, a szerokość jest równa 5,15 m. Kąt skrzyżowania osi trasy na obiekcie z osią cieku wynosi około 90,00°. Światło poziome mostu wynosi około 5,00 m, a pionowe około 1,80 m. Nawierzchnia jezdni na obiekcie jest betonowa. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 4,35 m. Na gzymsach na krawędziach obiektu obustronnie zlokalizowane są balustrady stalowe wykonane z profili rurowych. Na dojazdach do obiektu nie ma barier ochronnych. Nawierzchnia jezdni drogi na dojazdach do obiektu jest mineralna. Konstrukcję nośną przęsła mostu stanowią prefabrykowane belki żelbetowe. Belki oparte są na podporach na przekładkach z papy. Przyczółki wykonane są jako masywne kamienne pełnościenne korpusy posadowione prawdopodobnie

bezpośrednio. Kamienne skrzydła podpór są usytuowane równolegle do ścian czołowych przyczółków, a powierzchnie ich ścian zlicowane są ze ścianami podpór. Obiekt mostowy prawdopodobnie nie posiada płyt przejściowych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na obiekcie odprowadzane są powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych poza obiekt. Dno cieku w rejonie obiektu nie jest umocnione. Na obiekcie mostowym nie stwierdzono występowania urządzeń obcych.

Most jest w ogólnym zadowalającym stanie technicznym.

11. Stan projektowany.

Droga.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej wewnętrznej wynosi 303,77 m (odcinek A-B-C-D o długości 218,00 m, odcinek E-B o długości 59,83 m, odcinek C-F o długości 25,94 m). Na całej długości przebudowywanej drogi projektowana jest jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej oraz przekrój drogowy (nieograniczony – bezkrawężnikowy) o jednostronnym pochyleniu poprzecznym. Na długości przebudowywanej drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów. Na całym odcinku przebudowywanej drogi o jezdni mineralno-asfaltowej projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone.

Projektowany zakres robót w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne oraz zakres projektowych robót przedstawiono na rysunkach.

Na odcinku A-B-C-D od km 0+000,00 m do km 0+218,00 m oraz na odcinku E-B od km 0+000,00 m do km 0+059,83 m projektowana jest droga z jezdnią o szerokości 3,00 m (droga wewnętrzna) o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. W ciągu jezdni o szerokości 3,00 m z uwagi na niewielkie długość odcinków, znikome natężenie ruchu pojazdów oraz ze względu na bardzo dobrą widoczność nie projektuje się mijanek.

Na odcinku C-F od km 0+000,00 m do km 0+025,94 m projektowana jest jezdnia o szerokości 2,50 m o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach (droga wewnętrzna, dojazd do posesji nr 146).

Parametry drogi po przebudowie - odcinek A-B-C-D oraz odcinek E-B:

▪ kategoria drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ klasa techniczna drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ kategoria ruchu	nie dotyczy - droga wewnętrzna - przyjęto KR1
▪ dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
▪ szerokość jezdni drogi	3,00 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	1x 3,00 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,50 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni poboczy	mineralna
▪ odwodnienie	do istniejącego systemu odwodnienia, powierzchniowe na poboczu, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych

Parametry drogi po przebudowie - odcinek C-F:

▪ kategoria drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ klasa techniczna drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ kategoria ruchu	nie dotyczy - droga wewnętrzna - przyjęto KR1
▪ dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
▪ szerokość jezdni drogi	2,50 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	1x 2,50 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,50 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ rodzaj nawierzchni poboczy ▪ odwodnienie | <p>mineralna</p> <p>do istniejącego systemu odwodnienia, powierzchniowe na pobocza, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych</p> |
|---|---|

Obiekt mostowy.

Na prześle istniejącego obiektu mostowego projektowane jest wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej oraz nowej nawierzchni mineralno-asfaltowej. Warstwa wiążąca nawierzchni o gr. 5 cm wykonana zostanie z betonu asfaltowego AC16W, a warstwa ścieralna nawierzchni o gr. 4 cm wykonana zostanie z betonu asfaltowego AC11S. W celu poprawnego wykonania izolacji z papy termozgrzewalnej należy wykonać bruzdy w bocznych wewnętrznych powierzchniach gzymsów w celu wprowadzenia izolacji pod gzymsy. Styki warstw nawierzchni z bocznymi powierzchniami gzymsów należy uszczelnić taśmami bitumicznymi i bitumicznymi masami zalewowymi aplikowanymi na gorąco.

Projektowane jest wyposażenie obiektu w płyty przejściowe. Dla oparcia płyt przejściowych projektowane jest wykonanie żelbetowych monolitycznych wsporników przymocowanych do końców ustroju nośnego przęsła. Wsporniki zostaną wykonane z betonu C25/30 (B30) zbrojonego prętami Ø12mm ze stali klasy B500SP. Wsporniki zostaną zespolone z ustrojem nośnym przęsła poprzez łączniki prętowe wklejane na żywicę epoksydową lub zaprawę bezskurczową. Płyty przejściowe wykonane zostaną jako prefabrykowane przy wykorzystaniu prefabrykowanych płyt drogowych o wymiarach 300x150x15cm. Izolacja z papy termozgrzewalnej z przęsła zostanie wyprowadzona na płyty przejściowe na odcinkach minimum 1,00 m.

Na istniejących balustradach stalowych wykonane zostaną nowe powłoki antykorozyjne. Na dojazdach do obiektu zamontowane zostaną drogowe bariery ochronne N2 W2 B o słupkach w rozstawach 1,00 m.

11.1. Przebieg drogi w planie.

Przebieg trasy w planie na całej długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie.

11.2. Przebieg drogi w profilu.

Przebieg trasy w profilu na długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie. W profilu droga odzwierciedla naturalne ukształtowanie terenu.

Niweletę trasy należy wykonać przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Niweletę trasy należy wykonać w maksymalnym dostosowaniu wysokościowym do istniejącego ukształtowania terenu, dojazdów, istniejących dróg, zjazdów i przyległym terenem.

