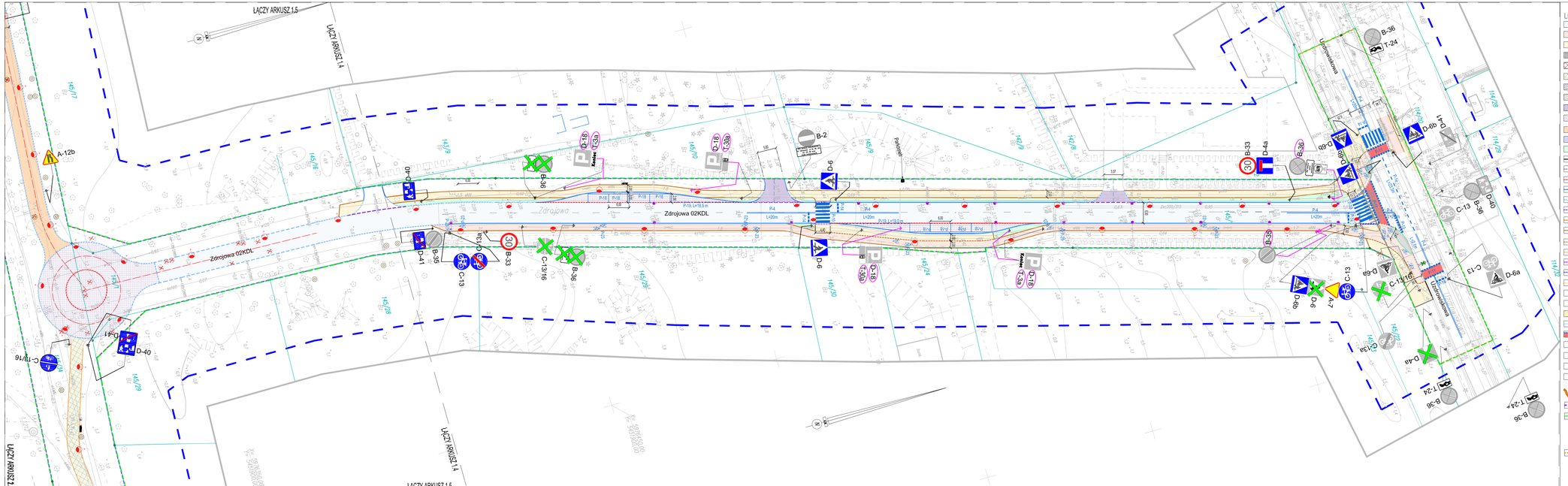


LEGENDA:

- Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany chodnik - kostka betonowa 10x20 cm, kolor szary
- Projektowany chodnik - płyty betonowe 20x60 cm, kolor jasny szary/ciemno szary
- Projektowany chodnik - nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane wyniesienie skrzyżowania - nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane zjazdy - brukowa kostka betonowa 10x20 cm, kolory grafitowego
- Projektowana zatoka autobusowa/wysepa centralna rondarondo - brukowa kostka kamienna
- Projektowany ciąg pieszo-jezdny - eko-kostka, kostka betonowa z żywicznym 20x20cm
- Projektowane wyspy dzielące - brukowa kostka kamienna z odzysku
- Projektowana zieleń
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wyniesiony h=12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik kamienny 15x22cm wyniesiony h=30cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wyniesiony h=3cm
- Projektowany opornik betonowy 15x25cm wtopiony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wyniesione
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopione
- Projektowane obrzeże Łatwoświe z bezżywicą elastycznego
- Projektowany krawężnik systemowy perronowy h=18cm
- Projektowany krawężnik systemowy h=0-3cm
- Projektowana płyta segregacyjna
- Projektowany wpust
- Projektowane latarnie uliczne
- Budynek do rozbiórki
- Granice działek ewidencyjnych
- Przejazd rowerowy
- Oznakowanie poziome
- Projektowane bieliki
- Projektowane kosze na śmieci
- Projektowane stojaki rowerowe
- Projektowany zestaw świetl

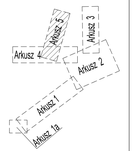
- Nowa linia regulacyjna przyszłego pasa drogowego
- Linia ograniczająca teren inwestycji / Granica terenu objętego wnioskiem obszaru, na który ta inwestycja będzie oddziaływać.

Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego należy się w zakresi na działkach, na których zostaje zagospodarowany.

- Linia ograniczonego korzystania z nieruchomości

- Drzewo liściaste lokalizacja na podstawie domiarów lokalizacji
- Drzewo nanieskone odręcznie
- Brak drzewa w terenie
- Drzewa w strefie uzdrowiskowej do wycięcia
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- Projektowane oznakowanie poziome
- D-6 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- D-6 - Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-6 - Projektowane oznakowanie pionowe

UKŁAD ARKUSZY



Autor:

PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS, ul. Nowotaryńska 24/1, 71-436 Szczecin, AsCiaNo.pl@gmail.com, ☎ 507 316 126, ☎ 881 316 126

Przebudowa ulicy Jachtowej, ul. Zdrojowej, Alei Bukowej, budowa ul. Nowojachtowej i Drogi Fortecznej w Świnoujściu

GŁ. PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT TECHNICZNY | Branża: D R O G O W A | Kategoria: inne

Obiekt: Świnoujście, ul. Jachtowa, ul. Zdrojowa

Temat: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - UL. ZDROJOWA, UL. UZDROWISKOWA

Projektował: mgr inż. Dominik Liakos — Kategoria: ZAP/0114/POOD/07 — Data:

Sprawdził: — Kategoria: — Data:

Skontrolował: mgr inż. Paulina Liakos — Data: -

Numer umowy: WIM/130/2017 | Data: 06.2023 | Skala: 1 : 5 0 0 | Nr: SOR/2.5