

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego w branży drogowej

„Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bielów”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem nr Umowa nr IZiG.2151.9.2020 z dnia 17.01.2020 r.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza syt-wysokościowa wykonana przez uprawnionego geodetę,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333_z późn. zm.)
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Uzgodnienia, decyzje i opinie administracyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 r. r., poz. 1566);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55);
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-S-02204 Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg z grudnia 1997 r.;

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest poprawa parametrów nośności jezdni drogi wewnętrznej oraz zwiększenie komfortu jazdy pojazdów po drodze wewnętrznej.

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa. Zakres opracowania branży drogowej obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego i dostosowanie nowej niwelety drogi do istn. chodników zlokalizowanych po prawej i lewej stronie projektowej. Opracowanie nie obejmuje wykonania nowych zjazdów do posesji.

Opracowanie obejmuje działkę o numerze ewid. 365 obręb Bielów, gmina Krosno Odrzańskie.

5. DANE TECHNICZNE DROGI WEWNĘTRZNEJ DO PRZEBUDOWY

PARAMETRY TECHNICZNE PROJ. DROGI WEWNĘTRZNEJ:

- szerokość jezdni drogi wewnętrznej - 4,00m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych mieszanką niezwiązaną 0/31,5mm - 2x1,0m
- nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego,
- kategoria ruchu KR-2,
- obciążenie 100kN/oś,

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie krosnieńskim, gminie Krosno Odrzańskie w m. Bielów na działce nr ewid. **369** – obręb Bielów. W stanie istniejącym droga wewnętrzna wykonana jest z kamienia polnego ułożonego na podsypce piaskowej na odcinku od początku opracowania na skrzyżowaniu z drogą powiatową do km 0+264,50. Dalszy odcinek drogi wewnętrznej został utwardzony żużlem i mieszanką kruszywa niezwiązanego. Po prawej stronie drogi od km 0+010 do km 0+272,50 oraz od km 0+272,50 do km 0+466 po lewej stronie projektowej znajduje się istn. chodnik z kostki betonowej o szer. 1,50m.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej przebiega sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa oraz sieć elektroenergetyczna.

Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod inwestycję na cele budowlane.

7. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi nie wymaga badań geotechnicznych.

8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej polegającą wymianę konstrukcji jezdni na nową oraz ułożenie dwóch warstw bitumicznych, wiążącej o gr. 7cm i ścieralnej o gr. 5cm. Istn. nawierzchnię jezdni z kamienia polnego na odcinku od km 0+010 do km 0+264,50 należy rozebrać i wykorzystać jako podbudowę pomocniczą konstrukcji nowej nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej. Na dalszym odcinku istn. nawierzchnię jezdni należy wykorytować i wykonać nową konstrukcję z mieszanki niezwiązaną o gr. 25cm. Pobocza należy wykonać jako gruntowe

utwardzone mieszką niezwiązaną 0/31,5mm o gr. 20cm i szer. 1,0m. Lokalnie pobocze po lewej stronie projektowej przy istn. chodniku i zawężonym pasie drogowym będzie zawężone do 0,6m.

8.1 Przyjęcie konstrukcji jezdni.

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej przyjęto jako adaptację katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej składa się z następujących warstw:

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt 50/70,
- 7 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} G_A75 (układana w dwóch warstwach 10+15cm),
- istn. podłoże gruntowe,

Pobocza należy wykonać z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} G_A75 o gr. 20cm po zagęszczeniu,

8.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne dotyczą wykonania wykopów i nasypów związanych z przygotowaniem korpusu drogi gminnej.

8.3 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi wewnętrznej będą odprowadzone w teren pasa drogowego powierzchniowo.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ORAZ CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce na której został zaprojektowany. Z analizy wielkości i rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do atmosfery wnioskować można, iż inwestycja nie wykaże negatywnego oddziaływania na stan powietrza atmosferycznego zarówno w obrębie nieruchomości objętych zamierzeniem jak i na terenach sąsiadujących z proj. zagospodarowaniem terenu. W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

11. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU PODLEGAJĄCYCH BUDOWIE.

| ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻY DROGOWEJ | | |
|--|---|---------------------|
| Lp. | OBIEKT | WARTOŚĆ CECHY |
| 1. | długość drogi wewnętrznej podlegającej przebudowie | 729,50 m |
| 2. | powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S | 3062 m ² |
| 3. | długość poboczy gruntowych utwardzonych mieszanką niezwiązaną 0/31,5mm | 1445 m |
| 4. | powierzchnia poboczy gruntowych utwardzonych mieszanką niezwiązaną 0/31,5mm | 1355 m ² |

Projektant:

Wojciech Przyłucki