11.3. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcje nowej jezdni przyjęto na podstawie ustalonej z Inwestorem kategorii ruchu dla drogi – KR1 zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2014 r.

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni dla założeń:

- głębokość przemarzania $h_z = 0,80$ m
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- grupa nośności podłoża G2 (do obliczeń przyjęto G3)

minimalna grubość $0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,80$ m = 0,40 m

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej o nawierzchni mineralno-asfaltowej projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR1) – jezdnia 3,00 m, jezdnia 2,50 m:

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z AC 11 S (wg WT-2) | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z AC 16 W (wg WT-2) | gr. 5 cm |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C90/3 stabilizowanym mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa stabilizowana mechanicznie | gr. 15 cm |

Na przebudowywanych zjazdach projektowana jest nawierzchnia o następującej konstrukcji (KR1):

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa ścieralna z AC 11 S (wg WT-2) | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z AC 16 W (wg WT-2) | gr. 5 cm |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C90/3 stabilizowanym mechanicznie | gr. 20 cm |
| - warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa stabilizowana mechanicznie | gr. 15 cm |

Na poboczach drogi projektowana jest następująca konstrukcja:

- | | |
|--|-----------|
| - warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 10 cm |
| - istniejące podłoże gruntowe – uzupełnienie i wzmocnienie (zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 0,98$) | |

11.4. Przepusty i rowy.

Projektowana jest wymiana przewodu istniejącego przepustu pod jezdnią drogi oraz wykonanie nowych ścianek czołowych. Przewód przepustu wykonany zostanie z rury karbowanej HDPE Ø400 mm. Nowe ściany czołowe przepustu o gr. min 0,40 m oraz ich fundamenty wykonane zostaną z kamienia murowego (granitu) na betonie C16/20 (B20). Powierzchnie skarp i dna rowu bezpośrednio przy wlocie i wylocie przepustu zostaną umocnione okładziną wykonaną z kostki kamiennej układanej na betonie C16/20 (B20). Istniejące rowy przydrożne zostaną poddane oczyszczeniu i konserwacji oraz regulacji i reprofilacji skarp i dna. Istniejące przepusty w pasie drogi powiatowej nie podlegają przebudowie.

11.5. Sieci uzbrojenia terenu.

W ciągu drogi na rozpatrywanym odcinku stwierdzono występowanie sieci i urządzeń obcych. W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są sieci wodociągowe, sieci teletechniczne oraz sieci elektroenergetyczne. Nie jest projektowana przebudowa żadnej sieci uzbrojenia terenu ani urządzeń obcych.

11.6. Kanał technologiczny.

W ciągu drogi gminnej wewnętrznej nie jest projektowany kanał technologiczny.

12. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

12.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Na rozpatrywanym odcinku trasy projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia nawierzchni jezdni. Odwodnienie drogi i obiektu mostowego (wody opadowe i roztopowe) realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym i do istniejących rowów przydrożnych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

12.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

12.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Nie dotyczy.

12.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

12.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Droga gminna wewnętrzna w m. Henryków Lubański nie będzie negatywnie oddziaływała na powierzchnię ziemi, w tym glebę, na wody powierzchniowe i na wody podziemne.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarach chronionych. Na terenie objętym planowaną inwestycją (przebudowa drogi) występują drzewa i krzewy, które nie kolidują z rozpatrywaną inwestycją i nie planuje się ich wycinki przy realizacji przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonych robót należy chronić istniejący drzewostan, który nie jest przeznaczony do wycinki. Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący szacie roślinnej. Ewentualne kolidujące z robotami konary drzew należy przyciąć zgodnie ze sztuką pielęgnacji zieleni, a miejsca przycinki zabezpieczyć środkiem bakteriobójczym. Należy uzupełnić ewentualne uszkodzenia istniejącej trawy przy wykonywaniu wykopów poprzez ponowne obsianie.

13. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

14. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Ze względu na charakter obiektu nie określa się szczególnych warunków ochrony przeciwpożarowej.

B. Część rysunkowa

1.	Plan orientacyjny	1:75000
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3.	Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50
4.	Przekrój na obiekcie mostowym	1:25

Plan orientacyjny

skala 1:75 000



Oznaczenia:

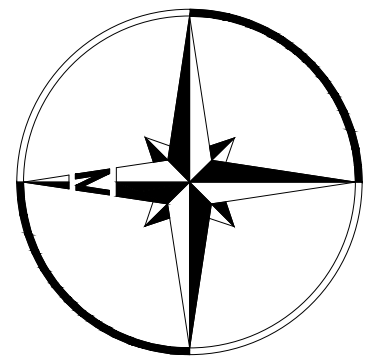


lokalizacja przedsięwzięcia

		PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.					
RYSUNEK: Plan orientacyjny				NR	1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz		WKP/0252/PWOD/07 drogowa	06/2022	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak		WKP/0261/PWOM/07 mostowa	06/2022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski			06/2022	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2022	NR UMOWY 26/2022		SKALA 1:75000

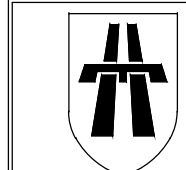
Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500



Legenda

- projektowana oś jezdni
- - - projektowana krawędź jezdni
- - - projektowana krawędź pobocza
- projektowana jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowany zjazd o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone
- projektowane wykonanie, korekta, reprofilacja skarp
- istniejące granice działek
- 1006 istniejące numery działek
- przepust



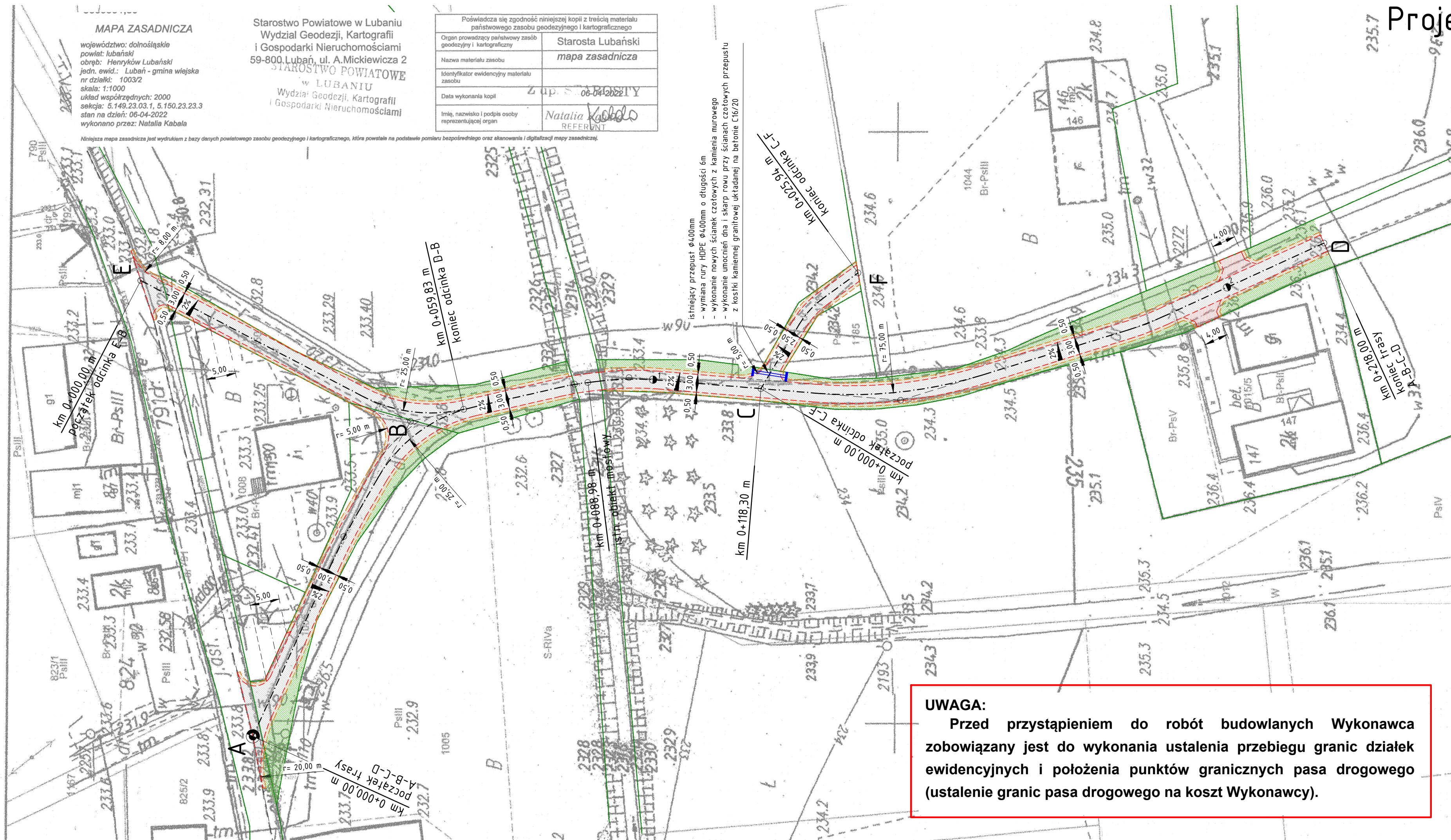
PROPONTIS
Przemysław Marczak
ul. Wołowska 92a Poznań 60-167
NIP 693-194-37-06 REGON 301035675
tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl

INWESTOR
Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim
dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.

RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				NR
				2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WK/P/0252/PWOD/07 drogowa	06/2022	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WK/P/0261/PWOM/07 mostowa	06/2022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		06/2022	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPACOWANIA 2022	NR UMOWY 26/2022	SKALA 1:500

UWAGA:
Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do wykonania ustalenia przebiegu granic działek ewidencyjnych i położenia punktów granicznych pasa drogowego (ustalenie granic pasa drogowego na koszt Wykonawcy).



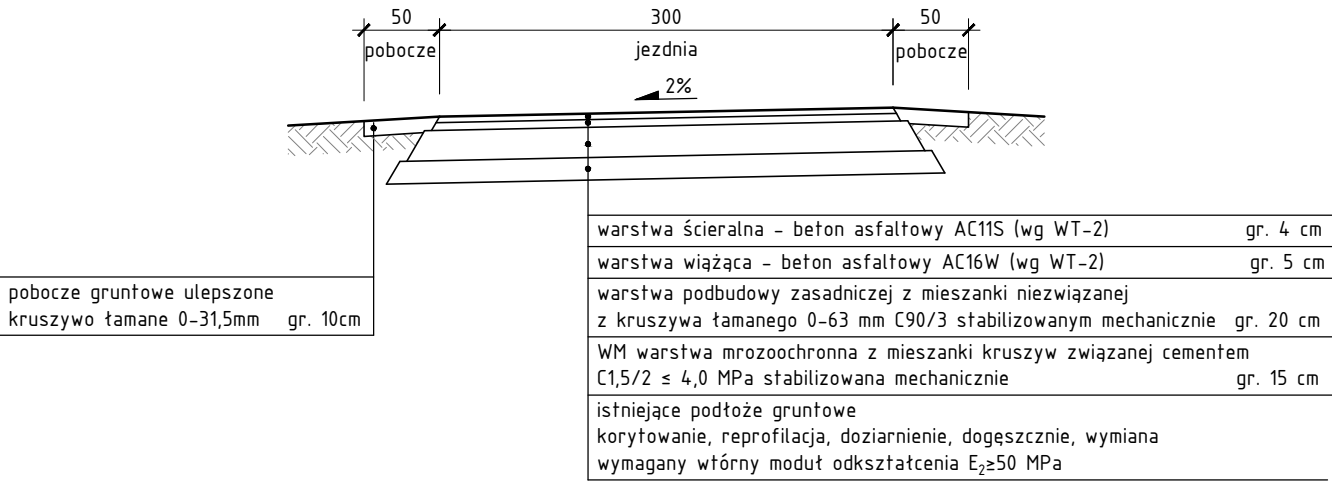
Przekroje konstrukcyjne drogi

skala 1:50

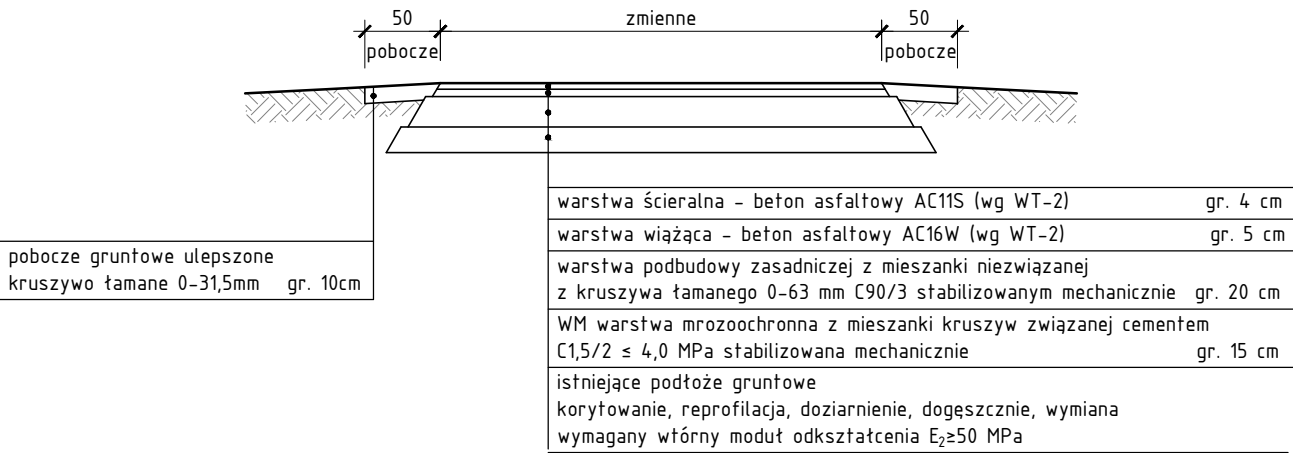
Przekrój konstrukcyjny drogi o nawierzchni mineralno-asfaltowej

Odcinek A-B-C-D od km 0+000,00 m do km 0+218,00 m

Odcinek E-B od km 0+000,00 m do km 0+059,83 m

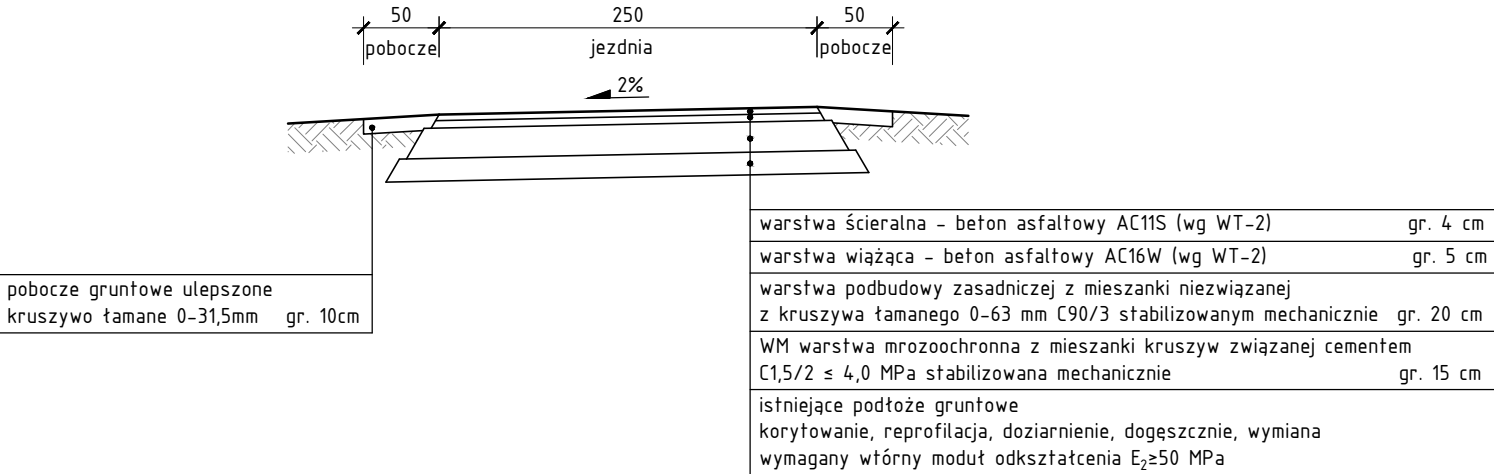


Przekrój konstrukcyjny na zjeździe



Przekrój konstrukcyjny drogi o nawierzchni mineralno-asfaltowej

Odcinek C-F od km 0+000,00 m do km 0+025,94 m

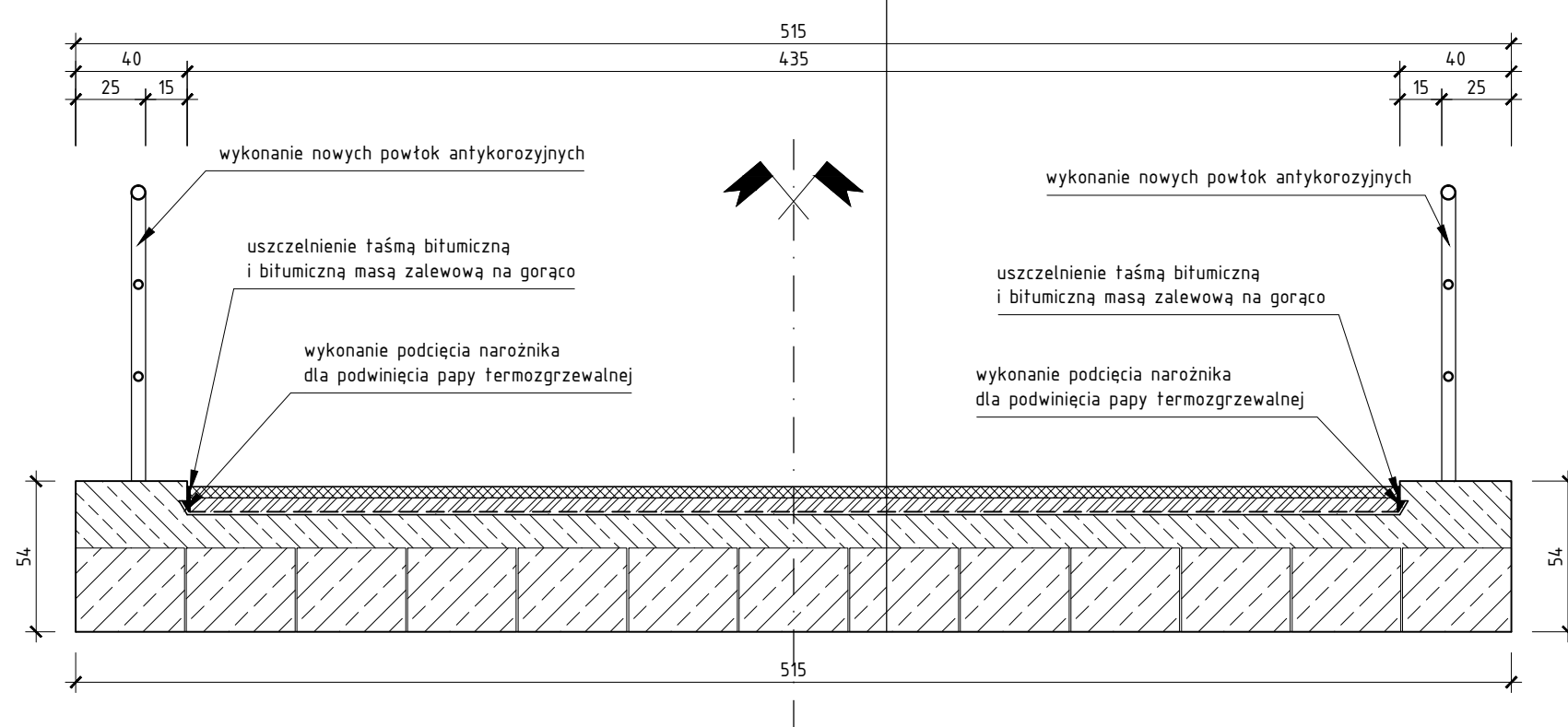


	<div>PROPONTIS</div> <div>Przemysław Marczak</div> <div>ul. Wołowska 92a Poznań 60-167</div> <div>NIP 693-194-37-06 REGON 301035675</div> <div>tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl</div>	<div>INWESTOR</div> <div>Gmina Lubań</div> <div>ul. J. Dąbrowskiego 18</div> <div>59-800 Lubań</div>		
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.				
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne drogi		NR 3		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	06/2022	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	06/2022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		06/2022	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2022	NR UMOWY 26/2022	SKALA 1:50

Przekrój na obiekcie mostowym

skala 1:25

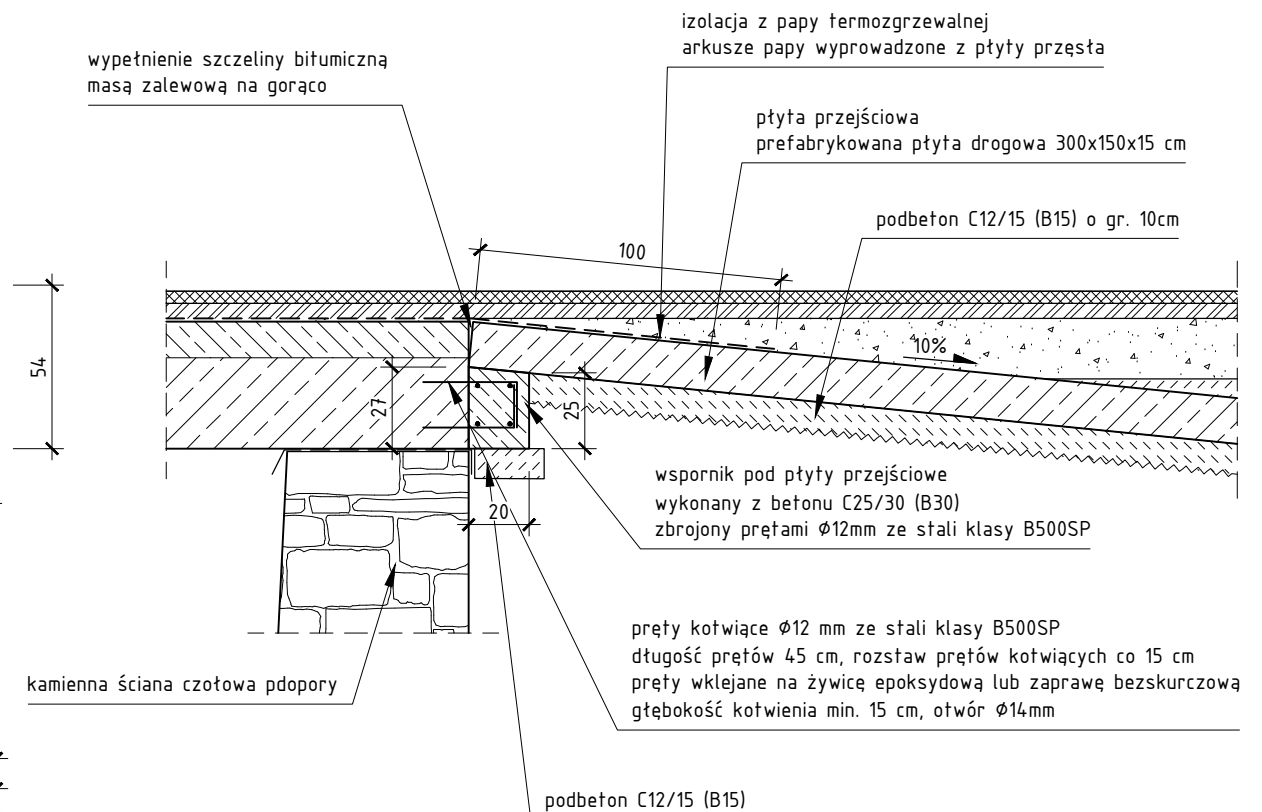
Przekrój poprzeczny – stan projektowany



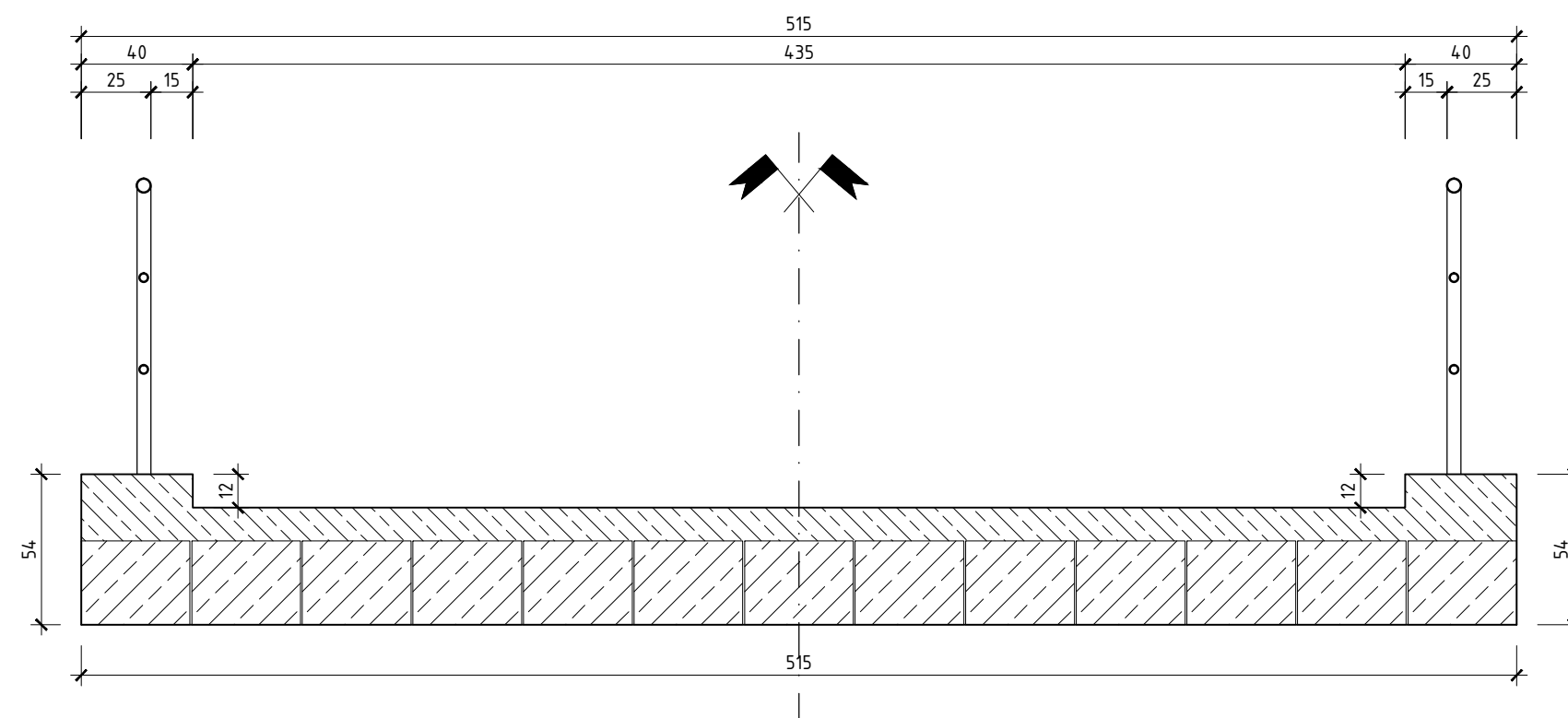
warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	gr. 5cm
izolacja z papy termozgrzewalnej	gr. 6-10mm
istniejąca płyta zespalająca prefabrykaty	
istniejące prefabrykowane belki żelbetowe	


Przekrój podłużny – stan projektowany

Szczegół wykonania wspornika pod płytę przejściową



Przekrój poprzeczny – stan istniejący



		PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.					
RYSUNEK: Przekrój na obiekcie mostowym					NR 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz		WKP/0252/PWOD/07 drogowa	06/2022	
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak		WKP/0261/PWOM/07 mostowa	06/2022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski			06/2022	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2022	NR UMOWY 26/2022		SKALA 1:25

III. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

<h2>PROJEKT BUDOWLANY</h2>		
Element projektu budowlanego: <div style="text-align: center;"> <h3>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</h3> </div>		
Nazwa zamierzenia budowlanego: <div style="text-align: center;"> <h3>Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.</h3> </div>		
Adres obiektu	droga wewnętrzna, Henryków Lubański, gm. Lubań	
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0001 Henryków Lubański numer działki: 1006, 1050, 1014, 1178, 121/1, 791	
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań	
Umowa	26/2022	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer i zakres uprawnień budowlanych
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Projektant branża mostowa	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej
Data	30.06.2022 r.	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

A. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia	42
B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	46

A. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia

1. Uzgodnienie od Zarządu Dróg Powiatowych w Lubaniu.

ZARZĄD
POWIATU LUBAŃSKIEGO

PZD DT 7230.2.27.2022

Lubań dn. 02.08.2022r.

DECYZJA

Na podstawie art. 25 ust 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376 ze zm.), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zmianami) oraz uchwały nr 59/2003 Zarządu Powiatu Lubańskiego w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaniu do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku

PROPONTIS - Przemysław Marczak 60 – 167 Poznań, ul. Wołowska 92a

Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji 147” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2455D (działka 791) w miejscowości Henryków Lubański na następujących warunkach:

1. Włączenie się drogi gminnej – wewnętrznej, w obrębie działek nr 1006 i 1050 do drogi powiatowej nr 2455D (działka nr 791) należy wykonać zgodnie z załączonym projektem.
2. Należy wykonać odwodnienie uniemożliwiające odpływ wód opadowych z działek 1006 i 1050 na jezdnię drogi powiatowej nr 2455D.
3. Wszelkie koszty związane z przebudową skrzyżowania w obrębie włączenia się w/w drogi wewnętrznej do drogi powiatowej będą poniesione przez Inwestora.
4. Wykonanie robót utrzymaniowych w obrębie skrzyżowania (wyrównanie, wyprofilowanie i uzupełnienie materiałem kamiennym poboczy) należy do Inwestora.
5. Termin i szczegóły realizacji należy ustalić z tutejszym Zarządem.
6. Przed oddaniem do użytkowania drogi gminnej – wewnętrznej zlokalizowanej na działkach nr 1006, 1050, 1014, należy zgłosić odbiór wykonania skrzyżowania i jego oznakowania z drogą powiatową.
7. W przypadku wystąpienia uszkodzeń pasa drogowego drogi powiatowej nr 2455D wynikłych z powodu przebudowy w/w drogi gminnej - wewnętrznej, Powiatowy Zarząd Dróg określi warunki ich usunięcia. **Za wykonanie robót usterkowych odpowiedzialny jest INWESTOR.**
8. Inwestor ponosi odpowiedzialność za oznakowanie i bezpieczeństwo na terenie wykonywanych robót.
9. Powiatowy Zarząd Dróg nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami
10. Wyraża się zgodę na dysponowanie działką drogową nr 791 w miejscowości Henryków Lubański w ramach realizacji niniejszego zadania.
11. Ważność niniejszego uzgodnienia jest tożsama z ważnością decyzji pozwolenie na budowę wydaną przez właściwy organ dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji 147”. Ponadto uzgodnienie traci ważność w przypadku niedotrzymania podanych w nim warunków.

UZASADNIENIE

Do Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaniu wpłynął wniosek PROPONTIS – Przemysław Marczak działającego w imieniu Gminy Lubań, 59 - 800 Lubań, ul. Dąbrowskiego 18 z prośbą o uzgodnienie opracowanego projektu zagospodarowania terenu w zakresie przebudowy drogi gminnej - wewnętrznej (działki nr 1006, 1050, 1014) w miejscowości Henryków Lubański na terenie gminy Lubań w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2455D (działka drogowa 791). Po zapoznaniu się z dokumentacją, Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu uzgodnił pozytywnie i podał warunki orzekając jak w sentencji.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg przed przystąpieniem do robót dołączając zatwierdzony projekt oznakowania i zabezpieczenia robót.

POUCZENIE

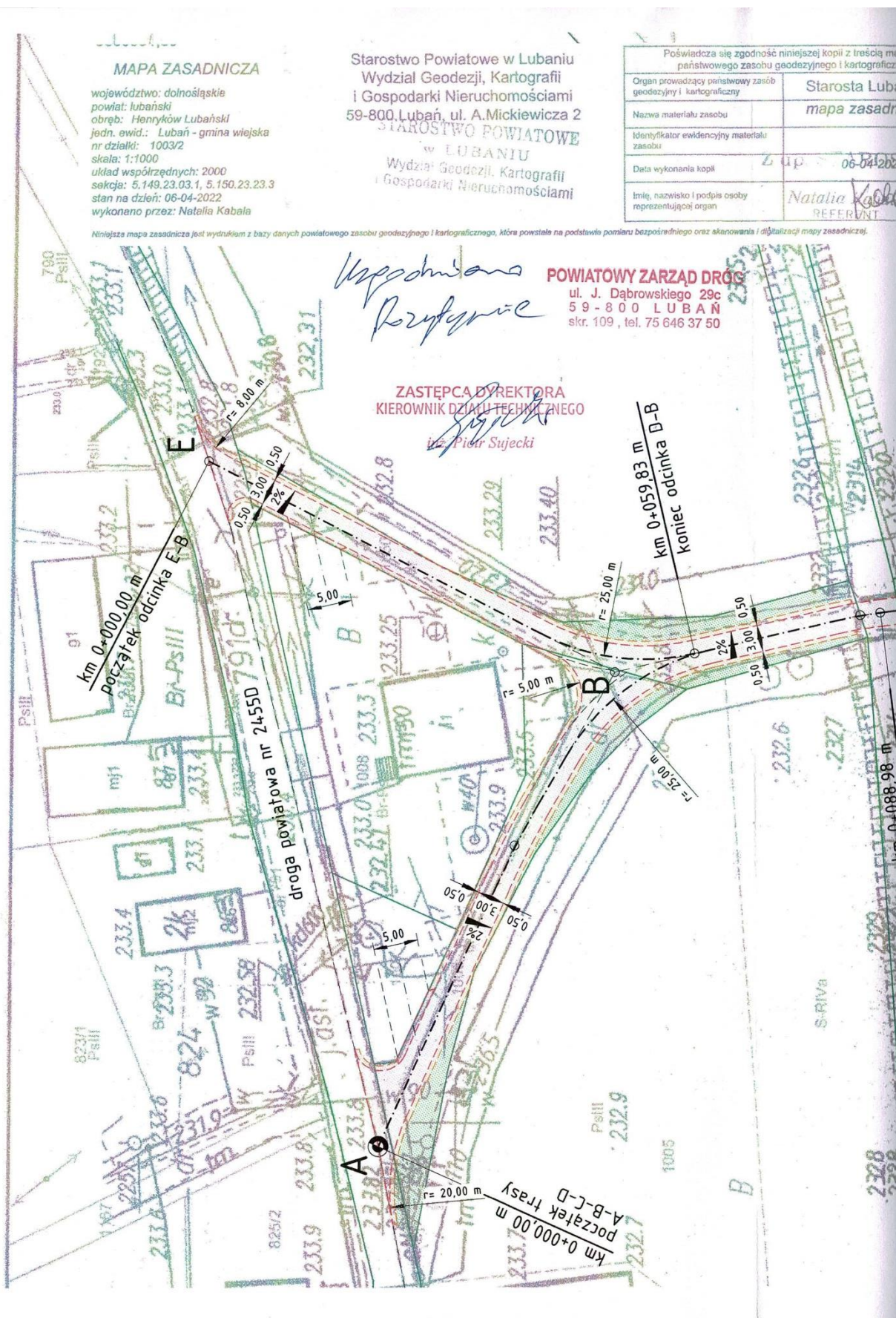
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



Z up. ZARZĄDU POWIATU LUBAŃSKIEGO
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaniu
mgr inż. Włodzisław Stefaniński

otrzymuje:

- ✓ 1. **Pełnomocnik:**
PROPONTIS – Przemysław Marczak
ul. Wołowska 92a
60 – 167 Poznań
2. **Inwestor:**
Gmina Lubań
ul. Dąbrowskiego 18
59 - 800 Lubań
3. **a/a**



B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

PROJEKT BUDOWLANY		
Element projektu budowlanego:		
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Nazwa zamierzenia budowlanego:		
Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.		
Adres obiektu	droga wewnętrzna, Henryków Lubański, gm. Lubań	
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	gmina Lubań, powiat lubański, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021004_2 Lubań - gmina wiejska obręb: 0001 Henryków Lubański numer działki: 1006, 1050, 1014, 1178, 121/1, 791	
Inwestor	Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
Wykonawca	PROPONTIS Przemysław Marczał ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań	
Umowa	26/2022	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer i zakres uprawnień budowlanych
Projektant branża drogowa	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Projektant branża mostowa	mgr inż. Przemysław Marczał	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej
Data	30.06.2022 r.	

SPIS TREŚCI INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Tytuł opracowania	48
2. Podstawa opracowania	48
3. Inwestor	48
4. Projektant	48
5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego	48
6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów	49
7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	
8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	49
9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	49
10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	51
11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	51
12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”	52

1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubańskim dz. nr 1006, 1050, 1014 do posesji nr 147.”

2. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa o celów projektowych w skali 1:1000,
- Wytyczne techniczne od inwestora,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 687),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020.1609),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021.0.245),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735, z późniejszymi zmianami),
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji drogowych i mostowych.
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM.

3. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

4. Projektant.

mgr inż. Barbara Kosmacz, mgr inż. Przemysław Marczał
PROPONTIS Przemysław Marczał
ul. Wołowska 92a
60-167 Poznań

5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zamierzenie budowlane będzie obejmować:

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
- roboty rozbiórkowe związane z pracami przygotowawczymi,
- roboty związane z przebudową drogi.

- **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:**

- rozbiórka elementów drogi.

- **Roboty budowlane obejmują:**

- wykonanie wykopów,
- wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej na prześle obiektu mostowego,

- wykonanie płyt przejściowych z prefabrykowanych płyt drogowych,
- wykonanie podbudów i nawierzchni na drodze,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi,
- montaż drogowych barier ochronnych.

6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- rozbiórka elementów drogi.
- wykonanie wykopów,
- wykonanie podbudów i nawierzchni na drodze,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi.

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę.

7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa o nawierzchni mineralno-asfaltowej,
- droga gminna wewnętrzna o nawierzchni mineralnej,
- sieci wodociągowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci teletechniczne.

8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na działkach w obrębie, których realizowane będą roboty związane z projektem, występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w postaci sieci elektroenergetycznej (oświetlenie uliczne).

9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Wykonanie wykopów i nasypów.

Zagrożenie: najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania prowadzonych robót drogowych w pasie drogowym lub działce Zamawiającego,
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych,
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- zachowanie ostrożności i uwagi,
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie: potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni,
- zapewnianie ładu i porządku na budowie,
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi),
- szkolenie w zakresie BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie: uderzenie sprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny,
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy,
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn,
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu,

- szkolenie w zakresie BHP.

Obsługa maszyn i urządzeń.

Zagrożenie: ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów
- tarczowych, pasowych itp,
- dobra znajomość instrukcji obsługi,
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Zagrożenie: prace przeładunkowe przy pomocy dźwigów - uderzenia hakami lub zawieszonym ciężarem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT,
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych,
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia,
- stosowanie sprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

Obsługa i cięcie piłą do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych.

Zagrożenie: zapróśnienie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwdopryskowych,
- stosowanie masek przeciwpyłowych,
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie: hałas

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowania stosowania przydzielonych ochron
- słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematycznie badania lekarskie.

Obsługa elektronarzędzi.

Zagrożenie: porażenie prądem elektrycznym.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją,
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwpożarowej urządzeń i
- rezystencji izolacji instalacji elektrycznej,
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- szkolenia BHP.

Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej.

Zagrożenie: wibracja.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,

- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

Układanie drobnych elementów betonowych.

Zagrożenie: przygnięcie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów,
- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic,
- stosowanie przy podnoszeniu krawężników kleszczy,
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów,
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.
- szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

Ogólne zasady BHP:

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione,
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,

- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- przed rozpoczęciem budowy opracować plan budowy i opisać sposoby ewakuacji na wypadek zagrożeń,
- wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych (w czasie prac i podczas przerw w ich prowadzeniu),
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- zapewnić właściwą organizację ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i w razie potrzeby wyposażać w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”

Część opisowa zawierać powinna ponadto:

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierająca dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- 1. czytelną legendę;
- 2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

- 1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
 - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
 - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
 - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
 - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
 - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,

- j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- 2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C ,
 - b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
- 3. roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
 - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
 - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;
- 4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
 - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
 - c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
 - d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
 - e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
- 5. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
 - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - d) roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
- 6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
 - a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
 - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
- 7. roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
- 8. roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
- 9. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
 - a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
 - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
- 10. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.